

# कैलिफ़ोर्निया डाइवर विवरण पुस्तिका

यह विवरण पुस्तिका  
[dmv.ca.gov](http://dmv.ca.gov)  
पर उपलब्ध है।



**Gavin Newsom**, गवर्नर  
कैलिफ़ोर्निया स्टेट

**Toks Omishakin**, सेक्रेटरी  
कैलिफ़ोर्निया स्टेट ट्रांसपोर्टेशन एजेंसी

**Steve Gordon**, डायरेक्टर  
कैलिफ़ोर्निया डिपार्टमेंट ऑफ़ मोटर व्हीकल्स

# हमें पता है कि आपका समय बहुमूल्य है

**GO**ONLINE  
dmv.ca.gov/online

- ड्राइवर का लाइसेंस और वाहन पंजीकरण को रीन्यू करें
- स्टिकर या पंजीकरण को बदलें
- पता बदलें
- ड्राइवर के रिकॉर्ड का अनुरोध करें
- वाहन के रिकॉर्ड का ऑर्डर करें
- और ज़्यादा...



STATE OF CALIFORNIA  
**DMV**  
Department of Motor Vehicles

प्रिय कैलिफ़ोर्नियावासी,

हमारी मार्गों, सड़कों और राजमार्गों का उपयोग करने वाले सभी व्यक्तियों को सड़क के नियमों का पालन करना और उन्हें समझना चाहिए। चाहे कार, मोटरसाइकिल, व्यावसायिक वाहन चला रहे हों या साइकिल चला रहे हों, सड़क पर सुरक्षित और उत्तरदायित्व के साथ चलने के लिए नियमों का पालन करना आवश्यक है।



कैलिफ़ोर्निया ड्राइवर की पुस्तिका नौ भाषाओं में उपलब्ध है और उन कैलिफ़ोर्नियावासियों के लिए बहुमूल्य जानकारी प्रदान करती है जो पहली बार अपना ड्राइविंग लाइसेंस प्राप्त कर रहे हैं या उन अनुभवी ड्राइवरों के लिए जो ट्रैफ़िक के नियमों से संबंधित अपनी जानकारी को अद्यतन करना चाहते हैं।

चालक का लाइसेंस आवश्यक सेवाओं, छुट्टियों के पसंदीदा स्थान, शिक्षा, प्रियजनों के पास और अन्य स्थानों पर जाने का अवसर प्रदान करता है—और ऐसा जीवन के सुनहरे वर्षों में भी चलता रहता है। यह टुक ड्राइवरों को हमारी अर्थव्यवस्था में सहयोग प्रदान करने के लिए माल-सामान और सेवाओं को लाने-ले-जाने में भी सक्षम बनाता है।

ड्राइविंग लाइसेंस के लिए आवेदन घर बैठे आराम से शुरू किया जा सकता है DMV (मोटर वाहन विभाग) की वेबसाइट [dmv.ca.gov](http://dmv.ca.gov) पर जाकर। इस विभाग की बढ़ती ऑनलाइन सेवाओं के कारण, DMV के अधिकांश लेन-देन इसी साइट पर पूरे किए जा सकते हैं। इनमें से कुछ लेन-देन में ड्राइविंग लाइसेंस का नवीनीकरण, वाहन का पंजीकरण और अन्य लेन-देन शामिल होते हैं। DMV अपने ग्राहकों के साथ बातचीत को आधुनिक बना रहा है, जिससे कैलिफ़ोर्नियावासियों का डिजिटल अनुभव आसान, तेज़ और अधिक सुविधाजनक हो रहा है। पहले ऑनलाइन प्रयास करें, क्योंकि उससे समय बच सकता है।

याद रखें कि गाड़ी चलाना या साइकिल चलाना एक विशेषाधिकार होता है, और सुरक्षा को सबसे अधिक प्राथमिकता देनी चाहिए। सदा सीट बेल्ट लगायें, यातायात के नियमों का पालन करें, अन्य चालकों, साइकिल चालकों और पैदल चलने वालों पर ध्यान दें, और पहिया या हैंडलबार के पीछे अपना सेल फोन नीचे रखें। विचलित या अक्षम अवस्था में वाहन, मोटरसाइकिल या साइकिल न चलायें—इसका अर्थ जीवन और मृत्यु के बीच का अंतर हो सकता है।

हम आपकी सुरक्षित यात्राओं की कामना करते हैं,

**Toks Omishakin**

सचिव

कैलिफ़ोर्निया राज्य परिवहन एजेंसी

# काँपीराइट

© Copyright, Department of Motor Vehicles 2025

यह प्रकाशन Creative Commons एट्रिब्यूशन नॉन-कमर्शियल 4.0 इंटरनेशनल लाइसेंस (Creative Commons Attribution-Non Commercial 4.0 International License, **CC BY-NC 4.0**) के तहत लाइसेंस प्राप्त है। आप गैर-व्यावसायिक नैक्षिक उद्देश्यों के लिए इस सामग्री को कॉपी, वितरित और अनुकूलित कर सकते हैं, जब तक कि इसमें कैलिफोर्निया डिपार्टमेंट ऑफ मोटर व्हीकल्स को उचित श्रेय न दिया गया हो। व्यावसायिक उपयोग के लिए लिखित अनुमति के बिना नहीं किया जा सकता है।

श्रेय इस प्रकार दिया जाना चाहिए: "California Driver's Handbook, California Department of Motor Vehicles, licensed under CC BY-NC 4.0."

## अस्वीकरण

यह पुस्तिका वाहन संहिता के कानून और विनियमों का सारांश है, जो वाहन कोड (Vehicle Code) [leginfo.legislature.ca.gov](http://leginfo.legislature.ca.gov) पर उपलब्ध है। DMV, कानून प्रवर्तन और न्यायालय संपूर्ण और सटीक भाषा का पानन करते हैं।

## हमसे संपर्क करें

इस डाइवर्स पुस्तिका के लिए टिप्पणियां या सुझाव [dmv.ca.gov/customerservice](http://dmv.ca.gov/customerservice) पर भेजें।

# विषय-सूची

अनुभाग 1. कैलिफ़ोर्निया ड्राइवर का लाइसेंस.....	1
अनुभाग 2. निर्देशन परमिट और ड्राइवर का लाइसेंस प्राप्त करना .....	2
अनुभाग 3. परीक्षण की प्रक्रिया.....	5
अनुभाग 4. अपने ड्राइविंग लाइसेंस का परिवर्तन, प्रतिस्थापन और नवीनीकरण.....	8
अनुभाग 5. वाहन चलाने की भूमिका .....	9
अनुभाग 6. सड़कों पर मार्गदर्शन.....	13
अनुभाग 7. सड़क के क़ानून और नियम.....	33
अनुभाग 8. सुरक्षित ड्राइविंग .....	57
अनुभाग 9. शराब और ड्रग्स.....	72
अनुभाग 10. आर्थिक ज़िम्मेदारी, बीमा से जुड़े नियम और दुर्घटनाएं.....	76
अनुभाग 11. वाहन पंजीकरण की आवश्यकताएँ.....	79
अनुभाग 12. ड्राइवर की सुरक्षा.....	80
अनुभाग 13. वरिष्ठ और ड्राइविंग.....	82
अनुभाग 14. शब्दकोष.....	84

सोशल मीडिया पर हमसे जुड़ें! @CA\_DMV #CADMV



## DMV की सेवायें

अपना ड्राइविंग लाइसेंस या पहचान पत्र संख्या, वाहन की लाइसेंस प्लेट का नंबर, या वाहन की पहचान संख्या साथ रखें।

## ऑनलाइन सेवायें

वाहन के पंजीकरण का नवीनीकरण [dmv.ca.gov/vrservices](https://dmv.ca.gov/vrservices) पर।

ड्राइविंग लाइसेंस का नवीनीकरण [dmv.ca.gov/dlservices](https://dmv.ca.gov/dlservices) पर।

कार्यालय में मिलने के समय [dmv.ca.gov/make-an-appointment](https://dmv.ca.gov/make-an-appointment) पर।

अन्य अनेकों ऑनलाइन सेवाओं के लिए [dmv.ca.gov/online](https://dmv.ca.gov/online) पर जायें।

## कियोस्क सेवायें

कियोस्क सेवाओं और स्थानों के बारे में जानने के लिए [dmv.ca.gov/kiosks](https://dmv.ca.gov/kiosks) पर जायें।

## फोन सेवायें

1-800-777-0133 पर कॉल करें।

काम-काज के सामान्य समय के दौरान:

- DMV के प्रतिनिधि से बात करें।

स्वचालित 24/7 फ़ोन सेवायें:

- अपने वाहन के पंजीकरण को नवीनीकृत करें।
- DMV कार्यालय में मिलने का समय लें।

बधिर, ऊँचा सुनने वाले या वाणी से बाधित व्यक्ति सहायता के लिए 1-800-368-4327 पर कॉल कर सकते हैं।

# अनुभाग 1. कैलिफ़ोर्निया ड्राइवर का लाइसेंस

कैलिफ़ोर्निया ड्राइवर का लाइसेंस आपको सार्वजनिक सड़कों पर वाहन चलाने की अनुमति देता है।

कैलिफ़ोर्निया में ड्राइवर का लाइसेंस प्राप्त करने से पहले, आपको इस पुस्तिका में दी गई जानकारी के आधार पर ज्ञान और वाहन चलाने के परीक्षण पास करने होंगे।

आपके पास अपने वाहन को चलाने के लिए सही लाइसेंस अवश्य होना चाहिए।

अधिकाँश लोगों को गैर-वाणिज्यिक श्रेणी C ड्राइवर के लाइसेंस की आवश्यकता होती है। वाणिज्यिक वाहन, मोटरसाइकिल और अन्य प्रकार के वाहन चलाने के लिए, आपके पास एक अलग श्रेणी का लाइसेंस होना चाहिए।

श्रेणी C के अंतर्गत आने वाले वाहनों की जानकारी के लिए [dmv.ca.gov/dl](http://dmv.ca.gov/dl) पर जायें।

## कार्ड के पदनाम

### REAL ID ड्राइविंग लाइसेंस

मई 2025 से, आपका ड्राइवर का लाइसेंस या पहचान (पहचान पत्र) कार्ड REAL ID के अनुरूप अवश्य होना चाहिए यदि आप इसका उपयोग निम्नलिखित कार्यों के लिए करते हैं तो:

- घरेलू उड़ानों के लिए हवाई जहाज में सवार होना।
- सैन्य ठिकानों में प्रवेश करना।
- अधिकाँश संघीय सुविधाओं में प्रवेश करना।

REAL ID के लिए आवेदन करने के बारे में अधिक जानने के लिए [dmv.ca.gov/realid](http://dmv.ca.gov/realid) पर जायें।

### बिना दस्तावेज़ वाले निवासियों के लिए ड्राइवर लाइसेंस

कैलिफ़ोर्निया सभी निवासियों के लिए ड्राइवर लाइसेंस प्रदान करता है, चाहे उनकी अप्रवासन स्थिति कुछ भी हो। अधिक जानकारी के लिए [dmv.ca.gov/dl](http://dmv.ca.gov/dl) पर जायें।

### अंग एवं ऊतक दाता

जानकारी के लिए [donateLIFEcalifornia.org](http://donateLIFEcalifornia.org) पर जायें।

### पूर्व सैनिक

पूर्व सैनिक पदनाम की आवश्यकताओं और लाभों के बारे में अधिक जानने के लिए [dmv.ca.gov/veterans](http://dmv.ca.gov/veterans) पर जायें।

### पहचान पत्र

पहचान पत्र किसी भी आयु के योग्य व्यक्तियों को पहचान के उद्देश्य से जारी किए जाते हैं। उनसे आपको वाहन चलाने की अनुमति नहीं मिलती है। पहचान पत्र प्राप्त करने हेतु, आपको अपना पहचान पत्र, निवास प्रमाण पत्र और सामाजिक सुरक्षा संख्या प्रदान करनी होगी।

पहचान पत्र का आवेदन पूर्ण करने और वर्तमान में स्वीकार्य दस्तावेज़ों और कम शुल्क वाले, बिना शुल्क वाले या वरिष्ठ व्यक्तियों के पहचान पत्रों के बारे में जानकारी प्राप्त करने के लिए [dmv.ca.gov/id-cards](http://dmv.ca.gov/id-cards) पर जायें।

# अनुभाग 2. निर्देशन परमिट और ड्राइवर का लाइसेंस प्राप्त करना

यदि आपके पास कैलिफ़ोर्निया या किसी अन्य राज्य का ड्राइवर का लाइसेंस नहीं है, तो आपको ड्राइविंग लाइसेंस प्राप्त करने के लिए ड्राइविंग की परीक्षा देने से पहले निर्देशन की अनुमति के लिए आवेदन करना होगा।

## आपको क्या चाहिए

निर्देशन की अनुमति या ड्राइविंग लाइसेंस के लिए आवेदन करने के लिए, आपको ये वस्तुएँ प्रदान करनी होंगी:

- पहचान का प्रमाण: यह सिद्ध करे कि आप कौन हैं।
- निवास के दो प्रमाण: यह सिद्ध करें कि आप कैलिफ़ोर्निया में रहते हैं। कुछ अपवाद लागू हो सकते हैं।
- कानूनी पूरे नाम वाला दस्तावेज़: यदि आपके पहचान के दस्तावेज़ और आवेदन पर दिया गया नाम मेल नहीं खाता है, तो आपका वर्तमान नाम साबित करें।
- सामाजिक सुरक्षा संख्या: कुछ अपवाद लागू हो सकते हैं।

REAL ID की आवश्यकताओं, वर्तमान स्वीकार्य दस्तावेज़ों और पात्रता के लिए, [dmv.ca.gov/realid](http://dmv.ca.gov/realid) पर जायें।

## मतदान करने के लिए पंजीकरण करें

मतदान करने के लिए पंजीकरण करने की जानकारी के लिए, कैलिफ़ोर्निया के राज्य सचिव से [sos.ca.gov](http://sos.ca.gov) पर संपर्क करें।

## निर्देशन की अनुमति के लिए आवेदन

क्लास C निर्देशन की अनुमति के लिए आवेदन करने हेतु:

1. ड्राइविंग लाइसेंस और पहचान पत्र का आवेदन भरें।
2. अपने दस्तावेज़ प्रदान करें।
3. गैर-वापसी योग्य आवेदन शुल्क का भुगतान करें।
4. अपने ज्ञान परीक्षण(णों) में उत्तीर्ण हों।
5. दृष्टि परीक्षण में उत्तीर्ण हों।

अधिक जानकारी के लिए, आवेदन के चरणों और आवश्यकताओं की पूरी सूची के लिए [dmv.ca.gov/instructionpermit](http://dmv.ca.gov/instructionpermit) पर जायें।

यदि आपकी आयु 18 वर्ष से कम है, तो आपको यह भी करना होगा:

- कम से कम 15½ वर्ष के हों।
- चालक शिक्षा कार्यक्रम पूरा करें।
- आवेदन को स्वीकृत करने और वित्तीय उत्तरदायित्व को स्वीकार करने के लिए माता-पिता या अभिभावक के हस्ताक्षर करवायें (अनुभाग 10 देखें)। यदि आपकी अभिरक्षा आपके माता-पिता या अभिभावक दोनों संयुक्त रूप से करते हैं, तो दोनों को हस्ताक्षर करने होंगे।
- अपने निर्देशन की अनुमति का उपयोग तब तक करें जब तक आप किसी प्रशिक्षक के साथ वाहन चलाने का प्रशिक्षण शुरू न कर दें जो अनुमति को मान्यता प्रदान करेगा।

## वाहन चलाना सिखाने वाले विद्यालय

चालक की शिक्षा और चालक का प्रशिक्षण मोटर वाहन विभाग (DMV)-लाइसेंस प्राप्त वाहन चलाना की शिक्षा देने वाले विद्यालयों और कुछ उच्च विद्यालयों में प्रदान किया जाता है। प्रशिक्षकों को प्रशिक्षक का पहचान पत्र साथ रखना होगा। उसे देखने के लिए माँगें।

वाहन चलाने की शिक्षा प्रदान करने वाले विद्यालय को चुनने के बारे में अधिक जानकारी के लिए [dmv.ca.gov/driver-ed](http://dmv.ca.gov/driver-ed) पर चालक के प्रशिक्षण के विद्यालयों का पृष्ठ देखें।

## ड्राइविंग लाइसेंस के लिए आवेदन करना

अपना ड्राइविंग लाइसेंस प्राप्त करने के लिए, आपको निम्नलिखित कार्य करने होंगे:

- कैलिफ़ोर्निया-लाइसेंस प्राप्त चालक के साथ वाहन चलाने का अभ्यास करें, जिसकी आयु कम से कम 18 वर्ष (नाबालिगों के लिए 25 वर्ष) हो। इस व्यक्ति इतना पास बैठना होगा कि आवश्यकता पड़ने पर वाहन को नियंत्रित कर सके।
- वाहन चलाने की परीक्षा पास करें।

यदि आपकी आयु 18 वर्ष से कम है, तो आपको यह भी करना होगा:

- कम से कम 16 वर्ष के हो।
- वाहन चलाने की परीक्षा के लिए दिन एवं समय निर्धारित करने से पहले, कैलिफ़ोर्निया या किसी अन्य राज्य से कम से कम 6 महीने (या 18 वर्ष की आयु होने पर) के लिए निर्देशन की अनुमति प्राप्त की हो।
- सिद्ध करें कि आपने वाहन चलाने की शिक्षा और वाहन चलाने का प्रशिक्षण दोनों पूरा कर लिया है।
- कैलिफ़ोर्निया-लाइसेंस प्राप्त चालक के साथ वाहन चलाने का कम से कम 50 घंटे का अभ्यास, जिसकी आयु कम से कम 25 वर्ष हो। रात में दस घंटे होने चाहिए।

आवेदन प्रक्रिया, आवश्यकताओं, अभिभावक किशोर वाहन चलाने का अनुबंध और वाहन चलाने के प्रदर्शन के मूल्यांकन (PE) के अंक पत्र की पूरी सूची के लिए [dmv.ca.gov/teendriver](http://dmv.ca.gov/teendriver) पर ड्राइविंग लाइसेंस का पृष्ठ देखें।

## नाबालिगों के प्रतिबंध और अपवाद

जब आपकी आयु 18 वर्ष से कम हो, तो आपके ड्राइविंग लाइसेंस पर "provisional" (अस्थायी) शब्द लिखा होगा। एक अस्थायी चालक के रूप में, आप वाहन नहीं चला सकते:

- आपका लाइसेंस प्राप्त होने के पहले 12 महीनों के दौरान रात्रि 11 बजे से सुबह 5 बजे के बीच।
- 20 वर्ष से कम आयु के यात्रियों के साथ, जब तक कि आपके माता-पिता या अभिभावक या कैलिफ़ोर्निया-लाइसेंस प्राप्त कोई अन्य चालक (कम से कम 25 वर्ष का) आपके साथ न हो।
- ऐसे भुगतान वाले या संचालित वाहनों के लिए लाइसेंस की आवश्यकता होती है जिनकी वाणिज्यिक श्रेणी A, B, या C होती है।

इन प्रतिबंधों के अपवाद हैं यदि आप:

- कोई चिकित्सीय आवश्यकता है और यात्रा करने का कोई अन्य उचित तरीका नहीं ढूँढ़ पा रहे हैं। आपको अपने चिकित्सक द्वारा हस्ताक्षर किया हुआ एक नोट साथ रखना होगा। उस नोट में आपकी चिकित्सा की स्थिति और आपके ठीक होने की अपेक्षित तिथि लिखी होनी चाहिए।
- विद्यालय या विद्यालय की किसी गतिविधि के लिए गाड़ी चलाते हैं। आपको अपने विद्यालय के प्रधानाचार्य, डीन या नामित व्यक्ति द्वारा हस्ताक्षर किया हुआ एक नोट साथ रखना होगा।
- कार्य की आवश्यकताओं से गाड़ी चलानी होगी। आपको अपने नियोक्ता द्वारा हस्ताक्षर किया हुआ एक नोट साथ रखना होगा। उस नोट में आपके रोज़गार की पुष्टि होनी चाहिए।
- आपको अपने परिवार के किसी निकटतम सदस्य को गाड़ी में ले जाना होगा। आपको अपने माता-पिता या कानूनी अभिभावक द्वारा हस्ताक्षर किया हुआ एक नोट साथ रखना होगा। उस नोट में आपके द्वारा वाहन चलाने की आवश्यकता, परिवार का सदस्य, तथा यह आवश्यकता कब समाप्त होगी अवश्य लिखा होना चाहिए।

**नोट:** माता-पिता या अभिभावक ड्राइविंग लाइसेंस या पहचान पत्र रद्द करने या जमा करने के निवेदन का फ़ॉर्म भरकर अपने किशोर का लाइसेंस रद्द कर सकते हैं।

# अनुभाग 3. परीक्षण की प्रक्रिया

## ड्राइविंग लाइसेंस का परीक्षण

ड्राइविंग लाइसेंस के परीक्षणों का एक संक्षिप्त विवरण यहाँ दिया गया है:

### 1. दृष्टि का परीक्षण

DMV यह सुनिश्चित करने के लिए सभी आवेदकों का परीक्षण करता है कि वे सुरक्षित रूप से गाड़ी चलाने के लिए ठीक से देख सकते हैं। यदि आप सुधारात्मक या कॉन्टैक्ट लेंस के साथ दृष्टि की परीक्षा देते हैं, तो आपके ड्राइविंग लाइसेंस पर सुधारात्मक लेंस का प्रतिबंध होगा। यदि आप दृष्टि की परीक्षा में उत्तीर्ण नहीं होते हैं, तो आपसे अपने नेत्र चिकित्सक से दृष्टि की परीक्षा की रिपोर्ट ड्राइविंग लाइसेंस (*Report of Vision Examination, DL 62*) फ़ॉर्म भरने के लिए कहा जायेगा। अधिक जानकारी के लिए [dmv.ca.gov/vision-standards](http://dmv.ca.gov/vision-standards) पर जायें।

### 2. ज्ञान की परीक्षा

जब आप मूल ड्राइविंग लाइसेंस के लिए आवेदन करते हैं, तो आपको बहुविकल्पीय प्रश्नों वाली ज्ञान की परीक्षा उत्तीर्ण करनी होगी। आपको पुनः आवेदन करने से पहले तीन बार उत्तीर्ण होने की अनुमति होती है। नाबालिगों को ज्ञान की परीक्षा में असफल होने के बाद दोबारा परीक्षा देने के लिए सात दिन प्रतीक्षा करनी होगी, जिसमें असफलता का दिन शामिल नहीं है।

अपने ड्राइविंग लाइसेंस का नवीनीकरण करते समय, ई-लर्निंग परीक्षा का एक अन्य विकल्प हो सकता है। यह एक ऐसा पाठ्यक्रम है जिसमें हर मॉड्यूल के बाद क्विज़ के साथ-साथ, बिना असफल हुए, अपनी गति से चलने वाला इंटरैक्टिव मॉड्यूलेटेड कोर्स होता है। यह कोर्स कंप्यूटर, लैपटॉप, टैबलेट या मोबाइल उपकरण पर दिया जा सकता है।

[dmv.ca.gov/dl](http://dmv.ca.gov/dl) पर अपना आवेदन पूरा करने के बाद, परीक्षा देने के विकल्प उपलब्ध होंगे।

**महत्वपूर्ण:** ज्ञान की परीक्षा के दौरान आपको कैलिफ़ोर्निया चालक की पुस्तिका या मोबाइल फ़ोन जैसी किसी भी परीक्षा की सामग्री का उपयोग करने की अनुमति नहीं है।

### 3. वाहन चलाने की परीक्षा

जब आप मूल ड्राइविंग लाइसेंस के लिए आवेदन करते हैं, तो आपकी वाहन चलाने की क्षमता की परीक्षा ली जायेगी। नवीनीकरण के समय, दृष्टि या स्वास्थ्य संबंधी समस्या वाले चालकों को वाहन चलाने की परीक्षा देनी पड़ सकती है। परीक्षक यह निर्धारित करने के लिए कि आप दोनों निर्देशों को समझें और उनका ठीक से पालन कर सकते हैं या नहीं, एक साथ दो या अधिक निर्देश दे सकता है। उदाहरणस्वरूप, "अगले मार्ग पर, बायें मुड़ें, और फिर पहले चौराहे पर पुनः बायें मुड़ें।"

वाहन चलाने की परीक्षा के लिए दिन एवं समय निर्धारित करने के लिए

[dmv.ca.gov/make-an-appointment](http://dmv.ca.gov/make-an-appointment) पर जायें।

वाहन चलाने की परीक्षा के दिन, आपको ये वस्तुएँ अवश्य लानी होंगी:

1. आपकी निर्देश की अनुमति या ड्राइविंग लाइसेंस (यदि आपके पास है तो)।
2. कैलिफ़ोर्निया-लाइसेंस प्राप्त कोई अन्य ड्राइवर जो कम से कम 18 वर्ष का हो (नाबालिगों के लिए 25 वर्ष), यदि आपके पास पहले से ही ड्राइविंग लाइसेंस नहीं है तो।
3. आपकी परीक्षा के लिए एक ऐसा वाहन जो चलाने में सुरक्षित हो।
4. बीमा और वाहन के पंजीकरण का वैध प्रमाण।
5. यदि आप अपनी वाहन चलाने की परीक्षा के लिए किराये के वाहन का उपयोग करने की सोच रहे हैं, तो आपका नाम किराये के अनुबंध में सूचीबद्ध होना चाहिए। उस अनुबंध में वाहन चलाने की परीक्षाओं को अवश्य शामिल किया जाना चाहिए।

**नोट:** नाबालिगों को ज्ञान की परीक्षा में असफल होने के बाद दोबारा परीक्षा देने के लिए 14 दिन प्रतीक्षा करनी होगी, जिसमें असफलता का दिन शामिल नहीं है।

आरंभ करने से पहले, DMV का परीक्षक आपसे निम्नलिखित का पता लगाने और प्रदर्शित करने के लिए कहेगा:

- चालक की खिड़की - चालक की तरफ की खिड़की खुलनी चाहिए।
- विंडशील्ड - विंडशील्ड से आपको और DMV परीक्षक को पूरा, स्पष्ट और बिना किसी व्यवधान के दृश्य दिखाई देना चाहिए। विंडशील्ड की दरारें आपकी परीक्षा को स्थगित करवा सकती हैं।
- रियरव्यू मिरर - कम से कम दो रियरव्यू मिरर। उनमें से एक आपके वाहन के बाईं ओर होना चाहिए।
- ब्रेक लाइटें - दाईं और बाईं ओर की ब्रेक लाइटें चालू होनी चाहिए।
- टायर - टायरों में कम से कम 1/32 इंच की ट्रेड की एकसमान गहराई होनी चाहिए। वाहन चलाने की परीक्षा के दौरान डोनट टायर का उपयोग करने की अनुमति नहीं होती है।
- पैरों की ब्रेक - ब्रेक पेडल के निचले हिस्से और फ्लोरबोर्ड के बीच कम से कम एक इंच की स्थान होना चाहिए।
- हॉर्न - वाहन के लिए डिज़ाइन किया गया, कार्य करने की सही स्थिति में, और कम से कम 200 फीट की दूरी से सुनाई देने लायक तेज़।
- आपातकालीन (पार्किंग ब्रेक) - पार्किंग ब्रेक कैसे लगायें और रिलीज़ करें।
- टर्न/आर्म सिग्नल
  - a. बाएँ मुड़ना।
  - b. दाएँ मुड़ना।
  - c. धीमे होना या रुकना।
- विंडशील्ड वाइपर: कंट्रोल आर्म या स्विच - आपको यह दिखाना पड़ सकता है कि वे काम कर रहे हैं।
- सीट बेल्ट - सभी सीट बेल्ट ठीक से काम करने चाहिए और वाहन में मौजूद व्यक्ति/व्यक्तियों द्वारा उनका उपयोग किया जाना चाहिए।

**नोट:** यदि आपका वाहन आवश्यकताओं को पूरा नहीं करता है, तो आपकी वाहन चलाने की परीक्षा पुनर्निर्धारित की जायेगी।

वाहन में कुछ नियंत्रणों की पहचान और उपयोग के लिए चलाने से पूर्व निरीक्षण के दौरान दुर्भागियों की मदद ली जा सकती है, लेकिन वे वाहन चलाने की परीक्षा के दौरान आपके साथ नहीं रह सकते।

वाहन चलाने की परीक्षा के दौरान केवल परीक्षक को ही आपके साथ रहने की अनुमति होती है। प्रशिक्षण, सेवा वाले पशुओं और कानून प्रवर्तन की कुछ स्थितियों के लिए अपवाद होते हैं।

वीडियो रिकॉर्डर सहित किसी भी रिकॉर्डिंग उपकरण का उपयोग, वाहन चलाने की परीक्षा के दौरान निषिद्ध है। यदि रिकॉर्डिंग उपकरण को बंद या अक्षम नहीं किया जा सकता है, तो आवेदक को इसे ब्लॉक करना होगा ताकि वाहन चलाने की परीक्षा के दौरान किसी दृश्य या ध्वनि की रिकॉर्डिंग न हो।

## आपकी वाहन चलाने की परीक्षा के लिए जानने योग्य अन्य बातें

वाहन चलाने की परीक्षा का उद्देश्य सड़क की अधिकांश स्थितियों में मोटर वाहन चलाने में आपके कौशल का निर्धारण करना और आपकी क्षमताओं का, न कि वाहन की तकनीक का मूल्यांकन करना होता है। अतः, स्वचालित समानांतर पार्किंग, लेन छोड़ने और अनुकूली गति नियंत्रण जैसी चालक की सहायता की उन्नत प्रणाली की तकनीकों की वाहन चलाने की परीक्षा के दौरान अनुमति नहीं होती है। वाहन की सुरक्षा तकनीक, जैसे बैकअप कैमरे और ब्लाइंड स्पॉट मॉनिटर, का उपयोग वाहन चलाने की परीक्षा में किया जा सकता है, परंतु ये आपके दर्पणों और ब्लाइंड स्पॉट की वास्तविक दृश्यक जाँच का विकल्प नहीं होते हैं।

वाहन चलाने के प्रदर्शन के मूल्यांकन (DPE) के अंक पत्र का नमूना देखने के लिए, [dmv.ca.gov/teendrivers](https://dmv.ca.gov/teendrivers) पर जायें। पूरक/क्षेत्रीय वाहन चलाने के प्रदर्शन के मूल्यांकन अंक पत्र के नमूने के लिए [dmv.ca.gov/seniors](https://dmv.ca.gov/seniors) पर जायें।

# अनुभाग 4. अपने ड्राइविंग लाइसेंस का परिवर्तन, प्रतिस्थापन और नवीनीकरण

## आपके लाइसेंस में परिवर्तन

यदि आप कानूनी रूप से अपना नाम परिवर्तित करते हैं या अपने ड्राइविंग लाइसेंस में कोई अद्यतन चाहते हैं, जैसे कि आपका शारीरिक विवरण या लिंग पहचान, तो [dmv.ca.gov/dlservices](https://dmv.ca.gov/dlservices) पर जायें।

## अपना पता बदलें

यदि आप स्थाना परिवर्तित करते हैं, तो आपको दस दिनों के भीतर DMV को अपने नए पते की सूचना देनी होगी। पते में परिवर्तन [dmv.ca.gov/addresschange](https://dmv.ca.gov/addresschange) पर ऑनलाइन या डाक द्वारा प्रदान करें। यह सुनिश्चित करना आपका उत्तरदायित्व है कि DMV के पास आपका सही डाक पता दर्ज किया हुआ हो।

