Japanese
2019

カリフォルニア州
運転者用ハンドブック

Gavin Newsom、
カリフォルニア州知事

Brian C. Annis、
カリフォルニア州運輸局長官

William Davidson、
カリフォルニア州車両管理局長

ハンドブックは**www.dmv.ca.gov**で
ご確認いただけます。

備考

カリフォルニア州にお住まいの皆様へ

カリフォルニア州車両管理局（*California Department of Motor Vehicles*）は、運転歴の長い経験豊かな運転者から暫定免許を取得した10代の若者まで、運転免許証を持つすべての人が交通法を理解し安全な運転を行うよう監督しています。

当州には2700万人以上の免許取得者がいます。私たちの目標は、全運転者、道路利用者（歩行者および自転車利用者）を毎日安全に家に帰宅させることです。当カリフォルニア州運転者用ハンドブック（*California Driver Handbook*）には運転者に期待される態度および責任が記されています。

カリフォルニア州民が今年新たに運転免許証を更新または取得する際に、連邦政府発行の「REAL ID」カードを申請することができます。2020年10月1日から国内航空便に搭乗する際に、DMV発行の身分証明カードまたはその他の連邦政府発行の身分証明書の提示が義務付けられます。REAL IDの利点と要件および申請に必要な書類はDMVのWebサイトでご確認いただけます。書類は印刷可能ですので、DMVを訪れる際にご持参いただければ手続きを円滑に行うことができます。

DMVはリソースをオンラインに掲載・更新することでサービスを改善するよう心がけています。サイト**dmv.ca.gov**には、本ハンドブックのデジタルコピーに加えて、模擬試験、よくある質問、運転能力アップに役立つリソースなどが記載されています。ベテラン運転者か初心者運転者かを問わず、全運転者が安全な運転を心がければ、すべての人々が利益を得ることができます。

安全運転をよろしくお願いいたします。

BRIAN C. ANNIS
カリフォルニア州運輸局（*California State Transportation Agency*）長官

備考

目次

2019年度新規条項 VII

DMV情報 VIII
書簡宛先 ix

一般情報 **1**
免責条項 1
DMVの機能とビジョン 1
正確な身分証明 1
基本情報 2

カリフォルニア州運転免許証 **2**
運転免許証が必要な人は？ 2
カリフォルニア州居住者 2
カリフォルニア州居住の軍関係者（米国軍） 2
カリフォルニア州に居住していない軍関係者 3
新規カリフォルニア州居住者 3
カリフォルニア州訪問中の成人 3
高齢運転者の安全 3

運転免許証を取得する **4**
REAL ID Act 5
REAL ID Actがカリフォルニア州民に与える影響 5
REAL IDは必要ですか？ 5
REAL IDカードを申請するにはどうすればいいですか？ 5
既婚、離婚、または氏名の変更 6
一般のクラス**C**運転免許証の申請要件 6
成人の仮運転免許証要件 7
成人の運転免許証要件 8

運転免許証のクラス **9**

試験のプロセス **10**
試験を受けられる場所 10
DMVの試験 11
カンニング 12

特別セクション - 未成年者 **12**
未成年者の仮免許要件 12
未成年者の仮運転免許証制限 13
未成年者の運転免許証要件 13
例外 - 未成年者の運転免許証制限 14
州外の未成年者 15
州外未成年者の仮運転免許証 15
州外未成年者の運転免許証 15
暫定運転免許証に対する措置 15
暫定運転免許証の保持 16
未成年者と携帯電話 16

その他の運転免許証交付に関する情報 **17**
紛失 / 盗難または損傷した運転免許証の再交付 17
氏名の変更 17
性別カテゴリーの変更 17
運転免許証の更新 18
郵便またはインターネットによる更新 18
運転免許証の延長 18
運転免許証の所持 20
住所の変更 20
視力検査 20
医療情報カード 20
臓器および細胞組織移植のための献体 21
退役軍人称号および手当て情報 21
退役軍人称号を得るには？ 21
選挙人登録 22
無免許の運転者 22
外交官用運転免許証 22
身分証明カード 22
無料の身分証明カード 23
身分証明カード郵送 / インターネットでの更新 23
自動車教習所 23
高齢運転者向けプログラム 24
歩行者の責任 24
新テクノロジー 25

乗員保護 **26**
シートベルト 26
チャイルドシートと安全シート 26
エアバッグで安全乗車 27
自動車内の付き添いなしの児童 28
「ながら」運転 28
猛暑のリスク 28

交通整理 **29**
交通信号機 29
歩行者用信号機 30

交通標識.....31
道路法および道路規則.....**34**
優先権の規則.....34
一般情報.....34
歩行者.....34
横断歩道.....35
交差点.....35
ラウンドアバウト.....36
山道.....37
制限速度.....37
安全運転速度.....37
視覚探索.....**42**
周囲の見通し.....42
前方に何があるか知る.....42
横に何があるか知る.....44
後方に何があるか知る.....45
どのくらい上手に止まれますか?.....45
車線コントロール.....**46**
車線の色.....46
車線の選択.....47
車線の変更.....47
追い越し車線.....47
カープール / 相乗り車両 (**HOV**)
用車線.....48
中央左折車線.....48
待避所と待避線.....49
車線終了のマーク.....49
徐行線.....49
自転車用車線.....49
右左折**U**ターン.....**50**
右 / 左折の例.....52
合法的な**U**ターン.....53
違法な**U**ターン.....56
駐車.....**56**
斜面での駐車.....56
縦列駐車.....57
色の付いた縁石での駐車.....58
違法な駐車.....59
特別な駐車の規則.....60
安全運転の実施.....**60**
方向指示.....60
ステアリング.....61
手の位置.....61
車両の制御.....61
クラクション、ヘッドライト、
および非常信号灯.....62
クラクションを使用する.....62
クラクションを使用しない.....62
ヘッドライトを使用する.....63
ハザードランプを使用する.....63
テキストメッセージおよび携帯電話.....64
車両の位置.....**66**
車間距離.....66
運転者にとって危険性の
ある人物.....66
違いを考慮して分配する.....67
合流のためのスペース.....67
横断 / 進入のためのスペース.....67
退出のためのスペース.....68
追い越し.....68
追い越しの準備をする.....68
追い越し後に車線に戻る.....69
追い越される側になったら.....69
道路を共有する.....**70**
大型トラック (ビッグリグ)
およびキャンピングカー (**RV**).....70
ブレーキ.....70
トラックの死角—「***No Zone***」.....70
右左折.....70
操縦性.....72
バス、路面電車、トローリー.....72
ライトレール (軽鉄道車両).....73
緊急車両.....74
走行速度の遅い車両.....74
近隣用電気輸送機器 (**NEV**)
および低速車両 (**LSV**).....75
動物が引く車.....75
オートバイ.....75
自転車.....76
走行車線内の自転車.....77
盲目の歩行者.....80
道路工事作業者、および工事
ゾーン (コーンゾーン).....82
罰金二倍ゾーン.....82
横に移り徐行する.....82
危険物積載車両.....83
交通渋滞に対処する.....83

乱暴な運転者および運転中の
激怒に対処する 83
特殊な運転状況 **84**
車両を視認可能にする 84
道路条件の事例 84
カーブ 85
交通速度.....85
運転中の危険 85
路上の水たまり.....85
滑りやすい道路.....85
強風.....86
濃い霧や煙の中での運転 86
日光反射を受けての運転.....87
暗闇での運転 87
雨 / 雪での運転 88
浸水した道路.....88
丘陵地帯 / カーブを運転する.....89
トラフィックブレーキ 89
ウィンドウとミラーをきれいに.....89
座席とミラーを調節する.....90
タイヤの安全 90
エコドライブ.....90
その他の危険 92
停止命令を受けたときに運転者
が行うべきこと 92
緊急事態に対処する.....**93**
力学上のヒント 93
滑りやすい路面でのスリップ.....93
舗装路から外れた場合の運転.....94
加速スリップ.....94
車輪ロックによるスリップ.....94
アクセルの不具合 95
ハンドルロックデバイス.....95
衝突は事故ではありません.....95
衝突の原因.....95
衝突に関与した場合.....95
衝突を報告する。 96
安全のヒント 97
高速道路.....97
鉄道線路.....98
運転者の心構え **98**
視力検査.....98
聴力.....98
疲労時の運転または居眠り運転.....99
医薬品 99
健康および感情.....99
医師が報告すべき症状 100
アルコールおよび薬物 **100**
アルコール / 薬物を帯びての運転
は危険 100
アルコールまたは大麻製品の
自動車内での摂取または所有.....101
***21*歳未満の運転者
（アルコールの所持） 101**
あらゆる年齢の運転者.....101
血中アルコール濃度（**BAC**）の限度..102
行政上の手続き.....102
***21*歳未満—アルコール使用
ゼロトレランス（非寛容） 103**
裁判所の影響下運転有罪判決.....103
21歳以上の運転者—影響下運転
プログラムおよび制限付き運転
免許証 106
その他の運転に関する法律 / 規則.....**106**
禁止されている行為： 106
必ず行うべき行為： 108
行政要件.....**108**
賠償資力証明.....108
保険必須要件.....108
衝突の記録 109
衝突、保険、未成年者.....109
違反切符の交付..... 110
保安官から逃れる..... 110
運転者記録の点数 111
交通違反者講習判決..... 111
中断または失効 111
記録の機密性..... 112
破壊行為 / 落書き—すべての
年齢層対象..... 112
スピード競争 / 無謀運転..... 112
銃器の所持..... 112
車両登録要件 112
カリフォルニア州の車両..... 112
他州の車両..... 113
車両盗難防止のヒント..... 114
運転免許証早わかりおよびその他の
刊行物（オンライン） **115**

REAL ID運転免許証または身分証明カードが必要ですか？

カリフォルニア州のDMVは、連邦準拠のREAL ID運転免許証と身分証明カードを交付しています。

2020年10月1日以降、国内航空便への搭乗する際や連邦施設および軍事基地を訪問する際に、REAL IDまたはその他の連邦準拠文書が必要となります。

2020年10月1日までは、カリフォルニア州発行の有効な運転免許証と身分証明カードで国内航空便に搭乗することができます。

*REAL ID*カードを申請するには：

- DMV現地オフィスの訪問予約をとる。（予約を取ることを強くお勧めします）
- 申請に必要な書類のリストは、DMVのウェブサイトでご確認ください。

*18*歳未満の方は、飛行機に搭乗するために*REAL ID*を取得する必要はありません。連邦施設または軍事基地を訪問予定の方は、事前に連絡して、どのような身分証明書が必要かご確認ください。

詳細は**REALID.dmv.ca.gov**でご確認ください。

2019年度新規条項

2019年1月1日発効

ごみ収集車の追い越し、通過

停止しているごみ収集車を、公道または高速道路を運転中に追い越す場合は、オペレーターの安全な作業を妨げぬように、安全および交通状況を考慮しつつ充分な間隔をとり追い越す必要があります。

血中アルコール含有量検査化学的検査の拒否

アルコールおよび薬物の影響下における運転で逮捕された際に自身の血液の化学的検査（血中アルコールおよび / または薬物含有量を確認する検査）を拒否した個人に対する刑事上の影響をなくします。

電動スクーター

クラスIIまたはIVのバイクウェイ内を走行する場合を除き、制限速度が時速25マイル（mph）を超える高速道路では電動スクーターを運転することは禁止されています。新規条項では、最高速度35 mphの高速道路で電動スクーターの運転が許可されていますが、18歳未満の電動スクーターの運転者はヘルメットを着用する必要があります。

DMV情報

オフィス営業時間	
月曜	午前8時～午後5時
火曜	午前8時～午後5時
水曜	午前9時～午後5時
木曜	午前8時～午後5時
金曜	午前8時～午後5時
土曜	閉館
日曜	閉館

一部のオフィスでは、営業時間が延長されている、および土曜日に営業している場合があります。また、運転免許証 / 身分証明カードおよび車両登録サービスのみを提供しているオフィスもあります。実技試験は土曜日には実施されません。営業時間の延長、現地オフィスの場所やサービス内容を確認するには、**www.dmv.ca.gov**をご覧いただくか、1-800-777-0133にお問い合わせください。

www.dmv.ca.govでは次の情報をご確認いただけます：

- 現地オフィスの住所、営業時間、アクセス方法、電話番号、支払方法。
- 現地オフィスを訪問、または運転実技試験の受験の予約（商用運転実技試験を除く）。
- 運転免許証と身分証明カード電子申請書（*Electronic Driver License & ID Card Application*, eDL 44）用紙に記入する。
- DMV記録を使って住所を変更します。
- パーソナライズプレートの注文。
- 運転免許証 / 身分証明カードの情報。
- 車両 / 船舶登録の情報。
- 用紙のダウンロード。
- 資料—ハンドブック、パンフレット、模擬試験問題。
- 高齢運転者の情報。
- 若年運転者の情報。
- その他の州 / 連邦機関へのリンク。
- 運転免許証または車両登録の更新。

以下については、通常の営業時間内に1-800-777-0133までお問い合わせください：

- 運転免許証および車両登録の情報、用紙、資料の取り寄せ / 依頼。
- オフィスの住所および営業時間。
- 運転実技試験の予約。
- DMV担当者と話す、または折り返し連絡の依頼。

以下については、24時間年中無休の録音サービスを1-800-777-0133で提供しています：

- 請求通知に記載の更新識別番号（RIN）による車両登録の更新。クレジットカードまたは電子小切手による支払が可能です。
- 現地オフィス訪問の予約。お手元に運転免許証または身分証明カードの番号、車両ライセンスプレート番号、および / または車両識別番号（VIN）をご用意ください。

聴覚障害のある方や難聴、または発語障害のある方は、通話無料番号1-800-368-4327に電話をおかけいただき、DMVサービスのサポートが必要な旨をお知らせください。上記電話番号で受信 / 対応可能なのは、TTYで入力されるメッセージのみです。

書簡宛先

本書に関するご意見やご提案がありましたら、以下までご送付ください：

Department of Motor Vehicles
Customer Communications Section, MS H165
PO Box 932345
Sacramento, CA 94232-3450

© Copyright, Department of Motor Vehicles 2019
All rights reserved

本書は米国著作権法により保護されています。本書の著作権は*DMV*が所有します。著作権法により以下が禁じられています：（*1*）著作物の複製、（*2*）著作物の写しの配布、（*3*）著作物を基にする派生物の作成、（*4*）公の場での著作物の掲示、または（*5*）公の場での著作物の上演。本書の全部 / 一部の写しの作成する許可が必要な場合は、以下までお問い合わせください：

Department of Motor Vehicles
Legal Office, MS C128
PO Box 932382
Sacramento, CA 94232-3820

本書の印刷費は広告スポンサーが一部負担しています。広告スポンサーにより提供される製品 / サービスは、*DMV*が販促 / 保証するものではありませんが、広告スポンサーの寛大な貢献に心から感謝申し上げます。

本書での広告を希望される場合は、州出版物広告部事務局（*Office of State Publishing Advertising Department*）*1-866-824-0603*までご連絡ください。

新しい

運転免許証 / 身分証明カードの電子申請

時間節約のためDMVオフィスを訪れる前に、コンピューター、タブレット、またはスマートフォンで、運転免許証または身分証明カードのオンライン電子申請用紙に記入することができます。

以下の10ヵ国語で申請用紙をご用意しています：

- 英語
- 中国語
- 日本語
- 韓国語
- タイ語
- スペイン語
- ヒンディー語
- クメール語
- タガログ語
- ベトナム語

詳細は**www.dmv.ca.gov**でご確認ください。

STATE OF CALIFORNIA
DMV
DRIVING CHANGE...
DEPARTMENT OF MOTOR VEHICLES

一般情報

免責条項

本ハンドブックでは、カリフォルニア州車両条例（*California Vehicle Code*, CVC）で規定されている法律および規制の概要を提供します。車両管理局（*Department of Motor Vehicles*, DMV）、法執行機関法、および司法機関は、CVCの完全かつ正確な文面に従います。CVCは**Leginfo.legislature.ca.gov**で確認することができます。または、DMVでCVCのコピーを購入することもできます。CVCおよびDMV手数料については**www.dmv.ca.gov**でご確認ください。カリフォルニア州運転者用ハンドブック（*California Driver Handbook*）に記載されている手数料は変更される場合があります。

本ハンドブックは、主に、一般的なクラスC運転免許証を対象としています。その他の運転免許証と裏書条項の詳細は各カリフォルニア州DMVハンドブックを参照してください。カリフォルニア州商用運転者用ハンドブック（*California Commercial Driver Handbook*）、キャンピングカーおよびトレーラー用ハンドブック（*Recreational Vehicles and Trailers Handbook*）、救急車運転者用ハンドブック（*Ambulance Driver Handbook*）、保護者ティーンエイジャー向けガイド（*California Parent-Teen Training Guide*）、カリフォルニア州オートバイ用ハンドブック（*California Motorcycle Handbook*）。

DMVの機能とビジョン

DMVは州レベルの政府機関であり、主な機能はカリフォルニア州の運転者への免許証交付と州民の自動車の登録です。ただし、DMVは他にも数多くの機能を維持、監督しています。

DMVのビジョンは、革新的なサービスを提供しつつ皆さんに信頼していただける機関を目指すことです。このビジョンは、運転者の免許取得、車両登録、身分証明、自動車産業規制等のサービスを州民に提供するというDMVの使命によって支えられています。

正確な身分証明

カリフォルニア州運転免許証 / 身分証明カードの信頼性、整合性、機密性は、あらゆるレベルの政府、民間部門および一般公衆にとって最大の懸念事項です。

これらの文書が完全に証明され正確であることが極めて重要です。カリフォルニア州法では、カリフォルニア州運転免許証 / 身分証明カードまたはREAL ID準拠の運転免許証 / 身分証明カードを申請する際に、身分証明書、該当する場合は社会保障カード、およびカリフォルニア州在住を証明する書類2枚を提出することが定められています。身分証明書に記載されている正式な氏名が、あなたの運転免許証 / 身分証明カードに印字されます。

基本情報

カリフォルニア州運転免許証は、公道を運転する許可を州から得ていることを示すものです。運転免許証は、大半のDMVオフィスで申請可能です（viiiページを参照）。運転免許証申請の完了後、申請手数料を支払い、すべての適用される筆記試験に合格し、身体的および / または精神的条件を満たし、安全に運転する能力が実証された後に、運転免許証が交付・郵送されます。医学的症状または障害がある場合は、運転実技試験が必要となる場合があります。また、現在の健康状態について医師の診断書が必要となる場合もあります。

無効な運転免許証でカリフォルニア州内を運転することは、軽犯罪に当たります。無効な運転免許証で運転を行った人物は召喚され、同車両は拘置され、裁判所に出廷しなければならない場合があります。

カリフォルニア州運転免許証

運転免許証が必要な人は?

カリフォルニア州居住者

公の高速道路を運転し、公的な駐車施設を利用するカリフォルニア州居住者は、以下の場合を除き、カリフォルニア州運転免許証を所持しなければなりません：

- 米国政府が所有 / 管理する車両を連邦の業務のため運転する米国政府当局者 / 従業員（商用自動車を運転する場合を除く）。
- 高速道路上を運行 / 移動しない農耕機器の運転または操作。
- 非公道向け車両で高速道路を横ぎる運転または操作。

カリフォルニア州居住の軍関係者（米国軍）

現役軍務で州外の任地におり有効なカリフォルニア州運転免許証を所有している場合、あなたがカリフォルニア州を離れている全期間、およびカリフォルニア州外へと円満除隊となった場合は除隊日から30日間は、あなたおよびあなたの配偶者のカリフォルニア州運転免許証は有効です。上記30日に当たる期間は、運転免許証と除隊 / 解雇通知を携行してください（CVC §12817）。

軍人のカリフォルニア州運転免許証を延長する（*Extension of License for Person in Armed Forces*, DL 236）カードを取得するには、1-800-777-0133までお電話ください。

注意：運転免許証は、停止、キャンセル、取消されている場合は有効ではありません。

カリフォルニア州に居住していない軍関係者

18歳以上である場合は、追加情報として本ハンドブックの「カリフォルニア州居住者（*California residents*）」および「カリフォルニア州訪問中の成人（*Adults Visiting California*）」の各セクションをご参照ください。軍延長期間の対象である運転免許証保持者は、自身のステータスを法執行機関に証明するため、居住州からの書類を携行するものとします。

新規カリフォルニア州居住者

カリフォルニア州居住者となりカリフォルニア州内で車両を運転する場合には、10日以内にカリフォルニア州運転免許証の申請を行わなければなりません。居住は以下を含むさまざまな形態で立証されます：

- 投票権を持つ選挙人としてカリフォルニア州内で登録する。
- カリフォルニア州の大学 / 総合大学で州内学生授業料を支払う。
- 住宅所有者として資産税控除を申告する。
- 非居住者は対象とならないその他の権限 / 恩恵を受けている。

カリフォルニア州訪問中の成人

居住州 / 国の有効な運転免許証を所持する18歳以上の訪問者は、居住州の運転免許証が有効である限りカリフォルニア州運転免許証を取得せずとも運転が可能です。

高齢運転者の安全

DMVは、シニア運転者向けの専用ハンドブックをご用意しています。シニア向け安全運転ガイド（*Senior Guide for Safe Driving*, DL 625）の写しは、オンライン（**www.dmv.ca.gov**）で閲覧 / ダウンロードできるほか、1-800-777-0133までお電話いただければ郵送いたします。お近くのDMVオフィスでも配布しております。または、以下のシニア運転者オンブズマンプログラム（*Senior Driver Ombudsman Program*）までお問い合せください：

Los AngelesおよびCentral Coast郡
（310）615-3552

SacramentoおよびNorthern California郡
（916）657-6464

OrangeおよびSan Diego郡
（714）705-1588

San Francisco、Oakland、およびベイエリア
（510）563-8998

運転免許証を取得する

カリフォルニア州運転免許証を申請する場合は、身元、生年月日、住居を証明する受理可能な文書を提示し、またソーシャルセキュリティナンバー（SSN）を有する場合はSSNを提供しなければなりません。文書の提示が要請される場合、以下を満たす必要があります（住居証明を除く）：

- 公証の写しまたは有効な原本を提供しなければならない。
- 該当する場合、印刻印または実印が押印された書類を提供しなければならない。
- コピーされたものを提出しないでください。住居証明書のみコピーされたものを許可します。
- 自身でラミネートしたカードまたは文書を提出しないでください。ただし、DMVはラミネートまたはメタルSSNカードを許可する場合があります。

期間限定の身分証明文書を提示する場合は、運転免許証 / 身分証明カードはその身分証明書と同一の日付に失効することがあります。文書上の氏名が運転免許証と身分証明カード申請書の氏名と異なる場合は、正式な氏名を証明する受理可能な文書を提示しなければなりません。指紋、署名、写真をとります（6ページの「一般のクラスC運転免許証の申請要件（*Application Requirements for a Basic Class C Driver License*）」セクションを参照）。その他の運転免許証 / 身分証明カードの手続きには、写真付き身分証明書を提示しなければなりません。

- 受理可能な身分証明文書の例は以下の通りです：米国出生証明書、米国パスポート、米国軍身分証明カード、帰化証明書、永住者カード、または有効なI-94のある外国パスポート。I-94失効日が、オフィスを訪れた日から起算して2カ月以上先であることが必須です。
- 正式な氏名を証明する文書の例は以下の通りです：養子縁組の結果の法定氏名を含む養子縁組文書、変更前および後の両方の法定氏名を含む氏名変更文書、婚姻証明書、ドメスティックパートナーシップ成立を確認する証明書または登録書、裁判所命令の結果の法定氏名を含む離婚文書。
- 受理可能な住居証明文書には、公共料金請求書（携帯電話を含む）、保険書類、カリフォルニア州発行の車両や船舶の所有権および車両登録などがあります。受領可能な住居証明文書の宛先に居住する個人との関係を示すには、その親、保護者または子の場合は出生証明書、配偶者やドメスティックパートナーは婚姻許可証またはドメスティックパートナー登録証明書を使用することができます。受理可能な文書のリストは**www.dmv.ca.gov**でご確認ください。

REAL ID Act

*REAL ID Act*がカリフォルニア州民に与える影響

連邦政府は、2020年10月1日以降、国内航空便に搭乗する、または軍事基地や連邦施設を訪れる際の身分証明書として使用する運転免許証 / 身分証明カードはREAL ID準拠でなければならないと定めました。

米国パスポート、パスポートカード、ミリタリーID、または別の形式の米国交通安全管理局（*Transportation Security Administration*, TSA）が承認した身分証明書は依然として飛行機に搭乗する際に使用することができます。連邦REAL ID Actは、9/11の事件をきっかけに2005年に可決されました。REAL ID Actの詳細は、国土安全保障省（*Department of Homeland Security*）のウェブサイト**www.dhs.gov**でご確認いただけます。

*REAL ID*は必要ですか？

REAL ID準拠の運転免許証 / 身分証明カードはオプションです。

有効な米国パスポートまたはパスポートカード、ミリタリーID、またはその他の連邦政府承認の身分証明書をお持ちの場合は、これを身分証明書として使用し、全米の空港のTSAチェックポイントおよび連邦ビルまたは軍事施設を訪問することができます。

国内航空便への搭乗、連邦施設や軍事基地を訪問しない場合は、REAL ID準拠の運転免許証 / 身分証明カードは不要です。

REAL ID準拠の運転免許証 / 身分証明カードは次のことを行うためには必要ありません：

- 運転。
- 投票。
- 連邦手当（退役軍人手当(*Veterans Affairs*)、社会保障（*Social Security Administratio*n, SSA）など）を申請または受給。
- 身分証明書を必要としない連邦施設（郵便局など）に入る。
- 病院訪問、救命サービスを受ける。

*REAL ID*カードを申請するにはどうすればいいですか？

REAL IDカードを申請するには、次のことを行ってください：

- 身分証明書を提示する。
- 2つのカリフォルニア州居住証明書類を提出してください。
- ソーシャルセキュリティナンバーをお持ちの場合は、ソーシャルセキュリティナンバー（SSN）の証明書を提示してください。
  - 注意：ソーシャルセキュリカードを再発行手続きは**www.ssa.gov**で行ってください。

注意：REAL ID準拠文書のリストは、DMV Webサイトでご確認いただけます。

既婚、離婚、または氏名の変更

氏名変更文書を提供する必要がある場合があります。

あなたの正式な氏名でREAL ID準拠の運転免許証 / 身分証明カードを発行するために、婚姻許可証などの氏名変更文書が必要な場合があります。身分証明書に記載されている氏名が申請書に記載されている氏名と異なる場合は、あなたの正式な氏名を証明する書類を提出する必要があります。例は以下の通りです：

- 養子縁組による正式な氏名を含む養子縁組文書。
- 氏名変更前後の正式な氏名を含む氏名変更文書。
- 結婚証明書。
- ドメスティックパートナーを証明する証明書、宣言、または登録文書。
- 裁判所の訴訟による正式な氏名を含む結婚 / パートナーシップ文書の解消。

一般のクラスC運転免許証の申請要件

クラスC運転免許証を申請するには、以下が必須です：

- 記入 / 署名済みの運転免許証と身分証明カード申請書（DL 44/eDL 44）用紙を提出する。eDL44は事前にオンラインで入力することができます。本用紙に署名することは、保安官から要請された場合に血中アルコール / 薬物量を判定する化学物質検査を受けることを同意することを意味します。この記述への署名を拒否すると、仮運転免許証も運転免許証も交付されません。
- 身元、生年月日を証明する受理可能な文書を提示する。
- 正式な氏名を提示する。
- カリフォルニア州居住者証明書類を提出する。
- ソーシャルセキュリティナンバー（SSN）を提示する。有資格であるかどうかはソーシャルセキュリティ事務局（SSA）により電子的に確認可能です。

- 返金不可である申請手数料を支払う。支払った手数料は12ヶ月間有効です。（12ヶ月以内にすべての要件が満たされない場合、申請書は無効となり、再申請する必要があります。）
  - 必須筆記試験は3回まで受けることができます。（筆記試験に3回失敗すると、申請書は無効となり、再申請する必要があります。）
  - 実技試験を3回試みることができます。

重要：実技試験に失敗した場合、再テスト費用を7ドル支払い、別の日に実技試験を再度スケジュールする必要があります。実技試験に3回失敗すると、申請書は無効となり、再申請する必要があります。

- 視力検査に合格する。視力検査に合格するには、視力補正レンズ類の有無を問わず、バイオプティック伸縮式レンズまたは同種のバイオプティックデバイスを使用せずに片目の視力が20/200を超える、最低視力基準を満たすことが必須です（CVC §12805（b））。
- 写真撮影を受ける。
- 指紋スキャンを提供する。
- 自身の名を署名する。

成人の仮運転免許証要件

18歳以上で申請要件を満たしており必要な試験に合格している場合は、カリフォルニア州仮運転免許証の交付を受けることができます。運転教習中は必ず仮運転免許証を所持していなければなりません。随行運転者は、18歳以上で有効なカリフォルニア州運転免許証を所持していなければなりません。この人物は、常に車両を制御可能である近距離に着座していることが必須です。仮運転免許証は単独での運転を許可するものではなく、DMVオフィスに実技試験を受けに行くときも例外ではありません。

