RUSSIAN
2017-2018

CALIFORNIA СПРАВОЧНИК ВОДИТЕЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА ШТАТА КАЛИФОРНИЯ

Этот справочник есть на сайте **www.dmv.ca.gov.**

Edmund G. Brown Jr., губернатор
Штат Калифорния
Brian P. Kelly, секретарь
Транспортное агентство штата Калифорния
Jean Shiomoto, директор
Департамент автотранспорта Калифорнии

ПРИМЕЧАНИЯ

КАТЕГОРИИ ВОДИТЕЛЬСКИХ УДОСТОВЕРЕНИЙ КАЛИФОРНИИ

Вы можете управлять…	*Вы можете буксировать…*	*Примеры…*
Имея коммерческое удостоверение класса A: Любым разрешенным законом комбинированным автомобилем, включая автомобили классов B и C.	любое транспортное средство с показателем максимальной общей массы (GVWR) равным 10 000 фунтов (4536 кг) или более. любой автобус с прицепом при наличии допуска **ИЛИ** более чем 1 транспортное средство при наличии допуска. любое транспортное средство классов B и C.	
Имея некоммерческое водительское удостоверение класса A: Любыми автомобилями класса C. Любой жилой трейлер длиннее 40 футов (12 м), но не длиннее 45 футов (13,7 м).	Прицеп-дачу весом более 10 000 фунтов GVWR (4535 кг), не взятый напрокат. Прицеп-дачу на седельно-сцепном устройстве весом более 15 000 фунтов (6803 кг), не взятый напрокат. **На не груженном автомобиле весом 4 000 фунтов (1814 кг) или более**, Вы можете буксировать: прицеп для перевозки скота с GVWR более 10 000 фунтов (4535 кг), но не более GVWR равного 15 000 фунтов (6803 кг), при управлении фермером и используемого для транспортировки скота на ферму или с фермы, не используемого для торговли или транспортировки в соотв. с договором, и эксплуатируемого в пределах 150 миль (241 км) от фермы владельца.	
Имея коммерческое водительское удостоверение класса B: одиночным автомобилем с GVWR более 26 000 фунтов (11793 кг). 3-осным автомобилем весом более 6 000 фунтов (2721 кг). Автобусом (кроме автобуса с прицепом) с допуском. Любым сельскохозяйственным транспортным средством, с допуском. Всеми автомобилями класса C.	одиночное транспортное средство с GVWR равным 10 000 фунтов (4535 кг) или менее. любое транспортное средство класса C, разрешенное к буксированию водителем с удостоверением.	
Имея некоммерческое водительское удостоверение класса B: любыми автомобилями класса C. любой жилой трейлер длиннее 40 футов (12 м), но не длиннее 45 футов (13,7 м) с допуском. **Имея стандартное удостоверение класса C:** 2-осным транспортным средством с GVWR 26 000 фунтов (11793 кг) или менее. 3-осным транспортным средством весом 6 000 фунтов (2722 кг) брутто или менее. мото-скутером. любым жилым трейлером длинной 40 футов (12 м) или менее. любыми комбинированными транспортными средствами, общая масса с прицепом (GCWR) которых составляет 26 000 фунтов (11 800 кг) или менее, если они используются только для сельскохозяйственных работ **и** работа на них не осуществляется за вознаграждение. **Имея коммерческое удостоверение класса C:** Любым транспортным средством класса C, перевозящим опасные материалы (HazMat) и требующее предупреждающих знаков. Удостоверение должно иметь допуск HazMat. Водителям, перевозящим опасные отходы, в соотв. с CVC §§353 и 15278 также необходим допуск HazMat.	одиночное транспортное средство, разрешенный максимальный вес (GVWR) которого составляет 10 000 фунтов (4536 кг) или менее, включая, при необходимости, буксировочный подкат. **На не груженном автомобиле весом 4 000 фунтов (1814 кг) или более**, Вы можете буксировать: жилой автомобильный прицеп, не превышающий 9 000 фунтов (4082 кг) брутто. жилой или туристический прицеп на седельно-сцепном устройстве с GVWR меньше 10 000 фунтов (4535 кг) при буксировке не за денежное возмещение. туристический прицеп на седельно-сцепном устройстве с GWVR больше 10 000 фунтов (4535 кг), но не превышающий GWVR 15 000 фунтов (6804 кг), при буксировке не за денежное возмещение. **Примечание**: Пассажирское транспортное средство, независимо от веса, не имеет права на буксировку более 1 транспортного средства. Любое транспортное средство, вес которого составляет 4000 фунтов (1814 кг) без груза, не имеет права на буксировку транспортного средства весом 6000 фунтов (2722 кг) или более (CVC §21715).	
Имея удостоверение класса M1 для мотоцикла: 2-колесным мотоциклом, мопедом или мото-скутером. **Имея удостоверение класса M2 для мотоцикла:** Мотовелосипедом, мопедом и велосипедом с подвесным двигателем или мото-скутером.	**Примечание**: Удостоверения класса M1 и M2 добавляются к удостоверениями другого класса после теоретического и практического экзаменов.	