पता परिवर्तित करने पर नया ड्राइविंग लाइसेंस आपको स्वतः ही नहीं प्राप्त होता है। आप शुल्क देकर दूसरा प्रदान करने का निवेदन कर सकते हैं।

## अपना ड्राइविंग लाइसेंस परिवर्तित करें या नवीनीकृत करें

अवधि समाप्त हो चुके ड्राइविंग लाइसेंस के साथ गाड़ी चलाना कानून के विरुद्ध होता है। खोए, चोरी हुए या क्षतिग्रस्त ड्राइविंग लाइसेंस को नवीनीकृत या बदलने के लिए, [dmv.ca.gov/dlservices](https://dmv.ca.gov/dlservices) पर जायें। यदि ऑनलाइन नवीनीकरण के लिए योग्य नहीं हैं, तो DMV कार्यालय जायें।

DMV द्वारा आपको ड्राइविंग लाइसेंस जारी करने से पहले, आपको अपनी पहचान का अतिरिक्त प्रमाण देना पड़ सकता है। आपका ड्राइविंग लाइसेंस और पहचान का दस्तावेज़ की अवधि एक ही तिथि को समाप्त हो सकते हैं। यदि ऐसा है, तो आपको एक वैध पहचान दस्तावेज़ प्रदान करना होगा। यदि आप अवयस्क हैं, तो आपके माता-पिता या अभिभावक को आवेदन पत्र पर हस्ताक्षर अवश्य करना होगा। एक बार जब आपको अपना दूसरा कार्ड मिल जाता है, तो आपका पुराना कार्ड मान्य नहीं रहेगा। यदि आपको पुराना कार्ड मिल जाए, तो उसे नष्ट कर दें।

## अपने ड्राइविंग लाइसेंस की अवधि को बढ़ाना

यदि आप राज्य से बाहर हैं और नवीनीकरण नहीं करा सकते हैं, तो आप अपने ड्राइविंग लाइसेंस की अवधि को एक वर्ष तक बढ़ाने का निवेदन कर सकते हैं। अपने ड्राइविंग लाइसेंस की अवधि समाप्त होने से पहले, अपना नाम, ड्राइविंग लाइसेंस की संख्या, जन्मतिथि, कैलिफ़ोर्निया में निवास का पता और राज्य से बाहर का पता [dl-extensions@dmv.ca.gov](mailto:dl-extensions@dmv.ca.gov) पर भेजें।

**नोट:** सीमित अवधि के ड्राइविंग लाइसेंस अवधि के इस विस्तार के लिए योग्य नहीं होते हैं।

## अनुभाग 5. वाहन चलाने की भूमिका

आपका स्वास्थ्य आपके वाहन चलाने को प्रभावित कर सकता है।

उद्देश्य - आपको विभिन्न प्रकार की रोशनी में खतरों को पहचानने, दूरी का अनुमान लगाने, यातायात की गति के अनुसार समायोजन करने और सड़क के संकेतों को पढ़ने में सक्षम होना चाहिए।

श्रवण शक्ति - आपको हॉर्न, सायरन, मोटरसाइकिल या टायरों की ध्वनि सुनने में सक्षम होना चाहिए जो आपको खतरों के प्रति सचेत कर सकते हैं। वाहन चलाते समय दोनों कानों में हेडसेट या इयरप्लग पहनना गैरकानूनी है।

थकान और उनींदापन - आपकी दृष्टि को प्रभावित कर सकते हैं और खतरों के प्रति प्रतिक्रिया समय बढ़ा सकते हैं।

शारीरिक और मानसिक - आपको किसी भी प्रकार की यातायात की स्थिति में, जिसमें अप्रत्याशित स्थिति भी शामिल हैं, तुरंत सही निर्णय लेने के लिए सतर्क रहना चाहिए।

दवाईयाँ - डॉक्टर के पर्चे वाली और काउंटर पर मिलने वाली दवाईयाँ आपको असुरक्षित ड्राइवर बना सकती हैं। कुछ दवाईयाँ आपको नींद ला सकती हैं। यह आपका उत्तरदायित्व है कि आप अपनी ली जाने वाली दवाओं के प्रभावों को जानें।

स्वास्थ्य - चिकित्सकों को कम से कम 14 वर्ष की आयु के रोगियों की उन चिकित्सीय स्थितियों के बारे में DMV को सूचित करना आवश्यक होता है जो आपकी वाहन चलाने की सुरक्षित क्षमता को प्रभावित कर सकती हैं, जैसे कि बेहोशी होना।

### वाहन को नियंत्रण करना

अपने वाहन को नियंत्रित करने के लिए, जब भी संभव हो, दोनों हाथों को पहिए पर रखना ज़रूरी है।

हैंड-टू-हैंड स्टीयरिंग (पुश/पुल)

इस स्टीयरिंग व्हील विधि का उपयोग करने के लिए:

1. अपने हाथों को 9 और 3 बजे या 8 और 4 बजे की स्थिति में रखकर आरंभ करें।
2. अपने हाथों को स्टीयरिंग व्हील के बीच में क्रॉस न करें।
3. मोड़ते समय भी, अपने हाथों को इसी स्थिति में रखें।

## हैंड-ओवर-हैंड स्टीयरिंग

स्टीयरिंग व्हील की इस विधि का उपयोग तब करें जब आप कम गति पर मोड़ें, पार्क करें, या फिसलने से उबरने की आवश्यकता हो। इस विधि का उपयोग करने के लिए:

1. अपने हाथों को 8 और 4 बजे की स्थिति में रखकर आरंभ करें।
2. स्टीयरिंग व्हील के पार पहुँचकर विपरीत दिशा को पकड़ें।
3. अपने दूसरे हाथ से स्टीयरिंग व्हील को छोड़ दें।
4. पहिए को पकड़े हुए हाथ को आगे बढ़ायें, पहिया पकड़ें और ऊपर खींचें।

## एक-हाथ से स्टीयरिंग

केवल दो स्थितियों में एक हाथ से स्टीयरिंग घुमाने की आवश्यकता हो सकती है:

- जब आप पीछे मुड़ते हुए यह देखना चाहते हैं कि आप अपने पीछे कहाँ जा रहे हैं। स्टीयरिंग व्हील पर अपना हाथ 12 बजे के कोण पर रखें।
- जब आप वाहन के ऐसे नियंत्रणों का उपयोग कर रहे हों जिनमें आपको स्टीयरिंग व्हील से हाथ हटाना पड़े।

## सिग्नल, हॉर्न और हेडलाइट्स

आपके सिग्नल, हॉर्न और हेडलाइट्स अन्य चालकों, पैदल यात्रियों और साइकिल चालकों के साथ बात करने के लिए महत्वपूर्ण होते हैं।

## सिग्नल देना

जब आप मुड़ें, लेन बदलें, धीमा करें या रुकें, तो हमेशा सिग्नल दें।

आप अपने वाहन की सिग्नल लाइटों का उपयोग करके या हाथ और बाँह की स्थिति का उपयोग करके सिग्नल दे सकते हैं। यदि आपकी सिग्नल लाइटें काम नहीं कर रही हैं, या तेज धूप के कारण आपकी सिग्नल लाइटें दिखाई नहीं दे रही हैं, तो नीचे दी गई छवि में दिखाए गए हाथ और बाँह के सिग्नल का उपयोग करें।



साइकिल चालक अपनी बाँह सीधी करके, उस दिशा की ओर इशारा करके, जिस दिशा में वे मुड़ना चाहते हैं, मुड़ने का संकेत दे सकते हैं।

आपको सिग्नल देना चाहिए:

- मुड़ने से कम से कम 100 फीट पहले।
- प्रत्येक लेन को बदलने से पहले।
- फ्रीवे पर लेन बदलने से कम से कम पाँच सेकंड पहले।
- किनारे के पास या किनारे से दूर जाने से पहले।
- तब भी जब आपको अपने आस-पास कोई अन्य वाहन दिखाई न दे।
- यदि आप चौराहे को पार करने के तुरंत बाद मुड़ने की सोच रहे हैं, तो जब आप लगभग चौराहे से होकर जा रहे हों।

जब आपको सिग्नल की ज़रूरत न हो, तो उसे बंद करना याद रखें।

## अपने हॉर्न का उपयोग करते हुए

अपने वाहन के हॉर्न का उपयोग दूसरे ड्राइवर्स को यह बताने के लिए करें कि आप वहाँ हैं या किसी खतरे के बारे में दूसरों को आगाह करें। अपने हॉर्न का इस्तेमाल इन कार्यों के लिए करें:

- टकराव से बचने के लिए।
- संकरी पहाड़ी वाली सड़कों पर, जहाँ आप कम से कम 200 फ़ीट आगे नहीं देख सकते, आने वाले ट्रैफ़िक को सचेत करने के लिए।

## अपनी हेडलाइट्स का उपयोग करना

आपके वाहन की हेडलाइटें आपको सामने क्या है, यह देखने में मदद करती हैं। ये दूसरे ड्राइवर्स के लिए आपके वाहन को देखना भी आसान बनाती हैं। अपनी ओर आ रहे वाहन से 500 फ़ीट के क्षेत्र में या आपके पीछे चल रहे वाहन से 300 फ़ीट की दूरी में अपनी हाई-बीम हेडलाइट्स को लो बीम में बदल दें। केवल पार्किंग लाइटों का उपयोग करके गाड़ी चलाना गैरकानूनी होता है। अपने हेडलाइट्स का उपयोग करें:

- जब इतना अंधेरा हो कि 1,000 फ़ीट दूर से देखा न जा सके।
- सूर्यास्त के 30 मिनट बाद से आरंभ करते हुए।
- सूर्योदय से 30 मिनट पहले तक।
- प्रतिकूल मौसम में। यदि आपको कोहरे, बारिश या बर्फ़बारी के कारण विंडशील्ड वाइपर इस्तेमाल करने की ज़रूरत पड़े, तो आपको अपनी लो-बीम हेडलाइट्स ज़रूर चालू करनी चाहिए।
- जब परिस्थितियाँ (जैसे बादल, धूल, धुआँ या कोहरा) आपको अन्य वाहन देखने में बाधा डालती हैं।
- पहाड़ी सड़कों और सुरंगों पर (धूप वाले दिनों में भी)।
- जब सड़क के किसी चिन्ह पर लिखा हो कि हेडलाइट्स चालू रहनी चाहिए।
- अन्य चालकों को आपका वाहन देखने में मदद करने के लिए, खासकर जब सूरज क्षितिज पर नीचे हो।

## अपने आपातकालीन फ्लैशर्स का उपयोग

यदि आप आगे कोई टक्कर या खतरा देख सकते हैं, तो इन तरीकों से अपने पीछे के चालकों को चेतावनी दें:

- अपने आपातकालीन फ्लैशर्स चालू करें।
- अपने ब्रेक पेडल को तीन या चार बार हल्के से थपथपायें।
- धीमा करते और रुकते समय हाथ के इशारे का प्रयोग करें।

यदि वाहन में किसी समस्या के कारण आपको रुकना पड़े:

- अपने आपातकालीन फ्लैशर्स चालू करें। यदि आपके वाहन में आपातकालीन फ्लैशर्स नहीं हैं, तो अपने टर्न सिग्नल का उपयोग करें।
- यदि संभव हो, तो सभी ट्रैफ़िक से दूर सड़क से हट जायें।
- यदि आप पूरी तरह से सड़क से नहीं हट सकते, तो ऐसे स्थान पर रुकें जहाँ लोग आपको और आपके वाहन को पीछे से देख सकें।
- किसी पहाड़ी के ठीक ऊपर या किसी मोड़ पर न रुकें। टक्कर से बचने के लिए अन्य चालक समय पर आपके वाहन को नहीं देख पायेंगे।
- सड़क पर आपातकालीन सहायता के लिए कॉल करें और सहायता आने तक अपने वाहन में ही रहें।

## अनुभाग 6. सड़कों पर मार्गदर्शन

### ट्रैफ़िक लेन

ट्रैफ़िक लेन, सड़क का एक हिस्सा होता है जहाँ यातायात की एक ही लाइन होती है।

### लेन चिह्न

सड़क की सतह पर लेन चिह्न ड्राइवरों को यह जानने में मदद करते हैं कि सड़क के किस हिस्से का इस्तेमाल करना है और ये ट्रैफ़िक नियमों को समझने में मदद करते हैं।

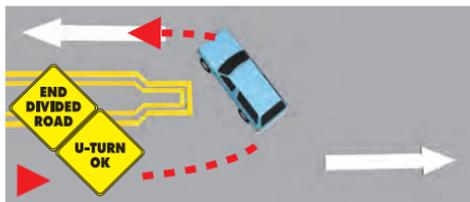
एकल ठोस पीली रेखा

एकल ठोस पीली रेखा, दो-तरफ़ा यातायात वाली सड़क के केंद्र को चिह्नित करती है। अगर आपकी दिशा में यातायात की केवल एक लेन है और सड़क पर आपकी तरफ़ एक ठोस पीली रेखा है, तो अपने आगे किसी वाहन को जाने न दें।

दोहरी ठोस पीली रेखाएँ

दोहरी ठोस पीली रेखाओं के ऊपर से न गुज़रें। इन रेखाओं के दाईं ओर रहें, जब तक कि आप:

- किसी उच्च-आबादी वाले वाहन (HOV) कारपूल लेन में न हों, जिसके बाईं ओर एक निर्दिष्ट प्रवेश द्वार हो।
- निर्माण या अन्य संकेतों से सड़क के दूसरी तरफ़ वाहन चलाने का निर्देश दिया गया हो क्योंकि आपकी तरफ़ का मार्ग बंद या अवरुद्ध है।
- ड्राइव-वे या निजी सड़क में प्रवेश करने या बाहर निकलने या यू-टर्न लेने के लिए दोहरी पीली रेखाओं के एक सेट को पार करके बाएँ मुड़ना।



दो या दो से ज़्यादा फ़्रीट की दूरी पर बनी ठोस दोहरी पीली रेखाओं के दो सेट को अवरोध माना जाता है। इस अवरोध पर या उसके ऊपर से गाड़ी न चलाएँ, बाएँ मुड़ें या यू-टर्न न लें, सिवाय निर्दिष्ट खुले स्थानों के।

टूटी हुई पीली रेखा

टूटी हुई पीली रेखा दर्शाती है कि अगर टूटी हुई रेखा आपकी ड्राइविंग लेन के बगल में है, तो आप आगे निकल सकते हैं। केवल तभी आगे बढ़ें जब यह सुरक्षित हो।

एकल ठोस सफ़ेद रेखा

एक एकल ठोस सफ़ेद रेखा एक ही दिशा में जाने वाली ट्रैफ़िक लेन को चिह्नित करती है। इसमें एकल-मार्ग सड़कें शामिल हैं।

दोहरी ठोस सफ़ेद रेखाएँ

दोहरी ठोस सफ़ेद रेखाएँ नियमित उपयोग और अधिमान्य उपयोग वाली लेन, जैसे कारपूल (HOV) लेन, के बीच एक लेन अवरोध को दर्शाती हैं। आपको फ़्री-वे के ऑन और ऑफ़ रैंप में या उसके आस-पास दोहरी ठोस सफ़ेद रेखाएँ भी दिखाई दे सकती हैं। दोहरी ठोस सफ़ेद रेखाओं के ऊपर कभी भी लेन न बदलें। तब तक प्रतीक्षा करें जब तक आपको एक भी टूटी सफ़ेद रेखा दिखाई न दे।

टूटी हुई सफ़ेद रेखाएँ

टूटी हुई सफ़ेद रेखाएँ एक ही दिशा में दो या दो से ज़्यादा लेन वाली सड़कों पर ट्रैफ़िक लेन को अलग करती हैं।

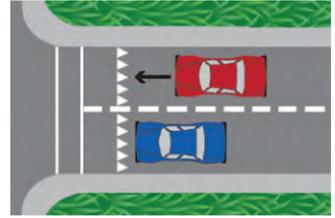
लेन के अंत के चिह्न

फ़्री-वे और सड़क की लेन आमतौर पर बड़ी टूटी हुई रेखाओं से चिह्नित होती हैं। अगर आप टूटी हुई रेखाओं वाली लेन में गाड़ी चला रहे हैं, तो फ़्री-वे से बाहर निकलने या लेन के समाप्त होने के लिए तैयार रहें। ऐसे संकेत की तलाश करें जो आपको बाहर निकलने या लेन में शामिल होने का संकेत दे।



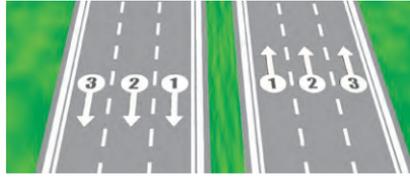
यील्ड लाइन

यील्ड लाइन ठोस सफ़ेद त्रिकोणों की एक रेखा होती है जो आने वाले वाहनों को यह दर्शाती है कि उन्हें कहाँ रास्ता देना है या रुकना है। त्रिकोण आने वाले वाहनों की ओर इशारा करते हैं।



## लेन चुनना

ट्रैफिक लेन को अक्सर संख्या से दर्शाया जाता है। बाएँ (या तेज़) लेन को नंबर 1 लेन कहा जाता है। नंबर 1 लेन के दाईं ओर वाली लेन को नंबर 2 लेन कहा जाता है। फिर नंबर 3 लेन, आदि।



क्रमांकित यातायात लेन का उदाहरण।

लेन चुनने के लिए यहाँ कुछ सुझाव दिए गए हैं:

- बाएँ लेन से आगे निकलने या बाएँ मुड़ने के लिए बाएँ लेन का इस्तेमाल करें।
- ट्रैफिक में प्रवेश करने या बाहर निकलने के लिए या जब आप किसी किनारे या किनारे से सड़क पर प्रवेश करते हैं, तो दाएँ लेन का इस्तेमाल करें।

## लेन बदलना

लेन बदलने से पहले:

- सिग्नल दें।
- अपने शीशे देखें।
- अपने पीछे और बगल में यातायात देखें।
- जिस दिशा में आप जा रहे हैं, उस दिशा में अपने कंधे के ऊपर से देखें ताकि यह सुनिश्चित हो सके कि लेन खाली है।
- अन्य वाहनों, मोटरसाइकिल चालकों और साइकिल चालकों के लिए अपने ब्लाइंड स्पॉट देखें। वाहन को दूसरी लेन में न जाने दें।
- सुनिश्चित करें कि अगली लेन में आपके वाहन के लिए पर्याप्त जगह हो। लेन बदलने से पहले धीमा करना ज़रूरी नहीं है।

जितना हो सके एक ही लेन में रहें। ट्रैफिक में इधर-उधर न घूमें। आखिरी समय में लेन या दिशा बदलने से टकराव का खतरा बढ़ सकता है। एक बार जब आप किसी चौराहे से गुज़रना शुरू कर दें, तो चलते रहें। अगर आप मुड़ने लगे, तो आगे बढ़ें। अगर आप कोई मोड़ चूक जाते हैं, तो तब तक गाड़ी चलाते रहें जब तक आप सुरक्षित और कानूनी तौर पर मुड़ न सकें।

## लेन के प्रकार

पासिंग लेन

एक बहु-लेन सड़क पर, पासिंग लेन (सबसे बाईं लेन) केंद्र विभाजक के सबसे नज़दीकी लेन होती है और इसका उपयोग अन्य वाहनों को पास करने के लिए किया जाता है।

कारपूल/उच्च-आबादी वाले वाहन (HOV) लेन

उच्च-आबादी वाले वाहन लेन एक विशेष लेन होती है जो कारपूल, बसों, मोटरसाइकिलों या कम उत्सर्जन वाले वाहनों के लिए आरक्षित होती है, जिन पर डेकल लगे होते हैं। उच्च-आबादी वाले वाहन लेन का उपयोग करने के लिए, इनमें से एक लागू होना चाहिए:



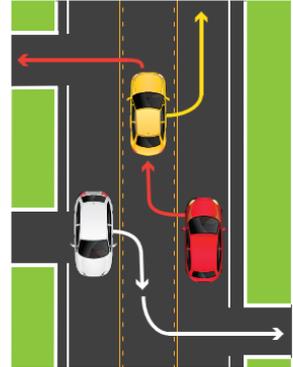
- आपके वाहन में निश्चित संख्या में लोग हैं। प्रवेश द्वार पर या सड़क के किनारे आपको न्यूनतम लोगों की संख्या बताने के संकेत लगे होंगे। सड़क के संकेतों में उच्च-आबादी वाले वाहन नियम लागू होने के घंटे भी सूचीबद्ध होते हैं।
- आप कम उत्सर्जन या शून्य उत्सर्जन वाला वाहन चला रहे हैं। आपको DMV द्वारा जारी एक विशेष डेकल प्रदर्शित करना होगा।
- आप मोटरसाइकिल चला रहे हैं (जब तक कि अन्यथा पोस्ट न किया गया हो)।

उच्च-आबादी वाले वाहन लेन में सड़क की सतह को हीरे के प्रतीक और *Carpool Lane* (कारपूल लेन) शब्दों से चिह्नित किया जाता है। उच्च-आबादी वाले वाहन लेन में प्रवेश करने या बाहर निकलने के लिए दोहरी ठोस रेखाओं को पार न करें। निर्दिष्ट प्रवेश और निकास द्वारों का उपयोग करें।

### सेंटर लेफ्ट टर्न लेन

एक सेंटर लेफ्ट टर्न लेन दो-तरफ़ा सड़क के बीच में स्थित होती है। यह दोनों तरफ दो रंगी हुई रेखाओं से चिह्नित होती है। भीतरी रेखा टूटी हुई होती है और बाहरी रेखा ठोस होती है। बाएँ मुड़ने या यू-टर्न लेने की तैयारी के लिए सेंटर लेफ्ट टर्न लेन का उपयोग करें। यह एक नियमित ट्रैफ़िक लेन या पासिंग लेन नहीं है। आप सेंटर लेफ्ट टर्न लेन में केवल 200 फीट तक ही गाड़ी चला सकते हैं। इस लेन से बाएँ मुड़ने के लिए:

- सेंटर लेफ्ट टर्न लेन में अपनी ओर आ रहे अन्य वाहनों पर ध्यान दें।
- सिग्नल दें।
- अपने ब्लाइंड स्पॉट की जाँच करने के लिए अपने कंधे के ऊपर से देखें।
- सेंटर लेफ्ट टर्न लेन में पूरी तरह से मिल जाएँ ताकि आप ट्रैफ़िक को बाधित न करें।
- सुरक्षित होने पर मुड़ें।



### टर्नआउट क्षेत्र या लेन

कुछ दो-लेन वाली सड़कों में विशेष टर्नआउट क्षेत्र या लेन होते हैं। अपने पीछे की कारों को निकलने देने के लिए इन क्षेत्रों या लेन में शामिल हो जाएँ।

जब आप दो-लेन वाली सड़क पर धीमी गति से गाड़ी चला रहे हों, जहाँ से गुजरना असुरक्षित हो, और आपके पीछे पाँच या उससे ज़्यादा वाहन चल रहे हों, तो आपको अन्य वाहनों को निकलने देने के लिए टर्नआउट क्षेत्र या लेन का इस्तेमाल करना चाहिए।



## साइकिल लेन

साइकिल लेन केवल साइकिल चालकों के लिए होती हैं और वाहनों के आवागमन के साथ-साथ चलती हैं। ये आमतौर पर एक ठोस सफ़ेद रेखा और चिह्नों से चिह्नित होती हैं। इन्हें कभी-कभी आसानी से दिखाई देने के लिए चमकीले हरे रंग से रंगा जाता है।

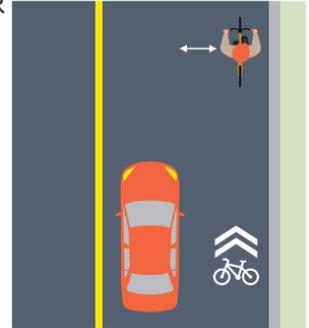
साइकिल लेन में गाड़ी चलाना गैरकानूनी है, जब तक कि आप:

- पार्किंग (जहाँ अनुमति हो)।
- सड़क पर प्रवेश या निकास नहीं कर रहे हों।
- मोड़ (चौराहे के 200 फ़ीट के भीतर)।

कई प्रकार की साइकिल लेन और चिह्न होते हैं:

- बाइक लेन: वाहन यातायात के आस-पास सड़कों पर स्थापित। आमतौर पर एक ठोस सफ़ेद रेखा से चिह्नित होती हैं जो चौराहे के पास डैश-लाइन में बदल जाती है।
- बफर्ड बाइक लेन: यातायात और सड़क पर पार्किंग से बेहतर दूरी प्रदान करने के लिए शेवरॉन या विकर्ण चिह्नों का उपयोग करती है।
- बाइक मार्ग: वाहन यातायात से जुड़ी सड़कों पर साइकिल चालकों के लिए पसंदीदा मार्ग निर्धारित करने हेतु बाइक मार्ग चिह्नों और साइकिल सड़क चिह्नों का उपयोग करता है।
- साइकिल बुलेवार्ड: वाहन यातायात से जुड़ी सड़कों पर साइकिल यात्रा को प्राथमिकता देता है।
- पृथक बाइक मार्ग: मोटर वाहन यातायात से भौतिक रूप से अलग और केवल साइकिल चालकों के उपयोग के लिए। इन्हें साइकिल ट्रैक या संरक्षित बाइक लेन भी कहा जाता है। पृथक्करण में लचीले पोस्ट, ग्रेड पृथक्करण, कड़े अवरोध, या सड़क पर पार्किंग शामिल हो सकते हैं।
- साइकिल सड़क मार्ग साइकिल चिह्न: चालकों को सचेत करें कि साइकिल चालक लेन पर कब्जा कर सकते हैं और साइकिल चालकों को यातायात में सुरक्षित लेन स्थिति बनाए रखने में मदद करते हैं।

**नोट:** बाइक लेन में प्रवेश करने से पहले अपने ब्लाइंड स्पॉट की जाँच करें। यदि आप मोटर चालित साइकिल चलाते हैं, तो अन्य साइकिल चालकों से बचने के लिए सावधानी बरतें। उचित गति से यात्रा करें और अन्य साइकिल चालकों की सुरक्षा को खतरे में न डालें।



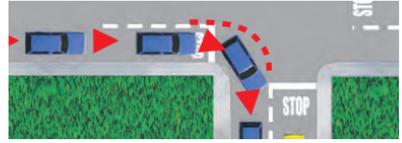
साइकिल सड़क मार्ग का उदाहरण। कार और साइकिल चालक के बीच तीन (3) फीट की दूरी रखी जानी चाहिए।

# मोड़

## दाएँ मोड़

दाएँ मुड़ने के लिए:

- सड़क के दाएँ किनारे के पास गाड़ी चलाएँ।
  - अगर दाएँ मुड़ने के लिए कोई लेन उपलब्ध है, तो खुले स्थान से प्रवेश करें।
  - आप मोड़ से 200 फ़ीट के अंदर बाइक लेन में गाड़ी चला सकते हैं। अपने ब्लाईंड स्पॉट में साइकिल चालकों की जाँच करें।
- अपने वाहन और किनारे के बीच पैदल चलने वालों, साइकिल चालकों या मोटरसाइकिल चालकों पर नज़र रखें।
- मोड़ से लगभग 100 फ़ीट पहले संकेत देना शुरू करें।
- अपने दाएँ कंधे के ऊपर देखें और अपनी गति कम करें।
- सीमा रेखा के पीछे रुकें। सीमा रेखा एक चौड़ी सफ़ेद रेखा होती है जो वाहन चालकों को बताती है कि चौराहे या क्रॉसवॉक से पहले कहाँ रुकना है। अगर कोई सीमा रेखा नहीं है, तो क्रॉसवॉक में प्रवेश करने से पहले रुकें। अगर कोई क्रॉसवॉक नहीं है, तो चौराहे में प्रवेश करने से पहले रुकें।
- दोनों तरफ देखें (बाएँ-दाएँ-बाएँ) और सुरक्षित होने पर मुड़ें।
- दाएँ लेन में अपना मोड़ पूरा करें। दूसरी लेन में ज़्यादा चौड़ा मोड़ न लें।



दाएँ ओर मुड़ने का उदाहरण।

लाल बत्ती के सामने दाएँ मुड़ें

आप पूरी तरह रुकने के बाद लाल बत्ती पर दाएँ मुड़ सकते हैं, जब तक कि (NO TURN ON RED) हो। दाएँ मुड़ने के लिए ऊपर दिए गए चरणों का पालन करें।

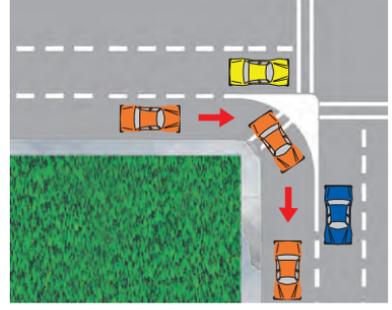
लाल तीर के सामने दाएँ मुड़ें

यदि आप लाल तीर वाली बत्ती पर रुके हैं, तो आप दाएँ मुड़ नहीं सकते। मुड़ने से पहले बत्ती के हरे होने तक प्रतीक्षा करें।

सार्वजनिक परिवहन बस लेन पर दाएँ मुड़ें

सार्वजनिक परिवहन बसों के लिए निर्धारित क्षेत्र में वाहन चलाना, रुकना, पार्क करना या छोड़ना गैरकानूनी है। लेन केवल बसों के उपयोग के लिए हैं, यह दर्शाने के लिए संकेत लगाए जाएँगे। हालाँकि, आप दाएँ मुड़ने के लिए बस लेन पार कर सकते हैं।

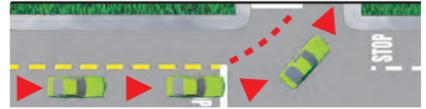
एक समर्पित लेन वाली सड़क पर दाएँ मुड़ें एक समर्पित दाएँ मुड़ने वाली लेन किसी अन्य लेन में नहीं मिलती है और आपको बिना रुके दाएँ मुड़ने की अनुमति देती है। चौराहे से सीधे जाने वाले वाहनों के लिए लाल बत्ती होने पर भी आप मुड़ सकते हैं। यदि दाएँ मुड़ने वाली लेन के दाएँ किनारे पर कोई ट्रैफ़िक लाइट या संकेत है, तो आपको उस लाइट या संकेत का पालन करना होगा। मुड़ते समय हमेशा क्रॉसवॉक पर पैदल चलने वालों को रास्ता दें।



## बाएँ मुड़ना

बाएँ मुड़ने के लिए:

- केंद्रीय डिवाइडर के पास या बाएँ मुड़ने वाली लेन में गाड़ी चलाएँ।
  - खुलने पर एक निर्दिष्ट बाएँ मुड़ने वाली लेन में प्रवेश करें। किसी भी ठोस रेखा को पार न करें।
  - मोड़ के 200 फ़ीट के भीतर दो-तरफ़ा केंद्र बाएँ मुड़ने वाली लेन में प्रवेश करें। लेन में पहले से मौजूद किसी भी वाहन, साइकिल चालक या मोटरसाइकिल चालक के मार्ग-अधिकार का सम्मान करें। पैदल चलने वालों को हमेशा रास्ता दें।
- मोड़ से 100 फ़ीट पहले ही संकेत देना शुरू कर दें।
- अपने बाएँ कंधे के ऊपर देखें और अपनी गति कम करें।
- सीमा रेखा के पीछे रुकें। अगर कोई सीमा रेखा नहीं है, तो क्रॉसवॉक में प्रवेश करने से पहले रुकें। अगर कोई क्रॉसवॉक नहीं है, तो चौराहे में प्रवेश करने से पहले रुकें।
- दोनों तरफ देखें (बाएँ-दाएँ-बाएँ) और सुरक्षित होने पर मोड़ना शुरू करें।
- बाएँ लेन में मोड़ पूरा करने के लिए मोड़ते समय चौराहे पर आगे बढ़ें।
- स्टीयरिंग व्हील को बहुत जल्दी न मोड़ें और आने वाले वाहनों की लेन में प्रवेश न करें।
  - जब तक मोड़ना शुरू करना सुरक्षित न हो जाए, तब तक अपने पहियों को सीधा आगे की ओर रखें। यदि आपके पहिये बाईं ओर हैं और कोई वाहन आपको पीछे से टक्कर मारता है, तो आप आने वाले ट्रैफ़िक में जा सकते हैं।
- मोड़ के दौरान और बाद में आराम से गति बढ़ाएँ।
- नई लेन में स्टीयरिंग व्हील को सीधा होने दें।



बायीं ओर मुड़ने का उदाहरण।

लाल बत्ती के सामने बाएँ मुड़ें

जब आप एकतरफ़ा सड़क से एकतरफ़ा सड़क पर मुड़ रहे हों, तो आप लाल बत्ती के सामने बाएँ मुड़ सकते हैं। सुनिश्चित करें कि मोड़ पर रोक लगाने वाला कोई संकेत न हो। अन्य वाहनों, पैदल यात्रियों, या साइकिल चालकों को रास्ता दें जिनके पास हरी बत्ती हो। दोनों तरफ देखें और सुरक्षित होने पर मुड़ें।

## यू-टर्न

यू-टर्न तब होता है जब आप अपनी गाड़ी को वापस उसी दिशा में मोड़ते हैं जिस दिशा में आप आए थे। यू-टर्न लेने के लिए, संकेत दें और बाएँ मुड़ने वाली लेन या सबसे बाएँ लेन का उपयोग करें। आप यू-टर्न ले सकते हैं:

- दोहरी पीली रेखा के पार।
- आवासीय क्षेत्र में, यदि 200 फ़ीट के दायरे में कोई वाहन आपकी ओर नहीं आ रहा है।
- चौराहे पर, हरी ट्रैफ़िक लाइट या हरे तीर पर, जब तक कि नो यू-टर्न (NO U-TURN) का संकेत न लगा हो।
- विभाजित राजमार्ग पर, यदि बीच में डिवाइडर खुला हो।

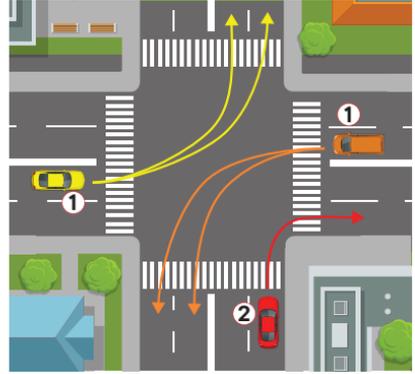
कभी भी यू-टर्न न लें:

- जहाँ नो यू-टर्न (NO U-TURN) का संकेत लगा हो।
- रेलवे क्रॉसिंग पर या उस पर।
- विभाजित राजमार्ग पर, किसी विभाजन खंड, किनारे, ज़मीन की पट्टी, या दोहरी पीली रेखाओं के दो सेटों को पार करके।
- जब आप प्रत्येक दिशा में 200 फ़ीट तक स्पष्ट रूप से नहीं देख पा रहे हों।
- एकतरफ़ा सड़क पर।
- किसी अग्निशमन केंद्र के सामने। कभी भी अग्निशमन केंद्र के ड्राइव-वे का इस्तेमाल मुड़ने के लिए न करें।
- व्यावसायिक ज़िलों में (शहर या कस्बे का वह हिस्सा जहाँ ज़्यादातर कार्यालय और व्यवसाय स्थित हैं)।
  - किसी चौराहे या विभाजित राजमार्ग पर, जहाँ कोई रास्ता खुला हो, को छोड़कर।

## मोड़ों के उदाहरण

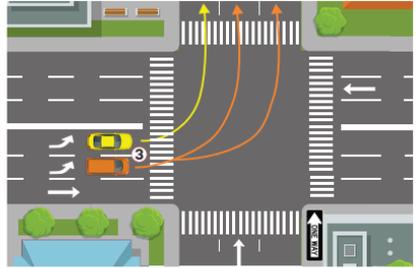
नीचे दिए गए विवरण चित्रों में कारों के आगे दिए गए नंबरों को दर्शाते हैं। अपने वाहन और फुटपाथ के बीच पैदल चलने वालों, मोटरसाइकिलों और साइकिलों पर ध्यान दें। मोड़ते समय, ऐसे संकेत या तीर हो सकते हैं जो बताते हैं कि आप एक से ज़्यादा लेन से मुड़ सकते हैं या उनमें समाप्त हो सकते हैं।

1. दो-तरफ़ा सड़क से बाएँ मुड़ें। सड़क के बीचों-बीच सबसे नज़दीकी बाएँ लेन से मोड़ शुरू करें। टक्कर के जोखिम को कम करने के लिए, अपने वाहन की दिशा में सड़क के बीचों-बीच सबसे नज़दीकी बाएँ लेन में मोड़ खत्म करें।

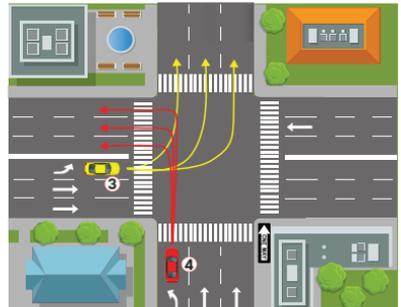


2. दाएँ मुड़ना। सड़क के दाएँ किनारे के सबसे नज़दीकी लेन में मोड़ शुरू और खत्म करें। ट्रैफ़िक की दूसरी लेन में ज़्यादा दूर न जाएँ।

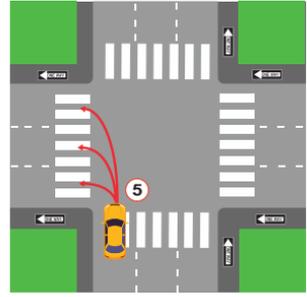
3. दो-तरफ़ा सड़क से एक-तरफ़ा सड़क पर बाएँ मुड़ें। सड़क के बीचों-बीच सबसे नज़दीकी लेन (सबसे बाएँ लेन) से मोड़ शुरू करें। यदि आपकी यात्रा की दिशा में तीन या अधिक लेन हैं, तो आप किसी भी खुली लेन में अपना मोड़ समाप्त कर सकते हैं।



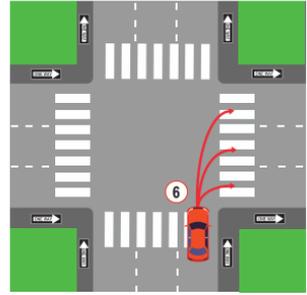
4. एकतरफ़ा सड़क से दोतरफ़ा सड़क पर बाएँ मुड़ें। मोड़ सबसे बाईं लेन से शुरू करें। टक्कर के जोखिम को कम करने के लिए, अपने वाहन की दिशा में सड़क के बीचों-बीच सबसे नज़दीकी बाएँ लेन में मोड़ खत्म करें।



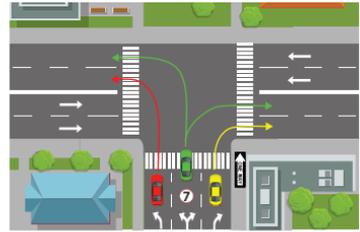
5. एकल-मार्ग सड़क से एकल-मार्ग सड़क पर बाएँ मुड़ें। मोड़ सबसे बाईं लेन से शुरू करें। साइकिल चालक बाएँ मुड़ने के लिए कानूनी तौर पर बाएँ मुड़ने वाली लेन का उपयोग कर सकते हैं। यदि आपकी यात्रा की दिशा में तीन या अधिक लेन हैं, तो आप किसी भी खुली लेन में अपना मोड़ समाप्त कर सकते हैं।



6. एकल-मार्ग सड़क से एकल-मार्ग सड़क पर दाएँ मुड़ें। मोड़ सबसे दाईं लेन से शुरू करें। यदि सुरक्षित हो, तो आप किसी भी लेन में मोड़ समाप्त कर सकते हैं।



7. एकतरफ़ा सड़क से "T" तिराहे पर एकल-मार्ग सड़क से दो-राहों वाली सड़क पर मुड़ें। चौराहे से सीधे गुजरने वाले ट्रैफ़िक को रास्ता देने का अधिकार है। आप बीच वाली लेन से दाएँ या बाएँ मुड़ सकते हैं।



## ब्रेक लगाना

- एक्सीलेटर से अपना पैर हटाएँ और गाड़ी को धीमा होने दें। ब्रेक को तब तक हल्के से दबाएँ जब तक कि आप पूरी तरह रुक न जाएँ। इस पैंतरेबाज़ी को करने के लिए खुद को पर्याप्त जगह और समय दें।
- सीमा रेखा पर रुकते समय, रेखा को पार न करें। अगर किसी वाहन के पीछे रुक रहे हैं, तो उसके पिछले पहिये देखने के लिए पर्याप्त जगह छोड़ें।

# विलय और निकास

## विलय

राजमार्ग यातायात को रास्ता हासिल करने का अधिकार है। अधिक जानकारी के लिए, मार्गाधिकार नियम देखें: सेक्शन 7 में देखें पहले कौन जाएगा। राजमार्ग में प्रवेश करते समय, आपको ये करना होगा:

- ऑन-रैंप पर उचित लेन में रहें।
- यातायात की गति पर या उसके आस-पास रहें।
- जब ऐसा करना सुरक्षित हो, तो राजमार्ग यातायात में विलय करें। जब तक बिल्कुल आवश्यक न हो, रुकें नहीं।
- अपनी गाड़ी के लिए लेन में सुरक्षित रूप से शामिल होने के लिए पर्याप्त जगह में लेन बदलें।
- अपने शीशों और टर्न सिग्नल का इस्तेमाल करें।
- लेन बदलने या यातायात में शामिल होने से पहले अपने कंधे के ऊपर देखने के लिए सिर तेज़ी से घुमाएँ।
- अपने और आगे वाली गाड़ी के बीच तीन सेकंड की जगह छोड़ सुनिश्चित करें कि आप सुरक्षित रुक सकें।
- लेन बदलते समय सुनिश्चित करें कि आप किसी भी ठोस रेखा को पार न करें। अगर आपको कई लेन पार करनी हैं, तो सिग्नल दें और एक-एक करके लेन पार करें। हर बार वाहनों, मोटरसाइकिल सवारों, साइकिल सवारों और पैदल चलने वालों के लिए अपने ब्लाइंड स्पॉट की जाँच करें।

## बाहर निकलना

राजमार्ग से सुरक्षित रूप से बाहर निकलने के लिए:

- अपना निकास स्थान जानें और जब वह निकट आ रहा हो, तो सचेत रहें।
- यदि आप लेन बदलने की योजना बना रहे हैं, तो एक-एक करके ऐसा करें। सिग्नल दें और अपने ब्लाइंड स्पॉट्स की जाँच करने के लिए अपने कंधे के ऊपर से देखें।
- जब आप सही लेन में हों, तो बाहर निकलने से पाँच सेकंड (लगभग 400 फ़ीट) पहले सिग्नल दें।
- सुनिश्चित करें कि आप बाहर निकलने के लिए सुरक्षित गति पर हैं।
- बाहर निकलते समय किसी भी ठोस रेखा को पार न करें।

## ट्रैफ़िक पार करना या प्रवेश करना

पूरी तरह से रुकने के बाद ट्रैफ़िक में प्रवेश करते समय, सिग्नल दें और ट्रैफ़िक की गति तक पहुँचने के लिए पर्याप्त जगह छोड़ दें। ट्रैफ़िक में विलय करने, प्रवेश करने या बाहर निकलने के लिए, आपको इतनी जगह चाहिए:

- शहर की सड़कों पर आधा ब्लॉक, जो लगभग 150 फ़ीट है।
- राजमार्ग पर एक पूरा ब्लॉक, जो लगभग 300 फ़ीट है।

भले ही आपके पास हरी बत्ती हो, अगर पैदल यात्री या वाहन आपका रास्ता रोक रहे हों, तो चौराहे को पार करना शुरू न करें।

बाएँ मुड़ते समय, यह न सोचें कि सामने से आ रहा कोई वाहन, जिसका दायाँ टर्न सिग्नल चालू है, आपके पहुँचने से पहले ही मुड़ जाएगा। हो सकता है कि ड्राइवर ने गलती से सिग्नल चालू कर दिया हो या वह आपके ठीक आगे मुड़ने की योजना बना रहा हो। बाएँ मुड़ने से पहले वाहन के मुड़ने का इंतज़ार करें।

## आगे बढ़ना

जब भी आप इनके पास पहुँचें, आपको यह तय करना होगा कि आपके पास आगे निकलने के लिए पर्याप्त जगह है या नहीं:

- कोई आने वाला वाहन या साइकिल चालक।
- कोई पहाड़ी, मोड़, चौराहा या सड़क अवरोध। सुरक्षित रूप से आगे निकलने के लिए, पहाड़ी या मोड़ कम से कम एक-तिहाई मील आगे होना चाहिए।

आगे निकलने से पहले, सड़क की उन स्थितियों पर ध्यान दें जिनके कारण अन्य वाहन आपकी लेन में आ सकते हैं।

आगे न निकलें:

- यदि आप किसी पहाड़ी या मोड़ के पास पहुँच रहे हैं और यह नहीं देख पा रहे हैं कि कोई अन्य वाहन आ रहा है या नहीं। एक और दो लेन वाली सड़कों पर यह बहुत खतरनाक है।
- किसी चौराहे, पुल, सुरंग, रेलवे क्रॉसिंग या अन्य खतरनाक क्षेत्र के 100 फीट के भीतर।
- चौराहों और ड्राइववे पर।
- जब तक कि आपके पास अपनी लेन में वापस लौटने के लिए पर्याप्त जगह न हो।

## कैसे आगे निकलें

जब आप किसी खुले राजमार्ग पर आगे निकलने वाले हों:

- संकेत दें कि आप आगे निकलने की योजना बना रहे हैं।
- अपने ब्लाइंड स्पॉट की जाँच करने के लिए अपने कंधे के ऊपर से देखें।
- पासिंग लेन में गाड़ी चलाएँ।
- वाहन को पास करने के लिए गति बढ़ाएँ।
- संकेत दें और अपनी मूल लेन में वापस आ जाएँ।

आप दाईं ओर से तभी आगे निकल सकते हैं जब:

- किसी खुले राजमार्ग पर आपकी दिशा में दो या दो से अधिक लेन हों।
- आपके आगे वाला चालक बाएँ मुड़ रहा हो और आप सुरक्षित रूप से दाईं ओर से आगे निकल सकते हैं। यदि चालक बाएँ मुड़ने का संकेत दे रहा हो, तो कभी भी बाईं ओर से आगे न बढ़ें।
- आप एकल-मार्ग सड़क पर हैं।

आगे निकलने के लिए कभी भी सड़क के पक्के या मुख्य मार्ग से बाहर न जाएँ।

## आगे निकलना

यदि कोई वाहन आपके आगे निकल रहा है या संकेत देता है कि वह आगे निकलने की योजना बना रहा है, तो उस वाहन को आगे निकलने दें। अपनी लेन की स्थिति और अपनी गति बनाए रखें।

# पार्किंग

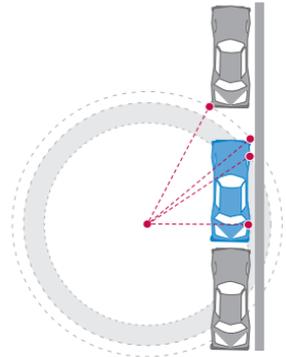
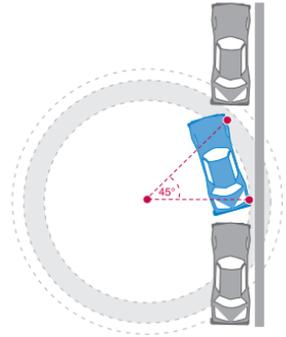
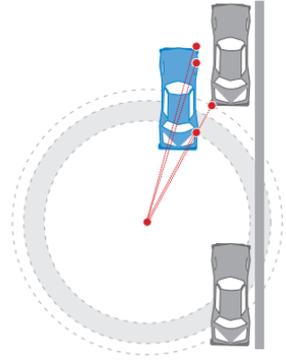
## समानांतर गाड़ी पार्किंग करना

समानांतर पार्किंग तब होती है जब आप सड़क और अन्य खड़े वाहनों के साथ सीधी रेखा में पार्क करते हैं। समानांतर पार्किंग के लिए:

1. जगह ढूँढ़ें। अपने वाहन से कम से कम तीन फ़ीट लंबी जगह ढूँढ़ें। जब आपको जगह मिल जाए, तो यह दिखाने के लिए सिग्नल चालू करें कि आप पार्किंग करने की योजना बना रहे हैं।
2. उस जगह के सामने वाले वाहन के साथ गाड़ी खड़ी करें। अपने वाहन और अपने बगल वाले वाहन के बीच लगभग दो फ़ीट की दूरी रखें। जब आपका पिछला बम्पर आपके पार्किंग स्थान के सामने की ओर संरिखित हो जाए, तो रुक जाएँ। अपना सिग्नल चालू रखें।
3. अपने ब्लाइंड स्पॉट की जाँच करें। अपने रियर-व्यू मिरर में और अपने कंधे के ऊपर से आने वाले वाहनों और पैदल चलने वालों को देखें।
4. पीछे हटना शुरू करें। अपने स्टीयरिंग व्हील को लगभग 45 डिग्री के कोण पर पीछे की ओर मोड़ें।
5. सीधा करें। जब आपका पिछला पहिया कर्ब से 18 इंच के अंदर हो, तो स्टीयरिंग व्हील को कर्ब से दूर मोड़ना शुरू करें। सीधा करने के लिए आपको आगे और पीछे की ओर खींचना पड़ सकता है। आपका वाहन अब समानांतर और कर्ब से 18 इंच के अंदर होना चाहिए।

अपने वाहन को बंद करें और पार्किंग ब्रेक लगाएँ।

अपने वाहन से बाहर निकलने से पहले, गुज़रते वाहनों, साइकिलों और मोटरसाइकिलों पर ध्यान से देखें। सुरक्षित होने पर बाहर निकलें।



## सीधी रेखा में पीछे हटना

सीधी रेखा में पीछे हटने के लिए:

1. यातायात जाँच। यातायात का निरीक्षण करें और उपयुक्त ब्लाइंड स्पॉट की जाँच करें।
2. सिग्नल दें। कर्ब तक पहुँचने से पहले टर्न सिग्नल चालू करें। पूरा होने पर टर्न सिग्नल रद्द कर दें।
3. अपने ब्लाइंड स्पॉट की जाँच करें। अपने रियर-व्यू मिरर में और अपने कंधे के ऊपर से आने वाले वाहनों और पैदल चलने वालों को देखें।
4. पीछे हटना शुरू करें। कर्ब से तीन फ़ीट की दूरी बनाए रखते हुए तीन वाहनों की लंबाई तक सीधी रेखा में पीछे हटें। पीछे हटते समय अपने पीछे क्या है, इस पर ध्यान दें।
5. नियंत्रण। वाहन पर नियंत्रण बनाए रखने के लिए, एक सहज, सुरक्षित गति से पीछे जाएँ और ज़रूरत पड़ने पर स्टीयरिंग व्हील को समायोजित करें। जब तक आप वाहन को सीधा नहीं रख सकते, तब तक अभ्यास करें। कर्ब से दूर ले जाने के लिए चरण 1 और 2 दोहराएँ।

## पहाड़ी पर पार्किंग करना

जब आप पहाड़ी पर पार्क करते हैं, तो उपकरण की खराबी के कारण आपका वाहन पलट सकता है। पार्किंग ब्रेक लगाना और वाहन को पार्किंग में या मैनुअल ट्रांसमिशन के गियर में छोड़ना याद रखें। पार्क करने के लिए:

- ढलान वाले डाइव-वे पर: पहियों को घुमाएँ ताकि वाहन सड़क पर न लुढ़के, वाहन को पार्किंग में छोड़ दें और पार्किंग ब्रेक लगाएँ।
- ढलान पर: अपने आगे के पहियों को कर्ब की ओर या सड़क के किनारे दाईं ओर मोड़ें।
- चढ़ाई पर: अपने आगे के पहियों को कर्ब से दूर (बाईं ओर - सड़क के केंद्र की ओर) मोड़ें और अपने वाहन को कुछ इंच पीछे लुढ़कने दें। पहिया धीरे से कर्ब को छूना चाहिए।
- जब कोई किनारा न हो, तो ऊपर या नीचे की ओर जाएँ: पहियों को दाईं ओर मोड़ें ताकि ब्रेक फेल होने पर वाहन सड़क के केंद्र से दूर लुढ़क जाए।



ढलान पर: पहियों को फुटपाथ की ओर मोड़ें।

चढ़ाई पर: पहियों को फुटपाथ से दूर मोड़ें।

फुटपाथ नहीं: पहियों को सड़क के किनारे की ओर मोड़ें।

## रंगीन किनारों पर पार्किंग

रंगीन किनारों पर पार्किंग के विशेष नियम होते हैं।

- सफेद: केवल यात्रियों को उतारने या चढ़ाने के लिए ही रुकें।
- हरा: सीमित समय के लिए पार्क करें। समय सीमा संकेतों पर या किनारे पर पेंट करके लिखी हो सकती है।
- पीला: यात्रियों और माल को चढ़ाएँ और उतारें। दिखाए गए समय से ज्यादा देर तक न रुकें। यदि आप गैर-व्यावसायिक वाहन चलाते हैं, तो आमतौर पर आपको अपने वाहन के साथ ही रहना होता है।
- लाल: रोकना, खड़ा होना या पार्किंग वर्जित है। बसों के लिए चिह्नित लाल क्षेत्र में रुक सकती हैं।
- नीला: किसी विकलांग व्यक्ति या किसी विशेष पट्टिका या विशेष लाइसेंस प्लेट वाले विकलांग व्यक्ति को गाड़ी चलाने वाले व्यक्ति के लिए पार्किंग।
  - दिव्यांग पार्किंग प्लेकार्ड और लाइसेंस प्लेट के बारे में अधिक जानने के लिए, [dmv.ca.gov/disabled-person-parking](http://dmv.ca.gov/disabled-person-parking) पर जाएँ।



क्रॉसहैच (विकर्ण रेखाओं) क्षेत्र का उदाहरण।

## अवैध पार्किंग

अपना वाहन कभी भी पार्क न करें या न छोड़ें:

- जहाँ पार्किंग निषेध (NO PARKING) का संकेत लगा हो।
- चिह्नित या अचिह्नित क्रॉसवॉक पर।
- फुटपाथ पर, फुटपाथ को आंशिक रूप से अवरुद्ध करते हुए, या ड्राइव-वे के सामने।
- दिव्यांग व्यक्तियों के लिए फुटपाथ रैप के तीन फीट के दायरे में।
- फुटपाथ तक व्हीलचेयर की पहुँच प्रदान करने वाले कर्ब के सामने या उस पर।
- दिव्यांगों के लिए निर्दिष्ट पार्किंग स्थान के बगल में क्रॉसहैच (विकर्ण रेखाओं) वाले क्षेत्र में।
- शून्य-उत्सर्जन वाहनों की पार्किंग या ईंधन भरने के लिए निर्दिष्ट स्थान पर, जब तक कि आप शून्य-उत्सर्जन वाहन नहीं चला रहे हों।
- सुरंग में या पुल पर, जब तक कि संकेतों द्वारा अनुमति न दी गई हो।
- फायर हाइड्रेंट या फायर स्टेशन ड्राइव-वे से 15 फीट के दायरे में।
- किसी अचिह्नित या चिह्नित क्रॉसवॉक से 20 फीट के दायरे में, या ऐसे क्रॉसवॉक से 15 फीट के दायरे में जहाँ कर्ब एक्सटेंशन मौजूद हो।
- सुरक्षा क्षेत्र और कर्ब के बीच।
- डबल पार्किंग।

- सड़क के गलत तरफ या फ्रीवे पर, सिवाय:
  - आपात स्थिति में।
  - जब कोई कानून प्रवर्तन अधिकारी रुकने की माँग करे।
  - जहाँ रुकने की विशेष अनुमति हो।

यदि आपको फ्री-वे पर रुकना ही पड़े, तो फुटपाथ से पूरी तरह दूर पार्क करें और मदद आने तक अपने वाहन के दरवाज़े बंद करके उसमें ही रहें। कोई वाहन जो चार घंटे से ज़्यादा समय तक फ्री-वे पर रुका, पार्क किया या खड़ा रहा हो, उसे हटाया जा सकता है।

## इलेक्ट्रिक वाहन

स्थानीय अधिकारी सार्वजनिक सड़कों पर इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग के लिए पार्किंग स्थान आरक्षित कर सकते हैं।



## पर्यावरण के अनुकूल वाहन चलाना

इन तरीकों का पालन करके उत्सर्जन कम करने में मदद करते हुए अपनी ईंधन दक्षता को अधिकतम करें:

- अहिस्ता से गति बढ़ाएँ और धीमी करें। स्थिर गति से वाहन चलाएँ।
- अपने टायरों में नियमित रूप से हवा भरवाएँ, तेल बदलवाएँ और फ़िल्टर की जाँच करें।
- अपने वाहन से अतिरिक्त वज़न हटाएँ।

अधिक जानकारी के लिए, [fuelconomy.gov](http://fuelconomy.gov) पर जाएँ।

## कानून प्रवर्तन द्वारा रोके जाने पर

### कानून प्रवर्तन द्वारा रोके जाने की स्थिति में

- यह स्वीकार करने के लिए कि आपने अधिकारी को देख लिया है, अपना दायॉ टर्न सिग्नल चालू करें।
- पूरी तरह से दाएँ कंधे पर आ जाएँ, भले ही आप कारपूल/उच्च-आबादी वाले वाहन लैन में हों। जब भी संभव हो, अच्छी रोशनी वाली जगह पर रुकें।
- अपना रेडियो बंद कर दें।
- जब तक अधिकारी आपको बाहर निकलने का निर्देशन न दें, तब तक अपने वाहन के अंदर ही रहें।
- वाहन रोकने के बाद और अधिकारी के आपसे संपर्क करने से पहले अपनी खिड़की नीचे कर लें।
- अधिकारी के संपर्क करने से पहले चालक और सभी यात्रियों को अपने हाथ स्पष्ट रूप से दिखाई देने चाहिए।

कानून प्रवर्तन अधिकारियों को किसी आपराधिक जाँच या यातायात उल्लंघन से संबंधित कोई भी पूछताछ शुरू करने से पहले यातायात या पैदल यात्री रोक का कारण बताना होगा। अपवाद तब किया जाता है जब कोई अधिकारी यथोचित रूप से यह मानता हो कि सामने आए खतरे से जीवन या संपत्ति की रक्षा के लिए कारण बताना आवश्यक है। रोके जाने का कारण यातायात नियमों के उल्लंघन के लिए जारी किए गए यातायात टिकट या कानून प्रवर्तन रिपोर्ट में दर्ज होना चाहिए।

## प्रवर्तन रोक के दौरान आपके अधिकार

अगर कोई अधिकारी किसी कार्रवाई के लिए आपसे अनुरोध करता है, तो आपको इंकार करने का अधिकार है। हालाँकि, अगर आपके इंकार करने के बाद भी अधिकारी नहीं मानते हैं, तो आपको उनके काम में दखल देने का कोई अधिकार नहीं है। उदाहरण के लिए, अधिकारी आपके वाहन के किसी भाग या पूरे वाहन की तलाशी लेने का अनुरोध कर सकता है। आपको उसके अनुरोध से इंकार करने का अधिकार है, लेकिन कुछ परिस्थितियों में अधिकारी आपके वाहन की तलाशी लेने का कानूनी अधिकार रखता है। यदि आप नहीं चाहते कि अधिकारी आपके वाहन की तलाशी ले, तो उससे स्पष्ट रूप से कहिए कि आप इसकी अनुमति नहीं देंगे। यदि अधिकारी इसके बावजूद आपके वाहन की तलाशी लेते हैं तो आपको उन्हें रोकने या बाधित करने का अधिकार नहीं होगा।

अगर कानून प्रवर्तन अधिकारी रोकता है, तो चालक को ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा का प्रूफ और वाहन पंजीकरण पत्र प्रस्तुत करना अनिवार्य है। यदि कोई चालक ये दस्तावेज़ प्रस्तुत नहीं करता, तो अधिकारी एक सीमा के भीतर उसकी तलाशी ले सकते हैं। अधिकारी यात्रियों के नाम या पहचान भी पूछ सकता है। यात्री इस अनुरोध को अस्वीकार कर सकते हैं, लेकिन कुछ परिस्थितियों में यात्रियों के लिए अपनी पहचान बतानी पड़ सकती है। यदि यात्री अपना पहचान-पत्र प्रस्तुत नहीं करना चाहते हैं, तो वे स्पष्ट रूप से ऐसा कह सकते हैं। अधिकारी यातायात रोक कर अपना कर्तव्य निभा रहा है और यात्रियों को उसमें हस्तक्षेप नहीं करना चाहिए। इसके अलावा, यदि अधिकारी पहचान-पत्र मांगता है, तो यात्रियों को अधिकारी के कृत्यों में हस्तक्षेप नहीं करना चाहिए। यातायात रोके जाने के दौरान, अधिकारी कानूनन चालक और सभी यात्रियों को वाहन से बाहर निकलने या उसके अंदर ही रहने के लिए कह सकता है। यदि आपको वाहन से बाहर निकलने या अंदर रहने के लिए कहा जाए, तो आपके लिए ऐसा करना अनिवार्य होगा।

कैलिफ़ोर्निया में केवल संघीय कानून प्रवर्तन अधिकारी ही आपसे आपकी आव्रजन स्थिति के बारे में पूछ सकते हैं। कैलिफ़ोर्निया के कानून के तहत राज्य और स्थानीय अधिकारियों के लिए चालक या यात्रियों से उनकी आव्रजन स्थिति के बारे में पूछना प्रतिबंधित है। यदि कैलिफ़ोर्निया का कोई कानून प्रवर्तन अधिकारी आपसे आपकी आव्रजन स्थिति के बारे में पूछता है, तो आप उत्तर देने से इनकार कर सकते हैं।