プロによる自動車運転教育および実技講習を受けたい場合は、23ページおよび24ページの「自動車教習所（*Driving Schools*）」および「高齢運転者向けプログラム（*Mature Driver Program*）」セクションをご参照ください。

オートバイの仮免許を取得するには、以下が必須です：

- 申請要件に記入する。
- 21歳未満の場合は、「オートバイトレーニング（*Motorcycle Training*, DL 389）」用紙の修了証明書を提出する。
- 筆記試験に合格する。

注意：オートバイの仮免許を所持している場合は、他人を同乗させることは認められず、乗車は日照時間中のみに限られ、高速道路を走行してはなりません。

成人の運転免許証要件

18歳以上で運転免許証を一度も交付されたことがない場合は、以下の基準を満たす必要があります：

- 仮運転免許証の要件を遵守する。
- 運転実技試験を受けるには予約をしなければなりません。
- 実技試験を受けるときは、仮運転免許証を携帯してください。
- 実技試験に合格する。試験に不合格であった場合は、2回目 / それ以後の試験のための再試験手数料を支払い、日付を改めて実技試験を予約しなければなりません。

他州の運転免許証を所持している場合は、以下が必須です：

- 仮運転免許証に必要なすべてのステップを完了する。
- 有効な他州運転免許証をDMVへと携行する。他州の運転免許証は無効とされ返却されます。ただし、商用運転免許証を申請する場合を除きます。

注意：他州 / 合衆国海外領土の運転免許証所持者の実技試験は、通常免除されます。しかし、DMVはあらゆる種類の運転免許証申請に、実技試験を義務付ける場合があります。実技試験は、外国の運転免許証所持者には必ず課されます。

運転免許証のクラス

クラス**C**運転免許証 -

- 以下の車両を運転できます：
  - — 車両総重量（GVWR）が26,000ポンド（lbs.）以下の二軸車。
  - — 車両総重量が6,000ポンド以下の三軸車。
  - — 40フィート以下の有蓋車。
  - — 二輪が前または後ろにある三輪オートバイ。
  - — 運転者を含め10人以上15人未満の乗員輸送のために設計されたマイクロバス。

注意：マイクロバスはクラスC運転免許証を所持していれば運転可能ですが、マイクロバスを運転するときに、クラスB運転免許証に必要な健康診断の証明書を保有するものとします。運転者は、過去5年間に無謀運転、飲酒運転、または当て逃げで有罪判決を受けていない旨を述べ、偽証罪の罰則規定に基づき署名した声明を、マイクロバス内に保管しなければなりません（CVC §12804.9（j））。

- 以下をけん引できます：
  - — トウドーリーを使用する場合はそれを含めた車両総重量10,000ポンド以下の単独車両。
- 空荷時重量が*4,000*ポンド以上の車両の場合、以下をけん引できます：
  - — 車両総重量10,000ポンド未満のトレイラーコーチまたは五輪連結トレーラー。（けん引が補償対象外である場合）
  - — 車両総重量が10,000ポンド以上15,000未満の第五輪連結トレイラー。（けん引が補償対象外、かつ裏書き条項ありの場合）
- 農家または農場従業員は以下を運転できます：
  - — 農耕業務にのみ使用され、かつレンタルではない / 補償対象外である場合、車両総重量26,000ポンド以下のあらゆる車両の組み合わせ。

注意：

- クラスC運転免許証所持者がけん引できる車両は1台までです。
- 乗用車は重量に関わらず、けん引できる車両は1台までです。
- 空荷時重量4,000ポンド未満の自動車は、総重量6,000ポンド以上の車両のけん引はできません（CVC §21715（b））。

その他の運転免許証クラス / 裏書き条項は以下の通りです：

- 非商用クラスA
- 非商用クラスB
- 商用クラスA
- 商用クラスB
- 商用クラスC
- オートバイクラスM1
- オートバイクラスM2
- 商用裏書き条項：
  - ダブル / トリプル
  - 危険物
  - 旅客輸送
  - タンク車両
- 救急車運転証明書
- スクールバス裏書き
- けん引トラック運転証明書
- トランジット訓練証明書の検証
- 農業車両証明書
- 消防士裏書き

注意：商用免許を所有する消防士は健康診断報告書（*Medical Examination Report Form*, MER）MCSA-5875と監察医の証明書（*Medical Examiner's Certificate Form*, MEC）MCSA-5876を提出する必要があります。非商用運転免許証を所持する消防士は、自己記入式の健康問診票（*Health Questionnair*, DL 546）を提出可能です。

試験のプロセス

試験を受けられる場所

運転免許証サービスを提供するほとんどのDMVオフィスで、筆記試験、視力検査、および運転実技試験の受験が可能です。

時間節約のため予約をお願いします。**www.dmv.ca.gov**にアクセスするか、通常の営業時間内に1-800-777-0133までお電話ください。

注意：筆記および視力検査は、オリジナルの運転免許証の申請または異なるクラスの運転免許証へのアップグレードの際に必須です。

DMVの試験

運転免許証試験には以下が含まれます：

- 視力検査（運転に眼鏡またはコンタクトレンズが必要な場合は眼鏡を持参するかコンタクトレンズを着用してください）。
- 筆記試験。
  - — DMVでは自動タッチスクリーン端末（TST）を利用して筆記試験を実施しています。
- 運転実技試験（必須である場合）。実技試験を受けるには、予約が必要であり、以下を携行する必要があります。
  - — あなたの古い運転免許証または仮運転免許証（所持している場合）。
  - — 有効なカリフォルニア州の運転免許証を所持する18歳以上の運転者。
  - — 当該車両にかけられている適切な保険証。

重要：レンタカーを利用する場合は、実技試験申請者名がレンタル契約に記載されていなければなりません。契約から運転実技試験を除外してはなりません。

— 有効な登録を有する安全に運転できる車両。車両のブレーキランプ、クラクション、駐車ブレーキ、方向指示器が適切に作動することが必須です。装備されたタイヤがすり減っている（隣接する2つの溝の溝形深さが1/32インチ未満である）車両は不可。運転者側のウィンドウを下げられることが必須です。フロントガラスは、受験者および試験官の視野をまったく遮らない状態でなければなりません。少なくとも2つのバックミラー（1つは車両外左側に設置）があることが必須です。

— 車両のヘッドライト、フロントガラスワイパー、デフロスター、非常灯の制御スイッチの場所を質問されます。駐車ブレーキの使い方を実演しなければなりません。

注意：車両が上記要件を満たさない場合、または受験者が運転実技試験中のシートベルト着用を拒否した場合は、日付を改めて実技試験を行います。

バックアップカメラおよび自動駐車といった機能は、実技試験では使用できません。

安全を考慮して、実技試験の間、DMV試験官または乗車が許可された人以外のペットまたは人の車両への乗車は禁じられています。

詳細については、運転実技試験に備える（*Preparing for Your Driving Test*, FFDL 22）早わかり（*Fast Facts*）パンフレット、DMVビデオ、および模擬試験問題（**www.dmv.ca.gov**で入手可能）をご参照ください。

カンニング

試験中の参照文献の利用は固く禁じられています。同文献には以下が含まれますがこれらに限定されません：カリフォルニア州運転者用ハンドブック、カンニングペーパー、および / または携帯電話、小型コンピューターなどの電子通信デバイス。筆記試験中の参照文献の利用が発覚した場合、その筆記試験は「不合格」となります。また、あなたの運転免許証または試験中にカンニングをほう助したその他の人物の運転免許証に対して、DMVにより措置が講じられる場合があります。

特別セクション – 未成年者

未成年者の仮免許要件

未成年とは、18歳未満の人物を指します。未成年者の場合は、申請書（運転免許証または運転免許証クラスの変更）に両親または法定後見人による署名があることが必須です。両親 / 保護者の共同親権を持つ場合は、両人が署名しなければなりません。

注意：未成年者は、報酬を得る運転者として働くことも、生徒を乗せたスクールバスを運転することもできません。

仮運転免許証を取得するには、以下が必須です：

- 15½歳以上である。
- 運転免許証と身分証明カード申請書（DL 44/eDL 44）用紙に記入する。
- 申請用紙に両親 / 保護者の署名をもらう。

注意：運転免許証と身分証明カード申請書はオンラインで記入することができます。記入後、親または保護者に申請書に電子署名してもらってください。

- 筆記試験に合格する。試験不合格の場合は再受験する前に、試験に不合格となった日を含めずに7日間（1週間）待機しなければなりません。
- 15½～17½歳である場合、以下の証明書を提出しなければなりません：
  - — 運転教育の完了（自動車運転教習所の修了証明）、または
  - — 認可済みの総合運転教育 / 実技プログラムへの加入および参加（総合 [クラスルーム] 運転教育および実技プログラム参加の証明書）。詳細については、**www.dmv.ca.gov**で入手可能な暫定運転免許（*Provisional Licensing*, FFDL 19）早わかり（*Fast Facts*）パンフレットをご参照ください。

暫定免許は、教官同乗の実技講習が始まるまでまたは17½歳になるまでは、無効です。仮運転免許証を所持しておりカリフォルニア州外で運転する予定がある場合は、その州 / 国での運転免許証要件を確認してください。

注意：**17½**歳以上である場合、運転教育 / 実技講習を完了せずとも、仮免許を取得可能です。しかし、18歳になるまで運転免許証を取得することはできません。

未成年者の仮運転免許証制限

実技講習を開始し、教官が仮運転免許証に署名して発効させるまで、仮運転免許証は無効です。練習は、カリフォルニア州免許を持つ運転者（両親、保護者、運転教官、配偶者、または25以上の成人）と一緒に行わなければなりません。この人物は、常に車両を制御可能である近距離に着座していることが必須です。暫定免許では単独での運転は一切許可されず、DMVオフィスへと実技試験を受けに行くときも例外ではありません。

未成年者の運転免許証要件

以下が必須です：

- 16歳以上である。
- 運転教育および実技講習の両方を修了したことの証明。
- カリフォルニア州仮運転免許証または他州の仮運転免許証を6カ月以上所持している（15ページの州外の未成年者セクションを参照）。
- 仮免許に両親 / 保護者の署名をもらい、カリフォルニア州保護者ティーンエイジャー向けガイド（DL 603）で説明されている通り、指導者付き運転練習を50時間を完了した（夜間の運転10時間を含む）ことを証明する。ティーンエイジャー向け情報についてはウェブサイト、**www.dmv.ca.gov** にアクセスしてください。または1-800-777-0133に電話して、本ブックレットを請求してください。
- 返金不可である申請手数料を支払う。

注意：支払った手数料は12ヶ月間有効です。12か月以内にすべての要件を満たすことができない場合は、申請書は無効になり、再申請する必要があります。

- 必要な筆記試験に合格する。（筆記試験に3回不合格されますと、申請書は無効になり、再申請する必要があります。）
- 実技試験に合格する（3回以内）。

重要：運転実技試験に不合格となった場合は、再試験のための手数料を支払い、試験に不合格となった日を含めずに14日間（2週間）待機しなければなりません。実技試験に3回不合格であった場合、申請書は無効になり、再申請する必要があります。

暫定の運転免許証が交付されたら、運転経歴に衝突または交通法違反の記録がない場合は、単独で運転可能です。免許交付から最初の12カ月間は、11 p.m.～5 a.m.の間に運転することはできません。また、免許を所持する両親 / 保護者、免許を所持する25歳以上の運転者、または免許を所持する認定自動車運転教官が同乗する場合を除き、20歳未満の人物を同乗させることはできません。

18歳となったときに、運転免許証の「暫定（provisional）」条件が撤廃されます。写真付き暫定運転免許証をそのまま使うか、手数料を支払って「暫定（provisional）」の文字なしの免許を取得可能です。

例外 - 未成年者の運転免許証制限

法律により、合理的な交通手段がなく自動車の運転が必要である場合は、以下の例外が認められます。以下の例外のために運転が必要とされる日付およびその運転の必要が終了する日付を説明した署名入り書簡を保管および所持しなければなりません（法的に独立した未成年者はこの要件から除外）：

- 合理的なその他の交通手段が不十分であり運転しなければならない医療上の必要性。書簡に診断と回復予測日を記載し、医師により署名されなければなりません。
- 通学または学校認定の活動。書簡は学校校長、学長、または指名人により署名されなければなりません。
- 雇用上の必要性および雇用の一環として車両を運転する必要性。書簡は雇用確認のため雇用主により署名されなければなりません。
- 肉親のために運転する必要性。書簡に、肉親のために運転する必要がある理由および終了予測日を記載し、両親 / 保護者より署名されなければなりません。

例外：これらの要件は、法的に独立した未成年者には適用されません。法的に独立した未成年者は、裁判所が独立の申立てを認めたことを証明する裁判書をDMVに提出し、保護者または保証人の署名の代わりにカリフォルニア州保険証明書（*California Insurance Proof Certificate*, SR 22/SR 1P）を提出します。法的に独立した未成年者は、総合運転教育および実技プログラムの要件から免除されません。

州外の未成年者

州外の未成年申請者は、6ページの「一般のクラスC運転免許証の申請要件（*Application Requirements for a Basic Class C Driver License*）」セクションで説明されている申請要件に必ず従い、運転免許証と身分証明カード申請書（DL 44/eDL 44）用紙に両親 / 保護者の署名をもらわなければなりません。

州外未成年者の仮運転免許証

州外の未成年の仮免許申請者は、12ページの「未成年者の仮免許要件（*Minors' Permit Requirements*）」セクションに記載されている要件を満たす必要があります。また、運転教育および実技講習コースをカリフォルニア州以外で受けた場合は、他州高等学校が記入した「カリフォルニア州外高等学校用（*To Secondary Schools Other Than California Schools*, DL 33）」用紙を、DMVで受理できる場合があります。DL 33は、最寄りのDMVオフィスで、または電話（1-800-777-0133）で入手可能です。DL 33をあなたの他州高等学校に送付し、記入後あなた宛てに返送するよう要請してください。

州外未成年者の運転免許証

申請プロセスの一環として、他州の運転免許証を提示し、筆記試験に合格することが求められます。他州の運転免許証所持者の実技試験は、通常免除されます。しかし、DMVはあらゆる種類の運転免許証申請に、実技試験を義務付ける場合があります。

注意：州外未成年申請者は、運転免許証交付初年度または18歳になるまでは、カリフォルニア州法により、すべての暫定的制限の対象となります。

暫定運転免許証に対する措置

ティーンエイジャー群の衝突数は、成人運転者より平均2倍も多いですが、走行距離はわずか半分です。ティーンエイジャーの走行距離あたり衝突率は、成人運転者の走行距離あたり衝突率の4倍です。新規運転者の交通事故死は、運転経験不足および車両に慣れていないこと、さらには自己および車両を限界まで酷使する傾向が組み合わさって起こります。

暫定運転免許証の保持

DMVは運転経歴を追跡し、衝突や違反に基づき以下の通り措置を講じます：

- 違反切符が交付され裁判所に出廷しなかった場合は、DMVは裁判所への出廷があるまで運転免許証を停止。
- 12カ月以内に交通法違反による「過失」衝突または有罪判決が1件ある場合は、DMVは警告通知を送付。
- 12カ月以内に交通法違反による2件目の「過失」衝突または有罪判決（もしくは両方の組み合わせ）がある場合は、免許を所持する両親 / 保護者またはその他の免許を所持する25歳以上の成人運転者が同乗しない限り、30日間の運転禁止。
- 12カ月以内に交通法違反による3件目の「過失」衝突または有罪判決（もしくはいかなる組み合わせ）がある場合は、6カ月間の免許停止および1年間の保護観察処分。
- 保護観察中に4つ以上の「過失」衝突または交通法違反のポイントがカウントされる有罪判決がある場合、再び一時免許が停止されます（少年裁判所で結審した交通法違反はDMVにも報告されます）。
- アルコールまたは規制物質の使用で有罪となり、かつ13～21歳である場合は、裁判所命令によりDMVは運転免許証を1年間停止。無運転免許証運転の場合は、裁判所命令によりDMVは運転免許証申請資格を遅延させます。また、アルコールおよび薬物の影響下における運転（DUI）プログラムを修了しなければなりません。

制限、停止、保護観察は、18歳の誕生日が過ぎてもその全期間が継続します。運転経歴の内容によっては、その他のより厳しい措置が講じられる場合があります。運転免許証の停止または取消しを受けている場合は、カリフォルニア州内で運転してはなりませんので注意してください。

未成年者と携帯電話

- 未成年者が運転中に携帯電話またはワイヤレス電気通話機器を使用することは法律違反です。電話に出たり、テキストメッセージを送信 / 返答してはいけません。
- この法律違反で有罪となると、罰金の対象となります。

例外：緊急事態に法執行機関、医療機関、消防署、その他の救急機関に連絡するため、携帯電話を使用する場合に限りその使用が許可されています。

その他の運転免許証交付に関する情報

紛失 / 盗難または損傷した運転免許証の再交付

運転免許証の紛失、盗難、損傷の場合には、DMVオフィスに来所のうえDL 44/eDL 44用紙（eDL44はオンラインで事前に記入可）に記入し、再交付の手数料を支払わなければなりません。写真付き身分証明書の提示も求められます。DMVが身元を確認できない場合は、一時運転免許証の交付は行われません。

未成年者の場合は、用紙に両親 / 保護者の署名をもらいます。両親 / 保護者の共同親権を持つ場合は、両人が署名しなければなりません。代わりの運転免許証が再交付された際に、以前の運転免許証は無効となります。古い運転免許証を後日発見したら破棄してください。

氏名の変更

婚姻またはその他の理由で法的に氏名が変更となった場合は、必ずソーシャルセキュリティ事務局（SSA）で氏名変更を行ってからDMVに来所してください。本人が運転免許証をDMVへと持参し、婚姻証明書または「正式な氏名」を確認できる受理可能な文書（4ページの「運転免許証を取得する（*Obtaining a Driver License*）」セクションを参照）を提出してください。運転免許証と身分証明カード申請書（DL 44/eDL 44）用紙に記入し（eDL 44はオンラインで事前に記入することができます）、該当する手数料を支払う必要があります。DMVが電子的にSSAとの間で、あなたの氏名、生年月日、およびSSNを確認します。

新しい写真、指紋、署名をシステム入力します。

性別カテゴリーの変更

2019年1月1日から、男性、女性、またはノンバイナリーの性別カテゴリに申し込むことができます。申請者の性別または認識を証明する医師あるいは心理学者による医療認定および承認（*Medical Certification and Authorization*, DL 329）用紙を提供する必要はもうありません。身分証明書または既存のカリフォルニア州の運転免許証 / 身分証明カードに記載されている性別とは異なる性別カテゴリを持つ運転免許証 / 身分証明カードを取得する場合は、記入済みの性別カテゴリリクエスト（*Gender Category Request*, DL 329 S）用紙を直接DMVへ提出してください。

運転免許証の更新

DMVは、運転免許証の有効期限の約90-120日前に、名簿の住所宛てに更新通知を送付します。更新通知に記載の指示に従ってください。更新通知が送られてこない場合は、オンラインでまたは電話で、運転免許証更新の予約を行ってください（viiiページを参照）。

注意：DMVが管理する保留中の申請書の更新通知が送られてくることはありません。

資格のある運転者は、DMVのウェブサイト（**www.dmv.ca.gov**）で、または郵便で運転免許証を更新することが可能です。

DMVは5年間有効な運転免許証を交付する場合があります。運転免許証は別途指定がない限り、運転免許証に記載される年の誕生日が期限となります。期限切れの運転免許証で運転することは法律違反です。運転実技試験が、運転免許証手続きの一環として必要となる場合があります。実技試験は年齢により義務付けられるものではありません。DMVが身元を確認できない場合は、一時運転免許証の交付は行われません。

その他の種類の運転免許証については、カリフォルニア州商用運転者用ハンドブック（DL 650）、キャンピングカーおよびトレーラー用ハンドブック（DL 648）、またはカリフォルニア州オートバイ用ハンドブック（DL 665）をご参照ください。

郵便またはインターネットによる更新

5年間の運転免許証延長を2回連続で受けていない個人が以下に当てはまる場合は、筆記試験を受けずに郵便、インターネット、電話で更新する資格を持つことがあります。

- 現在の運転免許証が70歳になる前に期限切れになる。
- 保護観察期間中の運転免許証を所持していない（CVC §14250）。
- 過去2年以内に裁判所出廷または罰金支払いの書面通告に違反していない。
- 過去2年以内に、違法な血中アルコール濃度（BAC）レベルでの運転、または化学物質 / 事前アルコールスクリーニング検査完了の不履行による、免停を受けていない。
- 違反点数合計が1点以下である。

運転免許証の延長

カリフォルニア州を留守にする（最長1年間）予定がある場合、運転免許証が期限切れになる前に無料で1年間の延長を申請することが可能です。この申請は以下へ郵送してください：DMV, PO Box 942890, Sacramento, CA 94290-0001。氏名、運転免許証番号、生年月日、カリフォルニア州内住所、および州外住所を含めてください。制限付き運転者には、この延長を申請する資格はありません。

行列に並ぶ必要がありません!

登録や更新などをDMV NOW
キオスで行えます。

スキャン • 支払 • 印刷

DMV NOW

キオスクの場所は
cadmvnow.com/infoで
ご確認ください。

運転免許証の所持

運転するときは常に運転免許証を携帯しなければなりません。保安官が確認を求めた場合は、必ず運転免許証を提示しなければなりません。衝突の場合は、関与したその他の運転者に免許証を提示しなければなりません（95ページの「衝突に関与した場合（*Involved in a Collision*）」セクションを参照）。

住所の変更

引越しをした場合は、10日以内に新住所をDMVに通知しなければなりません。住所の変更に手数料はかかりません。運転免許証 / 身分証明カードおよび車両のための住所変更は、オンライン（**www.dmv.ca.gov**）でDMVに通知することが可能です。住所変更（*Change of Address*, DMV 14）用紙をダウンロードして、用紙に記載の住所宛てに郵送してください。または、DMV（1-800-777-0133）まで電話してDMV 14の郵送を依頼してください。住所変更の場合は、新しい運転免許証 / 身分証明カードは交付されません。新しい住所を小さな紙にタイプして署名と日付を入れ、新しい運転免許証 / 身分証明カードと一緒に携行することが可能です（テープやホチキスは使わないでください）。オフィスで住所を変更する場合は、DMV係員が住所変更（*Change of Address Card*, DL 43）用紙をお渡ししますので、記入して運転免許証 / 身分証明カードと一緒に携行してください。

重要：DMVの書類が現住所に転送されるように、国内の郵便局（*U.S. Postal Service*）で住所を変更します。正しい郵送先住所をDMVに通知するのはあなたの責任です。

視力検査

DMVは、裸眼または補正レンズありで視力を測定して、すべての運転者を検査します。DMVの視力基準（20/40）に満たない場合は、眼科専門医の診察を受ける必要があります。DMV係員が、視力検査報告（*Report of Vision Examination*, DL 62）用紙をお渡ししますので、眼科専門医に記入してもらってください。視力が20/70以上であれば、視力の診断を受けるまでの間の運転を許可する30日間の一時運転免許証が、DMVにより交付される場合があります。運転免許証を申請するすべての運転者は、少なくとも片目の視力が（最良に補正されて）20/200以上でなければ、運転免許証は交付されません。良い方の目で20/200の視力基準を満たすため、バイオプティック伸縮式レンズまたは同種のレンズを使用することは禁止されています。

医療情報カード

血液型、アレルギー、医師名、その他の医療情報を記載するには、1-800-777-0133に電話のうえ医療情報カード（*Medical Information Card*, DL 390）を取得してください。運転免許証 / 身分証明カードと一緒に携行可能です。

臓器および細胞組織移植のための献体

交通事故死の場合に、自身の臓器・細胞組織を移植手術向けに提供することを登録可能です。運転免許証 / 身分証明カードを申請または更新して、[はい、ドナー登録に私の名前を追加または保持してください（*Yes, add or keep my name on the donor registry*）] をチェックすると、氏名がカリフォルニア州臓器・細胞組織のドナーレジストリ（*Donate Life California Organ Tissue Donor Registry*）に追加され、運転免許証 / 身分証明カードに印字されます。運転免許証 / 身分証明カードにドナーの丸印を維持するには、はい（***Yes***）にチェックマークを入れる必要があります。「現時点で臓器提供者または組織提供者になりたくありません（*I do not wish to register to be an organ or tissue donor at this time*）」をチェックしても氏名はレジストリから削除されません。レジストリから氏名を削除したい場合には、ドネート・ライフ・カリフォルニア（*Donate Life California*）までご自分で連絡する必要があります。DMVでは運転免許証からドナーの丸印を削除することはできますが、レジストリから氏名を削除することはできません。また、「自主的な2ドルの寄付をしますか？（*Would you like to make a voluntary $2 contribution?*）」ボックスをチェックして、臓器や組織の寄付を支援し促進するために2ドルの自主的な寄付をすることもできます。ドナーが18歳未満の場合を除き、California Anatomical Gift Actの概説の通り、あなたの許可には法的拘束力があり、あなたの決断に関し、いかなる人物の同意も必要としません。18歳未満の登録ドナーの場合、法定後見人が献体に関する最終的な決断を下すことができるものとします。ドナーは献体に関し、特定の臓器または細胞組織の提供、使用場所の制約（例：移植または研究）を限定することができます。献体に関する詳細情報の入手、ドナーステータス（氏名および住所等）の変更または更新、レジストリから氏名を削除する場合には、次のドネート・ライフ・カリフォルニアのウェブサイトをご覧ください：**donateLIFEcalifornia.org**。

退役軍人称号および手当て情報

追加で5ドルの手数料を支払うと、運転免許証 / 身分証明カードに「VETERAN（退役軍人）」の文字を入れて、米国軍で兵役に服したことを表示できるオプションをご用意しています。またDMVでは、カリフォルニア州合衆国退役軍人省（*California Department of Veterans Affairs*）に照会して、米国軍服務中に得た手当ての受給資格を判定することもできます。

退役軍人称号を得るには？

- 退役軍人サービスオフィサー（*County Veterans Service Officers*, CVSO）を訪問して、署名および認定された退役軍人ステータス検証用紙（*Veteran Status Verification Form*, VSD-001）を取得してください。
- DMVオフィスを訪れて、運転免許証 / 身分証明カードに退役軍人称号を追加するようにリクエストしてください。
- 詳細については、DMVウェブサイト（**www.dmv.ca.gov**）をご覧ください。または、退役軍人ですか？（*Are You a Veteran?* FFDL 43）早わかり（*Fast*

Facts）パンフレットをご参照ください。カリフォルニア州合衆国退役軍人省（CalVet）コネクトプログラムでは、有資格者に雇用、住居、教育、ヘルスケアサービスといった手当に関する情報を通知できるようにします。DL 44用紙の「兵役に服したことがある場合、資格のある手当情報の通知を受けますか？（*If you have served, would you like to receive benefits information for which you may be eligible?*）」ボックスにチェックを入れてください。DMVがあなたの氏名および郵送先住所をCalVetへと転送して、手当情報があなた宛て通知されるようにします。最寄りのCalVet事務局を調べるには、電話帳の現地政府リストをご参照ください。もしくは、CalVetウェブサイト（**www.calvet.ca.gov**）または**www.dmv.ca.gov**をご覧ください。

選挙人登録

オリジナルの運転免許証 / 身分証明書を申請する、運転免許証 / 身分証明書を更新する、または住所の変更を行うときに、自身を選挙人としての登録できます。または、選挙人登録を更新できます。詳細は**www.dmv.ca.gov**でご確認ください。

無免許の運転者

あなたの車両を、無免許の人物または運転免許証を停止されている人物に貸すことは、法律違反です。無免許の人物があなたの車両を運転して捕まった場合は、車は30日間差し押さえられるかもしれません（CVC §14607.6）。いかなる年齢のいかなる人物も、有効な運転免許証または仮免許を所持せずに、高速道路または公共駐車施設で運転してはなりません。また法律により、商用車両を公道または高速道路で運転する人物を雇用、許可、認定するには、その車両クラスの運転免許証の所持が必須であると規定されています。長距離通商チャーターまたは危険物資 / 廃棄物輸送のための、ほとんどの商用車両を運転する人物は、21歳以上でなければなりません。

外交官用運転免許証

米国国務省（*U.S. Department of State*）交付の有効な外交官用運転免許証を所有する非居住者は、カリフォルニア州運転免許証要件を免除されます。

身分証明カード

DMVは、有資格のあらゆる年齢の個人向けに身分証明カードを交付します。身分証明カードの原本を取得するには、身元、居住を証明する文書を提示し、ソーシャルセキュリティナンバー（SSN）（4ページの「運転免許証を取得する（*Obtaining a Driver License*）」セクションを参照）を提供しなくてはなりません。身分証明カードは、交付日から6回目の誕生日まで有効です。公的支援プログラムを受給している場合は、低料金の身分証明カードを申請