ПРИМЕЧАНИЯ

СОДЕРЖАНИЕ

РАЗДЕЛ 1: ВВЕДЕНИЕ.....1-1

Кому нужно удостоверение CDL 1-1
Как получить CLP/CDL..... 1-1
Допуски 1-5
Исключения для удостоверений CDL..... 1-6
Специальные сертификаты..... 1-6
Общие сведения 1-7
1.1 – Экзамены на CDL 1-7
1.2 – Требования к медицинской документации.....1-11
1.3 – Лишение CDL 1-11
1.4 – Прочие правила CDL 1-14
1.5 – Международный план регистрации и Международное соглашение о топливном налоге 1-26

РАЗДЕЛ 2: БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ.....2-1

2.1 – Осмотр автомобиля..... 2-1
2.2 – Основные положения по управлению автомобилем 2-10
2.3 – Переключение передач 2-11
2.4 – Обзор 2-13
2.5 – Общение на дороге 2-14
2.6 – Управление скоростью.....2-17
2.7 – Управление дистанцией..... 2-21
2.8 – Определение потенциального риска ... 2-24
2.9 – Невнимательное вождение 2-28
2.10 – Агрессивные водители/Агрессия на дорогах..... 2-31
2.11 – Вождение в ночное время..... 2-32
2.12 – Вождение в тумане 2-35
2.13 – Вождение зимой..... 2-36
2.14 – Вождение в очень жаркую погоду 2-37
2.15 – Железнодорожные переезды 2-39
2.16 – Вождение в горной местности..... 2-41
2.17 – Чрезвычайные ситуации за рулем 2-43
2.18 – Антиблокировочные тормозные системы.....2-46
2.19 – Управление заносом и выход из него. 2-47
2.20 – Порядок действий при аварии 2-49
2.21 – Пожары 2-49
2.22 – Алкоголь, другие наркотики и вождение 2-52
2.23 – Правила перевозки опасных материалов для всех водителей коммерческого транспорта.....2-54

РАЗДЕЛ 3: БЕЗОПАСНАЯ ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗА..... 3-1

3.1 – Осмотр груза..... 3-1
3.2 – Вес и равновесие груза..... 3-1
3.3 – Закрепление груза..... 3-2
3.4 – Груз, требующий особого внимания 3-4

РАЗДЕЛ 4: БЕЗОПАСНАЯ ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ..... 4-1

4.1 – Осмотр автомобиля..... 4-1
4.2 – Погрузка и начало поездки.....4-2
4.3 – В пути 4-4
4.4 – Осмотр автомобиля после поездки.....4-5
4.5 – Запрещенные действия 4-6
4.6 – Использование блокировки педали газа 4-6

РАЗДЕЛ 5: ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА 5-1

5.1 – Элементы пневматической тормозной системы..... 5-1
5.2 – Двойной пневматический тормоз 5-6
5.3 – Осмотр пневматических тормозных систем 5-7
5.4 – Использование пневматического тормоза 5-11

РАЗДЕЛ 6: КОМБИНИРОВАННЫЕ ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ 6-1

6.1 – Безопасное вождение комбинированных автомобилей 6-1
6.2 – Пневматический тормоз на комбинированном автомобиле 6-5
6.3 – Антиблокировочные тормозные системы.....6-8
6.4 – Сцепление и расцепление.....6-8
6.5 – Осмотр комбинированного автомобиля..... 6-12

РАЗДЕЛ 7: ДВА И ТРИ ПРИЦЕПА.....7-1

7.1 – Перевозка двух/трех прицепов.....7-1
7.2 – Сцепление и расцепление..... 7-2
7.3 – Осмотр автопоезда с 2 или 3 прицепами 7-4
7.4 – Проверка тормозов на автопоезде с 2 или 3 прицепами 7-5

РАЗДЕЛ 8: АВТОМОБИЛИ-ЦИСТЕРНЫ 8-1

8.1 – Осмотр автомобилей-цистерн..... 8-1
8.2 – Управление автомобилем-цистерной.... 8-2
8.3 – Правила безопасного вождения 8-3

РАЗДЕЛ 9: ОПАСНЫЕ МАТЕРИАЛЫ 9-1

9.1 – Цель законодательных норм 9-2
9.2 – Транспортировка опасных материалов – кто за что отвечает 9-3
9.3 – Правила оповещения 9-4
9.4 – Погрузка и разгрузка..... 9-12
9.5 – Погрузка и разгрузка насыпного/наливного контейнера..... 9-15
9.6 – Опасные материалы – Правила вождения и парковки 9-16
9.7 – Опасные материалы – чрезвычайные ситуации 9-19
9.8 – Опасные материалы – Глоссарий..... 9-23

РАЗДЕЛ 10: ШКОЛЬНЫЕ АВТОБУСЫ..... 10-1

10.1 – Опасные зоны и использование зеркал..... 10-1
10.2 – Посадка и высадка 10-3
10.3 – Аварийный выход и эвакуация..... 10-6
10.4 – Ж/д переезды 10-8
10.5 – Контроль над учениками..... 10-10
10.6 – Антиблокировочные тормозные системы.....10-11
10.7 – Особые требования обеспечения безопасности..... 10-12

РАЗДЕЛ 11: ЭКЗАМЕН ПО ОСМОТРУ АВТОМОБИЛЯ 11-1

11.1 – Все транспортные средства.....11-1
11.2 – Осмотр в салоне автомобиля (все транспортные средства) 11-1
11.3 – Внешний осмотр (все транспортные средства) 11-4
11.4 – Только для школьных автобусов 11-8
11.5 – Прицеп..... 11-9
11.6 – Междугородные автобусы..... 11-9
11.7 – Экзамен по осмотру транспортного средства для CDL.....11-10

РАЗДЕЛ 12: ЭКЗАМЕН ПО БАЗОВЫМ НАВЫКАМ УПРАВЛЕНИЯ 12-1

12.1 – Начисление баллов 12-1
12.2 – Упражнения 12-2

РАЗДЕЛ 13: НАВЫКИ УПРАВЛЕНИЯ НА ДОРОГЕ.....13-1

13.1 – Что Вас попросят выполнить на экзамене 13-1

СЛОВАРЬ 13-5

Покупка справочных материалов 13-8
Правовая оговорка 13-8
Контактная информация..... 13-8

Данный материал является результатом усилий, поддерживаемых Федеральной администрацией по безопасности автомобильных перевозок (Federal Motor Carrier Safety Administration) в соответствии с Соглашением о сотрудничестве № DTFH61-97-X-00017. Любые мнения, выводы, заключения или рекомендации, изложенные в этой публикации, принадлежат автору(-ам) и не обязательно отражают точку зрения Федеральной администрации по безопасности автомобильных перевозок (Federal Motor Carrier Safety Administration).