आमतौर पर, पहला संशोधन सार्वजनिक स्थानों पर क़ानून प्रवर्तन के साथ हुई बातचीत को रिकॉर्ड करने के चालकों और यात्रियों के अधिकार की सुरक्षा करता है। यदि आप रिकॉर्ड कर रहे हैं, तो आपको तुरंत यह स्पष्ट रूप से बता देना चाहिए। प्रवर्तन रोक के दौरान, आपको अधिकारी के क़ानूनी तौर पर वैध कर्तव्यों में हस्तक्षेप करने का अधिकार नहीं है। इसके अलावा, आपको अधिकारी की अनुमति के बिना अपने रिकॉर्डिंग उपकरण निकालने के लिए छिपे हुए स्थानों पर हाथ नहीं डालना चाहिए। यदि आपके रिकॉर्ड करने से अधिकारी की क़ानूनी रूप से अपना काम करने की क्षमता प्रभावित नहीं हो रही है, तो अधिकारी आपके रिकॉर्डिंग उपकरण जब्त नहीं कर सकता, रिकॉर्डिंग को नष्ट नहीं कर सकता या केवल उसका उपयोग रिकॉर्डिंग करने के लिए किए जाने के कारण उपकरण को नष्ट नहीं कर सकता। सामान्य रूप से, आपको मोबाइल फ़ोन को अनलॉक करने या पासवर्ड प्रदान करने के अनुरोध को अस्वीकार करने का भी अधिकार है। हालांकि कुछ परिस्थितियों में, जैसे कि यदि आप पैरोल पर छूटे हों, तो आपको ऐसा अनुरोध किए जाने पर अनुमति देनी पड़ सकती है। कुल मिलाकर, कोई भी सरकारी कर्मचारी केवल इसलिए आपके विरुद्ध जवाबी कार्रवाई नहीं कर सकता कि आपने सार्वजनिक रूप से कुछ रिकॉर्ड किया है।

यदि आपको लगता भी है कि आपके अधिकारों का उल्लंघन हुआ है, तो भी आपको संबंधित अधिकारी के विरुद्ध शारीरिक प्रतिरोध या हिंसा नहीं करनी चाहिए। यदि कोई अधिकारी ऐसा कुछ करता है जो आपके अनुसार आपके अधिकारों का उल्लंघन करता है, तो आप अपनी आपत्ति व्यक्त कर सकते हैं। लेकिन आपको शारीरिक प्रतिरोध नहीं करना चाहिए। यातायात रोक के दौरान हर किसी को सुरक्षित रहने का अधिकार है। शारीरिक प्रतिरोध या हिंसा की स्थिति में, आपकी और अधिकारी की सुरक्षा खतरे में पड़ सकती है।

सभी लोगों को किसी भी क़ानून प्रवर्तन संस्था के विरुद्ध शिकायत दर्ज कराने का अधिकार है। ऐसा करने पर कोई भी सरकारी कर्मचारी आपके विरुद्ध जवाबी कार्रवाई नहीं कर सकता, यह क़ानून के विरुद्ध है। आप उस अधिकारी को नियुक्त करने वाली क़ानून प्रवर्तन संस्था में शिकायत दर्ज करा सकते हैं। आपको अपनी वास्तविक या अनुमानित नस्ल, लिंग, रंग, जातीयता, राष्ट्रीय मूल, आयु, धर्म, यौन पहचान या अभिव्यक्ति, यौन अभिविन्यास, मानसिक या शारीरिक विकलांगता, चिकित्सकीय परिस्थिति या नागरिकता की स्थिति के आधार पर किसी भी प्रकार के भेदभाव से सुरक्षित रहने का पूरा अधिकार है। आपके पास संयुक्त राज्य अमेरिका और कैलिफ़ोर्निया के संविधानों के साथ-साथ कैलिफ़ोर्निया और संघीय क़ानूनों द्वारा गारंटीड अन्य अधिकार भी हैं। यदि आप शिकायत दर्ज कराते हैं, तो संबंधित अधिकारी को नियुक्त करने वाली संस्था को शिकायत की जांच करानी होगी। कैलिफ़ोर्निया क़ानून प्रवर्तन संस्थाओं की संपर्क जानकारी के लिए [link](http://post.ca.gov/le-agencies) पर मिल सकते हैं।

# DMV KIOSKS सहज लेन-देन पेश करते हैं

यहां उपलब्ध है:

किराना दुकान  
DMV कार्यालय



STATE OF CALIFORNIA  
**DMV**  
Department of Motor Vehicles

अपने पास का  
किऑस्क ढूंढें

[dmv.ca.gov/kiosks](http://dmv.ca.gov/kiosks)



- ✓ अपने वाहन के पंजीकरण का नवीनीकरण पूरा करें
- ✓ एक रिप्लेसमेंट पंजीकरण कार्ड या स्टिकर प्राप्त करें
- ✓ बीमा का साक्ष्य जमा करें
- ✓ नियोजित गैर-संचालन (PNO) स्थिति के लिए फाइल करें
- ✓ अपना ड्राइवर का रिकॉर्ड और वाहन रिकॉर्ड प्राप्त करें

किऑस्क के ज़रिये प्रसंस्करण के लिए अतिरिक्त लेन-देन लगातार जुड़ता रहेगा।

# अनुभाग 7. सड़क के क़ानून और नियम

## यातायात नियंत्रण

यातायात सिग्नल या चिन्हों के पास होने पर या उनके पास पहुंचते समय, ऐसे पैदल यात्रियों, साइकिल चालकों और अन्य निकटवर्ती वाहनों को रास्ता दें, जिनके पास पहले जाने का अधिकार हो। पहले जाने के अधिकार के नियम देखें: इस अनुभाग में, कौन पहले जाएगा।

## यातायात सिग्नल

स्पष्ट लाल बत्ती

यातायात सिग्नल पर लाल बत्ती का अर्थ है रुकें। आप लाल बत्ती पर दाईं ओर मुड़ सकते हैं, यदि:

- वहाँ कोई लाल बत्ती पर मुड़ना मना (NO TURN ON RED) चिन्ह नहीं लगा हो।
- आप रुकने के स्थान या सीमा रेखा पर रुकें, पैदल यात्रियों के लिए रास्ता दें, और जब सुरक्षित हो तब मुड़ें।



लाल तीर का निशान

लाल तीर के निशान का अर्थ है रुकें। लाल तीर के निशान पर न मुड़ें। जब तक यातायात सिग्नल पर हरी बत्ती या हरे तीर का निशान दिखाई न दे, तब तक रुके रहें।



चमकती लाल बत्ती

सिग्नल पर चमकती लाल बत्ती का अर्थ है रुकें। रुकने के बाद, जब सुरक्षित हो तब आप जा सकते हैं।



स्पष्ट पीली बत्ती

यातायात सिग्नल पर पीली बत्ती का अर्थ है सावधान रहें। बत्ती लाल होने वाली है। जब आपको यातायात सिग्नल पर पीली बत्ती दिखाई दे और आप सुरक्षित रूप से ऐसा कर सकते हैं, तो रुकें। यदि आप सुरक्षित रूप से नहीं रुक सकते, तो सावधानीपूर्वक चौराहा पार करें।



पीले तीर का निशान

पीले तीर के निशान का अर्थ है कि मुड़ने का संरक्षित समय समाप्त होनेवाला है। सिग्नल जल्द ही बदल जाएगा। यदि आप सुरक्षित रूप से नहीं रुक सकते या आप पहले से ही चौराहे पर हैं, तो सावधानीपूर्वक पूरी तरह से मुड़ जाएँ। अगले सिग्नल पर ध्यान दें। यह इनमें से कोई हो सकता है:

- यातायात सिग्नल पर हरी या लाल बत्ती।
- लाल तीर का निशान।



## चमकती पीली बत्ती

यातायात सिग्नल पर पीली बत्ती सावधानी के साथ आगे बढ़ना यानि सावधानी से आगे बढ़ने की चेतावनी है। वाहन की गति धीमी कर दें और सतर्क रहें। आपको रुकने की आवश्यकता नहीं है।



## चमकता पीले तीर का निशान

आप मुड़ सकते हैं, लेकिन आपका मुड़ना अन्य यातायात से सुरक्षित नहीं है। आ रहे यातायात को मार्ग देने के बाद बाईं ओर मुड़ें और सावधानी से आगे बढ़ें।



## स्पष्ट हरी बत्ती

यातायात सिग्नल पर हरी बत्ती का अर्थ है आगे बढ़ें। आपको चौराहे पर किसी वाहन, साइकिल चालक या पैदल यात्रियों के लिए रुकना चाहिए। जब आपके पास पर्याप्त रिक्त स्थान हो और किसी भी आने वाले वाहन, साइकिल चालक या पैदल यात्रियों के लिए खतरा पैदा न हो रहा हो, केवल तभी आगे बढ़ें। यदि आप यातायात सिग्नल की बत्ती लाल होने से पहले चौराहे को पूरा पार नहीं कर सकते, तो चौराहे में प्रवेश न करें।



## हरे तीर का निशान

हरे तीर का अर्थ है कि जिस दिशा में तीर इशारा कर रहा है, उसी दिशा में आगे बढ़ें। हरे तीर का निशान आपको संरक्षित रूप से मुड़ने की अनुमति देता है। आने वाले वाहनों को यातायात सिग्नल की लाल बत्ती द्वारा रोका जाता है।



## यातायात की बत्ती काम नहीं कर रही है

यातायात की बत्ती काम नहीं कर रही हो, तो इस प्रकार रुकें जैसे चौराहा सभी दिशाओं में 'रुकें (STOP)' चिन्हों द्वारा नियंत्रित हो। फिर जब ऐसा करना सुरक्षित हो तो सावधानी से आगे बढ़ें।

## पैदल यात्रियों के सिग्नल या चिन्ह

पैदल चलना (WALK) या चल रहा व्यक्ति (Walking Person)  
आप सड़क पार कर सकते हैं।



पैदल न चलें (DON'T WALK) या उठा हुआ हाथ (Raised Hand)  
आप सड़क पार नहीं कर सकते।



चमकता हुआ पैदल न चलें (DON'T WALK) या चमकता हुआ उठा हुआ हाथ (Raised Hand)  
सड़क पार करना शुरू न करें। यातायात सिग्नल की बत्ती बदलने वाली है।  
वाहन चालकों को पैदल यात्रियों को रास्ता देना चाहिए, भले ही पैदल न चलें (DON'T WALK) बत्ती चमक रही हो।

संख्याएँ

ये संख्याएँ सड़क पार करने के लिए बचे हुए सेकंडों की गिनती करती हैं।

विकर्ण क्रॉसिंग

ये क्रिसक्रॉस और विकर्ण क्रॉसवॉक हैं जो पैदल यात्रियों के लिए एक ही समय में किसी भी दिशा में चौराहे को पार करना संभव बनाते हैं। केवल तभी सड़क पार करें जब पैदल चलना (WALK) सिग्नल अनुमति दे रहा हो।



ध्वनियाँ

बीप, चहचहाहट या मौखिक संदेश जैसी ध्वनियाँ दृष्टि दिव्यांग या दृष्टिबाधित पैदल यात्रियों को सड़क पार करने में सहायता प्रदान करती हैं।

पैदल यात्रियों का पुश बटन

इसका उपयोग पैदल चलना (WALK) या 'कोई व्यक्ति पैदल चल रहा है' सिग्नल को सक्रिय करने के लिए किया जाता है।

कोई पैदल चलने वालों का सिग्नल नहीं

यदि पैदल चलने वालों के लिए कोई सिग्नल न हो, तो वाहनों के यातायात सिग्नलों का पालन करें।

## चिन्ह

सभी चेतावनी चिन्हों का पालन करें, चाहे उनका आकार या रंग कुछ भी हो।

रुकें (STOP) चिन्ह

क्रॉसवॉक में प्रवेश करने से पहले या सीमारेखा पर पूरी तरह रुक जाएँ।  
यदि कोई सीमारेखा या क्रॉसवॉक न हो, तो चौराहे पर प्रवेश करने से पहले रुकें।  
आगे बढ़ने से पहले सभी दिशाओं में अच्छे से जांच करें कि कहीं कोई यातायात तो नहीं है।



लाल यील्ड (YIELD) का चिन्ह

आगे बढ़ने से पहले अपनी गति धीमी कर लें और किसी भी वाहन, साइकिल चालक या पैदल चलने वाले व्यक्ति को आगे निकलने देने हेतु रुकने के लिए तैयार रहें।



## लाल और सफेद नियामक संकेत



यू-टर्न नहीं



बाएँ मोड़ नहीं



दाएँ मोड़ नहीं

## सफेद नियामक संकेत



आगे दोतरफ़ा यातायात



हर समय पार्किंग प्रतिबंधित



ऊपर की ओर जाने वाले यातायात को रास्ता दें



एकतरफ़ा यातायात



केवल आपातकालीन पार्किंग



मुड़ने की अनुमति नहीं है



बाएँ मुड़े, ग्रीन लाइट पर रास्ता दें



आगे न जाएँ



एकतरफ़ा यातायात



केवल



बाएँ मुड़े या यू-टर्न लें



चौराहे को अवरुद्ध न करें



धीमा यातायात दाहिनी ओर रहें



दाएँ मुड़ें



3 ट्रैक

## राजमार्ग निर्माण और रखरखाव संकेत



यातायात से होकर बाईं ओर जाएँ



आगे सड़क बंद है



आगे सड़क मशीनरी है



ध्वजवाहक आगे



शोल्डर का काम

## मार्गदर्शक संकेत



एयरपोर्ट



स्कीइंग ज़ोन



आराम करने की जगह 1 मील

## खतरनाक भार के प्लकार्ड



## धीमी गति वाले वाहन



## चेतावनी संकेत



गीला होने पर फिसलन



मिलता हुआ यातायात



विभाजित हाइवे



दोतरफ़ा यातायात



लेन की समाप्ति



विभाजित हाइवे की समाप्ति



अगे यातायात सिमल



पैदल यात्री की क्रॉसिंग



अतिरिक्त लेन



चौराहा



आगे रुकें



आगे रास्ता दें



दिशासूचक तीर



मोड़



तिराहा



घुमावदार सड़क

अधिक जानकारी के लिए, देखें  
[dot.ca.gov](http://dot.ca.gov).

लाल और सफ़ेद नियामक चिन्ह

चिन्ह के निर्देशों का पालन करें। उदाहरण के लिए, प्रवेश न करें (DO NOT ENTER) का अर्थ है कि उस सड़क या रैम्प पर प्रवेश न करें जहां चिन्ह लगा हुआ हो।



गलत दिशा (WRONG WAY) चिन्ह

यदि आप यातायात के विरुद्ध किसी मार्ग में प्रवेश करते हैं, तो प्रवेश न करें (DO NOT ENTER) और गलत दिशा (WRONG WAY) चिन्ह लगे हुए हो सकते हैं। जब सुरक्षित हो, तो बाहर निकलें या पूरा मुड़ जाएँ। यदि आप रात में गाड़ी चला रहे हैं और सड़क पर लगे परावर्तक आपकी हेडलाइट में लाल प्रकाश देते हुए चमकते हैं, तो समझ जाएँ कि आप गलत दिशा में जा रहे हैं।



लाल वृत्त जिसके बीच से लाल रेखा गुज़रती हो

वृत्त के अंदर का चित्र दर्शाता है कि आप क्या नहीं कर सकते और हो सकता है कि इसे शब्दों के माध्यम से दिखाया गया हो।



पीला और काला गोलाकार चिह्न या X-आकार का चिह्न

आप किसी रेलवे क्रॉसिंग के पास पहुंच रहे हैं। देखें, सुनें, गति धीमी करें और रुकने के लिए तैयार हो जाएँ। आगे बढ़ने से पहले गुज़र रही किसी भी रेलगाड़ी को गुज़रने दें।



कई रेलवे क्रॉसिंग पर नीले और सफ़ेद रंग का चिन्ह भी लगा होता है जो आपको बताता है कि यदि पटरियों पर या उनके निकट किसी प्रकार की आपात स्थिति हो या यदि आपका वाहन पटरियों पर अटक गया हो तो क्या करना है।



5-कोनों का चिन्ह

आप किसी स्कूल के पास हैं। गाड़ी धीरे चलाएँ और बच्चों के लिए क्रॉसवॉक पर रुकें।



हीरे के आकार का चिन्ह

आपको विशिष्ट सड़क स्थितियों और आगे आने वाले खतरों के बारे में चेतावनी देता है।

सफ़ेद आयताकार चिन्ह

ऐसे कई महत्वपूर्ण नियम बताता है, जिनका आपको पालन करना चाहिए।

चेतावनी चिन्ह

पैदल यात्रियों, साइकिल चालकों, स्कूलों, खेल के मैदानों, स्कूल की बसों और स्कूल यात्रियों के जमा होने के क्षेत्रों से संबंधित स्थितियों के बारे में चेतावनी दी गई है।

चिन्हों के विषय में अधिक जानकारी के लिए,

[dot.ca.gov/programs/safety-programs/sign-charts](https://dot.ca.gov/programs/safety-programs/sign-charts) पर जाएँ।

## मार्गाधिकार नियम: कौन पहले जाएगा?

मार्गाधिकार नियम आपको यह समझने में मदद करते हैं कि जब सड़क पर वाहन, पैदल यात्री और साइकिल चालक मिलते हैं तो पहले कौन आगे बढ़ेगा। चौराहे पर सबसे पहले पहुंचने वाले वाहन को मार्गाधिकार होता है। अन्य वाहनों, साइकिल चालकों और पैदल यात्रियों को उस व्यक्ति के आगे बढ़ने की प्रतीक्षा करनी होगी, जिसके पास पहले जाने का अधिकार है। यह अनुमान कभी न लगाएँ कि अन्य चालक आपको रास्ता दे देंगे। यदि ऐसा करने से बचा जा सकता है, तो अपना मार्गाधिकार छोड़ दें।

### चौराहे

चौराहा वह स्थान है जहां एक सड़क दूसरी सड़क से मिलती है। नियंत्रित चौराहों पर संकेत या यातायात सिग्नल की बतियां होती हैं। अनियंत्रित और अंधे चौराहों पर ऐसा नहीं होता। किसी चौराहे पर प्रवेश करने से पहले, वाहनों, साइकिल चालकों और पैदल यात्रियों की जांच के लिए बाएँ, दाएँ और आगे देखें। यदि आवश्यक हो, तो गति धीमी करने और रुकने के लिए तैयार रहें। पैदल यात्रियों को हमेशा मार्गाधिकार होता है। चौराहों पर मार्गाधिकार के कुछ नियम इस प्रकार हैं:

- बिना रुकें (STOP) या यील्ड (YIELD) चिन्हों के: चौराहे पर सबसे पहले पहुंचने वाले वाहन को मार्गाधिकार होता है। किन्तु, यदि कोई वाहन, पैदल यात्री या साइकिल चालक आपके साथ ही चौराहे पर आता है, तो अपने दाईं ओर के वाहन, पैदल यात्री या साइकिल चालक को रास्ता दें। यदि आप किसी रुकने चिन्ह के पास पहुंचें और वहां चारों कोनों पर रुकने चिन्ह लगा हो, तो पहले रुकें और ऊपर बताए अनुसार आगे बढ़ें।
- बिना रुकें (STOP) या यील्ड (YIELD) चिन्हों वाले T चौराहे: सड़क पर (निरन्तर सीधे चल रहे) वाहनों, साइकिल चालकों और पैदल यात्रियों को मार्गाधिकार है।
- बायीं ओर मुड़ते हुए: इसकी जांच करें कि कोई पैदल यात्रियों तो नहीं आ रहा है। किसी भी ऐसे पैदल यात्री या वाहन को मार्गाधिकार प्रदान करें, जो खतरनाक रूप से निकट हो।
- दायीं ओर मुड़ते हुए: हमेशा सड़क पार करने वाले पैदल यात्रियों तथा अपने बगल में चल रही मोटरसाइकिलों और साइकिलों पर नजर रखें।
- यातायात सिग्नल की हरी बत्ती: सावधानीपूर्वक आगे बढ़ें। पैदल यात्रियों को मार्गाधिकार है।
- यातायात में प्रवेश करते हुए: यातायात में प्रवेश करते समय आपको सावधानीपूर्वक आगे बढ़ना चाहिए तथा पहले से लेन पर विद्यमान यातायात को रास्ता देना चाहिए। ऐसे चौराहे पर रुकना या अवरोध करना कानून के विरुद्ध है, जहाँ यातायात सिग्नल की बत्ती लाल होने से पहले पूरी तरह से पार करने के लिए पर्याप्त रिक्त स्थान न हो।

## गोलचक्कर

गोलचक्कर में, यातायात एक केंद्रीय द्वीप जैसे स्थान के चारों ओर एक ही दिशा में चलता है।

गोलचक्कर का उपयोग कैसे करें:

1. जैसे ही आप पास आँ, गति धीमी कर लें।
2. गोलचक्कर पर पहले से मौजूद सभी यातायात को रास्ता दें।
3. जब यातायात में सुरक्षित रूप से सम्मिलित होने के लिए पर्याप्त रिक्त स्थान हो तो दाईं ओर प्रवेश करें।
4. आपका मार्गदर्शन करने वाले चिन्हों और लेन के निशानों पर ध्यान दें।
5. वामावर्त दिशा में चलें। न रुकें न ही अगले वाहन से आगे बढ़ें।
6. जब आप लेन बदलें या लेन से बाहर निकलें तो संकेत दें।
7. यदि आप अपना निकास मार्ग भूल गए हों, तो तब तक चलते रहें जब तक आप वापस अपने निकास मार्ग पर न आ जाएँ।

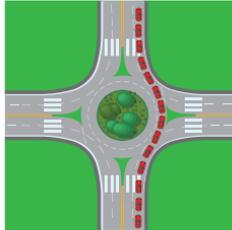
यदि गोलचक्कर में कई लेन हों, तो अपने गंतव्य के आधार पर प्रवेश या निकास लेन चुनें। यह नीचे दी गई आकृति में दिखाया गया है। इसकी ओर:

1. दाँएँ मुड़ें (पीली कार): दायीं लेन चुनें और बाईं लेन से बाहर निकलें।
2. सीधा चलें (लाल कार): कोई भी लेन चुनें। जिस लेन से आपने प्रवेश किया था, उसी से बाहर निकलें।
3. बाँएँ मुड़ें: प्रवेश करें और तब तक गाड़ी चलाते रहें जब तक आप अपनी चुनी हुई दिशा (नीली कार) से बाहर न निकल जाएँ।

### गोल चक्कर के उदाहरण



दाँएँ मुड़ना।



सीधा



बाँएँ मुड़ना।

## पैदल यात्री

इन्हें पैदल यात्री या सड़क का असुरक्षित उपयोगकर्ता माना जाता है:

- कोई चल रहा व्यक्ति:
- कोई ऐसा व्यक्ति, जो वाहन या साइकिल के अलावा किसी अन्य वस्तु पर यात्रा कर रहा हो। इसमें रोलर स्केट्स, स्केटबोर्ड आदि का समावेश है।
- कोई ऐसा व्यक्ति, जो दिव्यांग हो और परिवहन के लिए ट्राइसाइकिल, काइसाइकिल या व्हीलचेयर का उपयोग कर रहा हो।



ट्राइसाइकिल



काइसाइकिल



मानक व्हीलचेयर



इलेक्ट्रिक व्हीलचेयर

यद्यपि पैदल यात्रियों को मार्गाधिकार होता है, फिर भी उन्हें भी सड़क के नियमों का पालन करना चाहिए।

जब कोई पैदल यात्री क्रॉसवॉक वाली या क्रॉसवॉक रहित सड़क पार कर रहा हो, तो आपको अवश्य सावधानी बरतनी चाहिए, अपनी गति कम करनी चाहिए, या पैदल यात्री के सुरक्षित रूप से सड़क पार कर चुकने के लिए रुकना चाहिए।

ध्यान रखने योग्य अन्य बातें:

- क्रॉसवॉक पर रुके हुए वाहन पार न करें। हो सकता है कि आप सड़क पार करते हुए पैदल यात्री न देख पा रहे हों।
- यदि कोई पैदल यात्री आपसे नजरें मिलाता है, तो वह सड़क पार करने के लिए तैयार है। पैदल यात्री को रास्ता दें।
- पैदल यात्रियों को सड़क सुरक्षित रूप से पार करने के लिए हमेशा पर्याप्त समय दें, क्योंकि कुछ समूहों जैसे कि वरिष्ठ नागरिक, छोटे बच्चों के साथ चलने वाले लोग तथा दिव्यांगों को अतिरिक्त समय की आवश्यकता हो सकती है।

### क्रॉसवॉक

क्रॉसवॉक सड़क का वह भाग है, जिसे पैदल यात्रियों के सुरक्षित रूप से सड़क पार करने के लिए निर्धारित किया जाता है। इन्हें प्रायः सफेद रेखाओं से चिह्नित किया जाता है। स्कूल की क्रॉसिंग पर पीली क्रॉसवॉक लाइनें हो सकती हैं। सभी क्रॉसवॉक चिह्नित नहीं होते।

पैदल यात्रियों को चिह्नित या अचिह्नित क्रॉसवॉक पर मार्गाधिकार होता है। यदि क्रॉसवॉक से पहले कोई सीमा रेखा हो, तो सीमा रेखा पर रुकें और पैदल यात्रियों को सड़क पार करने दें।

कुछ क्रॉसवॉक पर चमकती बत्तियां लगी होती हैं। चाहे बत्तियां चमक रही हों या नहीं, पैदल यात्रियों पर नजर रखें और रुकने के लिए तैयार रहें।

## दृष्टि दिव्यांग पैदल यात्री

मार्गदर्शक कुत्तों या सफेद छड़ियों का उपयोग करने वाले पैदल यात्रियों को हर समय रास्ता मिलने का अधिकार होता है। ये पैदल यात्री आंशिक रूप से या पूर्णतः दृष्टि दिव्यांग होते हैं। जब आप मुड़ रहे हों या पीछे जा रहे हों तो सावधान रहें। यदि आप हाइब्रिड या इलेक्ट्रिक वाहन चला रहे हैं, तो यह विशेष रूप से महत्वपूर्ण है, क्योंकि दृष्टि दिव्यांग पैदल यात्री यह जानने के लिए ध्वनि पर निर्भर करते हैं कि पास में कोई वाहन है या नहीं।

- क्रॉसवॉक के बीच में न रुकें। इससे किसी दृष्टि दिव्यांग पैदल यात्री को क्रॉसवॉक के बाहर यातायात में चलने के लिए विवश होना पड़ सकता है।
- किसी दृष्टि दिव्यांग व्यक्ति के पास हॉर्न न बजाएँ।
- जब कोई दृष्टि दिव्यांग व्यक्ति अपनी छड़ी खींच कर चौराहे से दूर चला जाता है, तो इस इशारे का साधारण अर्थ यह होता है कि आप आगे जा सकते हैं।

## पहाड़ी सड़कें

यदि दो वाहन किसी संकरी सड़क पर मिलते हैं और कोई भी वाहन आगे नहीं निकल सकता, तो ऊपर की ओर जाने वाले वाहन को रास्ता मिलने का अधिकार होता है। ढलान की ओर मुख किए हुए वाहन को पहाड़ी पर पीछे की ओर चढ़ते समय अधिक नियंत्रण प्राप्त होता है। नीचे की ओर जाने वाले वाहन को तब तक पीछे हटना चाहिए जब तक कि ऊपर की ओर जाने वाला वाहन आगे न निकल जाए।

## सड़क साझा करना

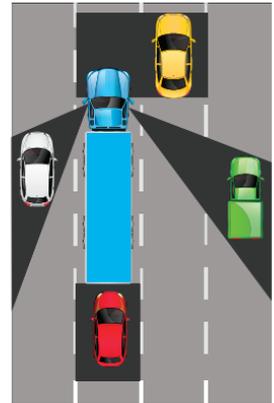
चालकों को अन्य वाहनों, पैदल यात्रियों, साइकिल चालकों, सड़क श्रमिकों और बड़े वाहनों के साथ सड़क साझा करनी पड़ती है।

## ब्लाइंड स्पॉट (नो क्षेत्र)

बड़े वाहन और ट्रक के चालकों को सामने का दृश्य बेहतर दिखाई देता है तथा दर्पण भी बड़े होते हैं। लेकिन इनमें बड़े ब्लाइंड स्पॉट भी होते हैं, जिन्हें नो जोन भी कहा जाता है। इन क्षेत्रों में आपका वाहन किसी बड़े वाहन या ट्रक चालक की नज़र से ओझल हो सकता है। यदि आप ट्रक के बगल का आइना नहीं देख सकते तो ट्रक चालक भी आपको नहीं देख सकेगा।

## ब्रेक लगाना

बड़े वाहनों और व्यापारीय ट्रकों को अपने समान गति से चलने वाले यात्री वाहनों की तुलना में ब्रेक लगाने में अधिक समय लगता है। यात्रा करते समय, वे अपने वाहन के सामने अतिरिक्त स्थान बना लेते हैं, ताकि अचानक रुकने की स्थिति में उसका उपयोग कर सकें। 55 मील प्रति घंटे की गति से चलने वाला औसत यात्री वाहन 300 फीट के भीतर रुक सकता है। इसी गति से चलने वाले बड़े वाहन को रुकने में



इस छवि में छायांकित क्षेत्र ट्रक चालक के ब्लाइंड स्पॉट हैं।

400 फीट तक का अन्तर पार करना पड़ सकता है। वाहन जितना भारी होगा और जितनी तेज गति से चलेगा, उसे सुरक्षित रूप से रुकने में उतना ही अधिक समय लगेगा, इसलिए भरे हुए ट्रक को रुकने में खाली ट्रक की तुलना में अधिक समय लगेगा। किसी बड़े वाहन के सामने अचानक गति धीमी न करें या रुकें नहीं। बड़ा वाहन इतनी तेजी से नहीं रुक पाएगा कि आपसे टकराने से बच सके।

## मुड़ना

जब कोई वाहन मुड़ता है, तो पीछे के पहियों के पास आगे के पहियों की तुलना में रास्ते का छोटा स्थान होता है। वाहन जितना लम्बा होगा, मोड़ पथ की लम्बाई में अंतर उतना ही अधिक होगा। यही कारण है कि बड़े वाहनों और ट्रक चालकों को पूरा मुड़ने के लिए अक्सर एक चौड़ा मार्ग लेना पड़ता है। जब आप किसी बड़े वाहन के पीछे चल रहे हों, तो उससे आगे निकलने से पहले उसके मुड़ने का संकेत देख लें। ऐसा प्रतीत हो सकता है कि वाहन एक दिशा में मुड़ रहा है, लेकिन असल में वह दूसरी दिशा में चौड़ा मोड़ लेने के लिए घूम रहा होता है।

## वाहन को नियंत्रित करना

बड़े वाहनों और ट्रकों को चलाना यात्री वाहनों को चलाने जितना आसान नहीं है। एक दिशा में चार या अधिक यातायात लेन वाले विभाजित राजमार्ग पर, उन्हें दाईं ओर सबसे दूर की दो लेन में चलाया जा सकता है। बड़े वाहनों और ट्रकों के पास गाड़ी चलाते समय, निम्नलिखित न करें:

- निकास या मोड़ पर पहुंचने के लिए उनके ठीक सामने लेन बदलना।
- आवश्यकता से अधिक देर तक उनके बगल में गाड़ी चलाना। बड़े वाहन को हमेशा बाईं ओर से पार करना। जब आप किसी बड़े वाहन या ट्रक को पार कर जाएँ, तो उसके आगे बढ़ना। किसी बड़े वाहन के साथ चलने से चालक के लिए सड़क पर खतरों से बचना कठिन हो जाता है।
- बहुत निकट से पीछे चलना। टेलगेटिंग याने पीछे-पीछे चलने से वाहन की सुरक्षा दूरी कम हो जाती है।
- उनके आकार और गति को कम आंकना, क्योंकि वे अक्सर धीमी गति से चलते हुए दिखाई देते हैं।