することができます。個人が身分証明カードの手数料減額の要件を満たすかどうかは、政府 / 非営利組織により判定されます。

注意：62歳以上の場合、「Senior Identification Card」（シニア身分証明カード）と表面に記載されたシニア市民身分証明カードを無料で取得できます。身分証明カードは、交付日から8回目の誕生日まで有効です。

無料の身分証明カード

- 身体または精神障害（P&M）により安全に運転することができなくなった運転者は、特定のガイドラインを満たす場合、有効な運転免許証を無料の身分証明カードと交換することが可能です。
- あなたが、McKinney-Vento Actで定義される、ホームレスの子供や若者、ホームレス、家庭内暴力、家族、暴行、デート・バイオレンス、性的暴行、ストーカー行為、生命を脅かす危険な状況から逃げている人を含む（これだけに限らない）「ホームレス」である場合は、身分証明カードを無料で受けることができる可能性があります。

追加情報については**www.dmv.ca.gov**でご確認ください。または、1-800-777-0133までお問い合わせください。

身分証明カード郵送 / インターネットでの更新

身分証明カードを郵送 / インターネットで更新できる資格のある個人には、現在の身分証明カードの有効期限日の約90-120日前にまでに通知を送付します。手数料減額の身分証明カードは、郵送またはインターネットでは更新できません。

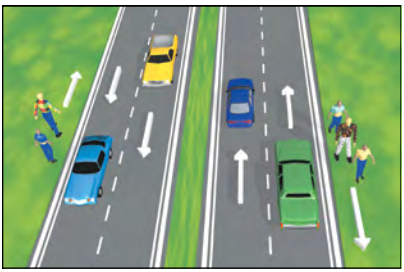
自動車教習所

運転の仕方を習うには、私立 / 公立のハイスクールまたは州認可の専門の自動車教習所のいずれかで、有資格者から指導を受けてください。DMVは、厳格な資格基準を満たすカリフォルニア州内の専門の教習所および指導者に、ライセンスを交付しています。各学校は賠償責任保険をかけ、約定を保持し、DMV査察向けに修了記録を維持しなければなりません。車両は年次査察の対象となります。指導者は、3年ごとに行われる筆記試験に合格しなければなりません。または、交通安全分野の教育を引き続き受けていることを証明しなければなりません。専門の自動車教習所のサービスを利用する場合は、指導者に身分証明カードを提示するよう求めてください。**www.dmv.ca.gov**にアクセスする、または運転教育 / 実技講習のための自動車教習所を選択（*Selecting a Driving School for Driver Education and Driver Training*）を参照してください。（DE/DT）（FFDL 33）追加情報は、早わかり（*Fast Facts*）のパンフレットをご参照ください。

高齢運転者向けプログラム

高齢運転者向けプログラム（*Mature Driver Program*）は、55歳以上の運転者向けの8時間のコースです。本コースでは、高齢運転者に特に関連する各種トピックについてお話します。DMV認定のコースプロバイダーで講習可能です。詳細については、DMVウェブサイトをご覧ください。本クラスを受講し修了証書を受けた人物には、保険会社より割引料金が提供される場合があります。証明書は3年間有効で、更新は4時間のコースを受講すると可能です。

歩行者の責任



歩行者（ジョギング中を含む）は交通条件に注意を払うものとします。道路横断時に優先権が自分にあると仮定する前に、車両運転者に注意してください。ハイブリッド / 電動車両は電力駆動中は実質的に音がせず、これらの車両が交差点に近づいてきても聞こえない可能性があるので、留意してください。歩行者用横断歩道や信号のない交差点やエリアで道路を横断する場合は、車両に優先権を譲ってください。注意しましょう：運転者と目が合ったからといって、運転者が優先権を譲るとは限りません。縁石 / その他の安全な場所を突然離れないでください。車の通行路へと歩き / 走り出すと、接触事故の危険があります。これは、横断歩道がある場所にも当てはまります。法律により、運転者は常に歩行者に優先権を譲らなければならないと規定されていますが、運転者があなたへの接触を回避すべく停止できなかった場合に、はねられるリスクがあるということに注意してください。歩行者としての妨害行為は避けてください。移動中に携帯電話または電子無線通信装置は使用しないでください。車両またはその他の歩行者にとって危険な行為は回避し、常に身の回りに注意を払ってください。常に交通信号に従ってください。交差点に歩行者信号または交通信号機がある場合は、歩行者規則に従ってください（29ページおよび30ページを参照）。信号機で交通整理されていない交差点では、運転者は、ペイントされた、またはされていない横断歩道内の歩行者に優先権を譲るよう義務付けられています。

交通信号機が緑または「WALK」に変わったら、左を見て、右を見て、もう一度左を見て、信号が変わる前に交差点に進入した車両に優先権を譲ります。

道路の分離帯を超えた後に交通信号機が点滅し始めた、または「DON'T WALK」や手のひらの図像に変わったら、そのまま道路を横断して構いません。道路横断中に不必要に交通を停止 / 遅延させないでください。歩行者の有料橋 / 高速道路の横断は認められていませんが、歩道および歩行者通行許可が記述された標識がある場合を除きます。

歩道がない場合は、対向車側の路肩を歩行してください（24ページの図を参照）。歩行者通行禁止とか書かれた標識がある場所で、歩行 / ジョギングしないでください。自転車用レーンは、歩道がない場合を除き、歩行 / ジョギングしないでください。夜間は、以下により自身をより目立たせてください：

- 白や淡い色、または反射素材付きの衣料を着用する。
- 懐中電灯を携行する。

新テクノロジー

あなたの車両には、携帯電話で会話したり、電子無線通信装置から音楽を流すことができる機能が付いている場合もあります。このようなテクノロジーは増加傾向にありますが、道路への注意を怠らず、運転の邪魔になるものは避けることが重要です。テクノロジーにより、気が散る状況を減らすヒントをご紹介します：

- 運転中にナビゲーション指示の入力は行わない。
- 運転中に音楽または電子無線通信装置を調整してはいけません。
- ナビゲーションデバイスについては、できる限り音声ナビゲーション機能を使用する。

注意：バックアップカメラおよび自動駐車といった機能は、実技試験では使用できません。実技試験の目的は、あなたの運転技能を示すことです。

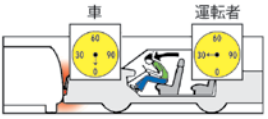
シートベルト

シートベルトの着用は法律で定められています。必ずご自身シートベルトを締め、すべての同乗者がシートベルトまたはチャイルドシートを着用していることを確認してください。シートベルト（腰ベルトと肩ハーネス）の着用は、ほぼ全種類の衝突事故で生存の可能性が高まることが分かっています。シートベルトを正しく着用することが重要です。

衝撃 - 赤い矢印があなたの車の運転席側に追突する別の車である場合、

1 あなたはまず、運転席側のドアに投げつけられます。

2 その後あなたは「跳ね返り」、助手席側のドアに投げつけられます。



- ショルダーハーネスがある場合は、たるみを最小限にして、肩と胸を横切るようにつけます。ショルダーハーネスは、腕の下や背後につけないでください。ハーネスを誤った方法でつけると、衝突の際に重大な内蔵損傷を引き起こす可能性があります。
- ラップベルトは、着用後にぴったりと低く腰を横切るように調整します。調整を怠ると、衝突時にベルトから滑り出てしまい、けがや死亡の原因となります。
- 妊娠中の女性は、腰ベルトをできる限り腹部下方で締め、肩ストラップは胸の間から腹部膨らみの側部を通るように締めます。

あなたおよび全同乗者がシートベルトを着用しなければなりません。違反した場合は、あなたおよび / または同乗者が召喚されます。同乗者が16歳未満で彼 / 彼女がシートベルトを着用していなかった場合は、あなたが召喚されます。

イラストは衝突事故で何が起こるかを図解したものです。横からぶつけられた場合、衝撃により座席の左右に揺すぶられる可能性があります。シートベルトと肩ハーネスでより良いポジションが保たれますので、車両を制御し深刻な負傷を最低限に抑えることができます。またイラストでは、衝突事故の場合に車両がどのように停止し、人間は、ダッシュボードまたはフロントガラスにぶつかるまで走行中と同じ速度で進み続けることを図解しています。

チャイルドシートと安全シート

児童は身長および年齢により、連邦認可のチャイルドシートまたは安全ベルトのいずれかで、固定することが義務付けられています。

- 2歳未満の児童は、40ポンド以上または3フィート4インチ以上になるまで、後ろ向きのチャイルドシートに固定する必要があります。

- 8歳未満 / 身長4フィート9インチ未満の児童は、連邦認可のチャイルドシートにしっかりと着座しなければなりません。
- 8歳未満の児童は、以下の場合は連邦認可のチャイルドシートを取り付けた助手席に乗せることが可能です：
  - — 後部座席がない場合。
  - — 後部座席が横向きジャンプシートである場合。
  - — 後部座席が後ろ向きシートである場合。
  - — チャイルドシートを後部座席に適切に取り付けられない場合。
  - — すべての後部座席が7歳以下の児童で占められている場合。
  - — 医療上の理由により後部座席に着座させられない場合。
- 児童が後ろ向きのチャイルドシートに着座している場合、エアバッグ搭載車両の助手席に乗せてはなりません。
- 8歳以上または身長4フィート9インチ以上の児童は、連邦基準を満たす安全ベルトで適切に固定することが可能です。

注意：チャイルドシートの取り付けについては、現地法執行機関または消防署に連絡の上確認してください。子供の成長に合わせ、チャイルドシートが適切なサイズであるかどうかをチェックしてください。

エアバッグで安全乗車

エアバッグは、シートベルトのみ使用する場合より、安全性が高くなる機能です。エアバッグカバーから10インチ以上（ハンドルの中心から胸骨までを測定して）離れた位置に乗車しますが、車両の制御にまったく影響がないことが条件です。エアバッグから10インチ以上離れたところに着座して安全運転できない場合は、車両のディーラーまたは製造会社に連絡して、エアバッグから離れて座るその他の方法についてアドバイスを受けてください。

助手席の同乗者も、助手席側のエアバッグから10インチ以上離れて着座してください。

注意：側面エアバッグのすぐ側に着座する児童には、深刻または致死的な負傷のリスクがあります。

自動車内の付き添いなしの児童

児童を付き添いなしで車内に残すことは、決して認められない行為です。付き添いなしで6歳以下の小児を自動車内に残すことは違法です。

注意：車に12歳か12歳以上の人間が同乗の場合は子供を車に残すことが可能です。

「ながら」運転

「ながら」運転とは、車両の安全運転を妨げる行為のことです。以下の3種類があります：

- 道路から視線を逸らす結果を招くもの。
- 道路に対する認知力後退を招くもの。
- ハンドルから手を離す結果を招くもの。

「ながら」運転を引き起こし車両衝突事故に繋がる挙動の例は、以下の通りです：

- 手持ち式デバイス（例えば携帯電話、音楽デバイス）を使用する。
- 車内の物品に手を伸ばす。
- 車外の物品 / 事象に目をやる。
- 文字を読む。
- 飲食する。
- 化粧（メイク）をする。

衝突事故および妨害に関する詳細については、「ながら」運転（*Driver Distractions*, FFDL 28）早わかり（*Fast Facts*）パンフレットをご参照ください。

猛暑のリスク

児童（CVC §15620）および / または動物を暑い車内に残すことは危険であり違法です。直射日光下では、窓を多少開けておいたとしても、駐車中の車両内の気温は急速に上昇します。

熱に長時間さらされると脱水症、熱中症、死亡に繋がる可能性があります。カリフォルニア州車両条例（*California Penal Code*）§597.7は、熱により動物の健康 / 福利が脅かされる環境下の自動車内に、付き添いなしで動物を残す / 監禁することを禁じています。

交通信号機

赤信号–赤い信号は「止まれ（STOP）」を意味します。赤信号では停止後に右折することが可能です。歩行者、自転車、危険な至近距離の車両には、道を譲ってください。右折は安全な場合のみ行ってください。「赤では曲がらない」（NO TURN ON RED）標識がある場合は曲がらないでください。

赤矢印–赤い矢印は「止まれ（STOP）」を意味します。緑信号または緑矢印になるまで止まったまま待ちます。赤矢印のときに曲がらないでください。

点滅赤信号–点滅する赤い信号は「止まれ（STOP）」を意味します。停止後、安全であれば進むことができます。優先権規則に従ってください。

黄信号–黄色い信号は「注意（CAUTION）」を意味します。まもなく赤信号に変わろうとしています。黄信号を目にしたとき、安全に停止できる場合は停止します。安全に停止でない場合は、注意して交差点を渡ります。

黄矢印–黄色い矢印は「保護された」右左折時間が終わることを意味します。次に出る信号に従う準備をしてください（緑信号、赤信号、または赤矢印に変わります）。

点滅黄信号–点滅する黄色い信号は「注意して進め（PROCEED WITH CAUTION）」を意味します。徐行して交差点に進入する前に注意を払います。歩行者、自転車、交差点内の車両に道を譲ってください。点滅黄信号で必ず停止する義務はありません。

点滅黄矢印–この信号は右左折は許可される（保護されない）が、まず対向車および歩行者に道を譲り、その後注意して進まなければならないことを意味します。

緑信号–交差点内のあらゆる車両、自転車、歩行者に優先権を与えます。緑の信号は「進め（GO）」を意味します。左折をする場合は、対向車両、自転車、歩行者に危険をおよぼす前に、曲がり切る十分なスペースがある場合にのみ行います。信号が赤になる前に完全に渡ることができない場合は、交差点に進入しないでください。交差点をブロックすると、召喚される場合があります。

緑矢印–緑い矢印は「進め（GO）」を意味します。交差点内にいる車両、自転車、歩行者に道を譲ってから、矢印が指す方向に曲がらなければなりません。緑矢印では「保護された」右左折を行うことができます。緑矢印が出ている間は、対向車両、自転車、歩行者は赤信号で停止されます。

信号が作動していない（停電）–信号が作動していません。および / または信号が点灯していません。全方向に一時「停止（STOP）」の標識がある交差点と見なして、注意して進んでください。

歩行者用信号機

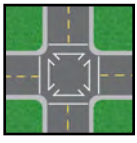
歩行者用の信号機には、以下の例と同様の文字または図像が示されます：

「**Walk**」または「歩く人（**Walking Person**）」の歩行者信号は、合法的に道路を横断できることを意味します。

「**Don’t Walk**」または「手のひら（**Raised Hand**）」の歩行者信号は、道路を横断してはならないことを意味します。

点滅する「**Don’t Walk**」または点滅する「手のひら（**Raised Hand**）」の信号は、まもなく信号が変わるため道路の横断を開始してはならないことを意味します。歩行者が信号の点滅開始後に道路を横断し始めたら、その歩行者が道路を横断し終わるまで待ってから進んでください。

歩行者信号機は、横断できる残り秒数を示します。これらの歩行者信号機では、横断期間がまもなく終わる場合に歩行者が速度を上げて渡るという、柔軟性がもたらされます。



歩行者横断期間（**Pedestrian Phases**）（別名：歩行者スクランブル（**Pedestrian Scrambles**））は、十字交差点またはスクランブル交差点で、歩行者は交差点の斜め横断を含め、あらゆる方向に同時に横断することができます。こうした信号はスクランブル期間にすべての車両走行を停止します。一部の歩行者信号機では、ブザー音または鳥の声または音声メッセージが流れる場合があります。これらの交通信号機は、盲目 / 視覚障害のある歩行者の道路横断を手助けする目的で設計されています。

多くの交通信号機では、歩行者用ボタンを押して「**Walk**」または「歩く人（**Walking Person**）」の歩行者信号機を、有効化しなければなりません。歩行者用信号機がない場合は、車両用信号機に従ってください。

交通標識

標識の形と色を見れば、その標識が示す情報の手がかりが得られます。よく使用される形は以下の通りです：

八角形の赤い**STOP**標識は、この標識がある場所では必ず、完全に「止まれ（STOP）」しなければならないことを意味します。白い停止線（道路にペイントされている太い白線）で停止するか、または横断歩道に進入する前に停止します。道路に停止線または横断歩道がペイントされていない場合は、交差点に進入する前に停止します。全方向の通行を確認してから進みます。

三角形の赤い**YIELD**標識は、徐行して必要に応じて停止し、先を行く車両、自転車、歩行者に道を譲る準備をしなければならないことを意味します。

四角い赤と白の規制標識は、その標識の指示に従わなければならないことを意味します。例えば、立ち入り禁止（**DO NOT ENTER**）標識は、その標識が掲示されている場所（通常高速道路の出口ランプ）の道路 / 出口ランプに進入してはならないことを意味します。誤った方向（**WRONG WAY**）標識は、立ち入り禁止（**DO NOT ENTER**）標識と共に掲示される場合があります。これらの標識両方を目にした場合は、道路の端へと車を寄せ停止してください。あなたは反対車線に入ってしまっています。安全である場合は、Uターンして今通ってきた道路を戻ってください。夜間に反対車線に入ると、道路反射板がヘッドライトで赤く光ります。

赤い円に赤い線が引かれた標識は、常に「禁止（NO）」を意味します。円内に示されている図像が、禁止されている内容です。この標識には文字が併記されている / いない場合があります。

黄と黒の丸い標識または*X*形の標識は、鉄道の踏切が近くにあることを意味します。見て、聴いて、徐行し、必要に応じて停止する準備をする必要があります。列車を先に通してから進みます。また多くの踏切には青と白の標識があり、線路または線路付近で緊急事態が発生した場合や、あなたの車両が線路で止まってしまった場合にどうすればよいかが示されています。

五角形の標識は、学校が近くにあることを示します。横断歩道に児童がいる場合は停止してください。

ダイヤ型の標識は、前方に特定の道路条件および危険があることを警告します。警告標識の多くはダイヤ型です。

赤と白の交通規制標識

Uターン禁止

左折禁止

右折禁止

白の交通規制標識

歩行者自転車
モーター駆動
自転車の通行禁止

前方に対面通行

常時駐車禁止

登り線に譲る

一方通行

緊急駐車のみ

右左折、
Uターン禁止

青信号左折時
直進車優先

追い越し禁止

一方通行

左折または
Uターン

左折のみ

制限速度

徐行車は右
車線を通行

線路上停車禁止

3 線路

右車線走行

交差点内
停車禁止

ハイウェイ工事と保全標識

本線交通
左に合流

前方道路封鎖

前方工事車輌

前方工事作業員

前方路肩工事

案内標識

空港

スキーゾーン

1マイル先に休憩所

トローリー

危険積荷掲示

速度の遅い車両

警告標識

ぬれると滑る

合流交通

分割ハイウェイ

急カーブ

双方向交通

レーンの終了

分割ハイウェイの終点

前方の信号

横断歩道

追加レーン

交差点

この先
一旦停止

前方で徐行

カーブ

「T」字交差点

方向矢印

曲がりくねった道

詳細は**www.dot.ca.gov**でご確認ください。

白い長方形の標識は、重要規則に従わなければならないことを意味します。

一部の警告標識は、地の色が蛍光イエローグリーンです。これらは、歩行者、自転車、学校、公園、スクールバス、スクールバス昇降ゾーンに関連する条件を警告する標識です。形と色に関わらずすべての警告標識に従ってください（例については32ページおよび33ページを参照）。

道路法および道路規則

優先権の規則

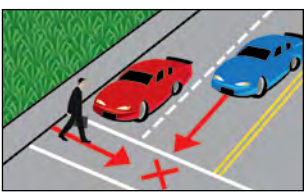
一般情報

周りの運転者があなたに優先権を与えるはずだと仮定してはなりません。他者の優先権を尊重すべきなのは、横断歩道を渡る歩行者に道を譲る、または自転車やオートバイの優先権に十分注意する、といった状況に限定されません。衝突事故の回避に役立つ場合は、あなたの優先権を譲ってください。

歩行者

歩行者は徒歩で移動する、または自転車以外の乗り物（ローラースケート、スケートボード、など）を使用する人物です。また歩行者は、三輪車、四輪車、車椅子を使用して移動する身体障害者である場合も考えられます。

- 角またはその他の横断歩道を横断する歩行者が近くにいる場合は、横断歩道がブロックの中ほどや信号のある / ない角にあったとしても、横断歩道のラインがペイントされているか / いないかに関わらず、歩行者の安全を確保するため、速度を落とすか、可能であれば停止してください。
- 横断歩道で停止している車両の追い越しは禁止されています。あなたからは見えない歩行者が道路を渡っている可能性があります。停止し、すべての歩行者が渡り終わったら進んでください。



- ドライブウェイまたは路地に出入りする場合を除き、歩道上を運転することは禁止されています。横断時はすべての歩行者に道を譲ってください。
- 横断歩道内での停止は禁止されています。歩行者への危険行為にあたります。
- 歩行者が目を合わせてきたら、彼 / 彼女は道路を渡る準備ができている、ということを忘れないでください。その歩行者に道を譲ってください。

- 次の方々に道を渡りきるのに十分な時間を与えてください：
  — 高齢の歩行者。
  — 障害を持つ歩行者。
  — 幼児連れの歩行者。
- 歩行者に関する標識に従ってください。例は以下の通りです：

重要：盲目の歩行者は、車両の音を頼りに車両が近くにいるかどうかを判断しています。また歩行者用信号機の音を頼りに安全に横断できるかどうか判断しています。横断歩道から5フィート以内で車を停止させることが重要です。ハイブリッド / 電気自動車の運転者は、特に注意しなければなりません。この種の車両はエンジンまたは電気音が静かであるため、盲目の歩行者が近くに車はいないと仮定する恐れがあるからです。以下に従ってください：

- 盲目の人物が杖を引くまたは交差点から数歩離れた場所にいる場合、この挙動は通常、運転者が先に進むという意味です（盲目歩行者に関する追加情報は80ページを参照）。

横断歩道

横断歩道とは、歩行者が通行するためにとってある道路の一部です。標識や信号で停止する必要がある場合は、停止線、横断歩道、一時停止の標識、または信号機の前で停止しなければなりません。横断歩道を横切ろうとする、または横断歩道を歩いている歩行者に道を譲る必要があります。すべての横断歩道にラインがペイントされているわけではありません。横断歩道の前に停止線がある場合は、まず停止線に従わなければなりません。ペイントされている、またはされていない横断歩道内にいる歩行者に、優先権があります。歩行者に優先権があるとしても、彼らもまた道路の規則を守らなければなりません。運転中に横断歩道にさしかかったら、歩行者の安全を守るため注意を払い減速しなければなりません。CVC §21950の規定の通り、歩行者の安全を守るため停止しなければならない場合があります。横断歩道は多くの場合、白いラインでペイントされています。黄色の横断歩道ラインは、スクール横断帯などにペイントされています。一部の横断歩道には、歩行者が横断する可能性を警告する、点滅信号が付いています。点滅しているかどうかに関わらず、歩行者がいないか見渡し停止に備えてください。

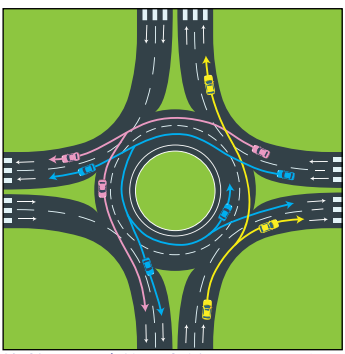
交差点

交差点とは、ある道路が別の道路と出会う場所です。交差点には、十字路、T字路、路地、高速道路入口、その他の車両が通る異なる高速道路 / 道路の交差場所が含まれます。

- 「STOP」標識または「YIELD」標識のない交差点では、徐行しながら停止に備えてください。すでに交差点に入っている、または交差点に進入したばかりの、車両および歩行者に道を譲ります。また、先に来ていた車両 / 自転車に、または同時に交差点に来た場合はあなたの右手側の車両 / 自転車にも道を譲ります。
- 「STOP」標識または「YIELD」標識のない「T」字路では、曲がらず通り抜け可能な道路の車両 / 歩行者に道を譲ります。つまり行き止まりでない方の道路に優先権があります。
- 左折するときは、危険が生じ得る近距離内のすべての車両に優先権を与えます。また、オートバイ、自転車、歩行者にも注意します。
  安全のヒント：左折を待っている間は、安全に左折を開始できるまでは、車輪を真っ直ぐにしておいてください。車輪を左向きにしているときに後ろから追突されると、対向車線へと押し出される可能性があります。
- 右折する場合は、道路を渡ろうとする歩行者やあなたのすぐ側を走行する自転車がいないか、必ず確認してください。
- 分離帯のある高速道路または複数車線のある高速道路では、横断するあらゆる車線を走行する車両に注意してください。安全である場合のみに左折 / 右折してください。
- すべての角に「STOP」標識がある場合は、まず一時停止して、上述規則に従います。
- 路上駐車していた / 駐車場などを離れる場合は、道路に再進入する前に通行車両に道を譲ってください。

ラウンドアバウト

ラウンドアバウト（ロータリー）は、中央分離帯を中心に、反時計回りに車両が通行する交差点です。ラウンドアバウトには自転車用車線がないため、交通は道路を共有する必要があります。ラウンドアバウトに進入 / 退出する車両や自転車は、歩行者を含むすべての交通に道を譲らなければなりません。



複数および単一車線のラウンドアバウト

ラウンドアバウトに差しかかったら以下を行います：

- ラウンドアバウトに接近するに従い徐行する。
- 道路を横断中の歩行者 / 自転車に道を譲る。
- 特定の挙動を指示 / 禁止する標識および / または路面標示に注意する。

- 十分な車間距離があり安全に合流できる場合にラウンドアバウトに（右方向に）進入する。
- 反時計回りの方向に走行する。停止 / 追い越しは禁止です。
- 車線変更する / ラウンドアバウトを出るときは方向指示器を使用する。
- 出口を通り過ぎた場合は、その出口に戻るまで回り続ける。車線が複数あるラウンドアバウトでは、図示されているように、行先に従い進入 / 退出車線を選択してください。例は以下の通りです：
  - 交差点で左折する場合（青い車）は、右車線を選択して右車線で退出する。
  - 交差点を直進する場合（赤い車）は、いずれかの車線を選択して進入した車線で退出する。
  - 左折する場合（黄色い車）は、左車線を選択して、退出する。

山道

2台の車両が、互いにすれ違うことのできない急な坂道で対向した場合は、下り方向の車両が道を譲り、対向車が坂を上りきるまでバックしなければなりません。下り方向の車両の方が、坂道をバックするときにより良く制御できます。

制限速度

カリフォルニア州の基本速度法（*Basic Speed Law*）では、運転中の現状に則して、安全を確保できる速度を超えて運転してはならないと規定しています。

掲示されている速度制限に関わらず、以下に従い速度を変えてください：

- その他の車両の数および速度。
- 道路面が平滑、凹凸がある、砂利道、濡れている、乾燥している、広い、狭いかどうか。
- 道路にいる / を横断している自転車や歩行者。
- 雨、霧、雪、風、粉塵に見舞われているかどうか。

注意：別途掲示がない限り、分離帯のない二車線路およびトレイラーけん引車両の制限速度は、時速55マイルです。

安全運転速度

交通渋滞または悪天候

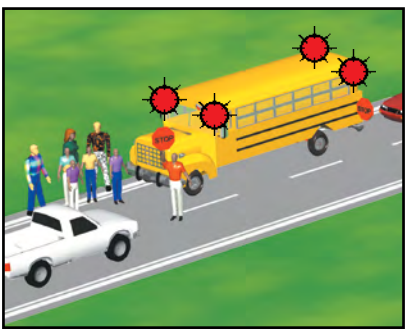
交通渋滞または悪天候の場合には、より減速して運転しなければなりません。しかし、減速し過ぎて通常かつ合理的な交通の流れをブロックする場合は、召喚される可能性があります。周囲の交通の流れより遅く運転する場合は、「第1車線（*Number One Lane*）（追い越し車線）」を走行しないでください（47ページの「車線の選択（*Choosing a Lane*）」セクションを参照）。後続運転者が車間距離を詰めてきて、速く運転したがっていると思われるときは、右側の車線に移ってください。

車両、バス、または大型トラックのけん引

車両またはトレイラーをけん引する場合、またはバス / 三軸以上のトラックを運転する場合、最も右側の車線または徐行車（*slower vehicles*）と特記された車線を走行しなければなりません。車線に特記がなく走行側に**4**車線以上ある場合は、道路の右端に近い方の2車線いずれかのみを走行可能です。真横にいる歩行者、自転車、その他の車両は、追い越しや追い越される際に突然の強い風を感じることがあります。減速し、安全に追い越します。追い越しは安全な距離（自転車との距離は3フィート以上）がある場合のみとします。

児童関連事項

別途掲示がない場合は、児童が外にいる / 道路を横断している時間帯に学校付近500～1,000フィート以内を走行する際には、制限速度は時速25マイルです。また、学校グラウンドにフェンスがなく児童が外にいる場合は、決して時速25マイルを超えて走行してはなりません。一部のスクールゾーンの制限速度は、時速15マイルまで下げられている場合があります。学校の近くでは以下に注意してください：



すべての車両が停止しなければならない

- 自転車と歩行者。
- 学校安全パトロールまたは学校横断ガード。彼らの指示に必ず従ってください。横断ガードの安全のため、彼らが道路の端に安全に到達してから前進します。
- 停車中のスクールバスと道路を横断する児童。一部のスクールバスは、停車に備える時点から児童のバス昇降が終わるまで、黄色ランプを点滅させます。黄色い点滅ランプは、徐行し停止に備えるように、という警告を表します。バスが赤ランプ（バスの前 / 後面上部）を点滅させる場合は、児童が安全に道路を渡りランプの点滅が終わるまで、両方向車線の車両が停止しなければなりません。法律により、赤ランプが点滅している限り停止し続けなければなりません（CVC §22454）。停止を怠ると、最高1,000ドルの罰金、および1年間の運転免許証停止が科される場合があります。スクールバスが、中央分離帯 / 複数車線（片側2車線以上）のある高速道路の反対車線を走行している場合、あなたは停止する必要はありません。

もし

赤いライトが点滅している時は

どの方向からも追い越すことは

できません

カリフォルニア州民の
皆さん、子供たちの
安全を守りましょう!