© Охраняется авторским правом. Департамент автотранспорта (Department of Motor Vehicles) 2017-2018

Все права защищены

Эта работа защищена законом США об авторском праве. Департамент автотранспорта (DMV) владеет авторскими правами на эту работу. Закон об авторском праве запрещает: (1) воспроизведение, (2) распространение копий, (3) публичную демонстрацию или (4) публичную публикацию работы, защищенной авторским правом или (5) подготовку производных работ на основе данной работы. Все запросы на разрешение на копирование всей или любой части этой публикации должны направляться по адресу:

Department of Motor Vehicles
Legal Office, MS C128
PO Box 932382
Sacramento, CA 94232-3820

РАЗДЕЛ 1: ВВЕДЕНИЕ

Содержание данного раздела

1.1 – Экзамены на удостоверение CDL

1.2 – Требования к медицинской документации

1.3 – Лишение CDL

1.4 – Прочие правила CDL

1.5 – Международный план регистрации и Международное соглашение о топливном налоге

В соответствии с федеральными требованиями в каждом штате имеются минимальные стандарты лицензирования водителей коммерческого транспорта.

Программа по безопасности движения коммерческих автомобилей в штате Калифорния (California Commercial Motor Vehicle Safety Program) запущена для повышения безопасности движения на дорогах. В результате этого в Калифорнии были разработаны требования к лицензированию и экзаменации водителей коммерческих автомобилей, соответствующие или превосходящие федеральные стандарты.

В руководстве содержится информация об экзамене на получение водительского удостоверения (DL) для желающих получить временное/постоянное водительское удостоверение для управления коммерческим транспортом (CLP)/(CDL). В руководстве НЕ СОДЕРЖИТСЯ информации о всех федеральных требованиях и требованиях штата, выполнение которых необходимо для управление коммерческим транспортом (CMV).

Кому нужно удостоверение CDL

Удостоверение CDL необходимо:

- Для управления автомобилем с общей массой (GVWR) 26 001 фунтов (11 794 кг) или более.
- Для управления одним автомобилем с GVWR менее 26 000 фунтов (11 793 кг), который спроектирован, используется или проходит техобслуживание для перевозки более 10 пассажиров, включая водителя.
- Для управления автомобилем с общей массой с прицепом (GCWR) 26 001 (11 794 кг) и более при условии, что GVWR прицепа, превышает 10 000 фунтов (4 536 кг).
- Для управления любым автомобилем с любым прицепом с GVWR 10 001 фунтов (4 536 кг) или более.
- Для управления любым автомобилем, буксирующим более одного транспортного средства, или автобусом-прицепом.
- Для управления автомобилем любого размера, требующего наличие предупреждающих знаков о перевозке опасных материалов (HazMat), или перевозящего материалы, перечисленные в качестве особо опасных патогенов или токсинов в *Своде федеральных постановлений (Code of Federal Regulations)* (CFR), Раздел 42, часть 73.
- Для управления автомобилем, перевозящим опасные отходы (*Калифорнийский кодекс здоровья и безопасности [California Health and Safety Code]* (CHSC) §§25115 и 25117).
- Федеральное постановление Министерства внутренней безопасности (Department of Homeland Security) требует проверки сведений о водителе и снятия отпечатков пальцев для допуска к перевозке опасных материалов.

Примечание: Сотрудники школьных округов, частных школ, колледжей и университетов Калифорнии, управляющие пассажирским мини-фургоном вместимостью 15 человек, должны иметь удостоверение CDL с категорией для перевозки пассажиров (PV). Пассажирский мини-фургон вместимостью 15 человек -- это фургон для размещения 15 пассажиров, включая водителя, **или** фургон, «сконструированный» для перевозки 15 пассажиров, включая водителя, даже если сиденья были сняты, чтобы разместить менее 15 пассажиров (*Калифорнийский автомобильный кодекс [California Vehicle Code]* (CVC) §§233 и 15278).

Как получить CLP/CDL

Заявители на получение CDL:

- Не моложе 18 лет.
- Могут подать заявку на временное CLP, но должны иметь калифорнийское DL до выпуска CLP. DL необходимо носить с собой для подтверждения CLP в соотв. со Сводом федеральных постановлений (CFR, раздел 49 §§383.5, 383.25).
- Могут работать наемными водителями в Калифорнии в возрасте 18 лет и старше и не могут выполнять коммерческие рейсы между штатами.
- Должны быть не моложе 21 года для выполнения коммерческих рейсов между штатами, или перевозить опасные материалы или отходы (коммерческие рейсы внутри и за пределами штата) (CVC §12515).