## बसें, स्ट्रीटकार, ट्रॉलियाँ

सुरक्षा क्षेत्र बसों, ट्राम और ट्रॉलियों की प्रतीक्षा कर रहे पैदल यात्रियों के लिए निर्धारित स्थान हैं। सुरक्षा क्षेत्रों को सड़क पर उभरे हुए बटन या मार्करों द्वारा चिह्नित किया जाता है। किसी भी स्थिति में सुरक्षा क्षेत्र से गुज़रते हुए वाहन न चलाएँ। जब कोई बस, ट्राम या ट्रॉली किसी सुरक्षा क्षेत्र या यातायात बत्ती पर रुकी होती है, तो आप 10 मील प्रति घंटे से अधिक की गति से नहीं गुजर सकते।



सुरक्षा क्षेत्रों को बिंदीदार सफेद रेखाओं द्वारा चिह्नित किया गया है।

किसी हल्के रेल वाहन या ट्राम की बायीं ओर से न आगे बढ़ें, न गुज़रें, चाहे वह चलती हो या खड़ी हो, जब तक कि:

- पटरियाँ बाईं ओर इतनी निकट हों कि यात्री वाहन बाईं ओर से न गुजर सकता हो।
- आप एकल-मार्ग सड़क पर हैं।
- एक यातायात अधिकारी आपको बाईं ओर से गुजरने का निर्देश देता है।

## लाइट रेल वाहन

सार्वजनिक सड़कों पर, लाइट रेल वाहनों के अधिकार और ज़िम्मेदारियाँ अन्य वाहनों के समान होती हैं। लाइट रेल वाहनों के साथ सड़क सुरक्षित रूप से साझा करने के लिए:

- ध्यान रखें कि वे कहाँ संचालित होते हैं। इमारतें, पेड़, और अन्य चीज़ें चालक के लिए ब्लाइंड स्पॉट पैदा कर सकती हैं।
- किसी आ रहे लाइट रेल वाहन के सामने कभी न मुड़ें।
- सुरक्षित दूरी बनाए रखें।
- पटरियों के पार मुड़ने से पहले आ रहे लाइट रेल वाहन की जाँच करें। अपना मोड़ तभी पूरा करें, जब यातायात लाइट आपको आगे बढ़ने का संकेत दे। ध्यान रखें कि वे यातायात लाइट को बाधित कर सकते हैं।



हल्के रेल वाहनों के सामने न मुड़ें।

## मोटरसाइकिलें

मोटरसाइकिल चालकों के अधिकार और ज़िम्मेदारियाँ अन्य वाहन चालकों के समान होती हैं। मोटरसाइकिल चालक के साथ सड़क सुरक्षित रूप से साझा करने के लिए:

- लेन बदलते समय या सड़क पर दाखिल होते समय मोटरसाइकिलों के लिए जाँच करें और अपने मिरर का इस्तेमाल करें। मोटरसाइकिलों का आकार छोटा होता है और उन्हें देखना मुश्किल होता है, इसलिए वे वाहनों के ब्लाइंड स्पॉट में आसानी से गायब हो जाती हैं।
- तीन सेकंड की सुरक्षित दूरी बनाए रखें। यह दूरी आपको मोटरसाइकिल चालक द्वारा अचानक ब्रेक लगाने या गिरने पर उसे टक्कर मारने से बचाने में मदद करेगी।
- जब भी संभव हो, मोटरसाइकिल को पूरी लेन दें। मोटरसाइकिलों के साथ लेन साझा करना कानूनी है, इसे लेन स्प्लिटिंग कहते हैं।
- अपनी लेन में मोटरसाइकिल को कभी पास करने की कोशिश न करें।
- यातायात के पास अपना दरवाज़ा खोलने से पहले मोटरसाइकिल चालकों के लिए जाँच करें।
- जब संभव हो, मोटरसाइकिल चालकों को जाने के लिए ज़्यादा जगह देने के लिए अपनी लेन की तरफ़ हट जाएँ।

सड़क की खराब स्थिति के कारण मोटरसाइकिल चालक अचानक गति या दिशा बदल सकते हैं।

## आपातकालीन वाहन

किसी कानून प्रवर्तन वाहन, दमकल, एम्बुलेंस, या सायरन और लाल लाइट वाले अन्य आपातकालीन वाहन को रास्ते का अधिकार दें। गाड़ी किनारे न करने पर जुर्माना लग सकता है। गाड़ी सड़क के दाएँ किनारे ले जाएँ और तब तक रुकें, जब तक आपातकालीन वाहन निकल न जाएँ।



आपातकालीन वाहनों को मार्ग दें।

जब आप स्थिर आपातकालीन वाहन के पास पहुँचें, जिसकी आपातकालीन सिग्नल लाइटें (हैज़र्ड लाइटें) फ़्लैश कर रही हों, तो गाड़ी को किनारे और धीमा कर दें।

अगर आपको आपातकालीन वाहन तब दिखता है, जब आप चौराहे पर हैं, तो चौराहे पर आगे बढ़ते रहें। जैसे ही सुरक्षित हो, तो गाड़ी दाएँ ले जाएँ और रुक जाएँ।

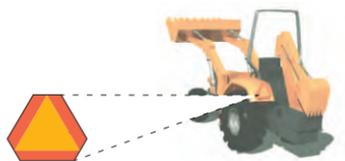
कानून प्रवर्तन अधिकारी, या अग्निशमन अधिकारी द्वारा दिए गए किसी निर्देश, आदेश, या सिग्नल का पालन करें। उनके आदेशों का पालन करें, भले ही वे मौजूदा संकेतों, सिग्नलों, या कानूनों के विपरीत हों।

किसी दमकल, कानून प्रवर्तन वाहन, एम्बुलेंस, या अन्य आपातकालीन वाहन के सायरन या फ़्लैश करती लाइटें चालू होने पर उसके 300 फुट के दायरे में चलना कानून के विरुद्ध है।

अगर आप आग, टक्कर, या अन्य आपदा के दृश्य पर गाड़ी चलाते हैं, तो आपको गिरफ्तार किया जा सकता है। ऐसा करने पर, आप अग्निशमन कर्मियों, एम्बुलेंस कर्मचारियों, या अन्य बचाव और आपातकालीन कर्मियों के रास्ते में आते हैं।

## धीमी गति वाले वाहन

यातायात में दाखिल होते समय उन्हें गति प्राप्त करने में ज़्यादा समय लग सकता है। बड़े ट्रक, साइकिल, और कुछ कारें लंबी या खड़ी पहवाड़ियों पर गति कम कर देती हैं। धीमी गति से चलने वाले कुछ वाहनों के पीछे नारंगी और लाल रंग का त्रिकोण होता है, जैसे सड़क रखरखाव वाहन, जो आम तौर पर 25 मील प्रति घंटे या कम की गति से चलते हैं।



धीमी गति से चलने वाले वाहन का एक उदाहरण।

सार्वजनिक सड़कों पर चलने वाले अन्य प्रकार के धीमी गति वाले मोटर-चालित वाहनों में शामिल हैं:

- स्कूटर
- पड़ोस के विद्युत वाहन
- गोल्फ कार्ट

इन वाहनों के साथ सड़क साझा करने के लिए अपनी गति समायोजित करें।

## पड़ोस के विद्युत वाहन (Neighborhood Electric Vehicles, NEV) और कम गति वाले वाहन (Low-speed Vehicles, LSV)

जब आप ये संकेत या चिह्न देखें, तो धीमी गति वाले वाहनों पर ध्यान दें:

- NEV USE ONLY
- NEV ROUTE

पड़ोस के विद्युत वाहन और कम गति वाले वाहन की अधिकतम गति 25 मील प्रति घंटा होती है। उन्हें उन सड़कों पर चलने से प्रतिबंधित किया जाता है, जहाँ गति सीमा 35 मील प्रति घंटा से ज़्यादा होती है।

## पशु-चालित वाहन

घोड़ों द्वारा खींचे जाने वाले वाहनों और घोड़ों या अन्य पशुओं पर सवार लोगों को मोटर वाहनों के साथ सड़क साझा करने की अनुमति है। जानबूझकर घोड़ों या पशुओं को डराना कानून के विरुद्ध है।

## पशुओं के पास

अगर आपको पशु की तस्वीर वाला संकेत दिखता है, तो सड़क पर या उसके पास पशुओं पर ध्यान दें। अगर आपको सड़क के पास पशु या मवेशी दिखते हैं, तो वाहन धीमा करें या रुकें और सुरक्षित होने पर आगे बढ़ें। पशुओं के प्रभारी व्यक्ति के निर्देशों का पालन करना सुनिश्चित करें।

## साइकिलें

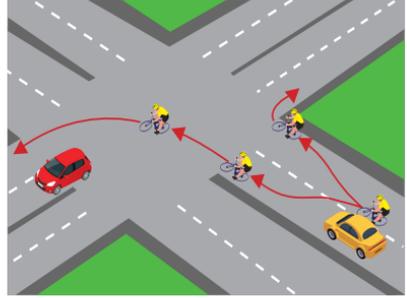
साइकिल चालकों के अधिकार और ज़िम्मेदारियाँ अन्य चालकों के समान हैं। साइकिल चालक निम्नलिखित कर सकते हैं:

- फ्रीवे के कुछ हिस्सों पर कानूनी तौर पर साइकिल चलाना, जहाँ कोई वैकल्पिक मार्ग नहीं है और साइकिल चलाना कानून द्वारा निषिद्ध नहीं है।
- खतरों से बचने के लिए बाईं ओर जाना। इनमें खड़ी या चलती गाड़ियाँ, साइकिलें, पशु, या कचरा शामिल हो सकते हैं।
- एकतरफ़ा सड़क के बाएँ कर्ब या किनारे के पास साइकिल चलाना चुनना।
- रुककर और पैदल यात्री के रूप में सड़क पार करके क्रॉसवॉक का इस्तेमाल करना चुनना।

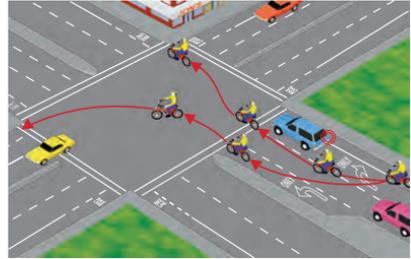
साइकिल चालक की ज़िम्मेदारियाँ

साइकिल चालक के रूप में, आपको निम्नलिखित करना होगा:

- सभी यातायात संकेतों, सिग्नल लाइटों, और बुनियादी रास्ते का अधिकार नियमों का पालन करना।
- यातायात की दिशा में ही साइकिल चलाना।
- मुड़ने या लेन बदलने से पहले हमेशा अपने कंधे के ऊपर से देखना कि लेन खाली है।
- पैदल यात्रियों को रास्ता देना।
- हेलमेट पहनना (अगर 18 वर्ष से कम आयु के हैं)।
- दिखते रहना (उदाहरण के लिए, पार्क किए गए वाहनों के बीच कभी न चलना)।
- जितना हो सके सड़क के दाएँ कर्ब या किनारे के पास सवारी करना।
- फुटपाथ पर न चलना (जब तक शहर द्वारा अनुमति न हो)।
- ठीक उसी तरह बाएँ और दाएँ मुड़ना, जैसे ड्राइवर करते हैं, हाथ के सिग्नलों और मुड़ने की लेन का इस्तेमाल करना।
- जहाँ तक संभव हो, साइकिल लेन का इस्तेमाल करना, या यातायात के बीच की लेन का इस्तेमाल करना।
- पूरी तरह काम करने वाली ब्रेक होना।



साइकिल चालकों के लिए मोड़ों के उदाहरण।



साइकिल चालकों के लिए विशेष लेन वाले चौराहे।

रात में साइकिल चलाना

जब बाहर अंधेरा हो, तो साइकिल चालकों को गहरे रंग के कपड़े पहनने से बचना चाहिए। आपकी साइकिल में निम्नलिखित उपकरण होने चाहिए:

- 300 फुट की दूरी से दिखने वाली सफ़ेद रोशनी वाला फ्रंट लैंप।
- अंतर्निर्मित रियर लाल रिफ्लेक्टर, ठोस लाल लाइट, या फ्लैश करती लाल लाइट। यह 500 फुट की दूरी से दिखनी चाहिए।
- हर पैडल, साइकिल चालक के जूतों, या उनके टखनों पर सफ़ेद या पीला रिफ्लेक्टर। ये 200 फुट की दूरी से दिखने चाहिए।
- आगे के पहिये पर सफ़ेद या पीला रिफ्लेक्टर, पिछले पहिये पर सफ़ेद या लाल रिफ्लेक्टर, या रिफ्लेक्टर-युक्त टायर।

यात्रा लेन में साइकिल चलाना

यातायात के प्रवाह से धीमी गति से चलने वाले साइकिल चालकों को जितना हो सके सड़क के दाएँ कर्ब या किनारे के पास चलना चाहिए, जब तक:

- उसी दिशा में वाहन या अन्य साइकिल को पार न कर रहे हों।
- बाएँ मुड़ने की तैयारी न कर रहे हों।

- खतरे या सड़क की स्थिति से बच न रहे हों।
- लेन इतनी संकरी हो कि साइकिल और वाहन सुरक्षित रूप से साथ-साथ न चल सकें।
- दाएँ मोड़ के पास।
- दो या ज़्यादा लेन वाली एकतरफ़ा सड़क पर। ऐसी स्थिति में, साइकिल चालक सड़क के बाएँ कर्ब या किनारे के पास से गुज़र सकता है।

चालकों को सुरक्षित दूरी बनाए रखनी चाहिए। जब सुरक्षित हो, तो साइकिल चालक को ऐसी जगह पर चले जाना चाहिए, जहाँ से वाहन निकल सकें।

साइकिल चालक को पास करना

यात्रा लेन में साइकिल चालक को सुरक्षित रूप से पास करने के लिए, आपको दूसरी लेन में जाना पड़ सकता है। ऐसी स्थिति में, सुरक्षित रूप से पास करें, फिर अपनी मूल लेन में वापस आ जाएँ। अपने वाहन और साइकिल चालक के बीच जगह छोड़ें।

सही



ग़लत



जब आप साइकिल चालक को पास करने के लिए लेन नहीं बदल सकते, तो अपने वाहन और साइकिल चालक के बीच कम से कम तीन फुट की जगह छोड़ें। अगर आप तीन फुट की जगह नहीं दे सकते, तो साइकिल चालक को तब तक पास न करें, जब तक कि तीन फुट की जगह न दी जा सके। इससे आपको साइकिल चालक को खतरे में डालने से बचने में मदद मिलेगी। याद रखें:

- साइकिल चालकों को काफ़ी जगह दें, ताकि वे खड़ी गाड़ियों या खुले दरवाज़ों से न टकरा जाएँ।
- केवल सुरक्षित होने पर ही कर्ब की ओर या बाइक लेन में जाएँ।
- मुड़ने की तैयारी करते समय साइकिल चालक के पीछे सुरक्षित रूप से जाएँ।
- मुड़ना शुरू करने से 200 फुट पहले बाइक लेन में दाखिल न हों।
- लेन बदलते समय या यातायात में दाखिल होते समय साइकिल चालकों की जाँच करें। वे वाहन के ब्लाइंड स्पॉट में छिपे हो सकते हैं।
- दो लेन वाली सड़क पर साइकिल चालक को पास जाते या पार करते समय सावधान रहें।

## सड़क कर्मी और कार्य क्षेत्र

जब आगे कामगार, धीमी गति से चलने वाले उपकरण और बंद लेन होंगी तो आपको चेतावनी के संकेत और संदेश बोर्ड दिखाई देंगे।

कार्य क्षेत्र से सावधानीपूर्वक इस प्रकार गुजरें:

- गति को धीमा करना।
- वाहनों के बीच अतिरिक्त दूरी बनाए रखना।
- अचानक धीमा होने या रुकने की उम्मीद करना।
- ड्राइवरों को लेन बदलते देखना।
- ध्यान भटकने से बचना

कोन, ड्रम या अन्य बैरियर आपको कार्य क्षेत्र से गुजरने में मार्गदर्शन करेंगे। हाइवे उपकरणों के लिए गति धीमी करने या रुकने के लिए तैयार रहें। जैसे ही सुरक्षित हो, कोन या ड्रम को पार किए बिना लेन में मिल जाएँ। यदि लेन संकरी हैं या पटरी बंद है, तो साइकिलों पर नज़र रखें। झंडा दिखाने वाले कर्मचारियों जैसे श्रमिकों द्वारा दिए गए विशेष संकेतों या निर्देशों का पालन करें।

जुर्माना और डबल जुर्माना क्षेत्र

कार्य क्षेत्र में ट्रैफिक उल्लंघन के लिए जुर्माना \$1,000 या उससे अधिक हो सकता है। हाइवे के कामगार पर हमला करने का दोषी पाए जाने पर अधिकतम \$2,000 तक का जुर्माना और एक वर्ष तक की कैद हो सकती है।

कुछ सड़कों को सुरक्षा वर्धित-डबल जुर्माना क्षेत्र के रूप में चुना गया है। यह टक्कर से संबंधित चोटों और मौतों में वृद्धि के कारण है। इन क्षेत्रों में जुर्माना डबल कर दिया गया है।

जब सड़क निर्माण या मरम्मत क्षेत्रों में कामगार मौजूद होते हैं, तब जुर्माने की राशि भी डबल हो जाती है।

जगह दें और गति धीमी करें

ड्राइवरों को आपात स्थिति में और सड़क कार्य के वाहनों के लिए जगह देना चाहिए और गति धीमी करनी चाहिए। इनमें शामिल हैं:

- स्थिर आपातकालीन वाहन या टो ट्रक जो कौंधती अंबर चेतावनी रोशनी प्रदर्शित करते हैं।
- रुके हुए सड़क कार्य वाहन जो आपातकालीन कौंधती या अंबर चेतावनी रोशनी प्रदर्शित कर रहे हैं।

## खतरनाक लोड के साथ वाहन

ट्रक पर डायमंड के आकार के संकेत का मतलब है कि ट्रक का लोड खतरनाक (गैस, विस्फोटक आदि) हो सकता है। इन संकेतों वाले वाहनों को रेल पटरियों को पार करने से पहले अवश्य रुकना चाहिए।



खतरनाक भार प्लेकार्ड के उदाहरण।

## भारी ट्रैफिक या खराब मौसम

भारी ट्रैफिक या खराब मौसम होने पर आपको धीमी गति से वाहन चलाना चाहिए। साथ ही, आपको बहुत धीमी गति से वाहन चलाकर सामान्य और उचित ट्रैफिक प्रवाह को अवरुद्ध नहीं करना चाहिए। यदि आप गति सीमा से तेज या धीमी गति से वाहन चलाते हैं, तो आपको तलब किया जा सकता है। जब कोई अन्य ड्राइवर आपके पीछे हो और तेजी से वाहन चलाना चाहता हो, तो दाईं ओर बढें। यदि आप अन्य ट्रैफिक की तुलना में धीमी गति से वाहन चलाना चाहते हैं, तो बाईं लेन में वाहन चलाएं। अधिक जानकारी के लिए खंड 6 में एक लेन चुनना देखें।

## वाहन खींचना

आपको दूर-दाएँ लेन या धीमी गति वाले वाहनों के लिए चिह्नित लेन में चलना चाहिए जब आप:

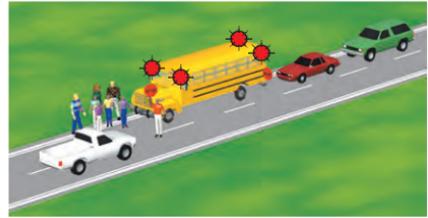
- किसी वाहन या ट्रेलर को खींचते हैं।
- तीन या अधिक एक्सल वाले ट्रक को चलाते हैं।

यदि कोई लेन चिह्नित नहीं है और आपकी दिशा में चार या अधिक लेन हैं, तो आप केवल सड़क के दाहिने किनारे के सबसे करीब दो लेन में वाहन चला सकते हैं।

## बच्चों के आसपास

जब बच्चे बाहर होते हैं या सड़क पार करते हैं तो स्कूल के 500 फीट के भीतर गति सीमा 25 मील प्रति घंटे होती है। कुछ स्कूल क्षेत्रों में गति सीमा 15 मील प्रति घंटे जितनी कम हो सकती है। जब स्कूल के पास हों, तो देखें:

- साइकिल चलाने वाले और पैदल चलने वाले।
- स्कूल सुरक्षा गश्ती या क्रॉसिंग गार्ड। हर समय उनके निर्देशों का पालन करना सुनिश्चित करें।
- रुकी हुई स्कूल बसें और सड़क पार करने वाले बच्चे।
  - कुछ स्कूल बसें बच्चों को बस से उतारने के लिए रुकने की तैयारी करते समय पीली रोशनी का कौंध करती हैं। पीली चमकती रोशनी आपको गति धीमी करने और रुकने के लिए तैयार होने की चेतावनी देती है।



सभी वाहनों को स्कूल बसों के लिए रुकना चाहिए।

- जब बस लाल रोशनी का कौंध करती है (बस के ऊपर, सामने और पीछे स्थित) तो आपको किसी भी दिशा से तब तक रुकना चाहिए जब तक कि बच्चे सुरक्षित रूप से सड़क के पार न हो जाएँ और रोशनी कौंधना बंद न कर दें। जब तक लाल रोशनी कौंध रही हों तब तक रुकें रहें। यदि आप नहीं रुकते हैं, तो आप पर \$1,000 तक का जुर्माना लगाया जा सकता है और आपके ड्राइविंग विशेषाधिकार को एक वर्ष के लिए निलंबित किया जा सकता है।
- यदि स्कूल बस डिवाइडिड या मल्टीलेन हाईवे (प्रत्येक दिशा में दो या अधिक लेन) के दूसरी ओर है तो आपको रुकने की आवश्यकता नहीं है।

## अंधे चौराहे

एक चौराहे को अंधा माना जाता है यदि इसके किसी भी कोने पर कोई विराम संकेत नहीं हैं। यदि आपका व्यू अवरुद्ध है, तो धीरे-धीरे आगे बढ़ें जब तक कि आप देख न सकें। एक अंधे चौराहे के लिए गति सीमा 15 मील प्रति घंटे है।

## गलियाँ

एक गली अधिकतम 25 फीट चौड़ी कोई भी सड़क होती है जिसका उपयोग इमारतों या संपत्तियों के पीछे या बगल के प्रवेश द्वारों तक पहुंचने के लिए किया जाता है। आप किसी वाहन मार्ग या गली में प्रवेश करने या बाहर निकलने के लिए फुटपाथ पर वाहन चला सकते हैं या पार कर सकते हैं। एक गली में गति सीमा 15 मील प्रति घंटे है।

## रेल मार्ग या हल्के रेल ट्रेक के पास

रेल मार्ग की क्रॉसिंग के 100 फीट के भीतर गति सीमा 15 मील प्रति घंटे है और आप दोनों दिशाओं में 400 फीट तक ट्रेक को नहीं देख सकते हैं। यदि क्रॉसिंग के गेट, चेतावनी संकेत या फ्लैगमैन द्वारा नियंत्रित किए गए हैं तो आप 15 मील प्रति घंटे से अधिक तेजी से वाहन चला सकते हैं। रेलवे या ट्रेन क्रॉसिंग पर:

- लाल चेतावनी रोशनी के कौंधने से संकेत मिलता है कि आपको रुकना चाहिए और इंतजार करना चाहिए। जब तक लाल रोशनी कौंधना बंद नहीं कर दे, तब तक रेल ट्रेक के ऊपर से आगे न बढ़ें, भले ही गेट ऊपर उठ जाए।
- जब क्रॉसिंग डिवाइस या कोई व्यक्ति आपको चेतावनी देता है कि ट्रेन आ रही है, तो निकटतम ट्रेक से कम से कम 15 फीट की दूरी पर रुकें।
- नीचे होने वाले गेट के नीचे से या नीचे किए गए गेट के आसपास से न जाएँ। यदि गेट नीचे किए गए हैं और आप किसी ट्रेन को आते हुए नहीं देखते हैं, तो तैनात रेल आपातकालीन टोल-फ्री नंबर या 911 पर कॉल करें।
- रुकें, देखें, और सुनें। यदि आप किसी ट्रेन को आते हुए देखते हैं या हॉर्न या घंटी सुनते हैं, तो पार न करें। बहुत सी क्रॉसिंग में कई ट्रेक होते हैं। दोनों दिशाओं में देखें और सुरक्षित होने पर ही पार करें।

- किसी भी ट्रैक पर, किसी भी समय, किसी भी दिशा में एक ट्रेन के आने की अपेक्षा करें।
- रेल ट्रैक पर कभी न रुकें। यदि आपके पास ट्रैक को पूरी तरह से पार करने के लिए पर्याप्त जगह नहीं है तो प्रतीक्षा करें और आगे बढ़ना शुरू न करें। यदि आप ट्रैक पर हैं, तो आपको चोट लगने या मृत्यु का खतरा है।
- उन वाहनों पर नज़र रखें जिन्हें रेल ट्रैक को पार करने से पहले रुकना चाहिए। इन वाहनों में बसें, स्कूल बसें और खतरनाक सामग्री के तख्ती से चिह्नित वाहन शामिल हैं।

## व्यावसायिक या आवासीय जिले

गति सीमा 25 मील प्रति घंटे है, जब तक कि अन्यथा पोस्ट नहीं किया जाता है।

## सड़क मार्ग की अन्य महत्वपूर्ण जानकारी

आपको:

- तब धूम्रपान नहीं करना चाहिए जब वाहन में कोई नाबालिग हो। आप पर जुर्माना लगाया जा सकता है।
- हाईवे पर जानवरों को नहीं फेंकना या छोड़ना चाहिए। इस अपराध के लिए \$1,000 तक का जुर्माना, छह महीने की जेल या दोनों की सजा हो सकती है।
- किसी इतने ओवरलोड किए गए वाहन को ड्राइवनहीं करें जिसे आप नियंत्रित न कर सकें, आगे की ओर न देख सकें या अपने वाहन के किसी तरफ न देख सकें।
- सुरक्षा के लिए खतरा वाले असुरक्षित लोड के साथ वाहन ड्राइवनहीं करें।
- यात्री वाहन में या उस पर कुछ भी ऐसा नहीं ले जाएँ जो बायीं ओर फेंडर से परे या बाईं ओर फेंडर से 6 इंच से अधिक फैला हो।
  - वाहन के पीछे के बंपर से 4 फीट से अधिक फैले कार्गो को 12 इंच के लाल या फ्लोरोसेंट नारंगी वर्गाकार फ्लैग प्रदर्शित करना चाहिए।
  - रात में, इस कार्गो को दो लाल रोशनियों से चिह्नित किया जाना चाहिए।
- किसी व्यक्ति को पिकअप या अन्य ट्रक के पीछे सवारी करने की अनुमति नहीं दें जब तक कि वाहन में सुरक्षित सीटें और सीट (सुरक्षा) बेल्ट न हों।
- जब तक जानवर को ठीक से सुरक्षित नहीं किया जाता है, तब तक पिकअप या अन्य ट्रक के पीछे जानवरों को परिवहन नहीं करें। यह जानवर को गिरने, कूदने या वाहन से फेंके जाने से रोकता है।
- ड्राइवर को दिखाई देने वाले वीडियो मॉनिटर से लैस वाहन को तब तक ड्राइवनहीं करें जब तक कि यह केवल वाहन की जानकारी, एक नेविगेशन सिस्टम, मीडिया प्लेयर या रेडियो प्रदर्शित न करे।
- अपने वाहन से सिगरेट, सिगार, या अन्य ज्वलनशील या चमकता पदार्थ नहीं फेंकें।

- सामने की विंडशील्ड या बगल की पीछे की खिड़कियों पर संकेत या अन्य वस्तुएं नहीं लगाएं जो आपके अवलोकन को अवरुद्ध करती हैं। दर्पण पर वस्तुओं को न लटकाएँ। वस्तुओं को केवल इन स्थानों पर फिक्स किया जा सकता है:
  - यात्री के साइड विंडशील्ड के निचले कोने या पीछे की खिड़की के निचले कोने पर एक 7 इंच का वर्ग।
  - ड्राइवर की तरफ की खिड़की के निचले कोने पर एक 5 इंच का वर्ग।
  - इलेक्ट्रॉनिक टोल भुगतान डिवाइस के लिए आपकी विंडशील्ड के सबसे ऊपरी हिस्से के केंद्र में स्थित एक 5 इंच का वर्ग।
  - ड्राइवर के पीछे की तरफ खिड़कियों पर।
- अंतिम संस्कार जुलूस के साथ हस्तक्षेप नहीं। एक अंतिम संस्कार जुलूस का नेतृत्व एक ट्रैफिक अधिकारी करता है और इसे प्राथमिकता दी जाती है। जुलूस में भाग लेने वाले सभी वाहनों में उनकी पहचान करने के लिए विंडशील्ड मार्कर होते हैं और उनकी हेडलाइट्स लगी होती हैं। यदि आप किसी अंतिम संस्कार जुलूस को बाधित करते हैं तो आप पर जुर्माना लगाया जा सकता है।
- अवैध लाइसेंस प्लेट वाले वाहन को ऑपरेशन नहीं करें।
- किसी भी तरह से लाइसेंस प्लेट में बदलाव नहीं करें।

## कानून प्रवर्तन से बचना

कानून प्रवर्तन अधिकारियों के आदेश का पालन करते समय उनसे भागने या बचने का प्रयास करने के लिए मोटर वाहन का इस्तेमाल करना एक दंडनीय अपराध (उपद्रव अपराध) है। इसके लिए एक वर्ष या उससे कम अवधि के लिए काउंटी जेल में कारावास की सज़ा हो सकती है।

कानून प्रवर्तन पर अमल करते समय किसी व्यक्ति द्वारा गंभीर शारीरिक चोट पहुँचाने का दोष सिद्ध होने पर आपको राज्य की जेल में अधिकतम सात वर्ष तक या काउंटी जेल में एक वर्ष या उससे कम की अवधि की कारावास की सज़ा दी जा सकती है।

कानून प्रवर्तन पर अमल करते समय बचने के प्रयास में हुई हत्या (मानव वध) का दोष सिद्ध होने पर व्यक्ति को राज्य की जेल में न्यूनतम 4 वर्ष से 10 वर्ष तक की कारावास की सजा हो सकती है।

यदि कोई बिना लाइसेंस वाला व्यक्ति आपके वाहन को चलाते हुए पकड़ा जाता है, तो आपका वाहन 30 दिनों के लिए ज़ब्त किया जा सकता है।

## रफ़्तार की होड़ और लापरवाह ड्राइविंग

जो व्यक्ति लापरवाही से ड्राइविंग करता है या रफ़्तार की होड़ में शामिल होता है और जिससे किसी अन्य व्यक्ति को चोट लगती है, उसे कारावास, जुर्माना या दोनों की सजा हो सकती है।

## आपके ड्राइवर रिकॉर्ड पर मिले अंक

DMV आपके ड्राइवर रिकॉर्ड की निगरानी करता है। यदि आपको ट्रैफिक उल्लंघन के लिए कानून प्रवर्तन अधिकारी द्वारा रोका और चालान जारी किया जाता है, तो आप ट्रैफिक कोर्ट में उपस्थित होने के वादे के रूप में टिकट पर हस्ताक्षर करते हैं। वयस्क या नाबालिग

के रूप में, यदि आपको ट्रेफिक टिकट मिलता है और आप कोर्ट में पेश न होने (FTA), तो DMV आपकी ड्राइविंग की अनुमति निलंबित कर सकता है जब तक आप कोर्ट में उपस्थित नहीं होते। यदि आप कोर्ट में उपस्थित होने का वादा पूरा नहीं करते, तो वह पेश न होने आपके ड्राइवर रिकॉर्ड में दर्ज हो जाता है।