OTS
CALIFORNIA OFFICE OF
TRAFFIC
SAFETY

SHARE THE ROAD
A PROMOTIONAL ENFORCEMENT AND EDUCATION PROJECT

死角のある交差点

死角のある交差点の制限速度は時速15マイルです。交差点は、どの角にもSTOP標識が無い、かつ交差点まで100フィートの距離内を走行中に、全方向の100フィート先を見通せない場合に、死角と見なされます。見通しがブロックされている場合は、見えるようになるまで徐行してください。

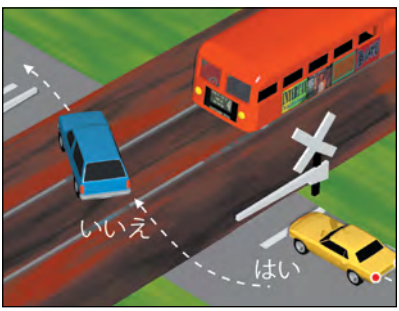
路地

路地での制限速度は時速15マイルです。

鉄道線路周辺

線路の両方向の400フィート先を見通せない場所にある踏切から、100フィート以内を通るときの制限速度は時速15マイルです。踏切がゲート、警報、旗手により交通整理されている場合は、時速15マイル以上で走行可能です。

線路または踏切では以下を行ってください：



- 両方向を見渡し、列車が来ないか音を聴く。多くの踏切は複数の線路からなりますので、必要に応じて停止できるようにします。線路の横断は、指定の踏切でのみ、かつ安全である場合にのみ行ってください。
- どの線路にも、いつで、どちらの方向にも列車が通ると予期する。線路横断後に停止しなければならない場合は、進入するまでに、完全に線路を渡り切れると確認できるまで待ちます。車両が線路にかかっていないことを確認してから停止します。
- 決して線路上で停止してはなりません。線路上に留まると、負傷または死亡のリスクがあります。
- 線路横断前に停止しなければならない車両に注意する。これらの車両には、バス、スクールバス、危険物輸送トラックなどがあります。
- 点滅赤信号は停止（STOP）を意味することに留意する。横断デバイスが作動しているまたは係員が列車接近を警告する場合は、一番近い線路から15フィート以上50フィート以内の場所に停止します。列車が来るのが見える、または接近する列車の笛、クラクション、警鐘が聞こえる場合は、停止してください。
- ゲートの下をくぐる、または下がったゲートを下げて通り抜けないでください。点滅赤警告ランプは、停止して待機しなければならないことを示します。赤ランプの点滅が止まるまで、ゲートが上がったとしても、線路の上

を通らないでください。ゲートが下がっても列車が近づいてくるのが見えない場合は、掲示されている鉄道救急フリーダイヤル番号または9-1-1に電話してください。現在位置の詳細説明ができるよう準備してください。

ライトレールトランジット踏切

ライトレールトランジットの踏切には列車の踏切と同じ規則が適用されます。

注意：ライトレールトランジットは非常に静かで、列車より素早く加速します。

路面電車、トローリー、またはバス周辺

安全に追い越しできる場合の追い越し制限速度は、時速10マイル未満です。この制限速度は、路面電車 / トローリー / バスが停車中であり、かつ保安官 / 信号機により交通整理されている安全ゾーンまた交差点で、適用されます。安全ゾーンは、路面に突起またはペイントで印が付けられており、歩行者のためにとってある場所です。安全ゾーンが最もよく見られるのは、路面電車 / トローリーと車両が道路を共有しているエリアです。

商業地または住宅街

別途掲示がない場合の限速度は時速25マイルです。

動物の周辺

動物の図像が標識に描かれている場合は（例を参照）、道路内 / 近くに動物がいる可能性があるので注意してください。道路付近で動物または家畜を目にしたら、徐行し注意しながら進んでください。動物を管理する人物の指示に従ってください。道路へと入ってきた動物が見えたら、徐行してください / 安全である場合は停止してください。脇に逸れようとしないでください。車両の制御を失い事故に繋がる恐れがあります。動物の動きは予測不能で唐突です。道路に走り出てくることもありますので、注意してください。

周囲の見通し

周囲を見通す（目を動かし続ける）ことには、車両周りに安全な車間距離を保つことが含まれます。別の運転者が誤りを犯した場合は、あなたには反応する時間が必要です。自身の車両の前後左右すべてに十分な車間距離を保ち、上記反応時間を確保しておきます。この車間距離により、ブレーキの停止距離が確保されます。また必要に応じて回避操作を行えます。

前方に何があるか知る

土壇場の急操作を回避するため、危険を早期に認知できるよう、あなたの車両より10～15秒先の道路を見通してください。常にあなたの車両の前の車両のみまたは道路のみを見つめることは危険です。前方を見通しながら、車両の周り全体に注意を払います。ミラーを利用してください。後方に何があるかを知っておけば、これから起こる事象に備えることができます。

車両の周辺エリアを確認して下さい。緑の部分は前方に何があるか、青の部分は隣に何があるか、黄色の部分は死角/**No Zones**、赤は後方に何があるかを示しています。

全景を考慮に入れる–道路中央部のみを見ていると、道路の端やあなたの後ろで起こっていることを、見落としてしまいます。周囲を見通すことにより、以下が容易になります：

- 接近する前に、道路内の車両、オートバイ、自転車、歩行者および動物を見つける。
- 前方の問題を警告する標識を見つける。
- 道順を示す標識を見つける。

車線変更前に、バックミラーを見て近くにいる車両を確認し、さらに肩越しに振り返って死角（上の図の黄色エリア参照）に車がいないか確認します。

影付きのエリアはあなたの死角です。

危険に注意する–前方を走る車両より先を見てください。「視線を固定」するクセをつけないでください。バックミラーをチェックして、近くにいる車両の位置を確認しておきます。高速道路では、交通条件の変化に備えておきます。その他の運転者の方向指示に注意します。入口ランプおよびインターチェンジでは合流車両があると予測しておきます。道路条件や交通の流れが急速に変わることに備えます。どの車線が空いていて、必要に応じて使用できるかを知っておきます。

追尾走行してはなりません！多くの運転者が近過ぎる車間距離で追走（追尾走行）しており、すぐ前方の車にブロックされて見通しがきかない状態になっています。

あなたの前方のやや近距離で車両が合流した場合は、アクセルから足を離してください。これにより、急ブレーキを踏まなくても、または別車線へと無理に移らなくても、あなたと前方車両の間に車間距離が生まれます。追尾走行を回避するには「3秒ルール」を利用します。あなたの前の車両が標識などの目印を通り過ぎたら「*one-thousand-one, one-thousand-two, one-thousand-three*」と（英語で）数えてください。これには約3秒かかります。カウントが終わる前に同じ目印をあなたが通り過ぎたら、車間距離が近過ぎるということです。

以下の場合は、車間距離を空けてください：

- 後ろの車両に追尾走行されている。前方の車間距離を余分にとり、急ブレーキはかけないでください。徐行して / 別の車線へと合流して、追尾走行車との衝突事故を回避してください。
- 滑りやすい道路で運転している。
- 濡れた / 凍っている道路、金属面（橋格子、鉄道線路など）の道路、砂利道を走るオートバイや自転車を追走している。オートバイや自転車はこれらの路面では、容易に転倒する可能性があります。
- 後続の運転者が追い越したがっている。あなたの車両の前の車間距離に余裕をもたせ、追い越しをする運転者が前に入りやすくします。
- トレイラーをけん引している / 重い荷物を運んでいる。通常より重量があると、停止がより困難になります。
- 前方の見通しをブロックする大型車両の後ろを走行している。車間距離に余裕をもたせ、あなたの車両の周りを見渡せるようにします。
- 踏切付近にバス、スクールバス、プラカード車が見える。これらの車両は踏切で停止しなければなりません。
- 高速道路に合流する。

横に何があるか知る

人が横断するかもしれない場所に差しかかった、または走行路が別の道路と交わるゾーンに入った時はいつでも、あなたの車両の左側および右側を見渡し、接近してくるものがないかを確認します。交差点、横断歩道、踏切では常に、車両の前後左右を見通してください。

交差点では：

- 対向車線が赤信号であるまたは「STOP」標識がある場合でも、両方向を見通す。
  - — まず左を見ます。左側からくる車両の方が、右側からくる車両よりあなたに近いからです。
  - — 右を見ます。
  - — もう一度左を見ます。最初に見えなかった歩行者、自転車、車両がいる可能性があります。
- 信号機に依存しない。一部には信号機に従わない運転者もいます。交差点に進入する前に、左右を見て、接近してくる交通に備えます。

車の左右両方に十分なスペースを保つには：

- 別の運転者の死角に留まらない。その他の運転者があなたの車両に気づかず、車線変更してぶつかってくる可能性があります。
- 対向車が通るかどうかに関わらず、複数車線のある道路でその他の車両にぴったり並走することは避ける。別の運転者が目視確認せずにあなたの車線に寄って / 車線を変更して、衝突してくる可能性があります。当該車両の前方または後方で運転してください。
- 可能 / 安全である場合は、あなたに優先権があっても、高速道路に進入してくる車両のために車間距離を空ける。
- 高速道路出口では、その他の車両に並ぶ位置で運転しない。当該運転者が突然出口に向かおうとする、または高速道路に戻ろうとする場合があります。
- 路上駐車中の車からはなるべく距離をとって走行する。唐突に、車中から誰かが出てくる、ドアが開く、車両が道路へと出てくる場合があります。
- オートバイ / 自転車の近くを運転するときは注意を払う。常に、オートバイ / 自転車からはなるべく離れて走行してください。

後方に何があるか知る

以下を行う前に、後方確認することが非常に重要です：

- 車線変更。肩越しに見通して、進入先の車線を走行している車両の邪魔にならないことを確認します。
- 減速。ミラーを素早く見ます。また脇道 / ドライブウェイへと曲がろうとするとき、または駐車スペースに車庫入れするために停止するときにも、ミラーを確認します。
- 長い / 急な坂道を降りる。大型車両は急激に加速する恐れがあるので、注意します。
- バック走行。車両後方を見通すことは困難であるため、バック走行は常に危険です。駐車スペースからバックして出る場合は、以下を行ってください：
  - 乗車する前に車両の前後を確認する。
  - 自分の子供の居場所を確認する。子供が車両から離れており、完全に姿が見えることを確認してから、車両を動かしてください。
  - 近隣に他の子供がいる場合、彼らについてもバックする前に確認する。
  - ミラーを過信しない / サイドウィンドウだけ見ることはしない。
  - バックする前に左 / 右肩越しに振り返って見渡す。安全措置として、バック走行中にもう一度左 / 右肩越しに見渡します。
  - ゆっくりとバックして衝突事故を回避する。

後方の交通状況を頻繁にチェックして、追尾走行され（追走運転者に車間距離を詰められ）ていないか確認します。追尾走行されている場合は、注意してください。停止する前にゆっくりとブレーキを踏みます。ブレーキを軽めに何回か踏み、追尾走行車に対して徐行するという意思表示を行います。追尾走行車からは、なるべく早く「逃れて」ください。車線変更して追尾走行車が追い越しできるようにします。または徐行して、自分と前方車両との間に十分な車間距離をとります。上記を行っても追尾される場合には、安全に行えるときに路肩へと車を寄せ、追尾走行車を先に行かせてください。

どのくらい上手に止まれますか？

道路の先に何かがあった場合は、視認してから間に合うよう停止させなければなりません。以下は、良好なタイヤ、ブレーキ、乾燥した路面を前提としています：

- 時速55マイルでは、反応してから車両が完全に停止するまで、約400フィートかかります。
- 時速35マイルでは、反応してから車両が完全に停止するまで、約210フィートかかります。

天候、道路条件に従い運転速度を調整してください（37ページの「制限速度（*Speed Limits*）」セクションの「基本速度法」を参照）。見通しが困難である、または1,000フィート先を見通せない場合は、昼間でもヘッドライトを点灯してください。

車線コントロール

車線の色

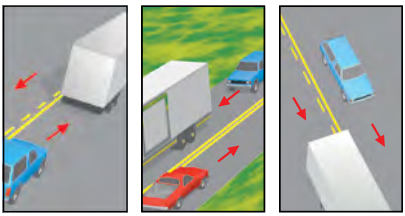
黄色実線は、双方通行に使用される道路の中央線を示します。

黄色破線は、あなたが走行する車線側に破線がある場合に、追い越し可能であることを示します。

二重黄色実線は、追い越し禁止を意味します。同車線は以下の場合を除き、超えてはなりません：

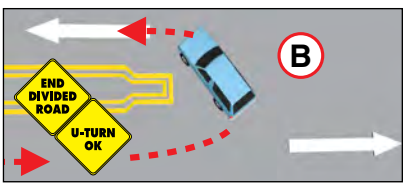
- 左側に指定入口があるカープール車線 / 相乗り車両（*High Occupancy Vehicle*, HOV）車線を走行する場合。
- 工事またはその他標識により、走行する側の道路が閉鎖 / ブロックされているため、対向車線側を通行するよう指示された場合。
- ドライブウェイに出入りする、私有道に出入りする、Uターンするために、単一の二重黄色実線を超えて左折することは、認められています。

車線標示の例：



(1) 黄色実線：あなたの側に黄色実線が引かれている場合は、追い越し禁止。
(2) 二重実線：追い越し禁止。
(3) 黄色破線：安全に行える場合は追い越し可。

2フィート以上離れて引かれている二組の二重黄色実線は、バリケードとみなされます。指定の出入口を除き（図表を参照）、このバリケード上を走行、横断、左折、Uターンしないでください。



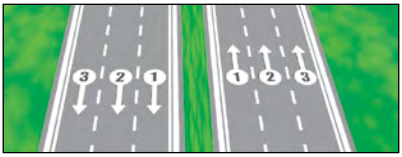
白実線は、同一方向に進む車線を表します（一方通行路など）。

白破線は、路面の車線を同一方向の2車線以上に分けます。

二重白実線は2本の白実線であり、一般利用車線と優先利用車線（カープール / HOVなど）との間のバリケードを示します。これらの車線にいる間は、車線変更できません。単一の白破線が現れるまで待ってください。これらの並行車線は、高速道路の出入口ランプで / 付近で見られることがあります。

車線の選択

番号付き交通車線の例：



車線は番号で呼ばれることがあります。左または「追い越し」車線は、「第1車線」と呼ばれます。「第1車線」の右隣にある車線は「第2車線」と呼ばれ、その次は「第3車線」というように続きます。交通の流れが最もスムーズな車線を走行しましょう。3車線あるうちから選択するとしたら、中央の車線を選ぶとスムーズに走行できます。より速く走行する、追い越す、左折する場合は、左車線を利用します。遅めに走行する、または道路に入る / 出る場合は、右車線を利用します。自分の走行サイドに2車線しかない場合は、スムーズに走行するため右車線を選んでください。ジグザグ運転はしないでください。できる限り1つの車線に留まります。交差点を通過し始めたら、まっすぐ進んでください。曲がり始めたら、その経路へと曲がり続けてください。土壇場で変更すると、衝突事故の原因になります。曲り角を通り過ぎてしまったら、次に安全 / 合法にUターンできるところまで進み続けてください。

車線の変更

車線変更には以下が含まれます：

- ある車線から別の車線に移る。
- 入口ランプから高速道路に乗る。
- 縁石または路肩から道路に乗る。

車線変更前に、方向指示器を点灯させ全ミラーを確認し、以下を行います：

- 後方および左右の交通を確認する。
- 肩越しに見渡して、進入する車線が空いていることを確認する。
- 死角に車両、オートバイ、自転車がいないか確認する。
- 横の車線に自分の車両に十分なスペースがあることを確認する。

追い越し車線

追い越しを行う前に、その他の車両があなたの車線に移動してくる原因となり得る道路条件や交通を予期しておきます。追い越しするために、道路の舗装部 / 主要走行部を離れる、または路肩を運転することは、禁じられています。主要走行部の端の方は、路面に白線がペイントされている場合があります。その他の車両を、十字路、踏切、ショッピングセンター入口で追い越すことは、危険です。

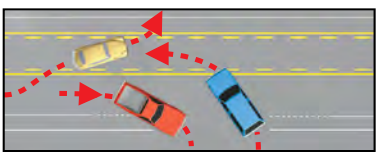
交通は左側から追い越します。右側から追い越すことができるのは、以下の場合に限られます：

- オープンな高速道路で、自分が走行する側が2車線以上にはっきりと分けられている場合。
- 前方の運転者が左折し、自分は道路を離れないので追い越す場合。運転者が左折すると方向指示器で示している場合は、決して左から追い越さないでください。

カープール / 相乗り車両（HOV）用車線

HOV車線は、カープール、バス、オートバイ、または低排出ガス車両が専用に使用できる特別車線です。カープール車線に義務付けられている最低人数をあなたの車両に乗せている、またはDMV交付の特殊ステッカー付きの低排出ガスまたはゼロ排出ガス車両を運転している場合は、カープール / HOV車線または入口ランプを使用可能です。低排出ガス、ゼロ排出ガスおよび / またはハイブリッド車両を運転する場合、相乗りトール（*high occupancy toll*, HOT）車線では、すべての通行料金が免除される場合があります。オートバイ運転者は、別途掲示がない場合、指定のカープール / HOV車線を利用可能です。カープール / HOV車線で義務付けられている車両あたり最低人数は、入口ランプまたは道路脇に掲げられている標識に記載されています。これらの標識には、カープール / HOV要件が適用される曜日や時間帯なども記載されています。この車線の路面には、ダイヤ型のマークおよび「Carpool Lane」（カープール車線）と記されています。これらの車線はHOV車線とも呼ばれています。指定の出入口を除き、カープール / HOV車線に入る / から出るため、二重実線を横断しないでください。

中央左折車線



中央左折車線は双方向路の中央にあり、左側および右側の両方に二重線がペイントされています。内側の線は破線で、外側の線は実線です。道路に中央左折車線がある場合は、同左折車線は左折に備える / を行うために、または許可されているUターンに備える / を行うために、使用されなければなりません（CVC §21460.5（c））。中央左折車線では、200フィートしか前進できません。この車線は、一般の交通車線でも追い越し車線でもありません。この車線から左折するには、方向指示器を点灯させ、肩越しに見渡し、中央左折車線内に完全に乗り入れます。自分の車両後部が交通を妨げる形で、停車しないでください。双方向の車線が空いていることを確認し、安全である場合のみ曲がってください。同一車線に、対向車線からも左折に備える車が進入してきますので、注意してください。T字路やドライブウェイから左折する場合は、方向指示器を点灯させて安全になるまで待ちます。その後、中央左折車線へと入ることが可能です。安全に行える場合のみ交通に合流します。

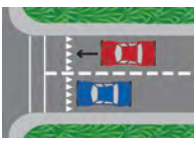
待避所と待避線

二車線路には、特殊な「待避」所が設けられていることがあります。これらの待避所に乗り入れ、後続車両に追い越しをさせることが可能です。一部の二車線路には、追い越し車線があります。追い越しが危険である二車線高速道路 / 道路を遅めに運転しており、後続車両が5台以上である場合は、待避所 / 車線に乗り入れて後続車両を先に行かせなければなりません。

車線終了のマーク

高速道路の車線（一部の市町村道の車線を含む）が終了する場合は通常、路面にペイントされた太い破線で表されます。これらの破線がペイントされている車線を走行している場合は、高速道路を降りる / 車線が終了するのに備えてください。出口や合流などを知らせる標識に注意してください。

徐行線



「サメの歯」とも呼ばれる徐行線は、白色の三角形が対向車両に向かって車線に横並びに記されています。この線は車両が徐行 / 停止すべき地点を示しています。

自転車用車線

自転車用車線は路面標示や標識によって示される自転車専用車線です。自転車用車線は見えやすくするために鮮やかな緑色でペイントされている場合があります。自転車用車線には複数のクラスとタイプがあります：

- 自転車専用車線
  — 一般に交差点の近くの点線に変わる単一の白い実線で描かれた、自動車道に隣接する車線。
- 緩衝自転車専用車線
  — 山形マークまたは斜めのマークが施された、隣接する車道や路上に駐車された車両との距離を充分にとるためのレーン。

- 自転車ルート
  — 車道に自転車専用ルートの道路標識や共有道路標識を置くことによって指定される自転車優先ルート。
- 自転車専用ブルバード
  — 自転車通行を優先することを目的とした、車道での自転車利用者のための指定優先ルート。
- 専用バイクウェイ
  — 自転車車線または自転車専用車線としても知られており、車が通行する道路とは物理的に分離された、自転車専用の公道。バイクウェイは、フレキシブルな支柱、クラス別の分離、フレキシブルではない障壁、または路上駐車を含む可能性があります。
- 共用道路の自転車のマーク（自動車自転車共用道路標示）
  — 走行車線で自転車の走行が許可されていることを他の運転者に知らせるために使用されます。自動車自転車共用道路標示は適切に使用される場合、自転車が安全な車線位置を保つのに役に立ちます。

駐車（許可されている場合）、道路への出入り、または方向転換（交差点から200フィート以内）を除き、自転車専用車線を走行することは禁じられています。電動自転車の運転者は、自転車に注意を払い、自転車専用車線を適切な速度で走行し、自転車通行の安全に十分気をつけねばなりません。

右左折Uターン

左折–左折するには、中央分離線に寄って走行します。または左折車線に乗り入れます。左折する約100フィート前から方向指示器を点灯させます。左肩越しに見通し確認し、減速します。停止線の後ろで停止します。左を見て、右を見て、もう一度左を見て、安全である場合に左折します。左折する場合に曲がるのが早過ぎると、対向車用の車線の「角に食い込み」ますので、ハンドルを早く切り過ぎないでください。

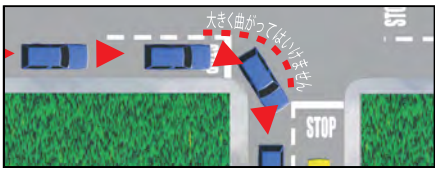
左折の例：

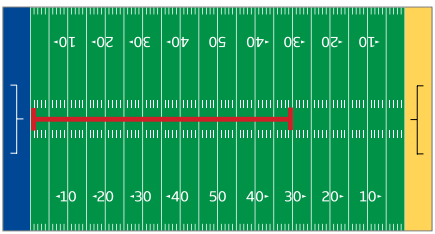
重要：安全に左折を開始できるまでは、車輪を真っ直ぐにしておいてください。車輪を左向きにしているときに後ろから追突されると、対向車線へと押し出される可能性があります。赤信号に対する左折は、一方通行路から一方通行路に曲がる場合のみ可能です。方向指示器を点灯し、赤信号の停止線

で停止します。停止線がない場合は、横断歩道に進入する前に停止します。横断歩道がない場合は、交差点に進入する前に停止します。左折禁止の標識がない場合は、左向きに流れる一方通行路へと左折可能です。緑信号に従い動いている歩行者、自転車、その他の車両に道を譲ってください。

右折–右折するには、道路の右端に寄って走行します。自転車用車線がある場合は、右折前に200フィートを超えて自転車用車線に乗り入れてはなりません。あなたの車両と縁石の間に、歩行者、自転車やオートバイがいないか目視確認してください。左折する約100フィート前から方向指示器を点灯させます。右肩越しに見通し確認し、減速します。停止線の後ろで停止します。双方向を見通して、安全である場合に右折します。大きく曲がり別車線に入り込まないでください。右車線内で曲がり切るようにします。

右折の例：



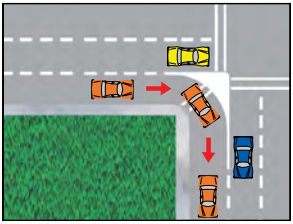


200フィートとはアメリカンフットボール場の半分以上の長さに相当します。

公共バス専用車線–車両が右左折する際に車線を横切る必要がある場合を除き、公共バス専用車線を走行、停止、駐車または車両放置することは違法となります。「バス専用」の車線を示す標識が掲示されます。

赤信号に対する右折–方向指示器を点灯し、赤信号で停止線の前で停止します。停止線がない場合は、横断歩道に進入する前に停止します。横断歩道がない場合は、交差点に進入する前に停止します。右折禁止の標識がない場合は、右折可能です。緑信号に従い動いている歩行者、オートバイ、自転車、その他の車両に道を譲ってください。

専用車線のある道路への右折–右折先の道路に合流しない右折車両専用の車線があり、自由な右折を禁止する標識がない場合には、一時停止せずに右折可能です交差点を直進する車両用のエリアにある信号が赤であっても、一時停止せずに進むことが可能です。右折車線の右縁石の側に信号機または標識がある場合は、その信号機または標識の指示に従わなければなりません。横断歩道内の歩行者には必ず道を譲らなければなりません。

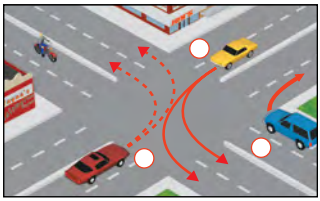


赤矢印に対する右折禁止–赤矢印が出ているときは、右折も左折も行ってはなりません。

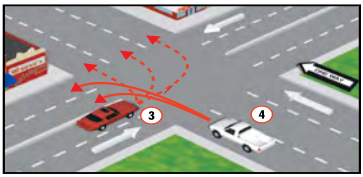
右 / 左折の例

図表内の車の番号は、本ページの文頭の番号に対応しています。

常に方向指示器を使用してください。

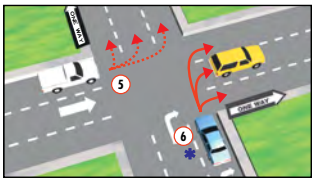


1. 双方向路から左折する。道路中央に最も近い左車線から、左折を開始します。安全である場合、交差路のいずれかの車線（矢印で図示）へと、左折を完了します。中央左折車線が設けられている場合は、同車線を利用します。標識 / 矢印により許可される場合は、その他の車線から左折を行うことが可能です。
2. 右折する。右側の縁石に最も近い車線で右折を開始および完了します。大きく曲がり別車線に入り込まないでください。あなたの車両と縁石の間に、歩行者、オートバイ、自転車がいないか目視確認してください。図示されているように、標識または路面標示により別車線からの右折が認められる場合があります。

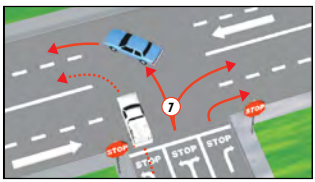


3. 双方向路から一方通行路へ左折する。道路中央に最も近い左車線から、左折を開始します。安全に空のある車線へと左折します（矢印で図示）。
4. 一方通行路から双方向路へ左折する。最も左側の車線から左折を開始します。安全に空いているいずれかの車線へと左折します（矢印で図示）。

5. 一方通行路から一方通行路へ左折する。最も左側の車線から左折を開始します。歩行者、オートバイ、自転車は合法的に左折車線を利用して左折できますので、あなたの車両と縁石の間に彼らがいないかを目視確認します。安全なスペースのある、空いた車線へと左折します（矢印で図示）。
6. 一方通行路から一方通行路へ右折する。最も右側の車線から右折を開始します。安全である場合は、どの車線へも右折を完了できます。図示されているように、標識または路面標示により別車線からの右折が認められる場合があります。



7. 「*T*」字路で一方通行路から双方向路へ右左折する。行き止まりでない道路に優先権があります。中央車線からは右折または左折が可能です。曲がるとき内側に車両、オートバイ、自転車がいないか目視確認してください。



合法的なUターン

Uターンは、今通ってきた道を戻るために、道路で車両を回転させる曲がり方です。Uターンをするには、方向指示器を点灯させ、最も左側の車線または中央左折車線を使用します。以下の場合は、合法的にUターン可能です：

- 安全かつ合法であるときに二重黄色線を横断する場合。
- 住宅街で：
  - — 200フィート以内に接近してくる車両がいない場合。
  - — 交通標識、ランプ、信号機により接近してくる車両から保護されている場合。
- 交差点で緑信号または緑矢印が出たとき（「No U-turn」標識が掲示されている場合を除く）。
- 分離された高速道路では、中央分離帯に出入口がある場合のみ可。