Необходимы следующие документы:

- **Заполненная форма-заявка на получение водительского удостоверения для коммерческого автомобиля** (DL 44C). Подписание этой формы означает согласие на прохождение химического анализа крови на алкоголь или наркотики. При отказе подписать данную форму, Департамент автотранспорта (DMV) не выдает и не обновляет водительские удостоверения (DL).
- **Ваше настоящее полное имя**.
- **Утвержденная форма справки о медосмотре** (MER). Действительная (оригинал или копия) федеральная форма MER MCSA-5875 **и** заключение медицинского эксперта (MEC) MCSA-5876, заполненные лицензированным врачом, врачом-остеопатом (DO), помощником врача (PA), дипломированным средним медицинским работником (APN) или мануальным терапевтом США, при подаче заявки на получение DL или временного удостоверения. Водители, имеющие разрешение на вождение школьных автобусов, перевозку детей в рамках школьных мероприятий (SPAB), старшеклассников, престарелых и инвалидов (GPPV) или на управление сельскохозяйственной техникой, должны пройти медицинское обследование у врача, помощника врача, дипломированного среднего медицинского работника или мануального терапевта из писка Национального реестра сертифицированных врачей (CVC §12517.2).

  Для получения CDL требуется справка о медосмотре в течение последних 2 лет, с последующим медосмотром раз в два года.

  Примечание: Вам **не нужно** отправлять справку о медосмотре в Дорожную полицию Калифорнии (CHP). Заполненные формы MER и MEC можно принести в местное отделение DMV или отправить по почте в головной офис DMV. Отправьте формы MER и MEC по указанному адресу по минимум за 4 недели до истечения предыдущего медосмотра или истечения действия водительского удостоверения на CMV.

  Отправьте справки о медосмотре по адресу:

  Department of Motor Vehicles
  CDL/PDPS Unit, MS G204
  PO Box 942890
  Sacramento, CA 94290-0001

  Водители, осуществляющие коммерческие перевозки между штатами, **должны** пройти медобследование у сертифицированного медицинского эксперта, из Национальном реестре сертифицированных медицинских экспертов. В Национальном реестре перечислены врачи, прошедшие обучение, тестирование и сертификацию по стандартам Федеральной администрации по пассажирским перевозкам (FMCSA) для проведения медицинских осмотров водителей CMV. Список сертифицированных медицинских экспертов доступен на сайте Национального реестра **nationalregistry.fmcsa.dot.gov**.

  Медицинские эксперты предоставят водителям CMV федеральную форму MEC. При истечении срока действия медосмотра водителям грозит штраф, а также лишение прав представителем правоохранительных органов.

  Межрегиональные водители CMV больше не обязаны иметь при себе заключение медкомисии более 15 дней после его выдачи (медицинским экспертом) в качестве доказательства прохождения медкомиссии (CFR, раздел 49 §391.41(a)(2)(I)).

  Если Вам необходимо удостоверения CDL для работы, то Ваш работодатель оплачивает стоимость медосмотра, если только медосмотр не был проведен до устройства на работу, в соотв. с Трудовым кодексом Калифорнии (*California Labor Code* §231).

  Примечание: Лица, не соответствующие минимальным медицинским требованиям, не имеют права владеть CDL для коммерческой перевозки грузов, пассажиров или опасных материалов между штатами. Для данных клиентов возможно получение целевого CDL. Данный тип удостоверения имеет следующие ограничения:

  — Запрет на коммерческую транспортировку пассажиров или опасных материалов, требующих предупреждающих знаков (CVC §27903).

  — Запрет на коммерческие перевозки между штатами.

- **Официальный документ, подтверждающий дату рождения/законное пребывание (BD/LP).** Все заявители на получение CLP/CDL должны представить доказательства законного присутствия в США в соотв. с федеральным законом. Если имя в BD/LP, отличается от имени в CDL, необходимо иметь с собой официальный документ с указанием настоящего полного имени. Настоящее полное имя, указанное в BD/LP, будет указано на CLP/CDL.

Сборы, подлежащие регулярному законодательному изменению с 1 января

Класс водительского удостоверения	Тип заявки	Стоимость
Коммерческое класса A или B	оригинальное (с экзаменом или без экзамена)	73 $
	восстановление	43 $
	повторный экзамен по вождению или практике	33 $
	дубликат (замена) удостоверения	33 $
	изменение фамилии	27 $
	снятие ограничений из-за размера или оборудования автомобиля (требуется DT)	73 $
	добавить допуск, кроме PV	43 $
	добавить допуск до пассажирского транспорта (PV)	73 $
	добавить некоммерческий класс от A до B	43 $
	добавить управление мотоциклом (класс M1 или M2)	43 $
	допуск к пожарной машине	27 $
Коммерческое класса C	оригинал (с экзаменом или без экзамена)	43 $
	восстановление	43 $
	расширение:	
	снять ограничения на пневматический тормоз (требуется DT)	43 $
	добавить допуск, не требующий сдачи экзамена	43 $
	добавить управление мотоциклом (класс M1 или M2)	43 $
	добавить допуске к пожарной машине	27 $
	повторный экзамен по вождению или практике	33 $
	дубликат (замена) удостоверения	33 $
	изменение фамилии	27 $

Официальные свидетельство BD/LP или о настоящем полном имени выдается уполномоченной огранизацией (округа, штата и т.д.). Этот документ является заверенной копией оригинала (оригинал всегда остается у выдавшего документ органа) и будет заверен рельефной или стандартной печатью. Заверенная копия будет возвращена Вам. Если Вы сделаете копию заверенной копии, DMV **не** примет ее для проверки BD/LP.

Важно: Начиная с 10 мая 2017 года, в соответствии с федеральными положениями, подающие заявку на CLP / CDL и владельцы CDL, обновляющие, расширяющие допуск или передающие права CDL, должны подтвердить свое гражданство и место проживания (прописку). Дополнительная информация о новых требованиях доступна на сайте **www.dmv.ca.gov** или по телефону 1-800-777-0133.