हर बार जब आप किसी मूविंग ट्रेफिक उल्लंघन में दोषी पाए जाते हैं, उस समय कोर्ट DMV को इसकी सूचना देता है। यह दोष सिद्धि आपके ड्राइवर रिकॉर्ड में दर्ज की जाती है। अन्य राज्यों और जुवेनाइल कोर्ट द्वारा रिपोर्ट की गई दोष सिद्धियाँ भी आपके रिकॉर्ड में जोड़ी जाती हैं। ट्रेफिक दोष सिद्धियाँ और टक्कर के मामले 36 महीनों या उससे अधिक समय तक रिकॉर्ड में बने रहते हैं, यह दोष सिद्धि के प्रकार पर निर्भर करता है। वयस्क के रूप में, यदि आपके ड्राइवर रिकॉर्ड पर निम्नलिखित अंकों की संख्या पाई जाती है, तो आपका लाइसेंस निलंबित किया जा सकता है:

- 12 महीनों में 4 अंक।
- 24 महीनों में 6 अंक।
- 36 महीनों में 8 अंक।

## ट्रेफिक वायलेटर स्कूल

यदि आपको एक-पॉइंट ट्रेफिक उल्लंघन के लिए दोषी ठहराया गया है, तो जज आपको ट्रेफिक वायलेटर स्कूल जाने का विकल्प दे सकता है ताकि चालान आपकी बीमा कंपनी को रिपोर्ट न किया जाए, लेकिन यह आपके ड्राइवर रिकॉर्ड में रहेगा। आप 18 महीनों की अवधि में एक बार ऐसा कर सकते हैं। स्कूल कोर्ट को आपके कोर्स पूरा करने की रिपोर्ट देगा। आपको पूरा करने की एक रसीद भी मिलेगी।

यदि आप कमर्शियल ड्राइवर हैं और गैर-व्यावसायिक वाहन में चालान किया गया है, तो कैलिफ़ोर्निया कमर्शियल ड्राइवर हैंडबुक देखें।

## निलंबन या निरस्तीकरण

यदि आपके रिकॉर्ड पर बहुत अधिक अंक मिले हैं, तो आपको लापरवाह चालक माना जाएगा। DMV आपको प्रोबेशन पर रखेगा, आपका लाइसेंस निलंबित या रद्द कर सकता है। जब ऐसे मामले होते हैं तो आपको सुनवाई का अधिकार होता है। DMV आपके ड्राइविंग विशेषाधिकार के खिलाफ की गई किसी भी कार्रवाई की लिखित सूचना देगा और आपके कानूनी अधिकारों, जिसमें सुनवाई का अधिकार भी शामिल है, की जानकारी देगा।

यदि आप हिट-एंड-रन या चोट पहुंचाने वाली लापरवाह ड्राइविंग के दोषी हैं, तो DMV आपका लाइसेंस रद्द कर देगा। कोर्ट भी व्यक्ति के ड्राइविंग विशेषाधिकार को निलंबित करने का अधिकार रखता है।

निलंबन या निरस्तीकरण की अवधि समाप्त होने की सूत्रत में आप विकल्प ड्राइवर लाइसेंस के लिए आवेदन कर सकते हैं। इसके लिए आपको वित्तीय जिम्मेदारी का प्रमाण (जैसे SR 22/SR 1P) प्रस्तुत करना होगा।

## अपने नाबालिग बच्चे को ड्राइवर (इच्छुक) लाइसेंस बनाए रखना

यदि आपने नाबालिग का लाइसेंस प्राप्त करने से पहले 12 महीनों में टक्कर मारा या ट्रैफिक उल्लंघन किया, तो DMV आपके ड्राइविंग विशेषाधिकार को प्रतिबंधित या निलंबित कर सकता है। यदि आपका लाइसेंस निलंबित या रद्द है, तो आप ड्राइव नहीं कर सकते।

नाबालिग के रूप में, यदि आपके द्वारा निम्नलिखित में से कुछ भी किया गया, तो DMV आपके लाइसेंस के खिलाफ कार्रवाई कर सकता है:

- आपकी गलती से हुई टक्कर या ट्रैफिक उल्लंघन: आपकी गलती से हुई टक्कर का अर्थ है कि आपको ज़िम्मेदार ठहराया गया।
- आपकी गलती से हुई दो टक्करें, दो ट्रैफिक उल्लंघन के दोषसिद्ध निर्णय, या इनमें से एक: आप 30 दिनों तक गाड़ी नहीं चला सकते, जब तक कि आपके साथ कम से कम 25 वर्ष का कोई लाइसेंसधारी वयस्क व्यक्ति न हो।
- तीन टक्कर, तीन ट्रैफिक उल्लंघन, या उनका कोई भी संयोजन: आपका ड्राइविंग लाइसेंस छह महीने के लिए निलंबित कर दिया जाएगा। आपको एक वर्ष के लिए प्रोबेशन पर रखा जाएगा।
  - यदि आप प्रोबेशन पर रहते हुए फिर गलती करते हैं, टक्कोकर मारते हैं तो आपका लाइसेंस फिर से निलंबित कर दिया जाएगा।
- यदि आप 15 से 20 वर्ष की आयु में शराब या नियंत्रित पदार्थों के उपयोग के दोषी पाए जाते हैं: कोर्ट DMV को आपके ड्राइविंग विशेषाधिकार को एक वर्ष के लिए निलंबित करने या ड्राइवर लाइसेंस के लिए आपकी पात्रता को देरी से शुरू करने का आदेश देगा।

**नोट:** 18 वर्ष की आयु पूरी करना आपके मौजूदा प्रतिबंधों, निलंबनों, या प्रोबेशन को समाप्त नहीं करता है।

## प्रशासनिक सुनवाई

प्रशासनिक सुनवाई DMV द्वारा की जाती है। यदि आपको यह सूचना मिलती है कि आपके ड्राइविंग विशेषाधिकार के खिलाफ कार्रवाई प्रस्तावित है, तो आपको 10 दिनों के भीतर (या यदि मेल से प्राप्त हुआ हो तो 14 दिनों के भीतर) सुनवाई का अनुरोध करना होगा। यदि आप समय पर अनुरोध नहीं करते, तो आपका सुनवाई का अधिकार समाप्त हो जाएगा।

यह सुनवाई में आपको यह अवसर दिया जाता है कि किसी कार्रवाई से पहले आपका पक्ष सुना जाए। आपको उसी कारण से कोर्ट में भी पेश होना पड़ सकता है। कोर्ट द्वारा की गई कोई भी कार्रवाई DMV की कार्रवाई से स्वतंत्र होती है।

## आपके सुनवाई अधिकार

आपको यह अधिकार प्राप्त हैं:

- अपने पक्ष में प्रासंगिक साक्ष्य और गवाह प्रस्तुत करना।
- अपनी ओर से गवाही देने या अपने खर्च पर किसी वकील या प्रतिनिधि द्वारा प्रतिनिधित्व कराना। किसी वकील के प्रतिनिधित्व की आवश्यकता नहीं है।
- आप साक्ष्य की समीक्षा कर सकते हैं और किसी भी गवाह की गवाही पर जिरह कर सकते हैं। DMV केवल लिखित दस्तावेजों के आधार पर अपना मामला बनाता है। यदि आप उस व्यक्ति से सवाल करना चाहते हैं जिसने कोई दस्तावेज तैयार किया है या जो किसी दस्तावेज में सूचीबद्ध है जिसे साक्ष्य के रूप में उपयोग किया गया है, तो उस व्यक्ति को बुलाने के लिए सबपोना प्राप्त करना आपकी जिम्मेदारी है।

प्रशासनिक सुनवाइयों से संबंधित अधिक जानकारी के लिए विज़िट करें

[dmv.ca.gov/driversafety](https://dmv.ca.gov/driversafety).

## असुरक्षित चालक

यदि आप किसी ऐसे व्यक्ति को जानते हैं जो अब सुरक्षित रूप से वाहन नहीं चला सकता, तो आप DMV को ड्राइवर री-एक्ज़ामिनेशन (*Request for Driver Reexamination, DS 699*) के लिए अनुरोध फॉर्म जमा कर सकते हैं ताकि उसकी ड्राइविंग योग्यता की समीक्षा की जाए। यह फॉर्म प्राप्त करने के लिए विज़िट करें [dmv.ca.gov/reexamination](https://dmv.ca.gov/reexamination).

## रिकॉर्ड की गोपनीयता

आपके ड्राइविंग रिकॉर्ड की अधिकांश जानकारी सार्वजनिक होती है, सिवाय इसके कि आपकी शारीरिक या मानसिक स्थिति, पता, और सोशल सिक्योरिटी नंबर गोपनीय रहते हैं।

आप अपने ड्राइविंग रिकॉर्ड की एक प्रति ऑनलाइन या DMV किओस्क से प्राप्त कर सकते हैं। रिकॉर्ड अनुरोधों से संबंधित जानकारी के लिए विज़िट करें

[dmv.ca.gov/record-requests](https://dmv.ca.gov/record-requests).

## अनुभाग 8. सुरक्षित ड्राइविंग

### अपने आस-पास के वातावरण के प्रति सतर्क रहें

सुरक्षित ड्राइविंग के लिए यह जानना ज़रूरी है कि आपके आस-पास क्या हो रहा है। यह आपको सही निर्णय लेने और सड़क पर आने वाले खतरों पर समय से प्रतिक्रिया देने में सहायता करता है। यह चित्र आपके वाहन के चारों ओर के क्षेत्रों को दर्शाता है।



- हरा: आपके आगे।
- नीला: आपके बगल में।
- पीला: ब्लाइंड स्पॉट्स।
- लाल: आपके पीछे।

### अपने चारों ओर का निरीक्षण करें

प्रतिक्रिया देने के लिए समय पाने और अचानक निर्णय या टकराव से बचने के लिए, अपनी आँखें लगातार चलाते रहें और वाहन के कम से कम 10 सेकंड आगे तक सड़क को स्कैन करते रहें।

### बहुत पास चलना

जब आप सामने वाले वाहन के बहुत करीब चलते हैं, तो वह आपकी आगे की दृश्यता को बाधित करता है। यदि आगे वाला चालक अचानक ब्रेक लगाता है, तो आपके पास प्रतिक्रिया देने का समय नहीं होगा। तीन-सेकंड वाले नियम का पालन करें ताकि आप सुरक्षित दूरी बनाए रखें और टकराव से बचें। सुरक्षित दूरी बनाए रखने से आप दूसरे चालकों की गलती पर प्रतिक्रिया देने में सक्षम रहते हैं।

यदि कोई वाहन अचानक आपके सामने आ जाए, तो एक्सीलेरेटर से पैर हटा लें। यह आपके और आगे वाले वाहन के बीच जगह बना देता है।

इन परिस्थितियों में अपने आगे अतिरिक्त जगह बनाएं:

- जब पीछे कोई वाहन बहुत पास चल रहा हो। अपने रास्ते और गति को बनाए रखें। फिर, जब ऐसा करना सुरक्षित हो, तो दाईं ओर जाकर लेन बदलें और पीछे से तेज़ी से आने वाले वाहन को आगे निकलने दें।
- धातु की सतहों (पुल की जालियाँ, रेल की पटरियाँ आदि) और कंकरी वाली सड़कों पर मोटरसाइकिल चालकों के पीछे चलना।

## अपने बगल में क्या है, जानें

अपने वाहन के दोनों तरफ की गतिविधियों के प्रति सतर्क रहें। सुरक्षित रूप से दिशा बदलने और अन्य चालकों की क्रियाओं पर प्रतिक्रिया देने के लिए पर्याप्त दूरी बनाए रखें:

- किसी दूसरे चालक के ब्लाइंड स्पॉट में न रहे।
- सीधे किसी अन्य वाहन के साथ न चलें।
- भले ही आपके पास रास्ते का अधिकार हो, हाईवे में प्रवेश करने वाले वाहनों के लिए जगह छोड़ दें। त्वरित परिवर्तनों के लिए तैयार रहें और अन्य चालकों के संकेतों पर नज़र रखें।
- अपने वाहन और पार्क किए गए वाहनों के बीच पर्याप्त जगह बना कर रखें।
- ऐसे चौक चौराहों पर भी दोनों तरफ नज़र रखें जहाँ लाल बत्ती या स्टॉप साइन हो।

## ब्लाइंड स्पॉट्स

हर वाहन में कुछ दृष्टिबाधित (ब्लाइंड स्पॉट) जगहें होती हैं। हर वाहन में कुछ ऐसे क्षेत्र होते हैं जिन्हें चालक सीधे देखते हुए या मिरर से नहीं देख सकता। अधिकतर वाहनों में ये क्षेत्र चालक के दोनों तरफ थोड़े पीछे होते हैं।

ब्लाइंड स्पॉट चेक करने के लिए, अपने दाएँ और बाएँ कंधों के ऊपर से बाहर की ओर झाँकें। देखते समय केवल अपना सिर घुमाएं। पूरे शरीर या स्टीयरिंग व्हील को न मोड़ें। कुछ करने से पहले अपने ब्लाइंड स्पॉट ज़रूर जांचें:

- लेन बदलना हो।
- चौराहे पर मुड़ना हो।
- ट्रैफिक में शामिल होना हो।
- पीछे जाना हो।
- पार्किंग स्थान से बाहर निकलना हो।
- पैरेलल पार्क करना हो।
- किनारे से बाहर निकलना हो।
- गाड़ी का दरवाज़ा खोलना हो।



छायांकित क्षेत्र आपके अंध स्थान हैं।

## आपके पीछे क्या है देखें

अपने पीछे के ट्रैफिक को जानने से आप पीछे की ओर टकराने से बच सकते हैं। जब आप ऐसा करें, तो पीछे ट्रैफिक ज़रूर देखें रियरव्यू मिरर, साइड मिरर का उपयोग करें और सिर घुमाकर भी देखें:

- लेन बदलना हो।
- अपने ब्लाइंड स्पॉट की जाँच करें।
- अपनी गति कम करें।
- किसी साइड रोड या ड्राइववे में मुड़ें।
- पार्किंग स्थान में गाड़ी लगाने के लिए रुकें।
- फुटपाथ (कर्ब) के पास गाड़ी रोकें और वहाँ से आगे बढ़ें।
- पीछे जाना हो।

## सड़क की स्थिति को समझें

### अंधेरा

रात में ड्राइव करते समय, खुले ग्रामीण रास्तों या अंधेरे शहर की सड़कों पर हाई बीम हेडलाइट्स का उपयोग करें। सुनिश्चित करें कि आप हेडलाइट्स द्वारा प्रकाशित दूरी के भीतर गाड़ी रोक सकें। जहाँ हाई बीम का इस्तेमाल अवैध हो, वहाँ इसका उपयोग न करें। सामने से आ रहे वाहन को चकाचौंध से बचाने के लिए अपनी हेडलाइट्स को डिम करें। अगर सामने वाले वाहन की लाइट बहुत तेज़ हो:

- सीधे सामने की लाइट में न देखें।
- अपनी लेन के दाएँ किनारे की ओर देखें
- सामने वाले वाहन को आँखों के कोने से देखें।
- दूसरे चालक की प्रतिक्रिया में अपनी हाई-बीम हेडलाइट्स चालू न रखें। यह आप दोनों के लिए देखना और भी कठिन बना देता है।

बारिश में लो बीम हेडलाइट्स का इस्तेमाल करें। केवल पार्किंग लाइट्स जलाकर ड्राइव न करें। रात में ड्राइव करते समय याद रखें:

- मोटरसाइकिल, पैदल यात्री और साइकिल चालक देखना कठिन होता है।
- हाइवे निर्माण रात में भी हो सकता है, गति धीमी रखें। हाइवे निर्माण क्षेत्रों में अपनी गति कम करें।
- जब आप किसी तेज़ रोशनी वाली जगह से निकलें, तो अंधेरे में आँखें ढलने तक धीरे चलें।
- जब कोई वाहन एक लाइट के साथ आपकी ओर आ रहा हो, तो जितना संभव हो सके दाईं ओर चला जाएँ। यह साइकिल सवार, मोटरसाइकिल सवार, या हेडलाइट के बिना कोई वाहन हो सकता है।

## सूरज की चमक

सूरज की तेज़ रोशनी से बचाव के लिए:

- विंडशील्ड को अंदर और बाहर से साफ रखें।
- पोलराइज़्ड चश्मा पहनें।
- अपने वाहन और आसपास के वाहनों के बीच पर्याप्त दूरी बनाए रखें।
- सुनिश्चित करें कि कार के वाइज़र काम कर रहा हो और उस पर कुछ भी न हो जो उपयोग में बाधा डाले।
- पैदल यात्रियों के प्रति सतर्क रहें। आपको उन्हें देखने में कठिनाई हो सकती है।
- सूर्योदय और सूर्यास्त के समय गाड़ी चलाने से बचने की कोशिश करें।

## फिसलन

जब एक या अधिक टायर सड़क पर पकड़ खो देते हैं और वाहन फिसलने लगता है, तो इसे स्किड कहा जाता है। आप अपने वाहन पर नियंत्रण नहीं रख पाते। स्किड्स के कई प्रकार होते हैं।

फिसलन वाली सतह के कारण स्किड्स होते हैं

बर्फ और जमी हुई बर्फ वाली सड़कें आपके वाहन को फिसला सकती हैं। यदि आप वाहन बहुत तेज़ चला रहे हैं या ढलान पर जा रहे हैं तो ऐसा होने की संभावना और अधिक होती है। धीरे चलाएँ और अपने वाहन व आगे चल रहे वाहन के बीच दूरी बनाए रखें। फिसलन वाली सतह पर स्किड से बचने के लिए यह करें:

- चौराहों और मोड़ों के पास धीमा चलें। तीखे मोड़ों के लिए, पास पहुँचने और पार करने से पहले गति धीमी करें।
- तीखा मोड़ने और अचानक रुकने से बचें।
- तेज़ ढलान से नीचे जाने से पहले लो गियर में शिफ्ट करें।
- बर्फ के टुकड़ों, गीले पत्तों, तेल या खड़े पानी जैसे क्षेत्रों से बचें।

यदि स्किड शुरू हो जाए, तो ये कदम अपनाएँ:

1. धीरे से एक्सीलेरेटर से पैर हटाएँ।
2. ब्रेक का इस्तेमाल न करें।
3. स्टीयरिंग व्हील को स्किड की दिशा में मोड़ें।
4. कोशिश करें कि एक पहिया सूखी सड़क पर आ जाए।

लॉक व्हील स्किड्स

लॉक व्हील स्किड आमतौर पर तब होता है जब आप बहुत तेज़ रफ्तार से ब्रेक मारते हैं। ऐसी स्थिति में, आपका वाहन स्किड करेगा चाहे आप स्टीयरिंग व्हील किसी भी दिशा में मोड़ें। अगर आपके वाहन में निम्नलिखित ब्रेक सिस्टम हैं तो लॉक व्हील स्किड से बाहर निकलने के लिए यह करें:

- फोर-व्हील एंटी-लॉक ब्रेकिंग सिस्टम (ABS) हो तो ब्रेक पेडल पर ज़ोर से दबाव बनाए रखें।
- रियर-व्हील एंटी-लॉक ब्रेकिंग सिस्टम (आमतौर पर हल्के ट्रकों में):

- ब्रेक पेडल से दबाव थोड़ा कम करें लेकिन इतना बनाए रखें कि सामने के पहिए फिर से घूमने लगें ताकि आप स्टीयर कर सकें।
- ब्रेकिंग बंद करें और स्टीयरिंग व्हील को स्किड की दिशा में मोड़ें।
- फ्रंट-व्हील एंटी-लॉक ब्रेकिंग सिस्टम हो तो ब्रेक पेडल से पैर हटा लें ताकि पहिए अनलॉक हो जाएँ। जिस दिशा में जाना हो उसी दिशा में स्टीयर करें और जब वाहन सीधा होने लगे तो सामने के पहियों को सीधा कर लें।

**नोट:** आपके वाहन में एंटी-लॉक ब्रेकिंग सिस्टम है या नहीं, यह जानने के लिए वाहन के ओनर मैनुअल देखें।

यदि आपके वाहन में एंटी-लॉक ब्रेकिंग सिस्टम नहीं है और वह स्किड करने लगे, तो ब्रेक को बार-बार पंप करें जब तक कि आप सुरक्षित गति पर न आ जाएँ। यदि आप:

- यदि आप ब्रेक पैडल दबाते हैं और वह फर्श तक धँस जाता है, तो ब्रेक पैडल पर धीरे-धीरे दबाव डालकर और छोड़कर ब्रेक को जल्दी-जल्दी पंप करें।
- ब्रेक को पंप करें, वाहन को लो या न्यूट्रल गियर में डालें ताकि गति कम हो जाए। फिर इमरजेंसी ब्रेक का उपयोग करने की कोशिश करें।

अगर आपके ब्रेक गीले हो जाएँ, तो ब्रेक और एक्सीलेरेटर को एक साथ हल्के से दबाकर ब्रेक सुखाएँ। केवल तब तक ऐसा करें जब तक ब्रेक सूख न जाएँ।

## फिसलन वाली सड़कें

बारिश, बर्फ या कीचड़ सड़क को फिसलन भरा बना सकते हैं। सूखी सड़क की तुलना में अधिक धीरे चलाएँ और अपने वाहन व आगे के वाहन के बीच अधिक दूरी बनाए रखें। विभिन्न स्थितियों के अनुसार अपनी गति समायोजित करें:

- गीली सड़क: अपनी गति को 5 से 10 मील प्रति घंटे तक कम करें।
- जमी हुई बर्फ: अपनी गति को आधा कर दें।
- बर्फ: अपनी गति को 5 मील प्रति घंटे से अधिक न रखें।

कुछ सड़क सतहें गीली होने पर अन्य की तुलना में अधिक फिसलन भरी होती हैं। इन पर आमतौर पर चेतावनी संकेत लगे होते हैं। नीचे दी गई स्थितियों में सड़क अधिक फिसलन भरी हो सकती है:

- पेड़ों या इमारतों की छाया ठंडे और गीले दिनों में बर्फाले स्थानों को छुपा सकती है। ये क्षेत्र पहले जमते हैं और सबसे बाद में सूखते हैं।
- ब्रिज और ओवरपास सड़क के अन्य हिस्सों की तुलना में पहले जम जाते हैं। इन पर बर्फाले धब्बे हो सकते हैं।
- जब बारिश आरंभ होती है, तो सड़क का फर्श बहुत फिसलन भरा हो सकता है।

बारिश, बूदाबांटी या बर्फबारी की पहली निशानी पर धीमे हो जाएँ। खासकर यह तब लागू होता है जब लंबे समय से सूखा और गर्म मौसम हो, क्योंकि सड़क की सतह पर तेल और धूल साफ नहीं हुए होते।

अपना वाइपर, लो-बीम हेडलाइट्स और डिफ्रॉस्टर चालू करें। तेज़ बारिश या बर्फबारी में, हो सकता है कि आप अपने वाहन के सामने 100 फीट से अधिक न देख सकें। यदि आप 100 फीट से अधिक न देख सकें, तो 30 मील प्रति घंटे से तेज़ चलाना सुरक्षित नहीं है। कभी-कभी आपको अपने विंडशील्ड, हेडलाइट्स और टेललाइट्स से कीचड़ या बर्फ हटाने के लिए रुकना पड़ सकता है। यदि आप बर्फालि क्षेत्रों में गाड़ी चलाते हैं, तो टायरों के लिए स्नो चैन अपने पास रखें। स्नो चैन आपके टायरों को बेहतर पकड़ देती हैं। अपने वाहन के लिए सही संख्या और प्रकार की चैन साथ रखें।

## हाइड्रोप्लेनिंग

हाइड्रोप्लेनिंग तब होती है जब आप गीली या बारिश वाली स्थिति में गाड़ी चला रहे होते हैं। हाइड्रोप्लेनिंग तब होती है जब वाहन पानी पर चलने लगता है क्योंकि टायर सड़क से पूरी तरह संपर्क खो देते हैं। दिशा में थोड़ा सा बदलाव, ब्रेक लगाना या हवा का झोंका वाहन को स्किड में डाल सकता है। हाइड्रोप्लेनिंग से बचने के लिए:

- गाड़ी धीरे चलाएँ।
- यदि संभव हो तो खड़े पानी से बचकर निकलें।
- अगर टायरों से छप-छप की आवाज़ सुनाई दे तो धीरे चलें।
- लेन या दिशा बदलते समय धीरे चलें।

यदि आपका वाहन हाइड्रोप्लेन करना शुरू कर दे:

- धीरे-धीरे गति कम करें।
- ब्रेक का इस्तेमाल न करें। अचानक ब्रेक लगाने से आप अपने वाहन पर नियंत्रण खो सकते हैं।

## बर्फ या कीचड़ में फँस जाते हैं

यदि आप बर्फ या कीचड़ में फँस जाएँ, तो इन चरणों का पालन करें:

1. लो गियर में शिफ्ट करें और सामने के पहियों को सीधा रखें।
2. धीरे से एक्सीलेरेटर दबाएँ। पहियों को घूमने न दें।
3. जितना हो सके धीरे-धीरे आगे बढ़ें।
4. रिवर्स में शिफ्ट करें और धीरे-धीरे पीछे जाएँ। पहियों को न घुमाएँ।
5. फिर से लो गियर में शिफ्ट करें और आगे बढ़ें।
6. आगे-पीछे की गति को दोहराते रहें जब तक कि वाहन बाहर न निकल आए।
7. गहरी कीचड़ या बर्फ में, टायरों के नीचे तख्ते, पेड़ की शाखाएँ आदि रखें। यह केवल तब करें जब वाहन रुका हुआ हो।

## बाढ़ग्रस्त सड़कें

सड़क पर अत्यधिक पानी के कारण बाढ़ आ सकती है। यह धीरे-धीरे या अचानक हो सकता है। सड़क पर पानी के खतरों को समझना ज़रूरी है, जैसे कि:

- सड़क से बहकर दूर हो जाना।
- तैरते मलबे और अदृश्य वाले खतरे।
- सड़क का धँस जाना।
- वाहन की खराबी।
- अगर बिजली की तारें गिरी हों तो करंट लगने का खतरा।

सिर्फ देखकर यह तय करना संभव नहीं हो सकता कि बाढ़ का पानी कितना गहरा है। अगर पानी गहरा हो, तो सड़क पार करना बहुत खतरनाक हो सकता है। बेहतर होगा कि आप कोई दूसरा रास्ता चुनें। अगर आपके पास बाढ़ग्रस्त सड़क से गुज़रने के अलावा कोई विकल्प नहीं है, तो धीरे चलाएँ। आपके पानी पार करने के बाद अपने ब्रेक की जांच करें कि वे सही काम कर रहे हैं या नहीं।

## तेज़ हवाएँ

तेज़ हवाएँ गाड़ी चलाते समय खतरा बन सकती हैं। यह बड़े वाहनों जैसे ट्रकों, कैंपरों और ट्रेलर लगे वाहनों के लिए विशेष रूप से सही है। तेज़ हवाओं में गाड़ी चलाते समय:

- अपनी गति कम करें। यह आपको वाहन पर आपका नियंत्रण बेहतर होता है। अगर वाहन को तेज़ हवा का झोंका लगे, तो प्रतिक्रिया देने के लिए आपके पास अधिक समय होगा।
- स्टीयरिंग व्हील को मज़बूती से पकड़कर रखें। तेज़ हवा के झोंके अनपेक्षित हो सकते हैं। अगर आपने स्टीयरिंग व्हील सही से नहीं पकड़ा है और झोंका आ गया, तो आप वाहन पर नियंत्रण खो सकते हैं।
- सतर्क रहें। आगे देखें और सड़क पर किसी भी मलबे पर नज़र रखें। सड़क के खतरों पर प्रतिक्रिया देने के लिए खुद को पर्याप्त समय दें।
- क्रूज़ कंट्रोल का इस्तेमाल न करें। अगर तेज़ हवा का झोंका आए, तो एक्सीलेरेटर पर पूरा नियंत्रण बनाए रखें।
- सक्रिय रहें। बेहतर होगा कि आप किनारे रुक जाएँ और तूफान के गुजरने का इंतज़ार करें।

## कोहरा या घना धुआँ हो तो

घने कोहरे या धुएँ में गाड़ी चलाने से बचना सबसे अच्छा होता है। जब तक कोहरा साफ न हो जाए, अपनी यात्रा को टालने पर विचार करें। अगर आपको घने कोहरे या धुएँ में गाड़ी चलानी ही पड़े:

- गाड़ी धीरे चलाएँ।
- लो-बीम हेडलाइट्स का उपयोग करें। हाई-बीम हेडलाइट्स से रोशनी लौटकर आती है और चकाचौंध पैदा कर सकती है।
- केवल पार्किंग या फॉग लाइट्स के साथ कभी गाड़ी न चलाएँ।
- सुनिश्चित करें कि आप उस दूरी में रुक सकें जितनी दूर तक आप देख सकते हैं।
- अन्य वाहनों से दूरी बढ़ा दें।
- आवश्यकतानुसार अपने वाइपर और डिफ्रॉस्टर का उपयोग करें।
- उस समय तक लेन पार करने या दूसरे वाहनों को ओवरटेक करने से बचें जब तक कि यह बिल्कुल ज़रूरी न हो।
- उस ट्रैफिक की आवाज़ सुनने की कोशिश करें जो आपको दिख नहीं रहा हो।

यदि कोहरा इतना घना हो जाए कि सुरक्षित रूप से गाड़ी चलाना संभव न हो, तो सड़क किनारे रुकने पर विचार करें। अपनी इमरजेंसी फ्लैशर चालू करें और हालात के बेहतर होने का इंतज़ार करें।

## कानूनी एजेंसियों द्वारा ट्रैफिक ब्रेक

ट्रैफिक ब्रेक के दौरान, अधिकारी अपनी इमरजेंसी लाइट्स चालू करते हैं और धीरे-धीरे लेन में घूमते हैं। कानून प्रवर्तन अधिकारी ट्रैफिक ब्रेक का उपयोग इन उद्देश्यों के लिए करते हैं:

- सड़क से खतरे हटाने के लिए ट्रैफिक को धीमा या रोकने।
- घने कोहरे या असामान्य ट्रैफिक परिस्थितियों में ट्रैफिक को धीमा या रोकने।
- असामान्य परिस्थितियों में टक्कर से बचाव करने।

ऐसे में आपको करना चाहिए:

- दूसरे चालकों को चेतावनी देने के लिए अपने इमरजेंसी फ्लैशर चालू करें।
- अपनी गति धीरे-धीरे अधिकारी के समान गति तक कम करें। जब तक ज़रूरी न हो, अचानक ब्रेक न लगाएँ। गश्ती वाहन से सुरक्षित दूरी बनाए रखें।
- गश्ती वाहन से आगे न जाएँ। जब तक अधिकारी अपनी इमरजेंसी लाइट्स बंद न कर दें और ट्रैफिक स्थिति सामान्य न हो जाए, तब तक गति न बढ़ाएँ।

# अपने और अपने यात्रियों की सुरक्षा करें

## सीट बेल्ट्स

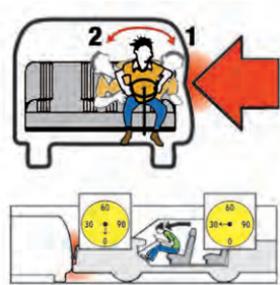
आप और आपके यात्री सीट बेल्ट पहनना अनिवार्य है। अगर आप नहीं पहनते हैं तो आपको जुर्माना लग सकता है। अगर आपका यात्री 16 वर्ष से कम उम्र का है और उसने सीट बेल्ट नहीं पहनी है, तो आपको भी जुर्माना लग सकता है।