備考

備考

違法なUターン

以下の場合は、Uターン禁止です：

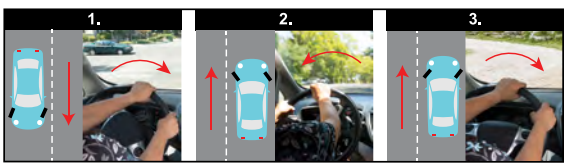
- 踏切付近 / 上。
- 分離された高速道路で分離帯、縁石、尺地、二組の二重黄色線を横断する場合。
- カーブ、丘陵、雨、霧、その他の理由で各方向の200フィート先をはっきり見通せない場所。
- 「Uターン禁止」(No U-turn)標識が掲示されている場所。
- その他の車両とぶつかる可能性がある場合。
- 一方通行路。
- 消防署の前でのUターン。消防署のドライブウェイを利用して車を返すことは禁じられています。
- ビジネス街。教会、アパート、集合住宅ユニット、公共施設(学校を除く)のある地域も、ビジネス街とみなされます。標識で禁止されている場合を除き交差点でのみ、または曲がるためのスペースが設けられている場所でターンします。

駐車

斜面での駐車

駐車するときに以下を行います：

- 坂になっているドライブウェイでは、ブレーキ故障などで車両が道路に飛び出さないよう、車輪を左右どちらかに曲げる。



1. 下り坂：車輪を縁石の方向に回します。
2. 上り坂：車輪を縁石から離します。
3. 縁石なし：車輪を道路の路肩に向けます。

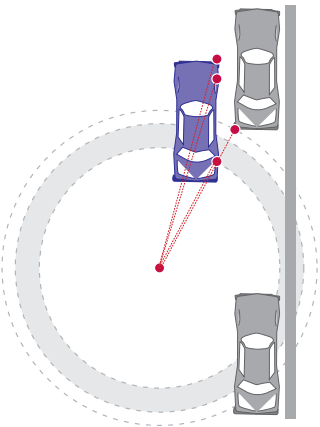
- 下り坂の場合、縁石 / 道路の端に向けて前輪を曲げる。駐車ブレーキをかけてください。
- 上り坂の場合は、縁石とは反対方向に前輪を曲げ、車両が数インチ下がれるようにする。車輪は縁石に軽く接するようにします。駐車ブレーキをかけてください。
- 縁石がない下り坂 / 上り坂の場合は、ブレーキがきかないときに車両が道路中央から逸れる方向に車輪を曲げます。

常に駐車ブレーキをかけ、車両のギアを入れたまま /「駐車(park)」位置にします。

縦列駐車

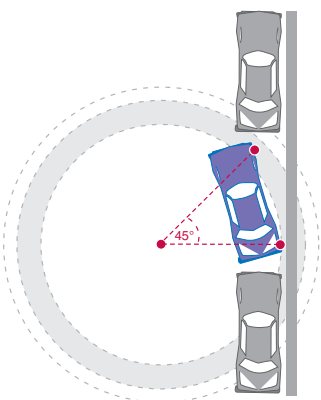
縦列駐車は、道路と平行にその他の駐車中車両と共に一列に駐車する、運転技術です。以下のステップで、安全に縦列駐車する方法を説明します。

ステップ**1**
駐車スペースの前に停まっている車の真横に自分の車を停止させる。

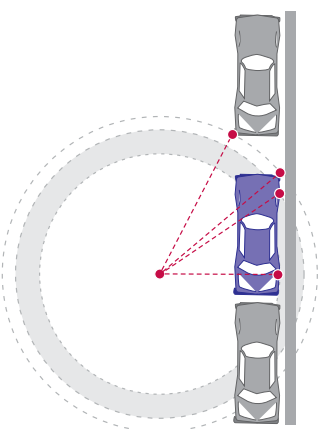


1. スペースを見つける。あなたの車両より3フィート長いスペースを探します。スペースを見つけたら、方向指示器を点灯し駐車の意思表示をします。
2. 意図する駐車スペースの前方のスペース / 車両に平行となるよう、自身の車両を寄せる。自分の横のスペース / 車両との間は約2フィート空けて、自分の後部バンパーが駐車するスペースの前方と並んだら一時停止します。接近してくる車両がないか、バックミラーを確認し肩越しに見通します。足でブレーキを踏んだまま、ギアをリバース(reverse)に入れます。方向指示器を出し続けます。
3. ブレーキから足を離す。バックする前に、危険がないかミラーを確認し肩越しに見通します。約45度の角度でバックします。

ステップ**2**
S字型の動きで駐車スペースへとバックする。



ステップ**3**
車が縁石と平行になったら、駐車ペースの中央に車両が位置するよう前進させる。

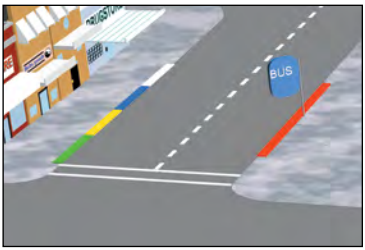


4. 真っ直ぐにする。後部車輪が縁石から18インチ以内になったら、縁石とは反対の方向にハンドルを切り始めます。真っ直ぐにするため前進と後進を繰り返す必要があるかもしれません。これで車両は平行になり、縁石から18インチ以内の距離であるはずです。

色の付いた縁石での駐車

ペイントで色分けされた縁石は、以下の特別な駐車規則を表します：

白–乗員昇降、郵便配達に十分な時間のみ停車可。



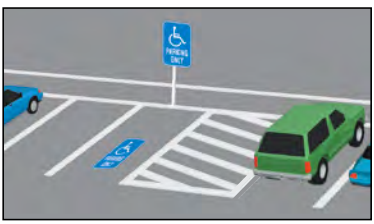
緑–制限時間内の駐車可。制限時間の長さは、緑ゾーン横に掲示されている標識をご覧ください。または縁石に制限時間がペイントされていることもあります。

黄–掲示時間以内の乗員昇降または荷役のための停止可。非商用車両運転者は通常、車両に留まらなければなりません。

赤–立ち寄ったり、駐車したりしない（バスは、マークされた赤い区域で止まることがある）。

青–障害者 / 障害退役軍人用の表示札 / 特殊ナンバープレートのある障害者の / 障害者を乗せる車両のみが駐車可。指定の障害者用駐車スペースに隣接するクロスハッチ（斜線）エリアは、駐車エリアではありません。障害者用駐車表示札や特別なプレートの情報や申請については、**www.dmv.ca.gov**をご覧ください。または1-800-777-0133までお問い合わせください。

クロスハッチ（斜線）エリアの例：



注意：表示札を乱用すると、駐車特権が取り消される場合があります。上記は軽犯罪であり、最高1,000ドルの罰金、最長6カ月の郡刑務所への拘禁、または両方の処罰対象となる場合があります。

障害者表示札 / プレートの乱用の例は以下の通りです：

- 表示札 / プレートの紛失 / 盗難を報告し、その後発見されたことを報告せずに当該表示札 / プレートを使用する。
- 友人または家族（障害者であるかどうか不問）に表示札 / プレートを貸す。
- 友人または家族と表示札を入れ替える。

- 交付対象者（障害のある児童 / 家族、障害のある雇用主、など）が同乗していない場合に、表示札 / プレートを使用する。
- 死亡した障害者の表示札 / プレートを使用する。
  注意：死亡した障害者の表示札 / プレートは、DMVオフィスに返却、または以下の住所に郵送しなければなりません：

  DMV
  PO Box 942869, MS D238
  Sacramento, CA 94269-0001

違法な駐車

以下の場所の駐車 / 車両放置は禁止です：

- 「No Parking」標識が掲示されている場所。
- ペイントされている、またはいない横断歩道、歩道、歩道を一部ブロックする場所、またはドライブウェイの前。
- 障害者用傾斜歩道から3フィート以内の場所または車椅子用に段差が低くなっている縁石の前 / 上。
- 障害者用駐車スペース（障害者であり、かつ表示札 / 障害者ナンバープレートを掲示する場合を除く）。
- クロスハッチ（斜線）模様がペイントされている、障害者用駐車スペースに隣接するスペース（CVC §22507.8（c）（2））。
- 特定ステッカーを掲示する無公害車両の駐車 / 給油のための指定スペース。ただし、そのスペースで充電をするゼロ排出ガス車両を運転する場合は除く。
- トンネルまたは橋（標識で許可される場合を除く）。
- 消火栓 / 消防署のドライブウェイから15フィート以内の場所。
- 線路から7½フィート以内の場所。
- 安全ゾーンと縁石の間。
- 「二列駐車」（縁石側の合法駐車スペースがすべて塞がっている道路に駐車。）
- 対向車線側。
- 赤縁石のエリア。
- 高速道路上、以下の場合を除く：
  — 緊急事態。
  — 保安官または遮断機により停止を求められた場合。
  — 停止が特別に許可されている場所。

注意：高速道路上で停止しなければならない場合は、路面から完全に降りて、救助が到着するまでドアをロックして車内に留まらなければなりません。十分なスペースを空けて、あなたの車両の脇をその他の車両が自由に走行できるようにします。あなたの車両は、各方向200フィート先から視認できるようにしてください。高速道路上に4時間以上停止 / 駐車 / 放置された車両（故障車であっても）は移送されます（CVC §22651（f））。

特別な駐車の規則

- 傾斜のない道路で縁石に平行に駐車する場合は、前輪と後輪を平行にし縁石から18インチ以内でなければなりません。縁石がない場合は、道路に平行に駐車します。
- エンジンまたは電気モーターをかけたまま車両を放置することは厳禁です。エンジンまたは電気モーターを止め駐車ブレーキをかけてください。
- 降車する準備ができたら、通り過ぎる車両、自転車、オートバイがいないか注意します。ドアは、安全かつ交通を妨害しない場合にのみ開けてください。ドアは必要以上に開けたままにしないでください。
- 表示札または特別なプレートを持つ障害者は、地方自治体の条例に従った標識に則り、駐車が許可される時間、駐車エリアに駐車することができます。
- 地方自治体は、CVC §22511に従い、条例または決議により、車両の充電および駐車ができる公道の区画またはエリアを指定することができます。

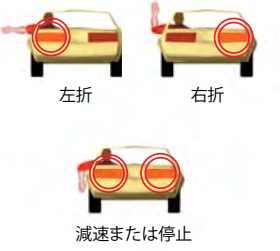
G66-21B (CA)

安全運転の実施

方向指示

左または右に曲がる、車線を変更する、減速する、または停止するときは、常に合図をしてください。合図は他の運転者、オートバイ、自転車、歩行者にあなたがとる行動を知らせることになります。

方向指示は、手による合図または車両の方向指示器により行われます。太陽光がまぶしく方向指示器が見えにくい場合は、手による合図も使用可能です。



オートバイはより見えやすくするよう、手による合図を使用することが多いです。自転車運転者は、右腕を水平にし右側を指して、右折を合図することが可能です。

以下の場合に方向指示を行います：

- 曲がる地点（右左折）に到達するまでの100フィートの間。
- 毎回の車線変更の前。車線を変更する前にミラーを確認し、肩越しに見通し、死角を確認します。
- 高速道路上での車線変更の少なくとも5秒前。
- 縁石の横に寄せる / 縁石から離れる前。
- 方向を変える場合。
- 別の車両が周辺に見えない場合も同様。見えなかった車両が突然現れ、接触する可能性があります。
- 交差点を越えて曲がる予定の場合。交差点にいるときに指示を送ります。方向指示が早過ぎると、周囲の運転者に交差点内で曲がるつもりと勘違いされ、目の前に車両を寄せられる可能性があります。曲がり終わったら、忘れずに方向指示を解除してください。

ステアリング

推奨されるステアリングコントロールと手の位置は、車両のサイズ、年式、スピード、反応性により異なります。正しい手の位置やステアリングの方法はありませんが、国家道路交通安全局（*National Highway Traffic Safety Administration*, NHTSA）が基本的なガイドラインを提供しています。

手の位置

ステアリングホイール（ハンドル）を時計に見立て、あなたの手を9時と3時の位置、またはやや下の8時と4時のあたりに置きます。エアバッグが開く際に顔、腕、手の負傷を低減するため、指関節がハンドルの外側、親指は縁に沿うようにハンドルの外側を握ってください。

車両の制御

車両を安全にステアリングする正しい方法はありませんが、NHTSAが推奨するステアリング方法がいくつかあります：

- 送りハンドル（**Hand-to-Hand Steering**）–このステアリング方法は「プッシュプル」ハンドルとも呼ばれます。このステアリング方法を使用すると、あなたの手がハンドルの前で交差することはありませんので、エアバッグが開く際に顔、腕、手を損傷する可能性が低くなります。この方法を使用す

る場合は、9時と3時の位置、またはやや下の8時と4時のあたりに手を置きます。曲がる方向によって、片方の手でハンドルを押し上げ、もう一方の手で引き下げます。

- クロスハンドル（**Hand-Over-Hand Steering**）–このステアリング方法は低速で角を曲がるときや、駐車時、スリップから立て直す際に使用できます。この方法を使用する場合は、9時と3時の位置、またはやや下の8時と4時のあたりに手を置きます。曲がる方向によって、片方の手でハンドルを押し上げながらもう一方の手は離し、ハンドルを持っているほうの手を超えて交差し、ハンドルを握って引き上げます。
- 片手ハンドル（**One Hand Steering**）–NHTSAでは、バックしながら曲がる場合や、ハンドルから手を離す必要がある操作をする場合のみに片手ハンドルが推奨されています。12時の位置に手を置くのは、運転者が車道を確認するために後ろを向く必要がある、角を曲がりながら車両をバックさせる場合のみに推奨されます。車両のバランスをとるには、9時と3時の位置またはやや下の8時と4時の位置に手を置くことが重要になります。

クラクション、ヘッドライト、および非常信号灯

クラクションを使用する

- 衝突事故を回避するため、必要な場合のみ。
- その他の運転者を「アイコンタクト」をとる合図のため。あなたの前に現れ衝突事故を起こす可能性がある別の運転者に、注意を喚起するためクラクションを鳴らすことが可能です。
- 細い山道で、自身の車両から200フィート先が見えない場合。

クラクションを使用しない

- ある運転者 / 自転車がゆっくり走行しているので、もっと速く進んで欲しい、またはどいて欲しい場合。その運転者 / 自転車は、疾病、不案内、中毒、車両の機械的問題などにより、安全に加速できない可能性があります。
- その他の運転者の誤りに注意を喚起する場合。クラクションを鳴らすことで、当該運転者がより多くの誤りを犯す、または怒らせて報復を受ける可能性があります。
- あなたが怒っている、または不機嫌であるから。
- 歩行者、自転車、オートバイに対する警告（衝突事故回避に必要な場合を除く）。あなたの鳴らすクラクションは、車外ではより騒々しく聞こえることに留意してください。

  注意：クラクションを鳴らすと、その他の運転者を動揺させる可能性があります。クラクションを鳴らす代わりに、徐行または停止する方が安全です。

ヘッドライトを使用する

- フロントガラスワイパーを使用しなければならない天候条件では、下向きヘッドライトの点灯が義務付けられています。
- 何らかの条件（曇り、雨、雪、粉塵、煙、霧、など）により、その他の車両が見えにくいとき。
- 細い田舎道 / 山道（晴天であっても）。
- 暗闇や可視性が悪く1,000フィートの距離から人や車をはっきりと識別できない場合。
- 日の入りの30分後から日の出の30分前の走行。
- 規制（白色）道路標識は、ヘッドライトの点灯の義務付けを意味します。
- 他の人からのあなたの車に対する視認性を向上させるために - 明るい日でも、また地平線の低い位置に太陽がある際は特にヘッドライトを点灯させる必要があります。

ハザードランプを使用する

前方で衝突事故が起きたのを目にしたら、ハザードランプを点灯して、またはブレーキペダルを素早く3～4回踏んで、後方の運転者に警告してください。または手による合図を使用して、徐行および停止を知らせることも可能です。

安全のために必要である / 法律に従う場合を除き、路上では決して停止しないでください。停止する必要がある場合は、後方の車両に知らせるため早めにブレーキを踏み始めます。路上で車両が故障したら、必ずその他の運転者が視認できるようにします。車両トラブルにより停止しなければならない場合は、以下の規則に従います：

- 可能である場合は、すべての交通から離れ道路脇に車両を寄せる。
- 道路から完全に降りることができない場合は、後方からあなたの車両を視認できる場所に停止します。丘陵の下り始めやカーブの途中には、停止しないでください。
- 移動していない場合は、ハザードランプを点灯します。車両にハザードランプがない場合は、代わりに方向指示器を使用可能です。
- 安全である場合は、ボンネットを開いて緊急事態を知らせます。
- その他の運転者に十分な警告を伝えます。車両の後方200～300フィートのところに、緊急発煙筒または三角表示板を設置します。これによりその他の運転者は、必要な場合に、余裕をもって車線変更できます。発煙筒を使用する場合は、十分に注意してください。特に可燃性液体の近くで使用すると、火災となる恐れがあります。
- 発煙筒がない場合は、上記規則に従い、救助が到着するまで車両内に留まってください。あなた自身の安全を確保し、道路から離れてください。

テキストメッセージおよび携帯電話

テキストメッセージ、インスタントメッセージ、電子メールを書く / 送る / 読むために携帯電話や電子ワイヤレス通信デバイスを使用しながら自動車を運転することは、法律違反です。ただし、あなたが18歳以上であり、かつ車両運転中に音声操作 / ハンズフリー操作が可能な携帯電話や電子ワイヤレス通信デバイスを使用してテキストベースの通信を指示する / 送る / 聞く場合を除きます。ハンズフリーデバイスは許可されています（未成年者を除く）が、運転者は気が散る行為は最低限に抑えて、安全運転に集中すべきです。

- 通話は緊急救助要請時のみ。
- 携帯電話が鳴った場合は、応答しない。留守番電話に応答させてください（同機能がある場合）。
- 通話しなければならない場合は、安全に道路から降りてから通話する。
- 通話は短く済ませる。または可能である場合は、同乗者に電話させる。
- 電子無線通信機器を使用する場合：
  - — フロントガラス、ダッシュボード、センターコンソールに取り付ける必要があります。
  - — 道路の可視性を妨げてはいけません。
- 取り付けられた電子機器を1回だけスワイプまたはタッチ操作できます。

以下の場合、携帯電話は使用しないでください：

- 危険な条件下。
- 注意散漫となる会話をする。

注意：未成年者は、特定の緊急事態を除き、携帯電話または電子無線通信装置を使用できません（追加情報については16ページの「未成年者と携帯電話（*Minors and Cell Phones*）」セクションを参照）。

モバイル機器を
いじらないようにしましょう

運転手のモバイル機器はフロントガラス、ダッシュボード、センターコンソールに取り付ける必要があります。

運転手の視界を遮らないようにします。

運転手は取り付けられたモバイル機器を1回だけスワイプまたはタッチ操作できます。

未成年者が運転中にハンズフリー機器を使用することは法律に違反します。

STATE OF CALIFORNIA
DMV
DRIVING CHANGE...
DEPARTMENT OF MOTOR VEHICLES

車両の位置

車間距離

あなたは2車線道路を走行し、対向車線の車両が近づいており、右前方に自転車がいるとします。対向車と自転車に乗っている人の間を通るのではなく、危険に1つずつ対処するようにします。まず減速して対向車を通します。そして安全であることを確認してから、左に移動し、自転車が通行できるように十分な間隔（3フィート以上）をとります。

運転者にとって危険性のある人物

潜在的に危険な運転者を目にしたら車間距離を広げ、十分に安全なスペースをとってください。危険性のある人物とは：

- ビル、街路樹、その他の車により見通しがブロックされて、あなたの車両が見えない運転者。
- ドライブウェイまたは駐車スペースからバックしてくる運転者。
- カーブに差しかかっている / 対向車が来る場合にあなたの車両を追い越す運転者。
- 車両、歩行者、自転車、障害物をよけて、または車線が減少したため、あなたの車線に割り込もうとする運転者。
- 顔の前に傘をさす / 帽子を目深にかぶる歩行者。
- 以下のような、注意散漫になっている人々：
  - 配達人。
  - 工事現場作業員。
  - 電子無線通信装置で話したりテキストメッセージを送ったりしている、気が散った状態にある歩行者。
  - 交通状況を確認せず道路に走り出してくることが多い、児童。
  - 電子無線通信装置で話したりテキストメッセージを送ったり、乗客に話しかけている運転者。
  - 運転中に、児童の世話 / 飲食 / 地図の確認をする運転者。
- 以下のような、困惑している人々：
  - 特に複雑な交差点での旅行者。
  - 住宅の番地を探している / 明確な理由なく徐行している運転者。

違いを考慮して分配する

時折、道路の両側に同時に危険が存在する場合があります。例えば、右側に縦列駐車群があり、左側からは対向車が来るといった具合です。このケースでの、最良の対処方法は「違いを考慮して分配する」ことです。対向車と縦列駐車群の中間を走行します。

一方の危険度が他方より高い場合は、より危険な状況の方に多めに余裕を持たせます。仮に、左側には対向車が近づいてきており、右側には自転車に乗った児童がいるとします。児童の方が唐突な動きをする可能性が高いです。そこでまず徐行し、安全である場合は、児童を追い越すまでは、できる限り車線の左側を使用します。

合流のためのスペース

走行車両の速度、またはそれに近い速度で高速道路に進入します。絶対に必要な場合を除き、高速道路の交通に合流する前に停止しないでください。高速道路の交通に優先権があります。安全である場合は、「3秒規則」に従うようにします（43ページの「追尾走行してはなりません！（*Do not be a tailgater!*）」セクションを参照）。

- 車間距離が短すぎる場合は無理に入ろうとしない。
- 周りの車両に注意する。ミラーを使用し方向指示器を点灯してください。車線を変更する / 交通に合流する前に、素早く肩越しに振り返って見通します。あなたと前方車両との間に3秒間の車間距離をとります。必要に応じて、安全に停止できることを確認します。
- 複数の高速道路車線を横断する必要がある場合は、1車線ずつ移動する。すべての車線が空くまで待つと、交通の遅延または衝突事故を引き起こす恐れがあります。

横断 / 進入のためのスペース

停車した状態から市道 / 高速道路を横断・進入するときは、（双方向から接近する車両から）十分な車間距離をとり、他の車両の速度へと加速す必要があります。道路をすでに走行している車両と車道スペースを共有しなければなりません。進入、横断、出入りにどのくらいのスペースが必要かを確認することが重要です。必要となるおよその車間距離は以下の通りです：

- 市道では半ブロック。
- 高速道路では1ブロック。

車線の横断または右左折をする場合は、あなたの車両の前方 / 側方の通りをブロックしている車両や人々がいないか、確認してください。対向車線の交通により、交差点内で身動きできなくなることは避けたいものです。

緑信号が出ていても、対向車両により経路がブロックされている場合は、交差点を横断し始めないでください。

左折する場合、対向車線の車両が右折の方向指示を出しているからといって、左折を始めないでください。運転者は、あなたより少し先で右折するかもしれません。または、以前点灯させた方向指示器がそのままになっている可能性があります。これは特にオートバイに当てはまります。オートバイの方向指示器は自動的にオフにならないことが多いです。他の運転者が実際に右折を始めるまで待ってから、左折を続けます。

退出のためのスペース

高速道路から出る予定である場合は、時間に十分な余裕を持たせます。高速道路出口の名称や番号を調べておくべきですし、1つ前の出口も知っておくとよいでしょう。安全に道路から降りるには：

- 方向指示器を点灯し、肩越しに見通し、車線を1本ずつ変更して適切な車線に移動し、高速道路から降りる。
- 出口に到達するまで約5秒間、方向指示器で道路から降りるという意思表示をする。
- 交通車線から降りるのに、早過ぎず（制御を保てる）、遅過ぎず（交通の流れを妨げない）、適切な速度であることを確認します。

追い越し

追い越しの準備をする

追い越しを行う前に、その他の車両があなたの車線に移動してくる原因となり得る道路条件や交通を予期しておきます。安全であると思われる場合のみに追い越しを行います。以下に接近している場合は、追い越しに十分な余裕があるかを判定しなければなりません：

- 対向車線の車両。
- 丘陵またはカーブ。
- 交差点。
- 路上障害物。
- 自転車。

以下の場合は追い越し禁止です：

- 丘陵またはカーブに差しかかり、対向車両や他の車両を見通すことができない場合。
- 交差点、橋、トンネル、踏切、または懸念のある場所から100フィート以内の場所。

追い越しの方法：

追い越しするために、道路の舗装部 / 主要走行部を離れる、または路肩を運転することは、禁じられています。主要走行部の端の方は、路面に白線がペイントされている場合があります。その他の車両を、十字路、踏切、ドライブウェイ入口で追い越すことは、危険です。

交通は左側から追い越します。右側から追い越すことができるのは、以下の場合に限られます：

- オープンな高速道路で、自分が走行する側が2車線以上にはっきりと分けられている場合。
- 前方の運転者が左折し、自分は道路を離れないので追い越す場合。運転者が左折すると方向指示器で示している場合は、決して左から追い越さないでください。
- 一方通行路。

追い越しする前に必ず方向指示器を点灯します。また、軽くクラクションを鳴らしたり、ライトを数回点滅させて他の運転者に追い越しをすることを知らせることができます。車線に戻るのに十分なスペースがあると認知できない限り、追い越しのため車線から出ないでください。

二車線路では、オートバイ、自転車を含む、その他の車両の追い越しは避けてください。追い越しをする度に、衝突事故を起こす可能性が高まります。自転車を追い越す場合、徐行して、安全である場合にのみ自転車を追い越します。あなたの車両と自転車との間に、可能であれば最低3フィートの間隔を空けてください。自転車を無理やり道路わきに追いやってはいけません。

追い越し後に車線に戻る

元運転していた車線に戻る前に、今追い越した車両に近過ぎて危険にならないよう確認します。一つの方法は、車内バックミラーに追い越した車両が見えるか確認することです。バックミラーに両方のヘッドライトが見えたら、元運転していた車線に戻るのに十分な車間距離があります。複数の車両を一度に追い越すのに十分な時間がある、またはその他の運転者があなたのために車間距離をとると、過信してはなりません。

追い越される側になったら

ある車両があなたを追い越そうとする、または追い越しすることを知らせてくる場合、加速をせず同じ車線にとどまり、追い越してもらいます。追い越されないように加速してはなりません。

大型トラック（ビッグリグ）およびキャンピングカー（RV）

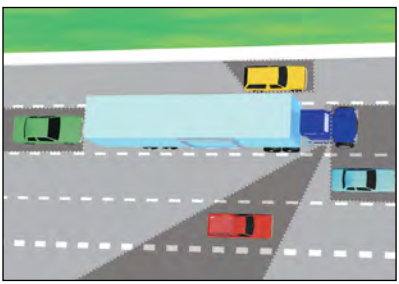
大型トラック / RVと衝突する可能性を減らすため、大型トラックの物理的性能とその動き方に精通しておくことが必須です。

ブレーキ

大型トラックは、同じ速度で走行する乗用車より、停止までに長い距離がかかります。時速55マイルで走行する平均的な乗用車は、400フィート以内に停止可能です。しかし同じ速度で走行する大型トラックは、停止できるまでほぼ800フィートかかります。大型トラックの前方に割り込む、または急に徐行する / 停止することは避けてください。トラック運転者はすぐには止まれないため、あなたとの衝突を避けることができません。

トラックの死角—「*No Zone*」

トラックは車高が高いため道路をより良く見通せるという、誤った思い込みが乗用車の運転者にはあるようです。トラックは前方の見通しが良く大型のミラーが装備されていますが、それでも広い範囲の死角が存在しますので、あなたの車両がこれらの死角または「No Zone」に入り込むとトラック運転者からは見えなくなってしまいます。



影付きのエリアは運転者の死角です。

これらの死角に留まり続けると、トラック運転者が危険な状況を避けるために行う回避措置が、阻害されます。一般的に、トラックのサイドミラーにトラック運転者が映っていない場合、彼 / 彼女はあなたを見ることができません。

右左折

車両が右左折するとき、後輪は前輪より短い経路を通ります。車両が長いほど、曲がるときの経路の差が大きくなります。このため大型トラック運転者は、右折を完了するのに車線を幅広く使わらなければならないことがあります。大型トラックの後ろを走行する場合は、追い越し開始前に、曲がる合図が出ていないか確認します。トラックが左に寄るような挙動を見せたら、方向指示器を再度確認してください。トラック運転者は実際には右折しようと、車体を大きく振っている可能性があります。

あなたから見た風景

右に曲がる前に、右側を肩越しに見て
自転車がいないか確認します。

彼らから見た風景

オートバイ運転者の死角を避けてください。
交通の危険を予想してください。

OTS
TRAFFIC SAFETY

あなたの見方を変えましょう

操縦性

トラックには、乗用車ほどの操縦性はありません。大型トラックは停止に時間がかかり、発進にも距離を要します。曲がるのに小回りがきかず、重量もかさみます。標識が掲示されていない場合は、これらの車両は右車線またはできる限り道路右端付近を、走行しなければなりません。