- **Карта соцобеспечения** (не ламинировать), карта Medicare или удостоверения военнослужащего (на действительной службе, отставного, в резерве) Вооруженных сил США или документ о списании (DD2) для первоначального CDL. В документе должны быть указаны имя и номер социального страхования (SSN). Ваш SSN будет проверен Администрацией социального обеспечения (Social Security Administration) за время Вашего нахождения в офисе.
- **Сертификат водительских навыков** (DL 170 ETP), если Ваш работодатель уполномочен DMV выдавать подобные сертификаты. Форма должна быть подписана Вами и работодателем.
- **Обязательный сбор**. Сбор действителен в течение 12 месяцев с даты подачи заявки. Временное удостоверение CLP действительно в течение 180 дней, Вы можете продлить его еще на 180 дней без сдачи экзамена, если срок действия CLP **не** превышает 1 года с даты подачи заявки. Проходной балл за сданные части экзамена по вождению действителен только при первоначальном выпуске CLP (первые 180 дней). Сданные части экзамена (осмотр

автомобиля, базовые навыки управления и навыки управления на дороге) **необходимо** сдавать повторно при обновлении CLP.

Вам дается 3 попытки для сдачи теоретического экзамена(-ов) и максимум 3 попытки для сдачи всего экзамена в целом при подаче одной заявки. Если Вы не сдали какую-либо из частей экзамена (осмотр автомобиля, базовые навыки управления и навыки управления на дороге), это засчитывается как 1 неудачная попытка из 3 разрешенных. Пример: Несдача экзаменов по осмотру автомобиля, базовым навыкам управления и навыкам управления на дороге засчитывается как 3 не сданных экзамена (или несдача любых 3 экзаменов). Однако, если Вам требуется пройти экзамен на владение навыками управления отдельными видами автомобилей (класса A или пассажирских), Вам дается 3 попытки для автомобиля класса A и 3 попытки для пассажирского транспортного средства. Если Вы не сдали экзамен на владение базовыми навыками управления или навыками управления на дороге, то за повторный экзамен взимается плата.

Временное удостоверение CLP

В целях соответствия федеральному законодательству термин «Разрешение на коммерческие перевозки» заменен на «Временное водительское удостоверение» (CLP). Временное CLP:

- Заявителю должно быть не менее 18 лет.
- Не выдается заявителю до тех пор, пока он/она не получит официальное DL Калифорнии, позволяющее, как минимум, управлять некоммерческим транспортом класса C. Принимается временное DL Калифорнии.
- Действительно только вместе с DL Калифорнии.
- Действительно не более 180 дней с даты выпуска и может быть продлено на 180 дней, если срок удостоверения CLP не превышает 1 года с даты подачи заявки.
- Ограничено следующими допусками:
  - — Транспортировка жидкостей (N).
  - — Перевозка пассажиров (P).
  - — Школьный автобус (S).
- Держателю удостоверения CLP с допуском «N», запрещено управлять автоцистерной, если цистерна заполнена. Цистерну необходимо опустошить, если она ранее содержала опасные материалы.
- Держателю CLP, с допусками «P» и/или «S», запрещается управлять CMV с пассажирами, за исключением аудиторов/инспекторов федерального уровня и уровня штата, инструкторов, обучающихся и сопровождающего преподавателя, имеющего удостоверение CDL.
- Держателю удостоверения необходимо подождать минимум 14 дней после выпуска первоначального CLP перед сдачей экзамена на вождение. 14-дневный период ожидания распространяется на случаи повышения категории и выдачи/лишения допуска, требующих прохождение экзамена.
- При управлении CMV заявитель должен сопровождаться владельцем CDL. Владелец CDL должен иметь соответствующую лицензию и допуск к управлению CMV.
- Удостоверения CLP и DL возвращается DMV перед выпуском CDL.

Дополнительные требования

Все водители коммерческих автомобилей должны:

- Быть резидентами Калифорнии до подачи заявки на CLP/CDL в Калифорнии.
- Рассказать о всех DL, выданных в других штатах в течение последних 10 лет, и предъявить все DL (действующие и недействующие), если таковые имеются.
- Подтвердить отсутствие DL более, чем из 1 штата или страны.
- Уведомить DMV в «родном» штате о любых судимостях, произошедших в других штатах в течение 30 дней с момента вынесения обвинительного приговора.
- Уведомить своего работодателя о любых судимостях в течение 30 дней с момента вынесения обвинительного приговора с использованием отчета о происшествиях в других штатах (DL 535).
- Уведомлять своего работодателя об отзыве, приостановлении, аннулировании или лишении водительских прав не позднее конца рабочего дня.
- Предоставить работодателю 10-летнюю историю трудоустройства в качестве водителя коммерческого транспорта при подаче заявки на данную должность.

Регистрационно-экзаменационные отделы

Позвоните по телефону 1-800-777-0133, чтобы записаться экзамен по вождению для получение CDL в одном из следующих отделов:

Arleta	Fremont	Mountain View	Stockton
Bakersfield	Fresno Commercial Driving Test Center	Rancho San Diego	Ukiah
Bishop	Gardena Commercial Driving Test Center	Redding	Ventura
El Centro	Lancaster	Salinas	W Sacramento Commercial Driving Test Center
Eureka	Modesto	San Luis Obispo	Yuba City
Fontana Commercial Driving Test Center		Santa Rosa	
		Santa Teresa	

Адреса отделов для получения удостоверений для коммерческих перевозок на сайте www.dmv.ca.gov.

Допуски

Для управления автомобилями следующих типов требует специальный допуск. Допуск отображается одной буковой на DL.