सीट बेल्ट की लैप बेल्ट और शोल्डर हार्नेस पहनने से अधिकतर टकरावों में जीवित बचने की संभावना बढ़ जाती है। यह चित्र दिखाता है कि टक्कर होने पर क्या हो सकता है।

जब आप किसी से टकराते हैं, तो आपका वाहन रुकता है। लेकिन आप उसी गति से आगे बढ़ते रहते हैं जिस पर आप जा रहे थे। आप तब तक नहीं रुकते जब तक कि आप डैशबोर्ड या विंडशील्ड से न टकरा जाएँ। यदि आपको बगल से टक्कर मारी जाए, तो प्रभाव आपको सीट पर आगे-पीछे धकेल सकता है। सीट और शोल्डर बेल्ट आपको वाहन पर बेहतर नियंत्रण में रखने में मदद करती हैं। ये गंभीर चोटों को भी कम कर सकती हैं।

चोट या मृत्यु से बचने के लिए सीट बेल्ट को सही तरीके से पहनना महत्वपूर्ण है:

- शोल्डर हार्नेस को अपने कंधे और सीने के पार पहनें। इसमें बहुत कम या बिल्कुल ढील होनी चाहिए। शोल्डर बेल्ट को अपनी बांह के नीचे या पीठ के पीछे न पहनें।
- लैप बेल्ट को इस तरह समायोजित करें कि वह कसी हुई हो और आपके कूल्हों के पार नीची हो। अन्यथा, आप टक्कर के दौरान बेल्ट से फिसल सकते हैं।
- यदि आप गर्भवती हैं, तो लैप बेल्ट को अपने पेट के नीचे यथासंभव नीचा पहनें। शोल्डर स्ट्रैप को अपने स्तनों के बीच और पेट के उभार के किनारे रखें।



प्रभाव - यदि लाल तीर कोई अन्य कार होती जो आपकी कार को चालक की तरफ से टक्कर मारती:

1. सबसे पहले आपको ड्राइवर की तरफ के दरवाजे से टकराया जाएगा,
2. फिर आप "रीबाउंड" होंगे और यात्री के दरवाजे की ओर धकेले जाएँगे।

## बाल प्रतिबंध प्रणाली और सुरक्षा सीटें

आपको बच्चों को संघीय स्तर पर अनुमोदित बाल यात्री प्रतिबंध प्रणाली या सुरक्षा बेल्ट से सुरक्षित करना चाहिए। यह आवश्यकता बच्चे की ऊंचाई और उम्र पर निर्भर करती है।

- वे बच्चे जिनकी उम्र 2 वर्ष से कम हैं, जिनका वजन 40 पाउंड से कम है, तथा जिनकी लंबाई 3 फीट 4 इंच से कम है: रियर फेसिंग बाल यात्री प्रतिबंध प्रणाली में सुरक्षित रखें।

**नोट:** रियर फेसिंग बाल यात्री प्रतिबंध प्रणाली में बैठा हुआ बच्चा, एयरबैग से सुसज्जित वाहन की अगली सीट पर नहीं बैठ सकता है।

- वे बच्चे जिनकी उम्र 8 वर्ष से कम हैं, या जिनकी लंबाई 4 फीट 9 इंच से कम है: रियर सीट पर बाल यात्री प्रतिबंध प्रणाली में सुरक्षित रखें। कुछ मामलों में, 8 वर्ष से कम उम्र के बच्चे संघीय स्तर पर अनुमोदित बाल यात्री प्रतिबंध प्रणाली में वाहन की अगली सीट पर यात्रा कर सकते हैं। वे आगे की सीट पर बैठ सकते हैं यदि:
  - कोई रियर सीट नहीं है।
  - रियर सीटें साइड-फेसिंग जंप सीटें हैं।
  - रियर सीटें रियर फेसिंग वाली हैं।
  - रियर सीट पर बाल यात्री प्रतिबंध प्रणाली ठीक से स्थापित नहीं की जा सकती।
  - सभी रियर सीटों पर पहले से ही 7 वर्ष या उससे कम उम्र के बच्चे बैठे हुए हैं।
  - चिकित्सीय कारणों से बच्चे को रियर सीट पर बैठने से मना किया गया है।
- वे बच्चे जिनकी उम्र 8 वर्ष या उससे अधिक हैं, या कम से कम 4 फीट 9 इंच लंबे हैं: संघीय मानकों के अनुसार उचित रूप से सुरक्षित सुरक्षा बेल्ट का उपयोग किया जा सकता है।

आपके बाल यात्री प्रतिबंध प्रणाली की स्थापना की जांच कर आपकी स्थानीय कानून प्रवर्तन एजेंसी या अग्निशमन विभाग सकता है। जैसे-जैसे आपका बच्चा बड़ा होता है, यह जांच करें कि बाल यात्री प्रतिबंध प्रणाली योग्य आकार की है।

## एयर बैग्स

कई वाहनों में एयर बैग्स मूल्यवान सुरक्षा सुविधा है। वे मात्र अकेले सीट बेल्ट की तुलना में आपको अधिक सुरक्षित रखने में सहायता कर सकते हैं।

जब तक आप अपने वाहन पर पूर्ण नियंत्रण बनाए रख सकें, एयरबैग कवर से कम से कम 10 इंच की दूरी बनाए रखें। स्टीयरिंग व्हील के केंद्र से अपनी छाती की हड्डी तक माप करें। यदि आप एयर बैग से 10 इंच की दूरी पर सुरक्षित रूप से नहीं बैठ सकते हैं तो अपने वाहन डीलर या निर्माता से संपर्क करें। वे आपके एयर बैग से पीछे हटाने के अतिरिक्त तरीकों के बारे में सलाह दे सकते हैं। यात्रियों को यात्री-साइड एयर बैग से कम से कम 10 इंच की दूरी पर बैठना चाहिए।

नोट: साइड एयर बैग के पास बैठे बच्चों को गंभीर या घातक चोट लगने का जोखिम हो सकता है।

## लावारिस बच्चे और पालतू जानवर

छह वर्ष या उससे कम उम्र के बच्चे को वाहन में अकेला छोड़ना गैरकानूनी है। किसी बच्चे को कम से कम 12 वर्ष की आयु वाले व्यक्ति की देखरेख में छोड़ा जा सकता है।

बच्चों या जानवरों को गर्म वाहन में छोड़ना खतरनाक और अवैध है। धूप में खड़े वाहन के अंदर का तापमान जल्दी से बढ़ सकता है। यह बात तब भी लागू होती है जब खिड़की थोड़ी सी खुली छोड़ दी जाए। अत्यधिक गर्मी के संपर्क में रहने से निर्जलीकरण, हिट स्ट्रोक और मृत्यु हो सकती है।

## अपनी गति को प्रबंधित करें

कैलिफोर्निया में, आप वर्तमान सड़क परिस्थितियों के लिए वाहन को सुरक्षित गति से अधिक तेज नहीं चला सकते। इसे मूल गति नियम के नाम से जाना जाता है।

सुनिश्चित करें कि आप अपनी गति को नियंत्रित रखते हैं और परिस्थिति के अनुसार अपनी गति धीमी करते हैं। निर्धारित गति सीमा चाहे जो भी हो, आपकी गति इस बातों पर निर्भर होनी चाहिए:

- सड़क पर वाहनों की संख्या।
- सड़क पर अन्य वाहनों की गति।
- सड़क की सतह: चिकनी, खुरदरी, बजरी वाली, गीली, सूखी, चौड़ी या संकरी।
- सड़क पर या सड़क पार कर रहे साइकिल चालक या पैदल यात्री।
- मौसम: बारिश, कोहरा, बर्फ, हवा या धूल।
- परिवहन भीड़भाड़: आपकी ड्राइविंग आदतों में छोटे-छोटे बदलाव भीड़भाड़ को कम करने में सहायता कर सकते हैं। फ्रीवे लेन में अंदर-बाहर जाने से बचें।

ऐसी भी परिस्थितियां होती हैं जिनमें विशिष्ट गति सीमा कानून और शर्तें होती हैं, जहां आपको अपनी गति कम करनी चाहिए। जब तक अन्यथा न लिखा हो, अधिकांश कैलिफोर्निया राजमार्गों पर आदर्श अधिकतम गति सीमा 65 मील प्रति घंटा है। दो लेन वाले अविभाजित राजमार्ग पर तथा ट्रेलरों वाले वाहनों के लिए इसकी गति 55 मील प्रति घंटा है।

## जोखिम के बीच चयन करें

कभी-कभी खतरे एक ही समय में सड़क के दोनों ओर होते हैं। उदाहरण के लिए, दाईं ओर पार्क की हुई कारें और बाईं ओर आने वाली कारें।

यदि एक जोखिम दूसरे से अधिक है, तो सबसे खतरनाक स्थिति पर अधिक ध्यान दें। मान लीजिए कि आप दो लेन वाली सड़क पर हैं और आपके बाईं ओर एक वाहन आ रहा है तथा दाईं ओर एक साइकिल सवार खड़ा है। वाहन और साइकिल चालक के बीच चलने के बजाय, एक समय में एक ही खतरे पर ध्यान दें। गति धीमी करें और सामने से आ रहे वाहन को निकल जाने दें। जब वाहन निकल जाए तो साइकिल चालक को निकलने के लिए पर्याप्त जगह (कम से कम तीन फीट) देने के लिए बाईं ओर चले जाएँ। यदि सामने से लगातार वाहन आ रहे हों, तो साइकिल चालक को पार करने के लिए बायीं लेन का यथासंभव सुरक्षित उपयोग करें।

## आपात स्थिति से निपटने का तरीका जानें

वाहन चलाते समय आपको कई प्रकार की आपात स्थितियों का सामना करना पड़ सकता है। आपातस्थितियों से निपटने का तरीका जानने से आपको सुरक्षित रहने में मदद मिल सकती है।

### टायर फटना

यदि आपका टायर फट जाए तो घबराएं नहीं और न ही ज्यादा प्रतिक्रिया करें। अचानक ब्रेक लगाने या एक्सीलेटर से पैर हटाने से आप वाहन पर नियंत्रण खो सकते हैं। इसके बजाय, आपको राष्ट्रीय राजमार्ग परिवहन सुरक्षा प्रशासन (*National Highway Transportation Safety Administration*) द्वारा अनुशंसित निम्नलिखित कदम उठाने चाहिए:

- स्टीयरिंग व्हील को दोनों हाथों से पकड़ें।
- यदि संभव हो तो अपने वाहन की गति सुरक्षित रखें।
- धीरे से एक्सीलेटर को छोड़ें।
- अपने वाहन को स्थिर करने और नियंत्रण पुनः प्राप्त करने के लिए आवश्यकतानुसार स्टीयरिंग को सही करें।
- जिस दिशा में आप अपने वाहन को ले जाना चाहते हैं, उस दिशा में देखें और वाहन चलाएं।
- जब आपका वाहन स्थिर हो जाए, तो गति धीमी कर लें और जहां और जब सुरक्षित हो, सड़क से दूर हट जाएँ।

### फुटपाथ से उतरकर गाड़ी चलाना

यदि आपके वाहन के पहिये फुटपाथ से उतर जाएँ:

1. स्टीयरिंग व्हील को मजबूती से पकड़ें।
2. अपना पैर एक्सीलेटर से हटा लें।
3. धीरे से ब्रेक लगाएं।
4. अपने पीछे यातायात की जांच करें।
5. सावधानी से फुटपाथ पर वापस आ जाएँ।

अपने स्टीयरिंग व्हील को बहुत अधिक बल से खींचें नहीं या घुमाएं नहीं। इससे आप सामने से आ रहे यातायात में घुस सकते हैं।

## अत्यधिक गर्मी की स्थिति

अत्यधिक गर्मी में, आपको ये करना चाहिए:

- तापमान गेज पर नजर रखें।
- वाहन को लम्बे समय तक तेज गति से चलाने से बचें।
- एयर कंडीशनर बंद कर दें।

अत्यधिक ठंड में आपको ये करना चाहिए:

- तापमान गेज पर नजर रखें। इंजन में एंटीफ्रीज का सही स्तर नहीं हो सकता है।
- कोहरे से बचने के लिए डिफ्रॉस्टर का प्रयोग करें या अपनी खिड़कियों को थोड़ा सा खोल लें।

नोट: अधिक जानकारी के लिए वाहन मालिक का मैनुअल देखें।

## यदि आपका वाहन फ्रीवे पर खराब हो जाता है

यदि आपका वाहन फ्रीवे पर काम करना बंद कर दे तो:

1. सुरक्षित रूप से दाहिने कंधे की तरफ खींचें।
2. यदि आपको वाहन से बाहर निकलना ही हो तो दाईं ओर से बाहर निकलें ताकि आप यातायात से दूर रह सकें।
3. सहायता के लिए अपने सेल फोन से 511 डायल करें या कॉल बॉक्स तलाश करें।
4. जितनी जल्दी हो सके अपने वाहन के पास वापस लौटें। वाहन में दाहिनी ओर से अंदर आएं (यातायात से दूर)।
5. जब तक सहायता न मिल जाए, सीट बेल्ट लगाकर अपने वाहन के अंदर ही रहें।
6. अपने विवेकानुसार आपातकालीन फ्लैशर्स का उपयोग करें। वे अन्य वाहनों को रात में और विभिन्न मौसम स्थितियों में आपको देखने में सहायता कर सकते हैं।

कुछ ऐसी परिस्थितियां होती हैं, जहां अपने वाहन से बाहर निकलकर दूर रहना सुरक्षित होता है। इनमें वे स्थितियाँ शामिल हैं जब:

- कंधे के पास पर्याप्त जगह नहीं है।
- रेलिंग है।
- यह ऐसा क्षेत्र है जहां आप फ्रीवे लेन से सुरक्षित रूप से दूर रह सकते हैं।

कैलिफ़ोर्निया हाईवे पेट्रोल (CHP) फ्रीवे सर्विस पेट्रोल (FSP)

आवागमन के समय, कैलिफ़ोर्निया हाईवे पेट्रोल फ्रीवे सर्विस पेट्रोल कुछ क्षेत्रों में निःशुल्क आपातकालीन सड़क किनारे सेवाएं प्रदान करता है। यदि आपका वाहन रुक जाने के कारण आप फ्रीवे पर फंस जाते हैं, तो फ्रीवे सर्विस पेट्रोल:

- यदि आपके पास गैस खत्म हो जाए तो गैलन गैस उपलब्ध कराएं।
- यदि बैटरी खत्म हो गई हो तो अपने वाहन को जम्प स्टार्ट करें।
- अपने रेडिएटर को पुनः भरें और नली को टेप करें।
- पंपचर वाला टायर बदलें।
- कैलिफ़ोर्निया हाईवे पेट्रोल को दुर्घटना की सूचना दें।

यदि फ्रीवे सर्विस पेट्रोल आपके वाहन को स्टार्ट नहीं कर पाता है, तो वे उसे (निःशुल्क) कैलिफ़ोर्निया हाईवे पेट्रोल द्वारा अनुमोदित स्थान पर ले जाएँगे। कैलिफ़ोर्निया हाईवे पेट्रोल ऑटो क्लब या टोइंग सेवा को सूचित करेगा।

फ्रीवे सर्विस पेट्रोल यह नहीं करेगा:

- आपके वाहन को किसी निजी मरम्मत सेवा या निवास स्थान पर ले जाना।
- टो सेवा कम्पनियों या मरम्मत एवं बॉडी शॉप की सिफारिश करना।
- मोटरसाइकिलें खींचना।
- उन वाहनों की सहायता करना जो यह दुर्घटना में शामिल हों, जब तक कि उन्हें कैलिफ़ोर्निया हाईवे पेट्रोल द्वारा ऐसा करने का निर्देश न दिया गया हो।

फ्रीवे सर्विस पेट्रोल जानकारी और सहायता के लिए 511 पर कॉल करें।

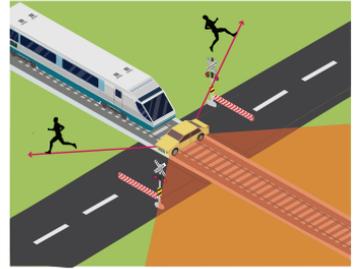
## रेल की पटरियों पर क्षतिग्रस्त वाहन

यदि आपका वाहन किसी रेलगाड़ी के आने और चैतावनी लाइटों के चमकने के समय पर रेल पटरी के किसी भाग को अवरुद्ध करते हुए रुक जाता है, तो:

- तुरन्त ही अपने वाहन से बाहर निकलें। जिस दिशा से रेलगाड़ी आ रही हो, उस दिशा में पटरियों से तिरछी दिशा में भागें। फिर 911 पर कॉल करें।

यदि आपको कोई रेलगाड़ी आती हुई दिखाई न दे और चैतावनी लाइटें भी चमक नहीं रही हों:

- अपने वाहन से बाहर निकलें। रेलवे क्रॉसिंग पोस्ट या पटरियों के पास धातु नियंत्रण बॉक्स पर लिखे हुए नंबर डायल करें। क्रॉसिंग नंबर (यदि पोस्ट किया गया हो) प्रदान करें। उन्हें बताएं कि वाहन पटरी पर है। फिर 911 पर कॉल करें।



नारंगी क्षेत्र दुर्घटना क्षेत्र है।

## विचलित होकर गाड़ी न चलाएँ

वाहन चलाते समय विचलित करने वाली चीजों से बचें। कुछ सामान्य विचलन इस प्रकार हैं:

- फोन, नेविगेशन सिस्टम, बच्चों और पालतू जानवरों को देखना।
- संगीत या वॉल्यूम को बदलना।
- मेकअप लगाना या शेविंग करना।

## सेल फोन पर बात और टेक्स्टिंग

मोबाइल फोन विचलित करने वाली ड्राइविंग का मुख्य स्रोत हैं। हाथ में मोबाइल फोन लेकर वाहन चलाना असुरक्षित एवं अवैध है।

व्यस्क चालकों को केवल आवश्यक होने पर ही हैंड्स-फ्री मोड में सेल फोन का उपयोग करना चाहिए।

- यदि आपका सेल फोन बजता है तो भी उसका उत्तर न दें। कॉल को वॉयसमेल पर जाने दें। यदि आपको वापस जवाब देना हो या कोई कॉल करनी हो तो सड़क से सुरक्षित हट जाएँ।
- वाहन चलाते समय टेक्स्ट संदेश या ईमेल न भेजें या न पढ़ें।

- अपने सेल फोन को विंडशील्ड, डैशबोर्ड या सेंटर कंसोल पर रखें। यह सड़क का आपका दृश्य अवरुद्ध नहीं करना चाहिए।
- माउंटेड सेल फोन पर सिंगल स्वाइप या टच सुविधा का उपयोग करें।

## नाबालिग और सेल फोन

वाहन चलाते समय किसी नाबालिग द्वारा मोबाइल फोन या इलेक्ट्रॉनिक वायरलेस डिवाइस का उपयोग कॉल का उत्तर देने तथा टेक्स्ट संदेश भेजने या उनका उत्तर देने के लिए करना कानून के विरुद्ध है।

अपवाद: आपातकालीन सहायता के लिए नाबालिग मोबाइल फोन का उपयोग कर सकते हैं।

## नई प्रौद्योगिकी से परिचित रहें

वाहनों में प्रौद्योगिकी सदैव उन्नत होती रहती है। हम सड़कों पर अधिक संख्या में स्वचालित वाहन तथा उन्नत चालक सहायता प्रणाली (ADAS) वाले वाहन देखते हैं। इन प्रणालियों वाले वाहन सड़क की परिस्थितियों पर मानव चालक की तुलना में अलग तरह से प्रतिक्रिया कर सकते हैं।

## कार्बन मोनोऑक्साइड के प्रति सचेत रहें

सभी गैस-चालित वाहन कार्बन मोनोऑक्साइड उत्पन्न करते हैं। कार्बन मोनोऑक्साइड एक घातक गंधहीन गैस है जो वाहन के निकास पाइप से निकलती है। दरवाजा बंद होने पर गैराज के अन्दर कभी भी वाहन स्टार्ट न करें। कार्बन मोनोऑक्साइड विषाक्तता के लक्षणों में यह शामिल है:

- थकान
- जम्हाई लेना
- चक्कर आना
- मिचली
- सरदर्द
- कान में घंटी बजना

यदि आपको इनमें से किसी भी लक्षण का अनुभव होता है, तो अपनी निकास प्रणाली की जांच करवाएं।

## अनुभाग 9. शराब और ड्रग्स

कैलिफोर्निया में नशे की हालत में गाड़ी चलाना (DUI) संबंधी कानून शराब और ड्रग्स दोनों पर लागू होते हैं। शराब या किसी ड्रग्स के प्रभाव में वाहन चलाना गैरकानूनी है, जो आपकी सुरक्षित वाहन चलाने की क्षमता को प्रभावित करती है। जैसे आपकी उम्र बढ़ती है, शराब के प्रति आपकी सहनशीलता कम होती जाती है, जिससे शराब से संबंधित ड्राइविंग समस्याओं का जोखिम बढ़ जाता है। कानून अवैध ड्रग्स और डॉक्टर या फार्मसी से मिलने वाली दवाओं के बीच कोई अंतर नहीं देखता है। ये सभी आपकी सुरक्षित ड्राइविंग करने की क्षमता तथा आप जो देखते और सुनते हैं उस पर प्रतिक्रिया करने की क्षमता को प्रभावित कर सकते हैं। चाहे आपकी उम्र कितनी भी हो, निम्नलिखित के बाद वाहन चलाना अवैध है:

- किसी भी रूप में अत्यधिक मात्रा में शराब पी कर। इसमें खांसी के लिए जैसी दवाएं भी शामिल हैं।
- कोई भी ऐसी दवा लेना जो आपकी गाड़ी चलाने की क्षमता को प्रभावित करती है। इसमें डॉक्टर के द्वारा लिखी जाने वाली या बिना डॉक्टर के पर्चे के मिलने वाली दवाएं भी शामिल हैं।
- शराब या ड्रग्स के किसी भी संयोजन का उपयोग करना जो आपकी सुरक्षित ड्राइविंग करने की क्षमता को कम करता है।

सुनिश्चित करें कि आप दवा के लेबल पढ़ते हैं और जो भी दवा का आप उपयोग करते हैं उसके प्रभावों को जानते हैं। यदि किसी कानून प्रवर्तन अधिकारी को लगता है कि आप नशे या शराब के नशे में गाड़ी चला रहे हैं, तो उन्हें आपसे रक्त या मूत्र परीक्षण कराने के लिए कहने का अधिकार है। यदि आप इसे कराने से इनकार करते हैं, तो DMV आपके ड्राइविंग विशेषाधिकार को एक वर्ष के लिए निलंबित या रद्द कर देगा।

**महत्वपूर्ण:** यदि आपकी उम्र 13 से 20 वर्ष है और आप शराब या ड्रग्स के प्रभाव में साइकिल चलाने के दोषी पाए जाते हैं, तो आपके ड्राइविंग अधिकार को निलंबित किया जा सकता है या आपके ड्राइविंग के योग्य होने के बाद एक वर्ष के लिए विलंबित किया जा सकता है।

### वाहन में अल्कोहल या कैनाबिस उत्पादों का उपयोग या कब्जा

वाहन में शराब या भांग से जुड़े उत्पाद साथ ले जाने को लेकर कानून बहुत सख्त है। गाड़ी चलाने के समय या उसमें यात्री के रूप में सवारी करते हुए शराब पीना, भांग खाना या उसका धूम्रपान करना गैरकानूनी है। यदि आप वाहन में शराब या गांजा ले जा रहे हैं, तो उसका कंटेनर सील बंद और खुला नहीं होना चाहिए। यदि कंटेनर खुला है, तो उसे ट्रंक या उस जगह रखना होगा जहां यात्री नहीं बैठते। गाड़ी की ग्लव बॉक्स में खुली शराब रखना भी अवैध है। यह कानून तब लागू नहीं होता यदि आप बस, टैक्सी, कैपर या मोटरहोम में सवारी कर रहे हों।

## रक्त में शराब की मात्रा (BAC) की सीमाएं

जब आप शराब पीते हैं, तो उसका असर आपके रक्त में पहुंचता है। रक्त में शराब की मात्रा दर्शाती है कि आपके रक्त में कितनी मात्रा में शराब मौजूद है।

यदि आपके रक्त में रक्त में शराब की मात्रा है, तो वाहन चलाना अवैध है:

- यदि आपकी उम्र 21 साल से अधिक है और रक्त में शराब की मात्रा 0.08% या उससे ज्यादा है।
- यदि आपकी उम्र 21 साल से कम है और रक्त में शराब की मात्रा 0.01% या उससे ज्यादा है।
- यदि आप नशे की हालत में गाड़ी चलाना के प्रोबेशन पर हैं, तो किसी भी उम्र में आपका रक्त में शराब की मात्रा 0.01% या उससे अधिक होना अवैध है।
- यदि आप ऐसा वाहन चला रहे हैं जिसके लिए व्यावसायिक ड्राइविंग लाइसेंस जरूरी है, तो आपका रक्त में शराब की मात्रा 0.04% या उससे अधिक नहीं होना चाहिए।
- यदि आप पैसेंजर ले जा रहे हैं और इसके लिए पैसे ले रहे हैं, तो आपके रक्त में शराब की मात्रा 0.04% या उससे अधिक नहीं होना चाहिए।

यदि आप रक्त में शराब की मात्रा के अवैधस्तर के साथ गाड़ी चलाते हैं, तो पुलिस आपको नशे की हालत में गाड़ी चलाना के दोषी ठहरा सकती है। भले ही आपके रक्त में शराब की मात्रा कानूनी सीमा से कम हो, इसका अर्थ यह नहीं कि गाड़ी चलाना सुरक्षित है। लगभग हर किसी को शराब का नकारात्मक असर महसूस होता है, चाहे मात्रा कानूनी सीमा से कम ही क्यों न हो। यदि आप बहुत अधिक नशे में हैं, तो रक्त में शराब की मात्रा मापे बिना भी आपको गिरफ्तार किया जा सकता है और नशे की हालत में गाड़ी चलाने के लिए दोषी ठहराया जा सकता है।

नीचे दी गई तालिका यह अनुमान दिखाती है कि पीने की मात्रा, लिंग और शरीर के वजन के आधार पर रक्त में शराब की मात्रा कितनी हो सकती है। याद रखें, सिर्फ एक ड्रिंक भी आपको सुरक्षित ड्राइविंग क्षमता को प्रभावित कर सकती है।

पेय की संख्या		रक्त में अल्कोहल सांद्रता (BLOOD ALCOHOL CONCENTRATION, BAC) पुरुष (M) / महिला (F) के लिए तालिका								ड्राइविंग की स्थिति
		पाउंड में शरीर का वजन								
		100	120	140	160	180	200	220	240	
0	M	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	सुरक्षित ड्राइविंग सीमा पर
	F	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
1	M	.06	.05	.04	.04	.03	.03	.03	.02	ड्राइविंग कौशल में कमी
	F	.07	.06	.05	.04	.04	.03	.03	.03	
2	M	.12	.10	.09	.07	.07	.06	.05	.05	ड्राइविंग कौशल में कमी
	F	.13	.11	.09	.08	.07	.07	.06	.06	
3	M	.18	.15	.13	.11	.10	.09	.08	.07	कानूनी रूप से नशे में
	F	.20	.17	.14	.12	.11	.10	.09	.08	
4	M	.24	.20	.17	.15	.13	.12	.11	.10	कानूनी रूप से नशे में
	F	.26	.22	.19	.17	.15	.13	.12	.11	
5	M	.30	.25	.21	.19	.17	.15	.14	.12	कानूनी रूप से नशे में
	F	.33	.28	.24	.21	.18	.17	.15	.14	

पेय के बीच के हर 40 मिनट के अंतराल के लिए %0.01 घटाएँ।  
1 पेय = 1.5 औंस 80 प्रूफ शराब, 12 औंस %5 बीयर, या 5 औंस %12 वाइन।  
100 में से 5 से कम व्यक्ति इन मान से ज्यादा शराब पिएँगे।

नोट: नाव, जेट स्की, वॉटर स्की, एक्वाप्लेन या ऐसे ही किसी जलयान को चलाते समय शराब पीना या ड्रग्स लेना अवैध है। अधिक जानकारी के लिए कैलिफ़ोर्निया हारबर्स और नेविगेशन कोड (California Harbors and Navigation Code) देखें।

## नश की हालत म गाड़ी चलान (DUI) पर गिरफ्तारी

जब आप कैलिफ़ोर्निया में गाड़ी चलाते हैं, तो यदि कानून प्रवर्तन अधिकारी को आप पर नशे की हालत में गाड़ी चलाने का संदेह होता है, तो आपको श्वास, रक्त या मूत्र परीक्षण के लिए सहमति देनी होगी। यदि आपने प्रारंभिक शराब परीक्षण (PAS) या सांस परीक्षण के लिए सहमति दी है, तब भी आपको ड्रग्स की मौजूदगी जांचने के लिए रक्त या यूरिन परीक्षण देना पड़ सकता है। यदि आप मना करते हैं, तो DMV आपके ड्राइविंग अधिकार को निलंबित या रद्द कर देगा। यदि आपको नशे की हालत में गाड़ी चलाने के लिए गिरफ्तार किया जाता है:

- कैलिफ़ोर्निया के प्रशासनिक कानून के अनुसार DMV को आपके ड्राइविंग विशेषाधिकार को निलंबित करने की आवश्यकता है।
- पुलिस अधिकारी आपका ड्राइविंग लाइसेंस जब्त कर सकता है और आपको 30 दिनों के लिए अस्थायी ड्राइविंग लाइसेंस दे सकता है।
- आप गिरफ्तारी की तारीख से 10 दिनों के भीतर DMV से प्रशासनिक सुनवाई की मांग कर सकते हैं।

## नश की हालत म गाड़ी चलान (DUI) के लिए दोषी ठहराया जाना

यदि आप नशे की हालत में गाड़ी चलाने पर दोषी पाए जाते हैं, तो DMV आपका ड्राइविंग लाइसेंस एक साल के लिए सस्पेंड या रद्द कर सकता है। और आपको:

- नशे की हालत में गाड़ी चलाने से जुड़ा एक प्रोग्राम पूरा करना होगा।
- कैलिफ़ोर्निया इंश्योरेंस प्रूफ सर्टिफिकेट (California Insurance Proof Certificate, SR 22/SR 1P) जमा करना होगा।
- लाइसेंस दोबारा बनवाने या उस पर लगे किसी पाबंदी की फीस भरनी होगी।
- आपकी गाड़ी में इग्निशन इंटरलॉक डिवाइस (इग्निशन इंटरलॉक डिवाइस) लगवाना भी जरूरी हो सकता है।

यदि आप नशे की हालत में गाड़ी चलाने पर दोषी पाए जाते हैं तो कुछ अतिरिक्त दंड इस प्रकार हैं:

- आपको छह महीने तक की जेल हो सकती है।
- आपको जुर्माना भरना पड़ सकता है।
- पुलिस आपकी गाड़ी जब्त कर सकती है और आपको उसका स्टोरेज चार्ज भी देना पड़ सकता है।
- यदि आपने नशे की हालत में गाड़ी चलाते हुए किसी को गंभीर चोट पहुँचा दी या मौत हो गई, तो आप पर केस चल सकता है और आपको मुआवज़ा देना पड़ सकता है।