片方4車線以上ある分離された高速道路では、これらの車両は右車線の左隣の車線を通ることも可能となっていす。

大型トラック付近を走行する場合は、以下の誤りを回避してください：

- 出口を目指して / 曲がろうとして、交通の流れや高速道路上のトラックの前方に割り込む。トラックの前に空いているスペースへと割り込むのは危険です。徐行して、自分の順番がきたら工事中ゾーンに入ってください。道路の出口を目指して加速し、トラックを追い越すことは避けてください。一時の時間をとって速度を落とし、トラックの後ろから出ます。
- 追い越しのときにトラックと並走し続ける。大型トラックの追い越しは必ず左側から行い、追い越したらトラックの前方に移動します。長期間並走しないでください。道路前方に障害が現れた場合に、トラック運転者が回避措置を講じることが、非常に困難（または不可能）になります。
- 車間距離を詰め過ぎる / 追尾走行する。トラックの後を走行中に、トラックのサイドミラーが見えないほど近づき過ぎると、トラック運転者からはあなたの車両は見えません。すなわち、あなたの存在を知りようがないという状態になります。トラックの（またはどの車両でも）追尾走行はご自分の車間距離を短くするので危険です。前方の車両が急停車した場合に、あなた自身を守る車間距離が足りなくなるからです。
- 対向車線のトラクター / トレイラーのサイズや速度を過小評価する。大型トラクター / トレイラーは多くの場合、その大きなサイズにより、実際の走行速度より遅く見えます。乗用車と大型トラックが関与する衝突事故の多くは交差点で、乗用車運転者がトラックまでの距離とその走行速度を見誤った場合に起こります。

バス、路面電車、トローリー

安全ゾーンは歩行者のためにとってあるスペースであり、突起物または路面ペイントで標示されています。このようなゾーンを走行することはできません。安全ゾーンのないところで人々が路面電車 / トローリーから乗り降りする場合は、車両の最も近いドアまたは車両のプラットフォームの後ろで停止して、人々が安全な場所に到達するまで待ちます。バス、路面電車、トローリーが安全ゾーンに、または保安官 / 信号機で交通整理されている交差点に停止している場合は、時速10マイル未満で追い越し可能です。

走行中 / 停車中に関わらず、ライトレール / 路面電車を左側から追い抜いたり追い越したりしないでください。

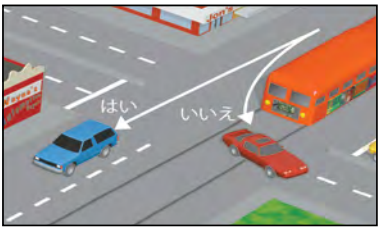
例外：

- 一方通行路を走行する場合。
- 線路が右側に非常に近い場合は、右からの追い越し不可。
- 交通整理員が左からの追い越しを指示する場合。

ライトレール（軽鉄道車両）

ライトレールは、その他の車両と同一の、公道における権利および責任を有します。誰もが同一の交通法に従うべきですが、ライトレールはそのサイズにより、例外的な対応が必要となっています。

ライトレール（軽鉄道）車両の前で右左折してはなりません。

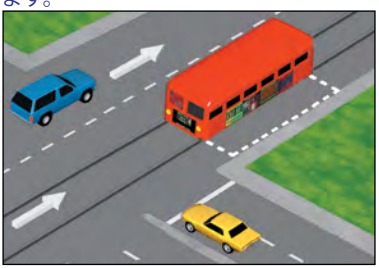


ライトレールと安全に道路を共有するため、以下のことを行います：

- ライトレールが運行する場所を知っておく。ビル、街路樹などにより、トローリー運転者から見て死角が生じます。
- ライトレールが近づいている際に決してその前で曲がってはならない。
- 車両交通と道路を共有する場合は、ライトレールから安全な距離を保つ。
- 右左折で線路を横断する前に、近づいてくるライトレールがないか確認する。信号機が進めを示す場合にのみ、右左折を完了してください。

注意：ライトレールは信号機を乱す可能性があります。あなたの側の信号機が進めを示すまでは、前進しないでください。

安全ゾーンは白破線で標示されています。



緊急車両

緊急車両に道を譲ってください。

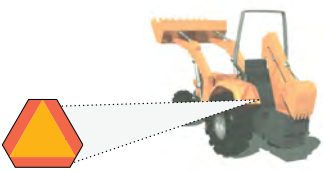
パトカー、消防車、救急車、その他のサイレン / 赤ランプを使用する緊急車両には、優先権を譲らなければなりません。道路の右端に寄って、緊急車両が通り過ぎるまで停止します。しかし、交差点内で停止してはなりません。交差点に入っているときに緊急車両に気づいた場合は、交差点を進み続け、安全となったらすぐに右端に寄り、停止します。緊急車両は反対側の車線に進入し、そのまま走行し続けることがよく起こります。走路を塞ぐ運転者に注意を喚起するため、高音量スピーカーを使用することもあります。

交通整理員 / 保安官または消防士による交通指示、命令、信号には、既存の標識、信号、法律に相反するとしても、必ず従わなければなりません。

サイレン使用 / ランプ点滅中の消防車、パトカー、救急車、その他の緊急車両の後方、300フィート以内を追走することは違法です（CVC §21706）。

火災、衝突事故、またはその他の災害を見物する目的で走行すると、逮捕される可能性があります。通りがかりの見物者は、警察官、消防士、緊急隊員、その他の救助 / 緊急係員による絶対不可欠な業務の妨げとなります。

走行速度の遅い車両



走行速度の遅い車両

一部の車両は設計上、周りの交通速度に追いつくことができません。農耕用トラクター、動物が引く車、道路工事用車両は通常、時速25マイル以下で走行します。走行速度の遅い車両には、オレンジ / 赤の三角形が車両後部に付けられています。右の図の標識のような形状です。これらの車両を見かけたら、接近する前に速度を調整してください。

また、大型トラック、自転車、小型軽自動車は長く急な坂道で失速する、または交通進入時に速度を上げるのに時間がかかりますので、注意してください。

その他の種類の走行速度の遅い原動機付き車両（車椅子、スクーター、近隣用電気輸送機器（NEV）、ゴルフカートなど）は、合法的に公道を運行可能です。上記車両に対応するため、適宜速度を調整してください。

交通の流れより遅い速度で走行しており、かつ追い越しが危険である二車線路を移動している車両は、追走車両の列が5台以上となった場合、最寄りの待避所として指定された場所または安全な待避に十分な場所で車道を下りなければならない。

近隣用電気輸送機器（NEV）および低速車両（LSV）

次の標識やマークを見かけたら：**NEV USE ONLY**または**NEV ROUTE**がある場合は、車道をゆっくり走行する車両に気を付けましょう。NEVおよびLSVは、制限速度が時速35マイル以上の道路では、運転できません（CVC §§385.5と21260）。NEVおよびLSVが出せる最高速度は時速25マイルです。登録されたNEVおよびLSVの所有者は、賠償資力法に従うとともに、車両運転に必要な運転免許証が必須です。

動物が引く車

馬車または馬 / その他の動物の騎手は、自動車と道路を共有する資格があります。馬を驚かす / 家畜の群れを崩すことは、交通違反です。必要に応じて、もしくは騎手 / 群れ管理者から要請された場合は、徐行 / 停止します。

オートバイ

オートバイ運転者は、自動車運転者と同一の権利および責任を有します。誰もが同一の交通法に従うべきですが、オートバイは例外的な対応が必要であり、視認しにくいため、さらなる危険に直面しています。したがって多くのオートバイは、日中であってもいつでもヘッドライトを点灯させています。

オートバイ運転者は、自動車運転者や他の道路利用者の可視性を高めるために、以下のことをできます：

- 明るい色のジャケット、ベスト、ヘルメットを着用する。
- ヘルメットおよび衣服に反射素材を装着する。
- 車線変更または右左折をする場合は方向指示器を使用する。
- 徐行前にブレーキランプを点滅させて、他者にオートバイの存在を知らせる。
- 他の車両の死角を避け、また車線が分かれている場合に、車間に居続けないようにしましょう。
- 日中はハイビームヘッドライトを使用します。

以下の規則に従い、優先権を尊重してオートバイと安全に道路を共有します：

- 車線を変更する / 幹線道路に進入する場合、ミラーを使ってオートバイがいないか目視確認する。オートバイは小型ですので、車両の死角に隠れやすい傾向があります。
- 4秒間の車間距離を空ける。この車間距離は、オートバイが急ブレーキを踏んだ / 転倒した場合の、追突事故を回避するために必要です。
- 可能ならば、オートバイに一車線すべてを利用させる。オートバイと車線を共有することは違法ではありませんが、安全ではありません。
- オートバイと共有している同一車線内で、オートバイを追い越そうとしない。
- 可能ならばいつでも、車線の片側に移動し、オートバイ運転者に十分なスペースを与えてください。
- 右左折する場合は、曲がる前にオートバイがいないか確認し、彼らの速度を判定する。
- 路駐後に交通に対してドアを開ける前に、または右折する前に、オートバイがいないか十分に注意する。
- 舗装面の穴、砂利、濡れた / 滑りやすい路面、舗装つなぎ目、踏切、筋入り路面といった道路の状態により、オートバイは速度や方向を突然変える場合があります。これらの条件がおよぼす影響を知っておき、思いやりと注意力をもって運転することは、オートバイ運転者の負傷 / 死亡数を減らすのに役立ちます。オートバイの安全性に関する詳細については、**www.chp.ca.gov/programs-services/programs/california-motorcyclist-safety** のカリフォルニア州オートバイ安全プログラムをご覧ください。または1-877-RIDE-411までお電話ください。

自転車

自転車運転者は、以下の自動車 / オートバイ運転者と同一の権利および責任を有します：

- すべての交通標識と信号機に従う。
- 車両の流れと同じ方向に走行する。
- 車線変更 / 右左折の時は方向指示の合図をする。
- 歩行者に道を譲る。
- ヘルメットを着用する（18歳未満である場合）。
- 安全である場合、速度の速い車両の追い越しを認める。
- 常に視認可能な位置を保つ（例：駐車列をジグザグに走行しない）。
- 右縁石または道路端にできる限り近いところを走行する。
- 走行する市で許可されない限り、歩道を走行しない。

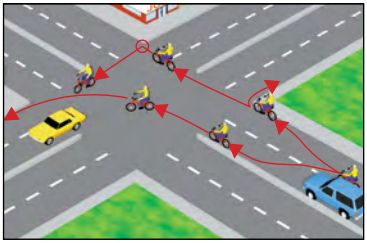
- 自動車と同じ方法で、同じ車線を使用して、右左折する。自転車は直進する場合は、縁石横を走行して右折する交通を妨げるよりは、直進用車線を使用してください。

自転車は、乾燥 / 水平 / クリーンな路面で一輪スキッドが可能なブレーキが装備されていない限り、道路で走行してはなりません。

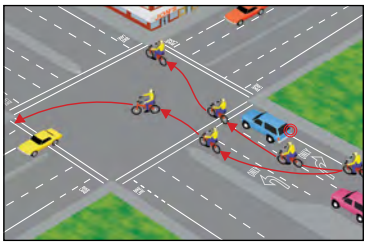
暗い時間帯に自転車を運転する場合は、暗い色の衣服を避け、以下の装備を必ず使用します：

- 300フィートの距離から視認可能な白色光を発するヘッドランプ。
- 500フィートの距離から視認可能な後部赤反射板、または反射板が搭載された赤ランプ（点滅または非点滅）。
- 200フィートの距離から視認可能な各ペダルまたは運転者の靴 / 足首に装着された白または黄色反射板。
- 前輪についた白または黄色の反射板、後輪についた白または赤の反射板、または反射タイヤ。

自転車の右左折：



特別車線のある交差点：



自転車は道路で走行する権利があり以下が可能です：

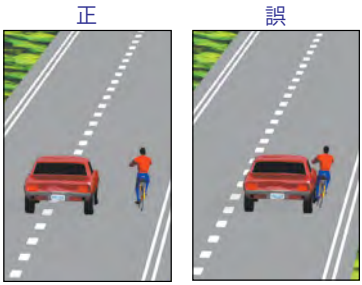
- 代わりの道がない場合や標識で自転車走行が禁止されていない場合、高速道路の一部の走行が法的に認められる。
- 駐車中 / 走行中の車両、自転車、動物、がれきなどの危険を避けるために、左へ移動する。
- 一方通行路で左縁石 / 左端の近くを走行することを選択する。

走行車線内の自転車

交通の流れよりも遅く走行する自転車は、以下の状況を除き、できる限り右の縁石または道路の端に近いところを走行する必要があります：

- 同方向に走行する車両や別の自転車の追い越し。
- 交差点で私道やドライブウェイに左折する場合。
- 危険や道路状態（歩行者、動物、路面の危険など）を避ける必要がある場合。

- 車線が狭くて自転車と車両が同じ車線内で安全に横並びで走行できない場合。
- 右折する場合。
- 道路が2車線以上の一方通行である場合。この場合、自転車はできる限り左側の縁石付近や道路の端を走行します。スピードの遅い車両や自転車がいる場合、運転者は安全な距離を保つ必要があります。安全が確保できる場合、自転車は位置を移動して車両に追い越してもらいます。



安全な距離を保ちながら走行車線の自転車を追い越すには、別の車線に変更しなければならない場合があります。すばやく安全に追い越して、車両と自転車の間に十分なスペースを残しながら元の車線に戻ります。自転車を追い越す際に車線が変更できない場合、車両と自転車の間は3フィート以上空けます。3フィートのスペース内で追い越しできない場合、自転車に危険をおほぼさない安全な速度で追い越します。

自動車 / 自転車運転者が覚えておくべき最重要ポイントを一部ご紹介します。自動車運転者は以下を必ず行います：

- 十分なスペースをとって自転車を追い越し、停車している車両や交通に向かって開いているドアに自転車がぶつからないようにする。
- 縁石に向かっての / 自転車用車線への合流は、安全である場合にのみ行う。
- 角を曲がる場合は、自転車の後ろに合流する。
- 自転車用車線に入る場合は、曲がり始める前の200フィート以内に入る。
- 車線を変更 / 交通に進入する場合、自転車がいないか目視確認する。自転車は小型ですので、車両の死角に隠れやすい傾向があります。
- 二車線道路上の自転車に近づく / 追い越すときは、注意する。

カリフォルニア州では、全米で最も多くの歩行者および自転車運転者が死亡しています。車を運転するときは、歩行者や自転車に乗っている人には特に注意してください。注意を払うことは、人道的な当然の行為です。

- 方向転換する前に、歩行者や自転車に乗っている人がいないか2度確認してください。赤信号で右折をする場合は、曲がる前に、必ず完全に停止してください。
- 横断歩道をわたる歩行者のため停止します。横断歩道のマークがペイントされていない交差点を含む、すべての交差点は横断歩道です。
- 横断歩道で他の車が停止している場合は、ご自分も停止するべきです。あなたに見えていなくても、交差点をわたる歩行者がいるかもしれません。

SCAG INNOVATING FOR A BETTER TOMORROW

SHARE THE ROAD CALIFORNIA PEDESTRIAN AND BICYCLIST ENFORCEMENT AND EDUCATION PROJECT

OTS CALIFORNIA OFFICE OF TRAFFIC SAFETY

#GoHumanSoCal /GoHumanSoCal

盲目の歩行者

盲導犬または先が赤い / 赤くない白い杖を使用する歩行者は、常に道路の優先権を与えられるべきです。これらの歩行者には、弱視または全盲の障害があります。これらの歩行者が近くにいる場合は、角を曲がるまたはバックをするときに特に注意を払います。また、静かなハイブリッド車両を運転している場合は、さらに注意してください。

盲目の歩行者を助けるための提案の一部を挙げてみます：

- 停止信号または標識では、手前に停止バー（線）がない限り、横断歩道から**5**フィート以上離れて車両を停止してはならない。盲目の歩行者は、車両の音を頼りに車両が近くにいるかどうかを判断しています。そのため、横断歩道の5フィート以内に停車することが重要です。ハイブリッド / 電気自動車の運転者は、特に注意しなければなりません。この種の車両はエンジンまたは電気音が静かであるため、盲目の歩行者が近くに車はいないと仮定する恐れがあるからです。以下に従ってください：盲目の人物が杖を引くまたは交差点から数歩離れた場所にいる場合は、この挙動は通常、道路を渡る準備ができていないので運転者が先に進んでよいという意味です。
- 歩行者が待っている、すべての横断歩道で停止する。歩行者が道路を渡るのを待ちます。
- 横断歩道の中での停止はしない。盲目の歩行者が、あなたの車両の脇へまわり、横断歩道外の交通へと、押し出される形になってしまいます。
- 盲目の歩行者に口頭で指示を与えない。盲目の歩行者はすべての交通の音を聴いてから、道路の横断するか判断します。
- 最初に目視確認をせずに右折しない。曲がり始める前に、歩行者、特に盲目の歩行者または交通に注意してください。緑信号の盲目の歩行者は、自動車運転者の方が先に右折するとは予期していません。あなたが曲がることで盲目の歩行者は混乱し、道を渡るときに別の右折車両にぶつけられる可能性があります。
- 盲目の歩行者にクラクションは鳴らさない。盲目の歩行者は、あなたが誰に向けてクラクションを鳴らしているか分かりません。
- 歩道をブロックしない。

乱暴に運転していませんか？

（当てはまるボックスにチェックしてください）

以下を行っていますか：	Y	N
その他の車両を左側からのみ追い抜く。	☐	☐
追い越車線をブロックすることを避ける。	☐	☐
より速い車両に道を譲るため右側に移動する。	☐	☐
できる限り右側に寄って運転する。	☐	☐
適切な車間距離を維持する。	☐	☐
車両の追い越し後にその前に入る場合は、適切な距離をもたせる。	☐	☐
曇り、雨、見通しが良くない条件では、ヘッドライトを使用する。	☐	☐
歩行者に道を譲る。	☐	☐
標識などでは完全に一時停止する。	☐	☐
赤信号のときは停止する。	☐	☐
交差点および歩行者に近づくときは速度を落とす。	☐	☐
四方向一時停止の場所では優先権規則に従う。	☐	☐
条件が定められている場合、掲示されている制限速度未満で運転する。	☐	☐
工事中ゾーンでは速度を落として運転する。	☐	☐
条件に適した速度を維持する。	☐	☐
曲がる場合や車線変更の際には方向指示器を使用する。	☐	☐
必要な場合は目を合わせる、および方向指示器で意思表示する。	☐	☐
他者の意思表示を了承する。	☐	☐
クラクションは控えめに使用する	☐	☐

以下を行っていますか：	Y	N
不必要な上向きヘッドライトの使用を避ける。	☐	☐
緊急車両に道を譲り右側へと移動する。	☐	☐
ヘッドライトを点滅させることは慎む。	☐	☐
Uターンはゆっくりと慎重に行う。	☐	☐
路上の衝突をよけるには適切な速度を維持する。	☐	☐
不適切なジェスチャーを返すことは避ける。	☐	☐
その他の運転者を挑発することは避ける。	☐	☐
乱暴な運転者からは離れるよう努力する。	☐	☐
運転に集中し「ながら」運転は避ける。	☐	☐

以下を避けていますか：	Y	N
眠気がするときに運転する。	☐	☐
右折車線をブロックする。	☐	☐
1台分以上の駐車スペースを占める。	☐	☐
障害者用の指定スペースに駐車する。	☐	☐
ドアを隣に駐車中の車両にぶつける。	☐	☐
運転中に携帯電話を使用する。	☐	☐
路上で停止して世間話をする。	☐	☐
周りの車に響くほど大音量で音楽をかける。	☐	☐

自己採点：

「**N**（いいえ）」と回答した数で判定します。

（**1**〜**3**）安全な運転者
（**4**〜**7**）良好な運転者
（**8**〜**11**）やや乱暴な運転者
（**12**以上）乱暴な運転者

道路工事作業者、および工事ゾーン（コーンゾーン）

標識およびメッセージボードは、作業員、速度の遅い作業車、閉鎖車線などが前方にあることを知らせます。コーン、ドラム、その他のバリケードにより、工事ゾーンの通り抜け経路が指示されます。減速し、高速道路作業車のための徐行または停止に備えます。安全となりコーンまたはドラムを超えない場合は、できる限り早く合流します。車線が狭いまたは路肩が閉鎖されている工事ゾーンでは、自転車に注意し、自転車がいた場合は「道路を共有」します。工事ゾーン制限速度および減速警告の各標識に注意します。

あなた自身の安全と乗員の安全のため必ず、工事ゾーンでの追い越しは慎重に行い、徐行し、車間距離に余裕をもたせ、早めに合流し、突然の徐行や停止を予期し、土壇場で車線変更する運転者に注意し、工事ゾーンでの「ながら」運転は回避してください。「ながら」運転には、ハンズフリー携帯電話の使用、テキストメッセージの閲覧 / 送信、および / またはGPSやエンターテイメントシステムの操作が含まれます。工事ゾーン内での交通違反には、罰金1,000ドル以上が科せられる場合があります。高速道路作業員への乱暴で有罪判決を受けると、最高2,000ドルの罰金および最長1年間の拘禁が科せられます。

道路工事を見物するため停止または徐行しないでください。特別標識または作業員（旗手）からの指示に従ってください。

罰金二倍ゾーン

衝突事故関連の負傷や死亡が増加しているため、特定の道路が「安全強化-罰金二倍ゾーン（*Safety Enhanced-Double Fine Zones*）」に指定されています。作業員がいる場合にこれらのゾーンおよび高速道路工事 / 修復ゾーンで違反すると、罰金が二倍になります（CVC §42010）。

横に移り徐行する

州高速道路 / 無料高速道路端に停車中に、黄色ランプを点滅させる静止した緊急車両またはけん引トラック、または緊急点滅 / 黄色ランプを掲示する運輸省（*Department of Transportation*, Caltrans）車両の近くを通る運転者は、安全に行える場合は横の車線に移る、または徐行する義務があります。この法律は、移動手段を失った / 負傷した運転者を支援中の、または路上で作業中の保安官、けん引トラック運転者、救急医療隊員、Caltrans従業員、その他の緊急係員の死亡事故を減らすことを、目的としています。

危険物積載車両

危険積荷掲示札

トラックに掲示されているダイヤ型の標識は、当該トラックに潜在的危険物（ガス、爆発物、など）が積載されていることを意味します。これらの標識を掲示する車両は、線路を横断する前に一時停止することが義務付けられています。

交通渋滞に対処する

運転習慣を少し変えるだけで、慢性的な渋滞を緩和できます。

以下の運転行為は避けてください：

- 追尾走行–車間距離を詰めて追走すること。
- 不必要な車線変更–高速道路の車線をジグザグ走行すること。
- 不注意行為–飲食、身支度、携帯電話通話、テキストメッセージ、新聞を読む、など。
- メンテナンスに不備がある / 故障している車両を運転する、または燃料または充電電気を切らす。

乱暴な運転者および運転中の激怒に対処する

乱暴な運転は道路で多くの問題を引き起こす可能性があります。運転者は全員、乱暴な運転と「運転中の激怒」と呼ばれる行為、その対応方法を知っておく必要があります。

乱暴な運転をする者に関して注意する重要事項は**2**つあります：

1. 自分自身の行為に気づき、回避すること。
2. こうした行為をする他の運転者を避けること。

迷惑な運転者にならないための方法は次のとおりです。

- 目的地到着での時間に余裕を持たせる。
- その他の運転者に割り込まない。
- 左（追い越し）車線で遅く運転しない。
- 追尾走行をしない。
- その他の運転者にジェスチャーで感情を伝えない。
- クラクションは緊急時にのみ使用する。
- 乱暴な運転者を先に行かせる。

以下は、乱暴な運転に繋がり得るよくある行動の例と、その回避方法です：

- 車線のブロック–追い越し車線はブロックしないでください。他の車両が速度を上げて運転している場合、一番左側の車線は走行せずに、追い越ししたがっている車両に譲ります。
- 追尾走行–前方の車両とは安全な距離を保ちます。追尾走行されている場合、前方車両とのスペースをさらに空けます。
- 方向指示器–車線変更する場合は必ず方向指示器を使い、車線変更する際は他の車両に近寄り過ぎないようにします。車線変更したら、方向指示器をオフにします。
- ジェスチャー–他の運転者にジェスチャーする必要がある場合、非友好的または卑猥と解釈されない方法で行います。
- 右折拒否–他に標示されている場合を除き、赤信号でも完全に停止した後に、右折を行うことができます。信号が緑に変わるまで待つのは違法ではありませんが、後方車両の運転者をイライラさせる場合があります。
- 停車–1台分以上の駐車スペースを占めて停車してはいけません。障害者用の表示札やナンバープレートがない場合は、障害者用駐車スペースに停車しないでください。
- ヘッドライト–上向きヘッドライトを使用する場合、対向車がいる場合や、後方から車両に近づく場合はライトを下向きにします。対向車の上向きライトに上向きライトで対抗しないでください。
- 合流–許可されている場合、あなたが走行中の車線に他の車両が合流できるようにスペースを空けます。

特殊な運転状況

車両を視認可能にする

運転者の死角を、70ページの図に示しました。ミラーだけを見ていると、これらの死角内の車両を見ることができません。振り返って、これらの死角に車両がいないかどうか確認してください。別の運転者の死角に留まらないでください。できる限り早く後方に下がるか、その車両を追い越してください。

道路条件の事例

速度を上げるほど、車両の制御がきかなくなっていきます。法的に掲示されている制限速度で運転するのではなく、道路条件に合わせて、または車両の安全運転に影響を与える事象に合わせて、運転速度を調整してください。

カーブ

カーブでは車両が外側へと強く引っ張られますので、滑りやすい道路では特に危険です。雨、泥、雪、氷、砂利により道路は滑りやすくなります。カーブの前に制限速度が掲示されていない場合は、カーブの曲がり具合を判定して適宜速度を調整します。カーブに入る前に徐行します。この先、不測の事象（失速した車両、衝突事故、など）があり得るからです。カーブの途中でブレーキをかけるとスリップする場合があります。

交通速度

衝突事故は、走行中のその他の車両より運転速度が速過ぎる / 遅過ぎる場合に、起こりやすくなります。その他の交通より速く運転していると、衝突事故に関与する可能性が高くなります。速度を上げても、あまり時間は節約されません。その他車両より遅く運転する / 突然停止することは、速度を出し過ぎるのと同様に危険です。なぜなら、追突事故を誘発する、またはあなたの車両にぶつからないよう走路を変えることを周りの運転者に強いる可能性があるからです。追い越し車線走行中に、右車線からあなたを追い越す車両がいた / 後方に車両の列ができているのに気づいたら、安全である場合に右車線に移り、当該車両を先に通すのが最良の慣行です。

運転中の危険

路上の水たまり

道路に大きな水たまりがあったら、徐行してください。激しい雨のときに時速50マイル以上で走行すると、タイヤの路面に対するグリップ力が完全に失われ、車両が水上を滑る状態または「ハイドロプレーニング」が起こります。わずかな方向変換、ブレーキをかける行為、突風でスリップしてしまう可能性があります。

車両にハイドロプレーニングが起こったら徐々に速度を落とし、ブレーキは踏まないでください。

滑りやすい道路

雨が降り始めたら、特に乾期の後は徐行してください。路面に油や粉塵が溜まっているため、多くの道路が非常に滑りやすくなっています。滑りやすい道路では、タイヤに必要なグリップ力が低下します。乾燥した道路での運転より速度を落としてください。以下に従い速度を調整します：

- 濡れた路面–時速5～10マイル減速。
- 圧雪路面–制限速度の半分に減速。
- 凍結路面–極力ゆっくりに減速。

一部の路面は濡れた場合に、その他より滑りやすくなります。そのような路面には通常、警告の標識が掲示されています。滑りやすい道路を見分けるヒントをいくつかご紹介します：

- 冷え込む雨の日の木 / ビルの陰になっている部分に、凍結路面が隠れている可能性があります。これらの路面は、先に凍結し最後に乾きます。
- 橋および立体交差路は他の道路よりも先に凍結する傾向がある。凍結路面が隠れている可能性があります。
- 暑い日に雨が降り出すと、最初の数分間は非常に滑りやすい場合あり。熱によりアスファルトの油が路面に出やすくなります。この油により道路が滑りやすくなるため、雨により路面が洗い流されるまでは注意が必要です。

強風

運転中の強風は、特にトラック、キャンピングカー、トレーラーけん引車などの大型車にとって危険です。強風時の安全運転予防策は以下の通りです：

- 減速する。徐行することで車両をより良く制御でき、車両が突風にあおられた場合の反応時間が長くなります。
- ハンドルを握る手の位置をしっかりと維持する。強風がどう吹きつけるかは予測不能ですので、ハンドルを手でしっかり握っていないと、突風に持っていかれて急ハンドルが切られてしまう可能性があります。
- 警戒している。前方をよく見て路上のがれきなどに注意します。強風により高速道路上にがれきが散らばり、あなたの目の前にがれきが飛んでくる可能性もあります。前方を見通すことで、路上の危険への反応時間が長くなります。
- クルーズコントロールを使用しない。不測の突風が起こったときのため、アクセル（ガス）による制御の可能性を最大限にしておきます。
- 自ら進んで対策を講じること。強風が止むのを待ちます。道路から降りて休憩するのが安全である場合があります。