- Автомобили с предупреждающими знаками или маркировкой, перевозящие опасные материалы или отходы – (H).
- Автоцистерны (в том числе для перевозки цемента) – (N).
- Пассажирские транспортные средства – (P).
- Школьный автобус – (S).
- Грузовой автомобиль с прицепом – (T).
- Автоцистерны, перевозящие опасные материалы или отходы – (X). (Опасные отходы должны соответствовать определению в *Калифорнийском автомобильном кодексе* (CVC) §§353 и 15278.)
- Пожарный автомобиль – (F) (Допуск, не обязателен, но может потребоваться для управление коммерческим транспортом классов A или B.)

Исключения для удостоверений CDL

Исключениями из требований для получения CDL являются:

- Лица, освобожденные в соответствии с формой увольнения со службы CHSC §25163.
- Лица, управляющие автомобилем в чрезвычайной ситуации по указанию сотрудников правопорядка.
- Водители, буксирующие жилой полуприцеп с GVWR 15 000 фунтов (6 803 кг) или трейлер с GVWR 10 000 фунтов (4 535 кг) при некоммерческой транспортировке. Водители должны иметь удостоверение на вождение некоммерческого автомобиля класса A.
- Водители жилых трейлеров более 40 футов (12,2 метров), но не более 45 футов (13,7 метров) в длину, при наличии допуска.
- Не вышедшие в запас военнослужащие, управляющие военной техникой.
- Водители сельскохозяйственной техники, для которых DL необязателен.
- Объединению владельцев фургона.

Специальные сертификаты

Иногда, в зависимости от типа автомобиля или перевозимого груза, требуются специальные сертификаты в дополнение к CDL.

Примечание: Неправомерно управлять школьным автобусом или городским транспортным средством и пользоваться беспроводным (сотовым) телефоном в нерабочих целях. Разрешены экстренные звонки в правоохранительные органы, скорую помощь, пожарную службу или в другие службы экстренной помощи.

Обращайтесь в местное отделение DMV для получения следующих сертификатов:

Сертификат водителя скорой помощи–требуется для автомобиля скорой помощи, используемой на коммерческой основе службой экстренной медицинской помощи (CVC §2512). Лица, владеющие сертификатом водителя скорой помощи, должны представлять копию форм MER и MEC в DMV каждые 2 года.

Сертификат перевозчика опасных сельскохозяйственных грузов (HAM)*– освобождает перевозчиков опасных отходов или грузов, требующих предупредительных знаков, от выполнения требований для получения CDL, если:

- Водителю исполнился минимум 21 год.
- Водитель работает в сфере сельского хозяйства.
- Перевозка грузка осуществляется на некоммерческой основе.
- Автомобиль принадлежит фермеру или арендован им.
- Водитель соответствует требованиям программы HAM, одобренной CHP. Хотя водителям, соответствующим требованиям HAM, не требуется удостоверение CDL, они подпадают по штрафы и санкции для водителей коммерческих автомобилей.
- Водитель каждые 2 года представляет в DMV копию форм MER и MEC или Опросника о состоянии здоровья (DL 546).
- Водитель управляет сельскохозяйственной техникой **или** автомобилем, требующим лицензии класса C, а длина маршрута не превышает 50 миль.

Документ соответствия требованиям управления междугородними автобусами (VTT) – требует соответствия водителей междугородних автобусов специальным условиям. Междугородние автобусы предоставляют регулярные платные услуги перевозки людей по расписанию (не общественный транспорт для престарелых и инвалидов). Водителям с *сертификатом водителя школьного автобуса* или *сертификатом на перевозку детей в рамках школьных мероприятий*, не требуется получение VTT.

Подавайте заявку в отделениях CHP для получения следующих сертификатов:

Сертификат водителя общественного транспорта для престарелых и инвалидов (GPPV)*– требуется любому водителю, управляющему:

- Автомобилем, вмещающим не более 24 человек, включая водителя, и выполняющим местные перевозки граждан (например, сервис Dial-A-Ride) (CVC §§336 и 12523.5).
- Автомобилем, перевозящим старшие и младшие классы от дома до частной школы или на школьные мероприятия.
- Автомобилем для перевозки инвалидов.

Свидетельство водителя школьного автобуса*– требуется любому лицу, управляющему автобусом в школьном округе или работающему в любой другой организации, перевозящей учеников общественных и частных школ (CVC §§545, 12517, 12522, 34500, 34501,5). На CDL водителя школьного автобуса должен стоять допуск S. Школьные водители в возрасте 65 лет и старше должны ежегодно подавать в DMV формы MER и MEC (CVC §12517.2).

Сертификат на перевозку детей в рамках школьных мероприятий (SPAB)* – требуется любому лицу, управляющему автобусом в школьном округе или работающему в любой другой организации, перевозящей учеников общественных и частных школ в рамках школьных мероприятий (CVC §§546 и 12517).

Сертификат на управление сельскохозяйственным транспортным средством*– требуется любому водителю автобусом и автомобилем для перевозки сельскохозяйственных рабочих (CVC §§322 и 12519).

Примечание: Водитель и все пассажиры в сельскохозяйственном транспортном средстве должны использовать ремни безопасности.

Сертификат для перевозки детей*– требуется для работы на любом автобусе, кроме школьного автобуса, который перевозит не более 16 детей и водителя в школу или из школы, на организованные внешкольные мероприятия, домой и из дома (требуется дополнительное обучение CHP [CVC §§680 и 12523]).

Сертификат водителя эвакуатора*–требуется водителям аварийных дорожных служб, предоставляющих услуги патрулирования автострады в соотв. с соглашением или контрактом с организацией, составляющей план движения автотранспорта (комиссия по транспорту).