नशे की हालत में गाड़ी चलाने से जुड़ा कोई भी दोष 10 साल तक आपके ड्राइविंग रिकॉर्ड में रहेगा। यदि उस दौरान आपने दोबारा नशे की हालत में गाड़ी चलाने का अपराध किया, तो कोर्ट या DMV आपको और सख्त सज़ा दे सकता है।

## 21 साल से कम उम्र के ड्राइवर

यदि आपकी उम्र 21 साल से कम है, तो शराब रखने और पीने को लेकर अलग नियम लागू होते हैं।

शराब साथ ले जाने के नियम:

- आप गाड़ी में शराब नहीं रख सकते, जब तक कि आपके साथ कोई 21 साल या उससे बड़ा इंसान मौजूद न हो। और यदि कंटेनर है, तो वो पूरी तरह बंद, सील और न खोला गया होना चाहिए। यदि शराब खोली गई हो तो उसे डिक्की या ऐसे स्थान पर रखना चाहिए जहां यात्री न बैठते हों।  
अपवाद: यदि आप किसी ऐसे शख्स के लिए काम कर रहे हैं जिसके पास शराब बेचने का लाइसेंस है, तो आप बंद बोटलों में शराब ले जा सकते हैं।
- यदि आपकी गाड़ी में शराब मिली, तो पुलिस आपकी गाड़ी को 30 दिन तक जब्त कर सकती है। कोर्ट आपको जुर्माना लगा सकता है और आपका ड्राइविंग लाइसेंस एक साल के लिए सस्पेंड कर सकता है। यदि आपके पास पहले से ड्राइविंग लाइसेंस नहीं है, तो कोर्ट DMV को कह सकता है कि आपका पहला लाइसेंस एक साल तक रोक दिया जाए।

शराब पीना:

- यदि पुलिस को शक हो कि आपने शराब पी है, तो वो आपसे हाथ में पकड़े जाने वाले डिवाइस से सांस का परीक्षण, प्रारंभिक शराब परीक्षण या कोई और केमिकल परीक्षण करवा सकती है।
- यदि आप 0.01% या उससे अधिक रक्त में शराब के साथ नशे की हालत में गाड़ी चलाने के दोषी पाए जाते हैं, तो DMV एक वर्ष के लिए आपके वाहन चलाने के अधिकार को रद्द कर सकता है। आपको नशे की हालत में गाड़ी चलाने से जुड़ा लाइसेंस प्राप्त प्रोग्राम भी पूरा करना पड़ेगा।
- यदि आपकी प्रारंभिक शराब परीक्षण में रक्त में शराब की मात्रा 0.05% या इससे अधिक पाई जाती है, तो अधिकारी आपसे श्वास या रक्त परीक्षण करवाने की मांग कर सकता है।
- यदि बाद के किसी परीक्षण में आपके रक्त में शराब की मात्रा 0.05% या उससे ज्यादा निकला, तो आपको नशे की हालत में गाड़ी चलाने के आरोप में गिरफ्तार किया जा सकता है और आपका ड्राइविंग लाइसेंस सस्पेंड हो सकता है।

## अनुभाग 10. आर्थिक ज़िम्मेदारी, बीमा से जुड़े नियम और दुर्घटनाएं

जब भी आप गाड़ी चलाते हैं या ड्राइविंग परीक्षण देने जाते हैं, आपके पास बीमा (इंश्योरेंस) का सबूत होना ज़रूरी है। यदि आप किसी सड़क दुर्घटना में शामिल होते हैं, तो आपको बाकी ड्राइवरों को भी अपना बीमा दिखाना होगा।

### बीमा की आवश्यकताएँ

आपका बीमा कम से कम ये कवर करना चाहिए:

- एक व्यक्ति की मृत्यु या चोट के लिए \$30,000।
- एक से अधिक व्यक्तियों की मृत्यु या चोट के लिए \$60,000।
- संपत्ति के नुकसान के लिए \$15,000।

यदि ड्राइवर की उम्र 18 साल से कम है, तो उसके माता-पिता या अभिभावक उसकी आर्थिक ज़िम्मेदारी लेते हैं और यदि वो किसी दुर्घटना में शामिल होता है तो नुकसान का खर्च भी उन्हें उठाना पड़ता है। 18 साल या उससे ज़्यादा उम्र वाले ड्राइवर अपनी आर्थिक ज़िम्मेदारी खुद उठाते हैं।

बीमा लेने से पहले ये ज़रूर पक्का करें कि बीमा एजेंट, ब्रोकर या कंपनी को कैलिफ़ोर्निया बीमा विभाग से लाइसेंस मिला हुआ है। अधिक जानकारी के लिए [insurance.ca.gov/license-status/](http://insurance.ca.gov/license-status/) पर जाएँ।

### बीमा के बिना गाड़ी चलाना

यदि आप किसी दुर्घटना में शामिल होते हैं और आपके पास सही बीमा नहीं है, तो आपका ड्राइविंग लाइसेंस चार साल तक सस्पेंड किया जा सकता है। इसमें कोई फर्क नहीं पड़ता कि दुर्घटना की गलती किसकी थी।

इस सस्पेंशन के आखिरी तीन सालों में आप अपना लाइसेंस वापस पा सकते हैं, बशर्ते आप कैलिफ़ोर्निया इंश्योरेंस प्रूफ सर्टिफिकेट (California Insurance Proof Certificate, SR 22/SR 1P) जमा करें और लगातार तीन साल तक उसे एक्टिव रखें।

### कम लागत वाला बीमा

यदि आप सामान्य बीमा नहीं ले सकते क्योंकि वो महंगा है, तो आप कैलिफ़ोर्निया लो कॉस्ट ऑटोमोबाइल इंश्योरेंस प्रोग्राम (California Low Cost Automobile Insurance Program) के लिए योग्य हो सकते हैं। अधिक जानकारी के लिए [mylowcostauto.com](http://mylowcostauto.com) पर जाएँ या 1-866-602-8861 पर कॉल करें।

# दुर्घटना

उन कारकों को समझें जो टकराव का कारण बनते हैं ताकि आप उनसे बचने का प्रयास कर सकें।

हादसों के आम कारण

हादसों के सबसे आम कारण यह हैं:

- चालक का ध्यान भटकना।
- असुरक्षित गति।
- अनुचित मोड़।
- मार्ग-अधिकार नियमों का पालन न करना।
- स्टॉप सिग्नल और संकेतों का पालन न करना।
- सड़क के गलत तरफ गाड़ी चलाना।
- यातायात के प्रवाह से तेज़ या धीमी गति से चलने वाला वाहन।

यदि आपको आगे किसी वाहन के आपातकालीन फ़्लैश लाइट दिखाई दें, तो धीमी गति से चलें। आगे कोई हादसा या दूसरी सड़क की इमरजेंसी हो। सावधानी से गुजरें।

यदि संभव हो तो दुर्घटना के निकट वाहन चलाने से बचें। यदि कोई घायल हो जाता है, यदि अन्य वाहन सड़क को अवरुद्ध नहीं कर रहे हों, तो उसे शीघ्र सहायता मिल सकेगी।

टक्कर होने पर क्या करें

यदि आप दुर्घटना में शामिल है तो:

- आपको रुकना होगा। कोई घायल हो सकता है और उसे आपकी मदद की ज़रूरत हो सकती है। रुकने में विफलता या दुर्घटना स्थल से भागना हिट-एंड-रन कहलाता है। यदि आप हिट-एंड-रन के दोषी पाए जाते हैं, तो सज़ा कड़ी होती है।
- यदि किसी को चोट लगी हो, तो तुरंत 911 पर कॉल करें।
- यदि किसी को चोट नहीं लगी है, तो अपनी गाड़ी को ट्रैफ़िक से हटा दें। फिर 911 पर कॉल करें।
- अपना ड्राइविंग लाइसेंस, वाहन पंजीकरण कार्ड, बीमा जानकारी और वर्तमान पता दूसरे ड्राइवर, कानून प्रवर्तन अधिकारी और दुर्घटना में शामिल किसी भी अन्य व्यक्ति को दिखाएँ।
- यदि कोई घायल होता है या मारा जाता है, तो आपको दुर्घटना के 24 घंटे के भीतर कानून प्रवर्तन को रिपोर्ट करनी होगी। आपका बीमा एजेंट, ब्रोकर या कानूनी प्रतिनिधि भी रिपोर्ट दर्ज करा सकता है।
- यदि आपकी गाड़ी किसी खड़ी कार या अन्य संपत्ति से टकराती है या उसमें पलट जाती है, तो मालिक को ढूँढने की प्रयास करें। यदि आपको मालिक नहीं मिल रहा है, तो अपना नाम, फ़ोन नंबर और पता लिखकर एक नोट छोड़ दें। गाड़ी या संपत्ति पर नोट को ठीक से और सुरक्षित तरीके से लगाएं। दुर्घटना की जानकारी पुलिस को दें।
- यदि आपने किसी जानवर को मार दिया या घायल कर दिया है, तो नजदीकी पशु सेवा संस्था या पुलिस को तुरंत कॉल करें। घायल जानवर को खुद से उठाने या हिलाने की प्रयास न करें।

दुर्घटना की रिपोर्ट करना

यदि आप किसी दुर्घटना में शामिल हैं, तो आपको इसे DMV को 10 दिनों के अंदर रिपोर्ट करना होगा, यदि:

- दुर्घटना में संपत्ति का नुकसान \$1,000 से ज़्यादा हुआ हो।
- कोई व्यक्ति घायल हुआ हो या उसकी जान गई हो। ये नियम तब भी लागू होता है जब चोट मामूली ही क्यों न हो।

हर ड्राइवर को "कैलिफ़ोर्निया में हुआ ट्रेफिक एक्सीडेंट" (SR 1 फॉर्म) की रिपोर्ट मोटर व्हीकल विभाग की वेबसाइट [dmv.ca.gov/accidentreport](https://dmv.ca.gov/accidentreport) पर जमा करनी होती है। आपको (या आपके प्रतिनिधि को) यह रिपोर्ट दर्ज करानी होगी कि दुर्घटना आपके कारण हुई है या नहीं। यह तब भी लागू होता है जब दुर्घटना निजी संपत्ति पर हुई हो।

यदि आप रिपोर्ट दर्ज नहीं कराते हैं, तो आपका ड्राइविंग अधिकार निलंबित कर दिया जाएगा। कानून प्रवर्तन आपके लिए रिपोर्ट दर्ज नहीं करेगा।

## आपके ड्राइविंग रिकॉर्ड पर दर्ज दुर्घटना

यदि आप किसी ऐसे दुर्घटना में शामिल होते हैं जिसमें \$1,000 या उससे ज़्यादा का नुकसान हुआ हो, या कोई घायल हुआ हो या मौत हो गई हो तो उस दुर्घटना की जानकारी DMV को देना आपकी ज़िम्मेदारी है। DMV इसे आपके ड्राइविंग रिकॉर्ड में जोड़ देगा। इससे कोई फ़र्क नहीं पड़ता कि दुर्घटना किसकी वजह से हुई।

## अनुभाग 11. वाहन पंजीकरण की आवश्यकताएँ

आपको अपने वाहन को कैलिफ़ोर्निया राज्य में इस्तेमाल करने के लिए उसे कैलिफ़ोर्निया में पंजीकृत कराना होगा। अधिक जानकारी के लिए, [dmv.ca.gov/vrservices](https://dmv.ca.gov/vrservices) पर जाएँ।

### वाहन खरीदना या बेचना

जब आप कोई वाहन खरीदते हैं, तो आपके पास स्वामित्व अपने नाम पर स्थानांतरित करने के लिए आपके पास 10 दिन का समय होता है।

जब आप कोई वाहन बेचते हैं, तो आपको हस्तांतरण और दायित्व मुक्ति का नोटिस भरकर पांच दिनों के भीतर DMV को [dmv.ca.gov/nri](https://dmv.ca.gov/nri) यहां सूचित करना होगा

### राज्य के बाहर के वाहन

कैलिफ़ोर्निया में निवासी बनने या नौकरी पाने के बाद आपके पास अपना वाहन पंजीकृत कराने के लिए 20 दिन का समय होता है। अधिक जानकारी के लिए, [dmv.ca.gov/outofstatevr](https://dmv.ca.gov/outofstatevr) यहां जाएँ।

कैलिफ़ोर्निया में पंजीकृत सभी वाहनों को कैलिफ़ोर्निया की आवश्यकताओं को पूर्ण करना आवश्यक है, जिसमें कैलिफ़ोर्निया के स्वच्छ वायु मानकों के समर्थन में वाहन उत्सर्जन नियंत्रण भी शामिल है। यदि कोई वाहन योग्य नहीं है तो DMV उसे पंजीकृत नहीं कर सकता है।

## अनुभाग 12. ड्राइवर की सुरक्षा

अंततः, प्रत्येक ड्राइवर को अपने ड्राइविंग कौशल और क्षमताओं का मूल्यांकन और आकलन करने की आवश्यकता होगी। यदि आप अपनी ड्राइविंग को लेकर चिंतित हैं, तो किसी वैध ड्राइविंग लाइसेंस वाले विश्वसनीय ड्राइवर से कहें कि वह यात्री सीट पर बैठे और आपकी ड्राइविंग का निरीक्षण करें। आपके पर्यवेक्षक को किसी भी खतरनाक ड्राइविंग व्यवहार पर ध्यान देना चाहिए और सुधारने के लिए सुझाव देने चाहिए। उसे ध्यानपूर्वक सुनें और जो कुछ सीखा है उसका पालन करें। विकल्प के रूप में पेशेवर ड्राइविंग पाठ या ड्राइविंग कक्षाओं पर विचार करें।

### पुनःपरीक्षण

वाहन का कोड (Vehicle Code) DMV को प्रत्येक चालक की मोटर वाहन को सुरक्षित रूप से चलाने की क्षमता की जांच और पुनः परीक्षण करने की अनुमति देती है। शारीरिक या मानसिक स्थिति या खराब चालक रिकॉर्ड पुनः परीक्षण का आधार हो सकता है, न कि ड्राइवर की उम्र। शारीरिक या मानसिक रूप से अस्वस्थ ड्राइवरों को चिकित्सक, कानून प्रवर्तन अधिकारी या परिवार के सदस्य द्वारा ड्राइवर री-एक्जामिनेशन (Request for Driver Reexamination, DS 699) के लिए अनुरोध फॉर्म भरकर DMV में भेजा जा सकता है।

संज्ञानात्मक विकार, जैसे मनोभ्रंश, दौरा पड़ना, मस्तिष्क में ट्यूमर, पार्किंसंस रोग, स्ट्रोक या चक्कर आना, सुरक्षित ड्राइविंग के लिए महत्वपूर्ण चुनौती पेश करते हैं। इन स्थितियों से पीड़ित व्यक्ति सुरक्षित रूप से वाहन चलाने की अपनी क्षमता खो सकते हैं।

**नोट:** जब DMV को किसी हल्के संज्ञानात्मक हानि वाले ड्राइवर के लिए रेफरल या निदान प्राप्त होता है, तो ड्राइवर सुरक्षा टीम पुनः परीक्षण का समय निर्धारित करेगी। पुनर्परीक्षा प्रक्रिया के बारे में अधिक जानकारी के लिए, [dmv.ca.gov/reexamination](http://dmv.ca.gov/reexamination) यहां जाएँ।

DMV निम्नलिखित कार्य कर सकता है:

- आपसे या आपके चिकित्सक से चिकित्सा जानकारी का अनुरोध करना।
- व्यक्तिगत रूप से या टेलीफोन पर पुनः परीक्षण आयोजित करना।
- आपको ज्ञान, दृष्टि या ड्राइविंग परीक्षण देने की आवश्यकता होना।
- आपको सीमित अवधि का ड्राइविंग लाइसेंस जारी किया जाना।
- यदि आपकी शारीरिक या मानसिक स्थिति सार्वजनिक सुरक्षा के लिए तत्काल जोखिम उत्पन्न करती है तो आपके ड्राइविंग विशेषाधिकार को तत्काल निलंबित या रद्द करना।
- अपने ड्राइविंग विशेषाधिकार के विरुद्ध कोई कार्रवाई न करना।

## पुनः परीक्षण प्राथमिकता

यदि आप कानून प्रवर्तन के संपर्क में आते हैं और आपको ड्राइवर की प्राथमिकता पुनःपरीक्षा का नोटिस मिलता है, जिसमें शीर्ष बॉक्स में चेक मार्क लगा होता है, तो इस फॉर्म को ध्यानपूर्वक पढ़ें। प्रक्रिया आरंभ करने के लिए आपके पास DMV से संपर्क करने के लिए पांच कार्यदिवस हैं अन्यथा आपका ड्राइविंग विशेषाधिकार स्वतः निलंबित कर दिया जाएगा।



FOR DMV USE ONLY

Destroy all previous versions of this form.

X - ( )

**NOTICE OF PRIORITY RE-EXAMINATION OF DRIVER (Driver Incapacity)**

The driver listed below committed a violation of the California Vehicle Code (CVC) §§21000 through 23336 and should be re-examined pursuant to CVC §21061. At the time of the violation, the driver exhibited evidence of incapacity which reasonably led me to believe that this person is not capable of operating a motor vehicle without presenting a clear or potential danger, or risk of injury to himself/herself or others. As required by law, on the date below, I issued a copy of this Notice of Priority Re-examination/Notice of Suspension for Non-Compliance to the driver listed below.

The driver does not have to be cited for one of the above CVC sections. Please indicate evidence of the incapacity in the Summary area below. If the driver was involved in a traffic accident, attach a copy of the report. You must give a copy of this form to the driver.

If this form is being issued as a Notice of Priority Re-examination/Notice of Suspension for Non-Compliance, immediately fax the document (if fax available) to the Driver Safety Office nearest the driver's home (see reverse), then mail the original Notice to the same office.

**NOTICE OF SUSPENSION FOR NON-COMPLIANCE**

**INSTRUCTIONS TO DRIVER**

If the above box is checked, you must contact the Department of Motor Vehicles (DMV) for a re-examination under CVC §§12818 and 12819. If you do not call or appear within five (5) working days, your privilege to drive in this state will be suspended until you satisfactorily complete a re-examination. SEE IMPORTANT PRIORITY RE-EXAMINATION INFORMATION ON THE REVERSE SIDE OF THIS FORM.

**REQUEST FOR REGULAR RE-EXAMINATION OF DRIVER (Officer's Instructions on reverse.)**

The driver listed below should be re-examined by DMV, but does not require a Priority Re-examination.

## ड्राइवर के लाइसेंस पर प्रतिबंध

DMV ड्राइवर के लाइसेंस पर प्रतिबंध लगाता है ताकि यह सुनिश्चित किया जा सके कि ड्राइवर अपनी क्षमता के अनुसार वाहन चला रहा है। प्रतिबंध DMV द्वारा लगाए जा सकते हैं या कानून के द्वारा आवश्यक हो सकते हैं। आपके ड्राइविंग विशेषाधिकार पर लगाए गए प्रतिबंध आपकी और दूसरों की सुरक्षा के लिए उचित और आवश्यक होते हैं। प्रतिबंधों और शर्तों में निम्नलिखित शामिल हो सकते हैं:

- ड्राइवर को अपने वाहन पर विशेष यांत्रिक उपकरण, जैसे कि हस्त नियंत्रण, लगाने की आवश्यकता होती है।
- किसी व्यक्ति को कब और कहाँ वाहन चलाने की अनुमति है, जैसे कि रात्रि में या फ्रीवे पर वाहन न चलाना।
- चश्मे या सुधारात्मक कॉन्टैक्ट लेंस की आवश्यकता।
- अतिरिक्त उपकरणों की आवश्यकता, जैसे बाहरी दर्पण।

**नोट:** वरिष्ठ नागरिकों के लिए कोई विशेष प्रतिबंध नहीं हैं। सभी प्रतिबंध परिस्थितियों पर आधारित हैं, उम्र पर नहीं।

आपके ड्राइविंग लाइसेंस पर लगाया गया कोई भी प्रतिबंध परीक्षक के निष्कर्षों और सिफारिशों पर आधारित होता है।

## अनुभाग 13. वरिष्ठ और ड्राइविंग

वरिष्ठ ड्राइवरों की अक्सर ड्राइविंग के संबंध में विशिष्ट आवश्यकताएं और चिंताएं होती हैं। ड्राइविंग के लिए कुछ शारीरिक, दृश्य और मानसिक क्षमताओं की आवश्यकता होती है। हम सभी जब तक संभव हो, ड्राइविंग जारी रखना चाहते हैं। हालाँकि, ऐसा समय आ सकता है जब हमें अस्थायी या स्थायी रूप से ड्राइविंग सीमित करनी पड़े या बंद करनी पड़ सकती है। यहां असुरक्षित ड्राइवर के कुछ चेतावनी संकेत दिए गए हैं:

- परिचित स्थानों को भूल जाना।
- कार, बाड़, मेलबॉक्स, गेराज दरवाजे आदि पर डेंट और खरोंच।
- बार-बार होने वाली दुर्घटनाएं या टकराव।

वरिष्ठ ड्राइवर निम्न बातों पर ध्यान दे सकते हैं:

- रात ड्राइविंग सीमित करना या बिलकुल न चलाना।
  - यदि रात्रि में ड्राइविंग आवश्यक हो तो अच्छी रोशनी वाला मार्ग चुनें।
- दिन के उस समय ड्राइविंग करना जब यातायात कम हो।
- मुश्किल चौराहों से बचना।
- कम दूरी तक ड्राइविंग करना या आवश्यक स्थानों तक ही ड्राइविंग करना।
- प्रीवे पर ड्राइविंग न करना।
- दाहिनी ओर एक अतिरिक्त दर्पण स्थापित करना।

ड्राइवर कौशल स्व-मूल्यांकन प्रश्नावली प्राप्त करने के लिए, [dmv.ca.gov/driver-skills](http://dmv.ca.gov/driver-skills) पर जाएँ।

### ड्राइविंग लाइसेंस नवीनीकरण

यदि आपके ड्राइविंग लाइसेंस की समाप्ति के समय आपकी उम्र 70 वर्ष या उससे अधिक है, तो आपको व्यक्तिगत रूप से अपने ड्राइविंग लाइसेंस का नवीनीकरण कराना होगा और दृष्टि परीक्षण पास करना होगा। कुछ मामलों में, अन्य परीक्षणों की आवश्यकता हो सकती है। यदि ज्ञान परीक्षण आवश्यक है, तो आप अपना आवेदन ऑनलाइन पूरा करते समय "ई-लर्निंग" का चयन करने के पात्र हो सकते हैं। DMV आपके ड्राइविंग लाइसेंस की समाप्ति से लगभग 90 दिन पहले आपके रिकॉर्ड में दर्ज पते पर नवीनीकरण नोटिस भेजता है। यदि आपको नवीनीकरण नोटिस प्राप्त नहीं होता है, तो [dmv.ca.gov/dlsservices](http://dmv.ca.gov/dlsservices) पर या DMV कार्यालय में ड्राइवर लाइसेंस या पहचान पत्र आवेदन पूरा करें। अधिक जानकारी और नमूना परीक्षणों के लिए [dmv.ca.gov/driver-ed](http://dmv.ca.gov/driver-ed) पर जाएँ।

### DMV का सामुदायिक संपर्क और आउटरीच

सामुदायिक संपर्क का प्राथमिक कार्य सभी कैलिफोर्नियावासियों के लिए सार्वजनिक सुरक्षा हितों का प्रतिनिधित्व करना है, जिसमें वरिष्ठ ड्राइवरों और किशोरों की चिंताओं को दूर करने पर ध्यान केंद्रित किया जाता है। संपर्क अधिकारी मध्यस्थ के रूप में सहायता कर सकता है, ताकि यह सुनिश्चित किया जा सके कि ड्राइवरों के साथ उचित व्यवहार, कानून और नियमों के अनुरूप व्यवहार, तथा उनके साथ सम्मान और गरिमा का व्यवहार किया जाए। यद्यपि सामुदायिक संपर्क अधिकारी DMV सुनवाई या पुनःपरीक्षण में आपका प्रतिनिधित्व नहीं कर सकते हैं, फिर भी वे आपको उपयोगी उपकरण और जानकारी प्रदान कर सकते हैं।

अपने क्षेत्र में आउटरीच सेवाओं के बारे में जानकारी के लिए या किसी संपर्क अधिकारी से बात करने के लिए, सामुदायिक संपर्क और आउटरीच से (833) 493-0675 पर संपर्क करें।

## संज्ञानात्मक क्षति

मनोभ्रंश से पीड़ित वरिष्ठ के लिए सुरक्षित ड्राइविंग एक बड़ी चुनौती है। प्रगतिशील मनोभ्रंश से ग्रस्त व्यक्ति अंततः सुरक्षित रूप से वाहन चलाने की अपनी क्षमता खो देते हैं। इन वरिष्ठ नागरिकों को ड्राइविंग से रोकने तथा वैकल्पिक परिवहन की व्यवस्था करने की जिम्मेदारी अक्सर देखभाल करने वालों, चिकित्सकों तथा कानून प्रवर्तन एजेंसियों की होती है। पुनःपरीक्षण प्रक्रिया के बारे में अधिक जानकारी के लिए, [dmv.ca.gov/reexamination](https://dmv.ca.gov/reexamination) पर जाएँ।

## मेच्योर ड्राइवर प्रोग्राम

मेच्योर ड्राइवर सुधार प्रोग्राम 55 वर्ष या उससे अधिक उम्र के ड्राइवर के लिए आठ घंटे का पाठ्यक्रम है। इसमें कई विषयों को शामिल किया गया है जो मेच्योर ड्राइवरों के लिए विशेष रुचि के हैं।

यदि आप प्रोग्राम पूर्ण करते हैं तो आपकी बीमा कंपनी छूट प्रदान कर सकती है। अपने पूर्णता प्रमाण पत्र की एक प्रति के साथ अपने बीमा प्रदाता से संपर्क करें। आपका प्रमाणपत्र तीन वर्षों के लिए वैध है। इसे आप चार घंटे का एक और कोर्स पूरा करके नवीनीकृत कर सकते हैं।

आप DMV-अनुमोदित प्रदाताओं के माध्यम से कोर्स ले सकते हैं। अपने आस-पास के स्थानों सहित अधिक जानकारी के लिए [dmv.ca.gov/seniors](https://dmv.ca.gov/seniors) पर जाएँ।

## वरिष्ठ पहचान पत्र

यदि आपकी उम्र 62 वर्ष या उससे अधिक है, तो आप बिना शुल्क वाले वरिष्ठ पहचान पत्र के लिए पात्र हैं। किसी भी उम्र के ड्राइवर जो शारीरिक या मानसिक स्थिति के कारण सुरक्षित रूप से वाहन चलाने में असमर्थ हैं, वे अपने ड्राइविंग लाइसेंस को बिना शुल्क वाले पहचान पत्र के लिए बदलने के पात्र हो सकते हैं। पहचान पत्र केवल पहचान के रूप में कार्य करता है। विवरण [dmv.ca.gov/id-cards](https://dmv.ca.gov/id-cards) पर मिल सकता है।

## अनुभाग 14. शब्दकोष

अवधि	व्याख्या
वाहन चलाने की परीक्षा	एक ऐसा ड्राइव परीक्षण जिसमें वाहन पर आपका नियंत्रण होता है और आपके साथ एक DMV परीक्षक होता है जो आपके ड्राइविंग कौशल का मूल्यांकन करता है।
रक्त में अल्कोहल की सांद्रता (BAC)	आपका रक्त में अल्कोहल की सांद्रता आपके रक्त में अल्कोहल की मात्रा है। उदाहरण के लिए, यदि आपका रक्त में अल्कोहल की सांद्रता 0.10% है, तो इसका अर्थ है कि आपके 100 मिलीलीटर रक्त में 0.10 ग्राम अल्कोहल है।
ड्राइविंग प्रदर्शन मूल्यांकन (DPE)	ड्राइविंग प्रदर्शन मूल्यांकन, बिहाइंड-द-व्हील ड्राइव परीक्षण का वह भाग है, जब आप अपनी कार को DMV परीक्षक के सामने चलाते हैं, जो आपके ड्राइविंग कौशल का मूल्यांकन करता है।
पैदल यात्री	पैदल यात्री वह व्यक्ति होता है जो पैदल चलता है, तथा वह विकलांग व्यक्ति भी हो सकता है जो परिवहन के लिए ट्राइसाइकिल, क्राड्रिसाइकिल या व्हीलचेयर का उपयोग करता है।
मार्गाधिकार	यह निर्धारित करने में सहायता करता है कि सड़क पर वाहन, पैदल यात्री और साइकिल चालक मिलने की स्थिति में पहले किसे जाने की अनुमति होती है।
तीन-सेकंड नियम	एक ड्राइविंग नियम जो आपको यह अनुमान लगाने में मदद करता है कि आपको अन्य वाहनों का कितना ध्यान से अनुसरण करना चाहिए। जब आपके सामने वाला वाहन किसी निश्चित बिंदु (जैसे कि कोई चिन्ह) से गुजरे, तो तीन सेकंड गिनें। यदि आप गिनती पूरी करने से पहले उसी बिंदु से गुजरते हैं, तो आप बहुत करीब चल रहे हैं।
यातायात चालान	यातायात चालान, जिसे टिकट के नाम से भी जाना जाता है, यातायात कानून का उल्लंघन करने पर कानून प्रवर्तन द्वारा जारी किया गया एक आधिकारिक सम्मन है।
संवेदनशील सड़क उपयोगकर्ता (VRU)	संवेदनशील सड़क उपयोगकर्ता गैर-मोटर चालित सड़क उपयोगकर्ता हैं, जैसे साइकिल चालक, पैदल यात्री, तथा विकलांग या कम गतिशीलता वाले व्यक्ति जो व्हीलचेयर, ट्राइसाइकिल या क्राड्रिसाइकिल का उपयोग करते हैं।
रास्ता दें	रास्ता देने का अर्थ है, प्रतीक्षा करना, गति धीमी करना, तथा (यदि आवश्यक हो) रुकने के लिए तैयार रहना, ताकि अन्य वाहन या पैदल यात्री, जिनके पास मार्ग का अधिकार है, वे आगे बढ़ सकें।

# समय बचाएं

अपने ड्राइवर के लाइसेंस या आईडी नवीनीकरण आवेदन को भरने के लिए ऑनलाइन जाएं

DMV कार्यालय जाने से पहले ऑनलाइन नवीनीकरण आवेदन भरने के लिए अपने कम्प्यूटर, टैबलेट, या स्मार्टफ़ोन का उपयोग करें।

10 भाषाओं में उपलब्ध

अंग्रेजी	स्पेनिश
चीनी	जापानी
कोरियन	टैगलॉग
थाई	वियतनामी
हिंदी	खमेर

STATE OF CALIFORNIA  
**DMV**  
Department of Motor Vehicles®

**GO ONLINE**  
[dmv.ca.gov/online](https://dmv.ca.gov/online)

# कागज़रहित रहें!

अपने ड्राइवर लाइसेंस, आईडी  
कार्ड या वाहन पंजीकरण के लिए  
कागज़रहित नोटिसों को चुनें।

यहां अपना चुनाव करें

[dmv.ca.gov/paperless](https://dmv.ca.gov/paperless)

**GO**ONLINE  
[dmv.ca.gov/online](https://dmv.ca.gov/online)



इस हैंडबुक को संक्षिप्त, पुनःप्रयोग, रीसाइकिल करें।