濃い霧や煙の中での運転

濃い霧や煙の中での運転に関する最も役立つ助言は、「運転するな」ということです。霧が晴れるまで、旅程を延期することを検討してください。それでも運転しなければならないときは、ゆっくりと運転し、フロントガラスワイパーをオンにし、下向きヘッドライトを使用します。上向きヘッドライトを使用すると、光が反射してまぶしくなります。

駐車灯またはフォグランプのみでの運転は厳禁です。

車間距離は長くとり、前方が見える範囲内で停止できるようにします。車線の横断や追い越しは、絶対に必要な場合を除き避けます。見ることができない交通の音に耳を澄ます。ワイパーとデフロスターを必要に応じて使用して、最良の見通しを確保します。

霧が非常に濃くなりほとんど何も見えなくなったら、道路端に車を寄せてハザードランプを点灯し、天候が改善するまで待ちます。

日光反射を受けての運転

日光の反射を受けながらの運転は、非常に危険です。日光反射対策に役立つと思われるヒントを挙げてみます：

- フロントガラスの内面 / 外面をきれいにしておく。
- フロントガラスワイパーが適切に作動し、ワイパー液が十分にあることを確認する。
- 偏光サングラスを着用する。
- あなたの車両と周りの車両との間に十分なスペースを維持する。車両に付いているバイザーも使用制限は特にないので、良好に動作するようにしておく。
- 歩行者がいないか特に注意する。目視確認しにくくなる可能性があります。
- 日の出および日没の運転は避けるようにする。

暗闇での運転

夜間運転は昼間運転よりも困難で危険です。自分のヘッドライトで照らされている距離内で停止できるようにしてください。雨天の場合は、下向きヘッドライトを使用します。駐車灯のみをつけて運転しないでください。

郊外または暗い市街の道路では、違法でない限り可能である場合はいつでも、上向きヘッドライトを使用します。上向きヘッドライトを使用することで、通過する他の運転者の視界を悪くしてはなりません。必要に応じて下向きにしてください。他の車両のライトが明るい場合：

- 対向車のヘッドライトを直接見ない。
- 自分の車線の右端を見る。
- 対向車を横目でちらっと見るようにする。
- 他の運転者に「仕返しする」ためまぶしい光を当てようとしない。仕返しすると、双方が光で視界がきかなくなります。

夜間の運転では以下に留意します：

- 歩行者と自転車は、夜間になるとさらに見えにくくなるので注意する。

- オートバイはテールランプが1つしかないことが多く、オートバイ運転者も夜間にはより見えにくくなる。
- 高速道路工事は夜間に行われる可能性あり。高速道路工事中ゾーンでは減速してください。
- 照明で照らされている場所を離れるときは、ゆっくりと運転して目を暗闇に慣らす。
- ヘッドライトが1つしか点灯していない車両が、あなたに向かって走行してくるときは、できるだけ右に寄って運転してください。自転車またはオートバイ、またはヘッドライトが切れている車両かもしれません。

雨 / 雪での運転

多くの路面は、雨や雪が降り始め油や粉塵が洗い流されるまでの間が、最も滑りやすくなります。雨、霧雨、雪が降り始めたら、徐行してください。フロントガラスワイパーをオンにし、下向きヘッドライトをつけ、デフロスターを使用します。暴風雨 / 吹雪の場合、車両の前方100フィート以上を見通せなくなる可能性があります。100フィートより先が見えない場合に、時速30マイル以上で運転することは危険です。時々停止して、フロントガラス、ヘッドライト、テールランプから泥 / 雪を払う必要があるかもしれません。雪の多いエリアで運転する場合、適切な数のチェーンを携行し、駆動輪に装着できることを確認します。チェーンの装着方法を、使用の必要に迫られる前に学んでおきます。

浸水した道路

洪水により道路が浸水することがあります。これは徐々に、または突然起こることがあります。洪水は危険で命にかかわる可能性があります。道路での洪水のリスクを理解することが重要です。浸水した道路での危険は以下の通りです：

- 車両が道路から押し流される。
- 漂流するがれきや不測の危険。
- 道路の崩壊。
- 車両の不具合（ブレーキ故障など）。
- 電線が落ちた場合に起こり得る感電死。

道路が浸水していた場合は、代替のルートを探すのが最良の慣行です。見ただけで浸水の深さを判定することは、不可能です。横断するには深く危険すぎる場合があります。浸水した道路を運転して通る以外の選択肢がない場合は、ゆっくりと運転するよう心がけてください。安全に浸水部を通り抜けたら、ゆっくりかつ慎重にブレーキをチェックして、適正に機能するか確認してください。

丘陵地帯 / カーブを運転する

険しい丘陵や急カーブの反対側に何があるか、うかがい知ることはできません。丘陵やカーブに差しかかったら徐行して、危険がある場合に停止できるようにします。問題なく停止可能な遅めの速度で運転しなければなりません。

丘陵やカーブで見通しがきかない場合は常に、前方に別の車両がいると仮定してください。追い越しは、丘陵やカーブが⅓マイル以上続く場合にのみ行います。安全に追い越すには、それだけの距離が必要です。

カーブまたは丘陵の頂上付近では、道路の左端を運転しないでください。先を十分に見通して追い越しが安全かどうか知ることが、できないからです。

トラフィックブレーキ

トラフィックブレーキは以下の目的で法執行機関により使用されます：

- 道路から危険物を除去するために交通を減速 / 停止させる。
- 緊急作業を行う。
- 濃霧または著しい渋滞での衝突を予防する。

トラフィックブレーキ中にパトカーは、後部緊急ランプを点灯させ徐行して、車線の交通をよけながら蛇行して進みます。トラフィックブレーキを行うパトカーを支援するには：

- ハザードランプを点灯して、その他の運転者に前方に危険があることを警告します。
- 徐々に減速を開始する。衝突回避に必要な場合を除き、突然減速しないでください。パトカーと同じ速度まで減速し、前方のパトカーから安全な車間距離を保ちます。
- パトカーを追い越そうとしないでください。パトカーが緊急ランプを消灯し、前方の交通条件が通常の速度に戻るまで、加速しないでください。

ウィンドウとミラーをきれいに

ミラー、フロントガラスとサイドガラスは内側 / 外側ともにきれいに保ちます。まぶしい日光 / ヘッドライトが汚れた窓ガラスに当たると、外が見えにくくなります。運転する前に、すべての窓ガラスから氷、霜、結露を取り除きます。

雨や雪の中を運転する場合は、停止してフロントガラス、ヘッドライト、テールランプから泥 / 雪を払う必要があるかもしれません。

座席とミラーを調節する

シートベルトを着用する前に、座席を調節します。座席は、道路を見通すのに十分な高さに調節すべきです。運転開始前に、バックミラーとサイドミラーを調節します。車両にデイ / ナイトミラーがある場合は、使い方を学んでおきます。ナイト設定では、後続車のヘッドライトのまぶしさを抑え、見やすくします。

タイヤの安全

タイヤは安全に運転するための重要部です。タイヤのメンテナンスに役立つ簡単なヒントをご紹介します：

リンカーンの頭頂部が見えたら、タイヤを新しくする時期です。

- タイヤの側壁の裂け目や膨らみを探し、トレッドの深さを確認し、取扱説明書または車両ドアの内側の端にあるポンド / 平方インチ（PSI）のインジケータを参照して、タイヤの空気圧が適切な範囲内にあるか確認します。
- ペニー（1セントコイン）を使用して、タイヤの溝をチェックする。
  - — ペニーを、アブラハム・リンカーンの頭部が見えるように持ちます。リンカーンの頭部を手前にし完全に見えるようにして、コインを指と指の間に挟みます。
  - — 頭部を下向きにして、コインをタイヤの溝の一番深いところに差し込みます。頭部が完全に見えている場合は、タイヤを交換すべきです。

エコドライブ

エコドライブ（スマートドライブ）とは、運転の癖を改善し、メンテナンスを定期的に行い、車両の燃費を最大限にして、排ガス量を抑える一連の行動と技術を指します。米国環境保護庁（*U.S. Environmental Protection Agency*, EPA）によると、「交通は温室効果ガス排出の原因の最も大きな割合を占めています」。

以下は、エコドライブのために活用できる分かりやすい行動の例です：

- 行動–スムーズに加速・減速を行い、平均速度を一定に保ちます。
- メンテナンス–定期的にタイヤに空気を入れ、オイルチェンジを行い、フィルターを確認して車両の状態を良好に保ちます。

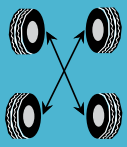
T.I.R.E.ヒント

T. Tread（溝）

タイヤの溝に1セント硬貨を逆さに入れます。リンカーンの頭がすべて見える場合は、溝が浅すぎるのでタイヤを新しくする必要があります。

I. Inflate（空気を入れる）

タイヤ空気圧を1か月に1回点検します。空気圧が低いと、タイヤが摩耗し、燃費が悪くなります。



R. Rotate（ローテーション）

タイヤの溝を長持ちさせるために、3,000～5,000マイル走行するごとにタイヤのローテーションを行います。

E. Evaluate（点検）

タイヤは毎日点検し、異常な摩耗や亀裂、釘などがないか確認します。

1か月に数分費やすだけでタイヤを安全に保てます。

STATE OF CALIFORNIA
DMV
DRIVING CHANGE...
DEPARTMENT OF MOTOR VEHICLES

- 重量–トランクを整理したり、ルーフから荷物用ラックを外して余分な重量を取り除きます。

さらに排出量を削減するために、電気または水素を動力源とするゼロエミッション車を検討してください。プラグイン式の電気自動車は、自宅で、または公共または職場の充電ステーションで一晩で充電できます。水素燃料電池電気自動車は公共の水素ステーションで充填することができます。どちらもテールパイプから排気せず、オイル交換を必要とせず、優れた燃費と最小限のメンテナンスが特徴です。

注意：詳細は**www.FuelEconomy.gov**をご覧ください。エコドライブは大気汚染管理局（*Office of Transportation and Air Quality*）と環境保護庁が推進しています。

その他の危険

すべてのガソリン車は一酸化炭素を排出します。一酸化炭素は有害無臭なガスであり、車両の排気管から排出されます。一酸化炭素中毒の症状には、倦怠感、あくび、目まい、吐き気、頭痛および / または耳鳴りなどがあります。一酸化炭素中毒は、排気システムを定期的にチェックすることで予防できます。また、エンジン始動時、車両運転中、またエンジンを作動させての駐車中に、窓ガラスを少し開けておくのもよいでしょう。車庫のドアを閉めたままで、エンジンは決して作動させないでください。

停止命令を受けたときに運転者が行うべきこと

警察の存在に気付いていることを、右折方向指示信号を出して知らせる。方向指示器を点灯して、警官の存在に気付いていることを警官に知らせます。警官に気付かない場合は、警官は警戒し、あなたが取締に従いたくない理由がある / 障害者であると認知する可能性があります。

右側の路肩に車両を移動する。警官がパトカーを使用して、あなたを誘導します。中央分離帯に移動しないでください。高速道路の中央分離帯または二車線路の反対車線側に停止しないでください。同スペースでは運転者と警官の両人が、対向車による接触の危険にさらされます。

高速道路では、カープール / **HOV**車線にいる場合でさえも、完全に右路肩へと移動する。可能である場合は、照明が当たっている場所に停止します。道路からなるべく離れたところに車両を寄せます。暗い時間帯は、道路や高速道路の街灯、レストランはガスステーションの近くといった、さらに明るい場所を探します。

携帯電話通話を終了し、ラジオを切る。警官は停止命令を最短時間で完了させる必要があるため、やり取りに全神経を集中することがあなたに求められます。

警官に別途指示されない限り、車両内に留まる。警官に指示されない限り、決して車両の外には出ないでください。停止命令中の警官の優先事項は、あなたの安全、あなたの乗員の安全、および警官自身の安全です。ほとんどの場合、あなたとあなたの乗員にとって安全な場所は、あなたの車両の中です。警官の指示なしに車両から出ることは、側を通る車両にはねられるリスクが高まり、および / または警官の警戒レベルが高まります。

あなたおよびすべての乗員の両手は、ハンドルの上、膝の上など、はっきり見える場所に置く。停止命令中、車両の運転者および全乗員の手が見えないところにあると、警官の警戒レベルが高まります。警官に対する暴行犯罪事件のほとんどは、銃器や鋭利な物体などの使用といった、個人の手の使用により起こります。あなたの窓ガラスが色付きである場合は、右路肩に停止した後に、警官があなたとのやり取りを行う前に、窓ガラスを下げます。

緊急事態に対処する

力学上のヒント

滑りやすい路面でのスリップ

路面の氷や圧雪により、特に速度の出し過ぎや下り坂の場合に、車両がスリップしやすくなります。スリップし始めたら以下を行います：

- アクセルペダル（ガス）を緩める。
- ブレーキを使わない。
- スリップしている方向にハンドルを切る。

滑りやすい路面で車両を制御できない場合は、スリップを止められる何かを探します。乾燥路面または路肩でグリップが得られるか試します。雪土手または低木にゆっくり接触させて車両を止める必要があるかもしれません。

滑りやすい路面でのスリップを防止するには：

- ゆっくり運転し、前方車両からさらに離れる。
- カーブおよび交差点に接近するに従い徐行する。
- 急に曲がらない。
- 急ブレーキをかけない。ブレーキを「ポンピング」して減速または停止します（アンチロックブレーキをポンピングしないでください）。
- 急勾配を降りる前に低いギアにシフトする。
- アイスバーン、濡れた葉、油、深い水たまりといった特に滑りやすいエリアを避ける。

ブレーキが濡れた場合は、アクセルペダル（ガス）とブレーキペダルを同時に軽く踏み、車両がブレーキの圧力に逆らって走行するようにして乾燥させます。この軽く踏む挙動をブレーキが乾燥するまで繰り返します。

舗装路から外れた場合の運転

車輪が舗装路から外れた場合は、ハンドルをしっかり握り、アクセル（ガス）ペダルを緩め、静かにブレーキをかけます。後方の交通を確認し、静かにハンドルを切って舗装路へと戻ります。走行中の車列に突っ込んでしまう可能性があるため、急にハンドルを引いたり回したりしないでください。

加速スリップ

加速スリップは通常、駆動輪が路面とのグリップを失うときに起こります。スリップする車両の制御を維持するため、ブレーキをかけてはなりません。アクセルペダル（ガス）を緩め、車両が真っ直ぐになり始めるのに合わせて車輪を真っ直ぐにします。

車輪ロックによるスリップ

この種のスリップは通常、高速運転中にブレーキを強くかけ過ぎて、車輪がロックしてしまう場合に起こります。車両は、ハンドルを切る方向に関わらずスリップします。ブレーキから足を離して車輪のロックを解除します。その後、車両が真っ直ぐになり始めるのに合わせて車輪を真っ直ぐにし、車両にアンチロックブレーキが装備されておらずロックした車輪がスリップに入っている場合、運転続行に安全な速度になるまで徐々にブレーキを踏みます。しかし、ブレーキペダルを踏んで床まで下がる場合は、ブレーキペダルを迅速にポンプして圧力を上げます。ブレーキのポンプに合わせて、より低いギアまたはニュートラルにシフトして減速します。その後、緊急または駐車ブレーキを使用して停止します。運転続行に安全な速度になるまで徐々に減速します。

アクセルの不具合

アクセルがきかなくなった場合は以下を行います：

1. シフトをニュートラルに入れる。
2. ブレーキを使用する。
3. 路上を注視し続ける。
4. 交通から離れる代替のルートを探す、または出口を探す。
5. クラクションを鳴らして、またはハザードランプを点灯して、その他の運転者に警告する。
6. 車の安全な道路外への走行を試みる。
7. 停止してエンジンスイッチを切る。

警告：車両が動いているときにエンジンスイッチを切ると、ハンドルがロックされる可能性があり、ハンドルの制御がきかなくなります。

ハンドルロックデバイス

車両がまだ動いているときに、エンジンスイッチを「ロック」位置に回さないでください。ハンドルがロックし、車両の制御が失われます。

衝突は事故ではありません

衝突の原因

衝突の最もよくある原因は以下の通りです：

- 「ながら」運転。
- 安全でない速度。
- 対向車線側を走行。
- 不適切な右左折Uターン。
- 優先権規則の違反。
- 赤信号および一時停止標識の違反。

車両のハザードランプが前方に見えたら、徐行してください。衝突またはその他の路上の緊急事態が起こっている可能性があります。停止して要請された場合は支援します。または、十分注意して追い越します。

衝突現場付近を運転することは、可能であれば避けます。その他の車両により道路がブロックされていなければ、負傷者はより速やかに救助されます。

衝突に関与した場合

衝突事故に関与した場合は以下に従います：

- 停止しなければならない。負傷者がいて救助が必要な場合があります。停止しない場合、「当て逃げ」の罪に問われ厳しく処罰されます。
- 負傷者がいる場合、9-1-1に電話する。

- 負傷 / 死亡者がいない場合、車両を交通車線外に移動させる。
- 運転免許証、車両登録証、賠償資力証、現住所を、その他の運転者、関与した人々、保安官に提示する。
- あなた（または保険会社、ブローカー、法定代理人）は、死亡 / 負傷者がいた場合は、衝突してから24時間以内に、警察またはカリフォルニアハイウェイパトロール（*California Highway Patrol*, CHP）まで書面による報告を行わなければならない。
- あなた（または保険会社、ブローカー、法定代理人）は、10日以内にDMVまで書面による報告を行わなければならない。
- 駐車中の車両またはその他の資産に衝突した場合、あなたの氏名、電話番号、住所を記載したメモを、車両または資産にしっかり固定して残す。衝突を市町村警察に、または非法人地域の場合はCHPに報告します。
- あなたの駐車中車両が動き出して別の車両に衝突した場合、その所有者を探して事故を上記当局に報告する。
- 動物の死亡 / 負傷に関与したら、最寄りのヒューメインソサイエティ（humane society）、警察、またはCHPに電話する。負傷した動物の移動を試みたり、負傷した動物を放置して死なせないでください。

衝突を報告する。

衝突を起こし以下に当てはまる場合は、DMVに10日以内に報告します：

- いかなる人物の資産に対する損害額が1,000ドルを超える場合。
- いかなる人物が負傷（どんなに軽度であっても）または死亡した場合。

各運転者（または運転者の保険会社、ブローカー、法定代理人）は、カリフォルニア州内交通事故報告書（*Report of Traffic Accident Occurring in California*, SR 1）用紙を使用して、**DMV**に報告を提出しなければなりません。SR 1用紙が必要な場合は、オンライン（**www.dmv.ca.gov**）で入手できます。または、1-800-777-0133までお電話ください。CHPまたは警察が本報告を、あなたの代わりに行うことはありません。

あなたが衝突を起こしたかどうかに関わらず、衝突が私有資産に対して起こった場合でさえも、あなた / あなたの代理人は本報告を行わなければなりません。

以下の場合、あなたの運転免許証は停止されます：

- 本報告を行わなかった場合。
- 誰が衝突を起こしたかにかかわらず、適切な保険に加入していなかった場合、最大4年間。免停期間の最後の3年間については、カリフォルニア州保険証明書（*California Insurance Proof Certificate*, SR 22/SR 1P）が提出され同保険が3年間維持される場合には、運転免許証の返還が可能です。

安全のヒント

高速道路

CHPによれば、高速道路上で車両に故障が生じたら以下を行うべきです：

- 安全に注意して右路肩へと寄せる。
- 車両から退出しなければならない場合、車両の右側から出て交通から距離をおく。
- 支援の手配が済んだら、車両に戻り、右側（交通とは反対側）から車両内に入り、シートベルトを締める。
- 救援が到着するまで、シートベルトを締めたまま車両内に留まる。

特定の状況（十分な路肩スペースがない、ガードレールまたは高速道路車線から安全に分離されたエリアがある）では、車両から出て、車両から離れて待機します。天候条件によっては自己裁量で、緊急点滅ランプを使用してください。同ランプは有用ですが、酔った運転者が近寄ってくる可能性があります。CHP高速道路サービスパトロール（*CHP Freeway Service Patrol,* FSP）では、通勤時間帯に、緊急ロードサイドサービスを無料で提供しています。FSPが車両を始働できない場合、CHPにより認可されたロケーションへと無料でけん引します。FSPは追加の支援先に連絡することもできます。CHPは自動車協会またはけん引サービスに通知します。

車両が動かなくなり高速道路上で立ち往生したら、FSPは以下を行います：

- ガス欠の場合は1ガロンのガソリンを提供。
- バッテリーがあがっている場合は車両の「ジャンプスタート」を実施。
- ラジエーター液の充填およびホースの補修。
- パンクしたタイヤの交換。
- 衝突事故はCHPに報告します。

FSPプログラムでは：

- 車両の民間修理サービスまたは住宅へのけん引はできません。
- けん引サービスや車体修理場の紹介は行いません。
- オートバイのけん引はできません。
- CHPから指示された場合を除き、衝突に関与した車両にサービスを提供しません。

FSPの活動域またはFSPへの連絡方法を知るには、5-1-1までお電話ください。

鉄道線路

車両が鉄道線路で失速したり、その他の理由で鉄道線路の一部をブロックしている際に故障し、事故や怪我がなく、かつ：

- 警告ランプが点滅し、電車が近づいている場合—ただちに車両から出て、電車がくる方向に向かって45度の角度で線路から出て、9-1-1に電話します。電車が到着するまでに20秒しかない可能性があります。
- 警告ランプが点滅し、電車が近づいてくるのが見えない場合—車両から出てすぐ、踏切や線路付近にある金属製のコントロールボックスに掲示される緊急時通報システム（*Emergency Notification System*, ENS）の番号に電話します。場所と踏切番号（掲示される場合）、線路が交差している道路や高速道路を伝えます。車両が線路上にあることを必ず伝えます。ENSに電話したら、9-1-1に電話します。

運転者の心構え

視力検査

安全運転には良好な視力が不可欠です（20ページの*Vision*（視力検査）セクションを参照）。目がよく見えないと、距離の判定やトラブルの見分けが困難になり、最良の判断ができなくなります。また、道路前方に目を向けていながら並走してくる車両を見分けるために、周辺視する / 「横目でちらっと見る」ことも必要です。毎年または2年に1度は視力検査を受けてください。

聴力

クラクション、サイレン、タイヤのきしみなどの音で、危険を察知することができます。車両の音は聞こえていても、（特に死角に入っているときは）見ることができない場合もあります。

騒音が大きすぎると、聴力の良い人でもうまく聞こえません。運転中に、ヘッドフォンまたはイヤーフォンを両耳に装着することは法で禁じられています。

聴力の問題は、ゆっくり進行するため、気づかぬ間に症状が進んでいる場合があります。定期的に聴力検査を受けてください。聴力が落ちている運転者は、より視力に頼り聴力喪失を補う形で、安全運転の慣行を調整可能です。

疲労時の運転または居眠り運転

疲労や眠気はあなたの視力に影響を及ぼし、危険物の察知反応時間を滞らせる可能性があります。疲れていたり眠いときは運転をしないでください。

以下は、居眠り運転の予防につながりません：

- 窓をあける。
- カフェインや糖分を摂取する。
- ラジオをつけて音量を上げる。
- エアコンをつける。

以下は、居眠り運転の予防につながります：

- 運転前に十分な睡眠を取り、十分に休息するまで運転しない。
- 誰かに同乗してもらうようにし、眠気に襲われたら同乗者に運転を代わってもらう。
- 疲れていなくても、定期的に休憩する。
- ライドサービス（運転代行サービス）や友人に連絡し、目的地まで連れて行ってもらう。

医薬品

処方箋の有無に関わらず、すべての薬は潜在的に危険であり、運転能力を低下させる可能性があることに、留意してください。風邪やアレルギー用の処方箋なしの薬は眠気を催し、運転能力に影響を与える場合があります。運転する前に薬を服用しなければならない場合は、医師 / 薬剤師に聞いてその薬の作用を調べておきます。服用する薬の作用を知っておくことは、あなたの責任です。

運転する前に以下を行わないでください：

- 医師に指示された場合を除き、薬をまとめて飲まない。
- 他人のために処方された薬を飲まない。
- 薬（処方箋の有無を問わず）をアルコールと一緒に飲まない。

健康および感情

あなたの感情は、運転の仕方に影響を与えます。感情的になり、安全運転に差し障りがあってはなりません。良好な判断、常識、思いやりをもって運転します。推奨される安全運転規則に従ってください。

視力低下、心臓障害、糖尿病、てんかんといった健康上の懸念については医師に相談し、アドバイスを受けてください。安全に運転する能力に影響を与え得る症状がある場合は、DMVに通知してください。

医師が報告すべき症状

医師および外科医には、意識喪失 / アルツハイマー病 / 関連疾患と診断された14歳以上の患者の報告が義務付けられています（カリフォルニア州健康安全規範（*California Health & Safety Code*, [CHSC] §103900））。

法律による義務はありませんが、医師は安全運転能力に影響があると思われるその他の医学的症状を、DMVに報告する場合があります。

アルコールおよび薬物

アルコール / 薬物を帯びての運転は危険

アルコールおよび / または薬物により判断力が損なわれます。判断や良識が損なわれると、音や目で見るものへの反応が鈍くなります。また、アルコール / 薬物の影響を受けて車の通る道を歩いたり、自転車に乗ることも危険です。

アルコールについて言及される内容のほとんどは、薬物にも当てはまります。カリフォルニア州の飲酒運転法は服薬運転法でもあります。「アルコールおよび / または薬物のDUI（影響下運転）」を意味します。運転者が薬物の影響下にあると疑われる場合、警官は合法的に血液 / 尿検査を行うことが可能です。これらの検査を拒否した運転者には、より長期の運転免許証停止または取消が科される場合があります。

安全に運転する能力を損なう、あらゆる薬物（法律では処方薬、非処方薬、非合法薬物を区別しない）の使用が、違法となります。運転に影響を与える薬を服用していないか、医師 / 薬剤師に確認してください。または警告ラベルを読んでください。いくつか事実を挙げてみます：

- 風邪、花粉症、アレルギー、鎮静 / 鎮痛のための薬のほとんどは、眠気を誘う可能性がある。
- 薬を混ぜて飲む、アルコールと共に飲むことは危険な場合がある。多くの薬は、アルコールと一緒に飲むと予期せぬ副作用が起こります。
- 興奮剤、「アッパーズ」、ダイエットピルには、運転者の注意力を短時間高める作用があります。しかしその後、神経過敏、目まい、注意散漫などを引き起こします。また視力にも影響が出ます。

「眠気または目まいを引き起こす可能性」がある薬は、運転前に服用すべきではありません。使用前に必ずラベルを読んで、薬の作用を知っておきましょう。

アルコールまたは大麻製品の自動車内での摂取または所有

本法律は、高速道路を出入りする車両内のアルコールまたは大麻製品の摂取または所持については非常に厳格です。運転または乗車中に、アルコールを飲むことはそれがどの程度の量であっても禁じられており、または大麻製品を喫煙、または摂取することは法で禁じられています。車内にあるアルコール飲料は、蓋がついているまだ飲んでいない状態の、また開いた形跡のないものでなければなりません。ただし、この法律は、バス、タクシー、キャンピングカー、またはモーターホームの運転をしていない同乗者には適用されません。上記の状態ではないアルコール類は、トランク、または同乗者が着座しない場所などに置く必要があります。とりわけ、開栓されたアルコール飲料をダッシュボードに保管することは法律で禁じられています。さらに、本法律では、自動車の運転時に開封された大麻または大麻製品を所持することは禁じられています。

*21*歳未満の運転者（アルコールの所持）

21歳未満である場合は、以下が適用されます：

- 両親 / 法律で規定するその他の人物が同乗し容器が満杯 / 打栓 / 未開栓である場合を除き、車両内で蒸留酒 / ビール / ワインを運搬してはならない。
- 召喚され車両内にアルコール飲料が見つかった場合は、車は最長30日間差し押さえになる場合があります。裁判所により、最高1,000ドルの罰金、および1年間の運転免許証停止、または運転免許証未交付である場合はDMVによる運転免許証交付の1年間延期が、命令される場合があります。
- 血中アルコール濃度（BAC）0.01%以上での運転、またはアルコールおよび / または薬物の影響下運転（*Driving Under the Influence*）のいずれかで有罪となった場合は、運転免許証が1年間取消される。最初の違反では、認定影響下運転プログラムの教育講習の修了が義務付けられています。それ以降の違反では、より長い影響下運転プログラムが義務付けられ、影響下運転プログラムに出席するために、制限付き運転免許証を付与されることはありません。

  例外：オフサイト蒸留酒販売ライセンスを有する事業主のための業務遂行時は、密閉容器内のアルコール飲料を運搬可能です。

あらゆる年齢の運転者

あらゆる形態（咳止めシロップのような医薬品を含む）のアルコールまたは薬物（処方箋のある医薬品を含む）を過剰摂取した後、もしくは運転能力を損なうあらゆるアルコール / 薬物の組み合わせを使用した後に運転することは、違法です。