Автомобиль для перевозки инвалидов (VDDP)* – требуется для управления автомобилем коммерческой или некоммерческой организации или агентства, основная работа которых заключается найме лиц для перевозки инвалидов вследствие нарушения развития (*Калифорнийский кодекс благосостояния и учреждений* [*California Welfare and Institutions Code* §4512(A)] и CVC §12523.6).

* Водители, на которых распространяются штрафы для водителей коммерческих автомобилей.

Общие сведения

Вы не можете управлять CMV при лишении прав.

Однократное нарушение, приводящее к лишению удостоверения CDL на 1 год:

- Управление CMV с концентрацией алкоголя в крови (BAC) 0,04% или выше.
- Управление CMV в состоянии алкогольного опьянения.
- Отказ от прохождения проверки на наличие алкоголя в крови.
- Управление CMV под воздействием контролируемых препаратов.
- Оставление места происшествия с участием CMV.
- Совершение уголовного преступления с использованием CMV.
- Управление CMV при временном/постоянном лишении удостоверения CDL.
- Небрежное управление CMV со смертельных исходом.

Лишение CDL на 3 три года, если нарушение было совершенно при управления CMV с предупреждениями о перевозке опасных материалов.

Повторное нарушение приведет к пожизненному лишению CDL.

Совершение уголовного преступления с участием контролируемых препаратов приведет к пожизненному лишению CDL.

Вам будет запрещено садиться за руль 24 часа при обнаружении любого количества алкоголя до 0,04%.

CDL требует сдачи теоретического и практического экзамена. Данное руководство поможет Вам успешно сдать экзамен. Данное руководство не заменит подготовительных курсов или программы для обучения управлению грузовыми автомобилями. Формальное обучение – это самый надежный способ овладеть многими специальными навыками для безопасного управления большим коммерческим автомобилем и стать профессиональным водителем в отрасли грузоперевозок. Рисунок 1.1 поможет определить необходимость получения CDL.

1.1 – Экзамены на CDL

1.1.1 – Теоретический экзамен

Вам необходимо сдать 1 или более теоретических экзаменов в зависимости от класса удостоверения и допусков. Добавление допуска без повышения класса не требует сдачи экзаменов на классы и допуски, которые были успешно получены или пропущены ранее, в том числе на допуск HazMat, если новая заявка подана в течение 12 месяцев с даты предыдущего продления или выпуска CDL. Экзамен на CDL включает в себя:

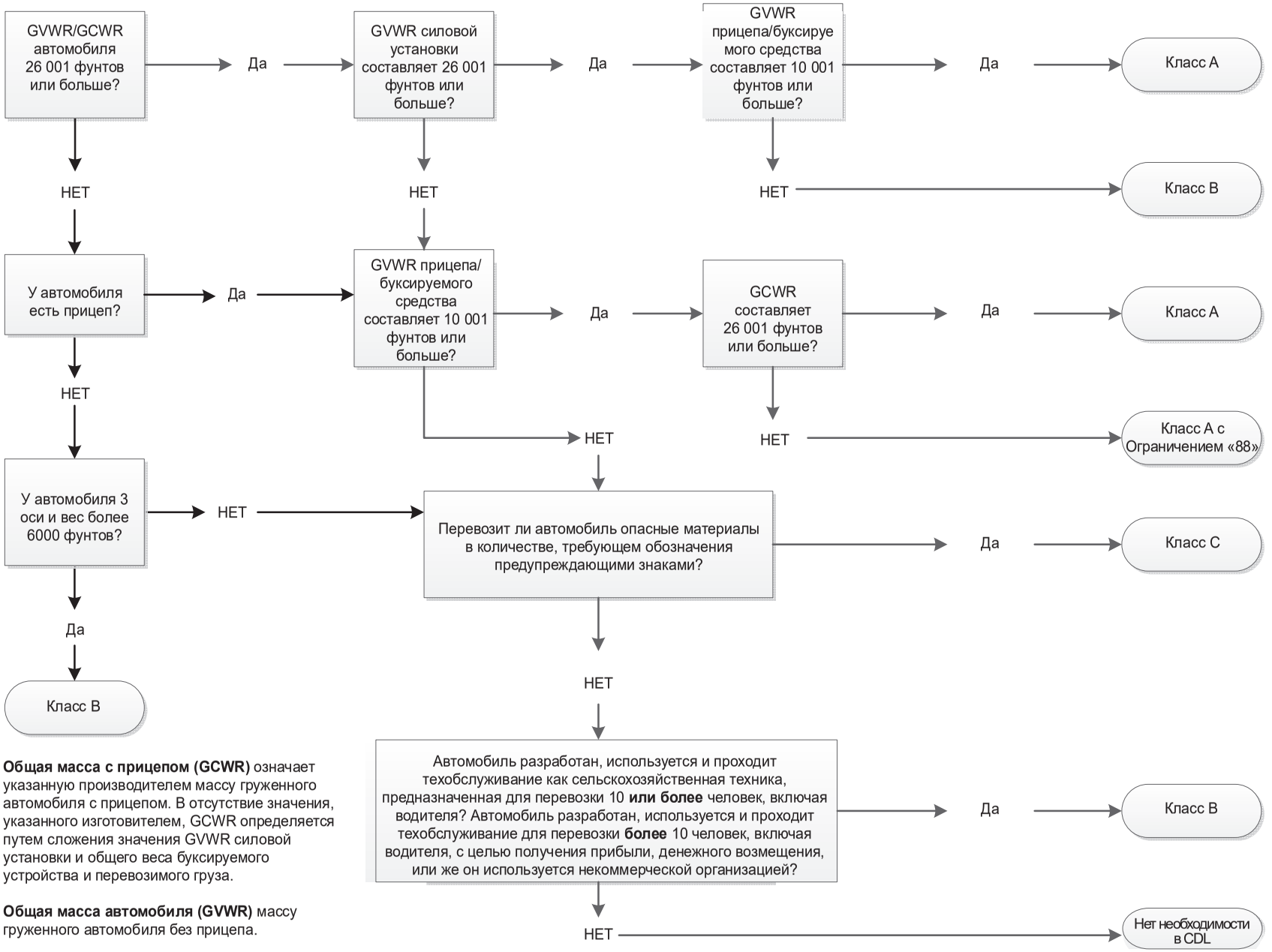
- **Теоретический экзамен**; обязателен для всех заявителей.
- Экзамен по **транспортировке пассажиров**; обязателен для всех водителей автобусов.
- Экзамен на умение использовать **воздушный тормоз**; обязателен при оснащении автомобиля воздушным или пневмогидравлическим тормозом.
- Экзамен **по вождению с прицепом**; обязателен при вождении транспортных средства с прицепом.
- Экзамен **по перевозке опасных материалов**; обязателен для перевозки опасных материалов, указанных в CFR, Раздел 49 §383.5. Для получения этого типа допуска, также необходимо пройти проверку сведений о водителе со стороны Управления транспортной безопасности (TSA).
- Экзамен **по управлению автоцистерной**; требуется при перевозке жидкостей или газообразных веществ в цистерне или цистернах, имеющих индивидуальную расчетную ёмкость более 119 галлонов (450 л) и общую расчетную ёмкость 1 000 галлонов (3 785 л) или более, которые постоянно, либо временно присоединены к транспортному средству или шасси.
- Экзамен **по управлению тягача с прицепом**; необходим для перевозки двух или трех прицепов (Сцепка трех прицепов незаконна в Калифорнии).
- Экзамен **по управлению школьным автобусом**; необходим для управления школьным автобусом.
- Экзамен **по управлению пожарным автомобилем**; обязателен для использования пожарного оборудования (не обязателен, но возможен для коммерческих автомобилей класса «A» или «B»).