血中アルコール濃度（BAC）の限度

以下に当てはまる人物の車両の運転は違法です：

- 血中アルコール濃度が0.08%以上（21歳以上である場合）。
- 血中アルコール濃度が0.01%以上（21歳未満である場合）。
- 血中アルコール濃度が0.01%以上（年齢不問、影響下運転保護観察対象である場合）。
- 商用運転免許証が必須である車両内において、血中アルコール濃度が0.04%以上（商用運転免許証交付の有無を問わず）。
- 違反時に血中アルコール濃度が0.04%以上で乗員がいる場合。

DMVは、影響下運転による拘留 / 逮捕の後に、あなたの運転免許証に対して、行政上の措置を講じる場合があります。裁判所は同一違反に対して、別の措置を講じる場合があります。DMVの措置は、運転免許証に関するもののみです。裁判所の措置は、罰金、刑務所での拘留、運転免許証の延期、影響下運転プログラムの修了に関与する場合があります。

裁判所から影響下運転有罪通知を受けると、DMVは運転免許証を停止 / 取消す追加措置を講じます。

船舶、アクアプレーン、ジェットスキー、ウォータースキー、類似デバイスを運転する場合は、同様の条項（カリフォルニア州港湾運航規範（*California Harbors and Navigation Code*））が適用されます。これらの有罪判決は、あなたの運転記録に記され、自動車影響下運転量刑手続きで「前科」を判定するために、裁判所により使用されます。またこれらの有罪判決は、自動車運転中に起こした違反であるため、運転免許証停止 / 取消措置の期間または復権要件を決定する場合にも使用されます。

行政上の手続き

カリフォルニア州で運転する場合、あなたは、アルコール、薬物、両方の組み合わせの影響下運転で逮捕された場合に、呼気、血液、特定の状況では尿の検査に同意します。

逮捕の場合、警官はあなたの運転免許証を没収する、30日間の一時運転免許証を交付する、免許停止命令を与える場合があります。あなたは10日以内にDMV行政審問を要請することが可能です。逮捕を行う警官は、呼気検査または血液検査のいずれかの提出をあなたに義務付ける場合があります。あなたは検査の選択 / 完了する前に、弁護士に相談する権利はありません。

血中アルコール濃度が0.08%以上である場合、保安官はあなたを逮捕します（CVC §§23152または23153）。警官がアルコールと薬物の組み合わせの影響下にあると合理的に確信する場合は、あなたが事前アルコールスクリーニング（*preliminary alcohol screening*, PAS）および / または呼気検査をすでに提出していても、呼気検査では薬物は検出されないため、あなたは血液または尿検査を提出する義務があります。

義務である血液および / または尿検査の提出を拒否した場合は、あなたの運転免許証は停止されます。後になって拒否を撤回したとしても、あなたの運転免許証は両方の理由により（両方の措置が同時に実行されても）停止される場合があります。

21歳未満—アルコール使用ゼロトレランス（非寛容）

21歳未満である場合、あなたは手持ち式呼気検査、事前アルコールスクリーニング（PAS）、その他化学的検査の1つを提出しなければなりません。事前アルコールスクリーニング（PAS）で血中アルコール濃度が0.01%以上であった場合、あなたの運転免許証は1年間停止される可能性があります。

事前アルコールスクリーニング（PAS）で血中アルコール濃度が0.05%であった場合、呼気または血液検査の提出が義務付ける可能性があります。

その後の検査で血中アルコール濃度が0.05%以上であると判明した場合は、警官は運転免許証停止命令を交付し、あなたを影響下運転で逮捕します（CVC §23140）。

裁判所の影響下運転有罪判決

アルコールおよび / または薬物または両方の影響下運転および過剰な血中アルコール濃度レベルで有罪判決を受けた場合、あなたは最長6カ月の刑務所拘置に処され、また初犯有罪判決で390ドル～1,000ドルの罰金を支払います。車両は差し押さえられ、保管手数料が課される場合があります。

初犯有罪判決では、運転免許証は6カ月停止され、運転免許証復権前に、影響下運転プログラムを修了し、カリフォルニア州保険証明書（SR 22/SR 1P）を提出し、すべての手数料を支払わなければなりません。プログラムの期間は場合により異なります。血中アルコール濃度が0.15%以上であり、かつアルコール関連のその他の理由ですでに違反が記録されているまたはあなたが化学検査の提出を拒否したた場合は、裁判所が9カ月以上の長期プログラムの完了を命令する可能性があります。血中アルコール濃度が0.20%以上、かつ裁判所が強化影響下運転処置プログラムを勧告する場合は、あなたの運転免許証は10カ月間停止されます。また、車両へのイグニションインターロックデバイス（IID）の取り付けが、義務付けられる場合があります。イグニションインターロックデバイスは、あなたの呼気にアルコールが検出される場合に、車両の始動を差し止めます。影響下運転の結果負傷者が出た場合、免停期間は1年間となります。

深刻な負傷または死亡が関与するケースでは、民事訴訟が起こされる可能性があります。すべての影響下運転有罪判決はDMVの記録に10年間残ります。裁判所および / またはDMVは、上記期間に再犯があった場合、より厳しい処罰を科す可能性があります。

法的限界値を下回る血中アルコール濃度は、安全に運転できるという意味ではありません。ほとんどすべての運転者に、法的限界値未満のアルコールレベルで、能力低下が見られます。停止命令時の能力低下が明らかである場合は、血中アルコール濃度測定なしでも、影響下運転で有罪になる場合があります。

見分ける
報告する
止める

職場での不正の防止

- 情報の不正使用
- サービスに対する賄賂の受け取り
- 偽造書類の発行
- ものやお金の窃盗
- 手数料の不正免除

重要なのは誠実さ

不正の報告：**DMV**の調査、内部問題に関するお問い合わせ：
Reportfraud@dmv.ca.gov

北カリフォルニア　**(916) 657-7742**
南カリフォルニア　**(626) 851-0173**または **(951) 653-5357**
www.dmv.ca.govからINV 19 Fraud Complaint Form（不正申し立てフォーム）を入手してください。

カリフォルニア州車両管理局（**DMV**）

影響下運転（DUI）で有罪 – 免許喪失

血中アルコール濃度（BAC）が0.08%（商用車両は0.04%、21歳未満は0.01%）以上での運転は違法です。疲労、医薬品、食品といったその他の要因により、合法に車を運転する能力に影響が出る可能性があります。以下の表は、飲酒の杯数、性別、体重を基に、血中アルコール濃度推定値を示したものです。注意しましょう：１杯でも飲むと、安全運転能力に影響が出る可能性があります。

血中アルコール濃度（**BAC**）
表、男性（**M**）/女性（**F**）用

飲酒の杯数		体重（単位ポンド）								運転状況
		100	120	140	160	180	200	220	240	
0	M	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	節制した運転でのみ安全
	F	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
1	M	.06	.05	.04	.04	.03	.03	.03	.02	運転スキル低下
	F	.07	.06	.05	.04	.04	.03	.03	.03	
2	M	.12	.10	.09	.07	.07	.06	.05	.05	
	F	.13	.11	.09	.08	.07	.07	.06	.06	
3	M	.18	.15	.13	.11	.10	.09	.08	.07	
	F	.20	.17	.14	.12	.11	.10	.09	.08	法律上酔っている
4	M	.24	.20	.17	.15	.13	.12	.11	.10	
	F	.26	.22	.19	.17	.15	.13	.12	.11	
5	M	.30	.25	.21	.19	.17	.15	.14	.12	
	F	.33	.28	.24	.21	.18	.17	.15	.14	

飲酒**40**分につき**0.01%**を減算。
1杯 **= 80**プルーフの蒸留酒**1.5**オンス、**5%**のビール**12**オンス、または**12%**のワイン**5**オンス。
これらの値を超えるのは**100**人中**5**人未満です。

21歳以上の運転者—影響下運転プログラムおよび制限付き運転免許証

すべての影響下運転受刑者に、影響下運転プログラムの完了が義務付けられます。
21歳以上であり、影響下運転プログラムに参加し、カリフォルニア州保険証明書（SR 22/SR 1P）を提出し、かつ制限および再交付手数料を支払う場合には、通常DMVは制限付き運転免許証を交付します（商用運転免許証を所持しない場合）。初犯の影響下運転受刑者には、業務に求められる通勤のため、また、影響下運転プログラム参加のための運転に限って有効な運転免許証が認められます。しかし、あなたが「交通安全」または「公的安全」の危険因子であると見なされる場合、裁判所はDMVに制限付き運転免許証を付与しないよう命令する可能性があります。あなたに対するその他の措置により、制限付き運転免許証の交付が禁止される場合もあります。
注意：商用運転者は1年間資格を失い、非商用免許にグレードを下げることなしに、制限付き商用運転免許証を取得することはできません（詳細についてはカリフォルニア州商用運転者用ハンドブック[DL 650] を参照）。

影響下運転で2度またはそれ以上有罪となると、2年間の運転免許証停止または最長5年間の運転免許証取消を含む、より厳しい処罰が科されます。停止 / 取消の規定期間を完了し、影響下運転プログラムに参加する / 一部を修了した後に、以下の条件を満たした場合には、必要な場所へと運転することが可能な制限付き運転免許証を取得することができます：

- 車両にイグニションインターロックデバイスを取り付ける。
- イグニションインターロックデバイスなしでいかなる車両も運転しないことに同意する。
- 規定の影響下運転プログラムの終了に同意する。
- SR 22を提出する。
- 再交付および制限手数料を支払う。

その他の運転に関する法律 / 規則

禁止されている行為：

- 未成年者が乗車している場合は常に、喫煙してはならない。最高100ドルの罰金が科されます。
- 高速道路上に動物を遺棄 / 放棄してはならない。この犯罪は最高1,000ドルの罰金、最長6カ月の拘禁、または両方の処罰対象となる場合があります。
- テキストベースの通信を書く / 送る / 読むためのワイヤレス通信デバイスを使用しながら自動車を運転してはならない。
- 運転中に、ヘッドフォンまたはイヤーフォンを両耳に装着してはならない。

- 車両を制御できない、または車両の前方 / 側方を見通すことができないほど、資材または人が過剰に乗せられている車両を運転してはならない。
  — 安全を脅かす、危険かつ固定不十分な積載貨物を乗せた車両を運転してはならない（CVC §24002（a））。固定が不十分な積載貨物（はしご、バケツ、ピックアップトラック後部の未固定アイテム）は、道路に落ちた場合に、その他の運転者（特にオートバイ）の危険となる可能性があります。
- 左側のフェンダーを超える、または右側のフェンダーを6インチ以上超える幅の積載物を、乗用車内 / 上で運搬してはならない。車両の後部バンパーから4フィート以上はみ出す貨物は、12インチ四方の赤または蛍光オレンジのフラグ、または夜間は2つの赤ランプを付けなければなりません。
- ピックアップトラックまたはその他のトラックの後部に人を乗せてはならない（車両に座席が装備されており、当該人物が座席と安全ベルトの両方を使用する場合を除く）。
- ピックアップトラックまたはその他のトラックの後部で動物を送してはならない（当該動物が適切に固定され、車両からの落下、跳躍、投げ出されが防止されている場合を除く）。
- 車両情報、グローバルマップディスプレー、外部メディアプレーヤー、衛星ラジオ情報以外の内容を表示するビデオモニターが、運転者から見える位置に装備されている車両を運転してはならない。
- 車両から、たばこ、葉巻、その他の火の点いた / 発光する物質を投げ捨ててはならない。
- フロントガラスまたはサイドウィンドウ上に標識またはその他の物体を付けて見通しをブロックしてはならない。ミラーに物体を吊るしてはならない。フロントガラス / ウィンドウステッカーなどは、以下のロケーションのみ許可される：
  — 四方7インチの場合、助手席側のフロントガラス下角または後部ウィンドウ下角いずれか。
  — 四方5インチの場合、運転席側ウィンドウの下角。
  — 運転席後方のサイドウィンドウ。
  — フロントガラス中央最上部の四方5インチは、電子通行料金支払いデバイスの設置に使用。
- 葬送の車両列をブロックまたは妨害してはならない。葬送参列車両には優先権があり、葬送列を干渉、妨害、中断させると、召喚の対象となる場合があります（CVC §2817）。葬送列は交通警官により先導されます。すべての葬送参列車両のフロントガラスに標識を付けて認識できるようにし、かつヘッドライトを点灯します。
- ナンバープレートの読取り / 認識を妨げるビジュアル / 電子製品またはデバイスを搭載した車両を運転してはならない。
- どのような形でもナンバープレートを改ざんしてはならない。

必ず行うべき行為：

- 日没の30分後にはヘッドライトをつけて、日の出の30分前までは同様に点灯しなければならない。
- 対向車両が500フィート以内に接近してくる場合、または前方車両を300フィート以内で追走している場合は、ヘッドライトを下向きにしなければならない。

行政要件

賠償資力証明

カリフォルニア州強制賠償資力法（*California Compulsory Financial Responsibility Law*）により、すべての運転者およびすべての自動車所有者は、賠償資力（賠償責任保険）を常に維持するよう、義務付けられています。賠償資力証明には4つの形態があります：

- 自動車賠償責任保険ポリシー。
- DMVへの35,000ドルの預金。
- カリフォルニア州で事業認可されている企業から取得した35,000ドルの保証債券。
- DMV交付の自家保険証。

運転するときはいつでも、賠償資力証明を所持し、交通停止または衝突後に求められた場合に、保安官に提示しなければなりません。この法律に従わなかった場合、罰金を支払わなければならない、または車両が拘留される可能性があります。

保険必須要件

法律の規定によりあなたは、運転中の自身の挙動および自身が所有するすべての自動車に関する責任を負わなければなりません。ほとんどの運転者は、賠償資力の証明として、賠償責任保険ポリシーを選択しています。保険の対象ではない衝突を起こした場合または保険をかけていない場合、あなたの運転免許証は停止されます。運転者が同定されない場合、衝突に関与した自動車所有者の運転免許証が停止されます。

*保険により支払われる衝突あたり補償額下限は以下の通りです：

- 1件の死亡 / 負傷に対し15,000ドル。
- 複数件の死亡 / 負傷に対し30,000ドル。
- 対物損害に対し5,000ドル。

---

* 低コスト自動車ポリシーは、Alameda、Contra Costa、Fresno、Imperial、Kern、Los Angeles、Orange、Riverside、Sacramento、San Bernardino、San Diego、San Francisco、San Joaquin、San Mateo、Santa Clara、およびStanislausの各郡で使用可能です。保険会社までお問い合わせください。

保険を購入する前に1-800-927-HELPまで電話して、代理人 / ブローカーおよび保険会社がカリフォルニア州保険部（*California Department of Insurance*）により認可されているか確認してください。

カリフォルニア州を訪問中 / に引っ越してきたばかりである場合は、すべての州外保険会社がカリフォルニア州で事業認可されているわけではないことに、留意してください。運転する前に、衝突の場合に補償を受けられるかどうか、保険会社に確認してください。カリフォルニア州内で衝突を起こした場合、運転免許証停止を回避するには、以下の3つの条件すべてを満たす必要があります：

1. あなたの保険の賠償責任ポリシーにより、身体傷害および対物損害に対して、本セクションで述べた下限以上の補償額が支払わなければならない。
2. DMVがカリフォルニア州内の法律業務を仲介する認める委任状が、あなたの保険会社により提出されなければならない。
3. カリフォルニア州に来る前に車両に保険をかけなければならない。カリフォルニア州で車両登録を済ませた後の、州外保険ポリシーの更新はできません。

衝突の記録

DMVは、以下によりDMVへと報告される全衝突に関する情報を保持します：

- 法執行機関、報告官が別人に過失があったと述べる場合を除く。
- あなたまたは衝突に関与した別の当事者、いかなる人物への損害額が1,000ドルを超える場合、またはいかなる人物が負傷 / 死亡した場合。

衝突を起こしたのが誰であるかに関わらず、DMVはこの記録を残さなければなりません。

衝突、保険、未成年者

あなたが18歳未満である場合は、あなたの親または保護者はあなたの運転免許証申請書に署名し、あなたの運転に関する賠償資力を負わなければなりません。あなたが18歳になると、あなたの親または保護者の賠償責任は、自動的に終了します。

あなたが衝突に関与した場合、親または保護者は民事損害の責任を負う場合があります。また、あなたは罰金を科される場合があります。

例外：あなたの親または保護者は、あなたが未成年者である間はいつでも、あなたの運転免許証をキャンセルすることが可能です。

違反切符の交付

保安官により停止命令され交通法違反により召喚された場合は、あなたは交通裁判所への出廷を誓約し署名しなければなりません。裁判所出廷時に、あなたは罪に服するまたは服さない、または召喚罰金を没収される（支払う）場合があります。罰金の支払いは、罪に服することと同義です。

交通違反切符を無視し裁判所への出廷誓約を守らないと、出頭拒否（*failure to appear*, FTA）として運転者記録に記載されます。1件の出頭拒否（FTA）であっても、DMVが運転免許証を一時停止する場合があります。一時停止を解除するには、裁判所ですべてのFTAをクリアし、運転免許証再発行手数料55ドルを支払う必要があります。

2017年6月27日発効の法律のもとでは、裁判所はDMVに罰金（FTP）の未払いを通知することができなくなりました。罰金を滞納している場合でも、運転免許証が一時停止されることはありません。新法の詳細については、DMVのウェブサイト**www.dmv.ca.gov**をご覧ください。

あなたが交通法違反を犯すたびに、裁判所からDMVへと通知が行われ、罪名があなたの運転免許証記録に記載されます。その他の州から報告された罪名も、運転者記録に追加されます。

保安官から逃れる

業務執行中の保安官から意図的に逃走する / 逃れようと試みる自動車運転中の人物は、カウンティ刑務所での1年未満の拘禁が科せられ得る軽犯罪に問われます（CVC §2800.1）。

警察の追跡中に深刻な身体傷害を引き起こし有罪となった場合（CVC §2800.3（a））は、以下が科せられます：

- 3、5、または7年間の州刑務所での拘禁、もしくは郡刑務所での1年未満の拘禁。
- 2,000ドル以上10,000ドル未満の罰金。
- 罰金および拘禁の両方。

警察の追跡から逃れようとしたた結果、過失致死で有罪となった人物は、最低4年から10年間の州刑務所での拘禁に処されます（CVC §2800.3（b））。

運転者記録の点数

交通違反および衝突事故情報は36カ月、また罪名によってはそれ以上の期間、あなたの記録に記載されます。

過失運転者処理システム（*Negligent Operator Treatment System*, NOTS）は、過失運転者点数に基づき、運転免許証に対するコンピューター生成の一連の警告文字および段階的制裁からなります。

あなたの運転記録に表示されている「点数」合計が以下のいずれかである場合は、過失運転者と見なされます：

- 12カ月間に4点。
- 24カ月間に6点。
- 36カ月間に8点。

注意：ポイントカウントは、商用運転者によって異なります。点数の詳細については、カリフォルニア州商用運転者用ハンドブック（DL 650）をご参照ください。

交通違反者講習判決

非商用運転者が1ポイントの交通違反を犯した場合、裁判官は、交通違反を記録に非表示するために、運転者に対し18ヶ月の間に一度交通違反スクールでコースを受講する機会を与える可能性があります。コースの受講を完了したら学校から電子的に裁判所に報告されます。ただし、生徒は学校から修了証を受け取ります。

注意：商用運転者が非商用車両運転中に召喚された場合、当該運転者は交通違反者スクールのコースに出席する資格を得る可能性があります。詳細については、DMVのウェブサイト（**www.dmv.ca.gov**）をご参照ください。

中断または失効

過失運転者点数がたまりすぎると、DMVはあなたを1年間保護観察下におく（6カ月間の免許停止を含む）またはあなたの運転免許証を取消します（108ページから114ページまでの「行政要件（*Administrative*）」セクションを参照）。停止 / 取消命令では、あなたの審問権利の通知があります。

停止 / 取消期間の終わりに、あなたは新規運転免許証を申請可能であり、その場合は賠償資力の証明を提示しなければなりません。

負傷を引き起こした当て逃げまたは無謀運転の受刑者である場合、あなたの運転免許証は取消されます。

注意：裁判所は、個人の運転免許証を一時停止する権限を持ちます。

記録の機密性

あなたの運転免許証記録のほとんどの情報は、一般に利用可能です。あなたの自宅住所は、権限を有する機関のみが閲覧可能です。あなたの郵送住所（自宅住所とは異なる場合）には、さほど制限がありません。

運転者の身体的 / 精神的症状の記録は、機密として扱われます。

DMVオフィスで手数料を支払い有効な身分証明書を提示して、運転記録の写しを取得することができます。

破壊行為 / 落書き—すべての年齢層対象

カリフォルニア州法では、落書きを含む破壊行為に関与した受刑者に対する、最長2年間の運転免許証停止を、裁判所に認めています。有罪となり運転免許証を所有していない場合、裁判所はあなたの運転免許証の交付を、合法的運転資格を得る日付から最長3年間延期する可能性があります。

スピード競争 / 無謀運転

他者に身体傷害を引き起こす無謀運転またはスピード競争に関与した受刑者には、以下が科されます：

- 投獄。
- 罰金。
- 罰金および拘禁の両方（CVC §23104（a））。

銃器の所持

裁判所は以下を行います：

- 隠蔽可能な武器または実弾の所持で有罪となった未成年者の運転免許証を停止 / 取消す。
- 銃器が関与する軽犯罪で有罪となった未成年者に運転免許証制裁を課す。

車両登録要件

カリフォルニア州の車両登録要件の概要は、以下の通りです。詳細な情報は**www.dmv.ca.gov**でご確認ください。

カリフォルニア州の車両

営業認可されているカリフォルニア州のディーラーから新車 / 中古車を購入する場合は、当該ディーラーは車両登録および所有権の使用税手数料を徴収します。使用税はカリフォルニア州税務局（*California Department of Tax and Fee Administration*, CDTFA）に納められます。

転送および登録手数料ならびに書類がDMVへと提出され、あなたに一時的運転権限が付与されます。通常、購入日から6～8週間後に、登録カード、ナンバープレート、ステッカー、所有権証明書（当てはまる場合）が、あなた宛てに郵送されます。

ディーラーがビジネスパートナーオートメーション（*Business Partner Automation*, BPA）プログラムに加入している場合は、当該ディーラー / 彼らの登録サービスプロバイダーがDMV文書を処理し、登録カード、ナンバープレート、およびステッカーを顧客に交付します。

個人から車両を取得 / 購入する場合は、所有権の譲渡を**10**日以内に行わなければなりません。以下をDMVに提出してください：

- 適切に裏書き / 記入されたカリフォルニア州所有権証明書（*California Certificate of Title*）または、複製または電子所有権の申請（*Application for Duplicate or Paperless Title*, REG 227）用紙。
- スモッグ認定書（必要な場合）。
- 使用税支払（必要な場合）。
- 該当する場合は、車両 / 船舶の移管および再割り当て（*Vehicle/Vessel Transfer and Reassignment*, REG 262）用紙。
- 適切な車両登録手数料。

車両を売却 / 譲渡する場合、DMVに**5**日以内に報告します：

譲渡および賠償責任免責通知（*Notice of Transfer and Release of Liability*, REG 138）用紙をオンラインでダウンロードして、記入後に郵送可能です。またはDMVに電話（1-800-777-0133）で用紙の郵送を依頼してください。

他州の車両

他州または外国で登録済みの車両は、カリフォルニア州で居住 / 就労を始めてから20日以内に登録しなければなりません（居住基準に関する追加情報については、3ページを参照）。

注意：カリフォルニア州居住者であり、かつ他州から新しい車両、トラック、オートバイ（特定のディーゼル動力車両を含む）を取得する場合は、別途、カリフォルニア州スモッグ法を満たすことを確認してください。州内での登録に不適格である場合があります。DMVは、車両が登録に不適格である場合には、当該車両のカリフォルニア州での登録申請を受理できません（CHSC §§43150ー43156）。

非居住者である軍関係者およびその配偶者は、有効な地元州のナンバープレートを付けた車両を、最後の任地州が交付したプレートが期限切れとなるまでは、カリフォルニア州内で運転可能です。登録は期限切れ前に地元州で更新可能です。更新しない場合は、カリフォルニア州で車両登録してください。

他州車両の登録に必要なものは以下の通りです：

- 記入 / 署名済みの所有権 / 登録申請書（*Application for Title or Registration*, REG 343）用紙。
- DMV、法執行機関代理人、または自動車協会従業員により記入された車両証明。
- 他州の所有権および / または最後に交付された登録カード（所有権が提出されていない場合）。
- スモッグ認定書（必要な場合）。
- 重量証明書（商用車両のみ）。
- 適切な車両登録手数料および使用税（該当する場合）。
- 記入済みの走行距離計開示明細書（該当する場合）。

ビジネスパートナーオートメーション（BPA）プログラムに加入しているディーラーから車両を購入した場合は、文書はディーラーからDMVへと提出されます。

車両盗難防止のヒント

車両盗難被害の回避に有効なヒントを、いくつかご紹介します。

- 以下は厳禁です：
  - 車両のエンジンをかけたまま付き添いなしで放置する（小走りに店に寄る場合でも）。
  - 鍵をエンジンスイッチに入れたままにする。
  - ロックされた車庫内に / 鍵隠し用ボックス内に鍵を残す。
  - 財布、ノート型パソコンなどの貴重品を目に付く車内に残す（車両がロックされていても）。貴重品は目に触れない場所にしまってください。
  - 車両所有権またはクレジットカードといった個人身分証明書文書を車内に残す。
- 以下を常に行います：
  - ウィンドウを隙間なく閉め車両をロックする（自宅前に駐車する場合でも）。
  - 可能であれば常に交通量の多い、十分な照明で照らされているエリアに駐車する。
  - 車両盗難に遭ったら警察に即座に報告する。
- 以下も試してみてください：
  - ハンドル、コラム、ブレーキを機械的にロックするデバイスを取り付ける。
  - 特に高頻度で盗難に遭う車両モデルを所有している場合は、車両盗難追跡 / セキュリティシステムの購入を検討する。
  - バレー、付添人、機械工に鍵を預けなければならない場合は、イグニションキーのみを渡す。
  - ナンバープレートおよび車両情報のコピーをとっておき、車内以外の場所で保管する。車両盗難の場合は、警察からこの情報を求められます。

運転免許証早わかりおよびその他の刊行物（オンライン）

- FFDL 3　運転免許証二次レビュー照会プロセス
- FFDL 5　カリフォルニア州運転免許証の要件（その他の言語）
- FFDL 6　カリフォルニア州身分証明カードの要件
- FFDL 8　ソーシャルセキュリティナンバー
- FFDL 8A　ソーシャルセキュリティナンバー追加要件
- FFDL 10　潜在的に危険な運転者
- FFDL 14　視力基準
- FFDL 15　運転者記録情報の保持
- FFDL 16　車両衝突!
- FFDL 19　暫定免許
- FFDL 22　実技試験の準備
- FFDL 24　個人情報の盗難
- FFDL 25　個人情報の不正使用
- FFDL 26　運転者安全行政審問プロセス
- FFDL 27　*DMV*の最試験プロセス
- FFDL 28　「ながら」運転
- FFDL 29　連邦危険物要件
- FFDL 31　イグニションインターロックデバイス
- FFDL 32　合法的滞在の限定期間
- FFDL 33　運転教育 / 実技講習のための自動車教習所を選択（*DE/DT*）
- FFDL 34　臓器・細胞組織バンク早わかり
- FFDL 35　影響下運転 - 即時運転免許証停止：*21*歳以上の運転者
- FFDL 36　影響下運転 - 即時運転免許証停止：*21*歳未満の運転者
- FFDL 37　道路を共有する
- FFDL 40　糖尿病と運転
- FFDL 41　自分で運転し続けるための支援
- FFDL 42　消防士保証講習要件
- FFDL 43　退役軍人ですか?
- FFDL 45　処方薬と運転危険は何ですか?

- FFDMV 4　公開情報の要求 - *DMV*記録からの情報の取得
- FFDMV 17　あなたの情報はどのように共有されるか
- シニア向け安全運転ガイド（DL 625）
- カリフォルニア州保護者ティーンエイジャー向け講習ガイド（DL 603）
- 追加の運転パフォーマンス評価に備える（DL 956）
- 実技試験の基準（DL 955）

詳細については、**DMV**ウェブサイト（**www.dmv.ca.gov**）をご覧ください。

備考

運転者

- 速度を落としましょう。
- 常に注意を怠らずに運転し、歩行者を確認しましょう。
- 歩行者のために止まっている車を追い越してはいけません。

歩行者

- 周囲に気を配りましょう。可能な限り、横断歩道または交差点で道をわたりましょう。
- 安全に注意を払い、目立つようにしましょう。日中は明るい色の服を着用し、夜は光が反射する素材の服を着用するかライトを持つようにしましょう。
- アイコンタクトを取りましょう。運転者が自分を確認したはず、と思わないようにしましょう。

SHARE THE ROAD

CALIFORNIA OFFICE OF TRAFFIC SAFETY

CALIFORNIA HIGHWAY PATROL

備考

シートベルトを着用しましょう。
着用しない場合チケットを切られます。

Mail to: _____

Address: _____

City, State, ZIP Code: _____