Примечание: Рассчитывайте, что сдача всех экзаменов займет 2-3 часа. Результаты теоретического экзамена и экзамена на допуск **не** будут возвращены Вам.

Вы можете сдать теоретический экзамен в любом местном отделении DMV. Время работы отделения разнится. Зайдите на сайт **www.dmv.ca.gov** или позвоните по телефону 1-800-777-0133 для записи на прием.

Рисунок 1.1

Определение необходимого класса CDL



Общая масса с прицепом (GCWR) означает указанную производителем массу груженного автомобиля с прицепом. В отсутствие значения, указанного изготовителем, GCWR определяется путем сложения значения GVWR силовой установки и общего веса буксируемого устройства и перевозимого груза.

Общая масса автомобиля (GVWR) массу груженного автомобиля без прицепа.

Использование вспомогательных средств запрещено

Использование вспомогательных средств на экзамене строго запрещено. К вспомогательным средствам относятся (неполный список): *Справочник водителя коммерческого транспорта штата Калифорния (California Commercial Driver Handbook)*, шпаргалки или электронные устройства связи, такие как мобильный телефон, карманный компьютер и т.д.

При использовании вспомогательных средств или сдаче теоретического экзамена другим человеком, экзамен будет «Не сдан». Подобные действия могу побудить DMV принять меры против Вашего права на получение водительского удостоверения или права того, кто помогает во время экзамена.

На экзамене по осмотру автомобиля, ранее известного как предрейсовая проверка, DMV не разрешает использовать вспомогательные средства, кроме справочника по осмотру, Раздел 11 настоящего справочника. Если Вас поймают за использованием чего-то кроме справочника по осмотру автомобиля, то практический экзамен будет «Не сдан». Использование электронных устройств, таких как сотовые телефоны, Bluetooth, радиопередатчики и т. д., запрещено по время практического экзамена. Кроме того, людям, ожидающим вблизи от места сдачи экзамена, запрещено подавать звуковые или визуальные сигналы. Если подобное происходит, то экзамен прекращается и ставится отметка «Не сдан». Если на автомобиле, используемом для сдачи экзамена, найдена маркировка, помогающая успешно пройти экзамен по осмотру автомобиля или экзамен по базовым навыкам управления, ранее известный как практический экзамен, включая, но не ограничиваясь: надписями на автомобиле, лентами, отметками краской, которых быть не должно, или отметками на бордюрах, стенах или деревьях, которые помогут сдающему правильно маневрировать для успешной сдачи базовых навыков управления, то экзамен будет остановлен и за него будет поставлена отметка «Не сдан».

1.1.2 – Практический экзамен

После успешной сдачи теории и практики, мы можете сдавать экзамен на CDL. Проверяемые три типа навыков: осмотр автомобиля, базовые навыки управления и управление автомобилем на дороге, ранее известный как «вождение». Вам необходимо пройти три экзамена для необходимого автомобиля. Любой помеченный или маркированный автомобиль, не может использоваться для экзамена по осмотру автомобиля. Все экзамены должны проводиться на английском языке.

Экзамен по осмотру автомобиля. Вас проверят на умение определить пригодность автомобиля к поездке. Вас попросят провести осмотр автомобиля и объяснить экзаменатору, что Вы проверяете и почему. Экзамен занимает приблизительно 40 минут. При несдаче экзамена по осмотру автомобиля, то другие экзамены будут отложены. За повторное прохождение экзамена по это этой же заявке плата не взимается. *Обратитесь к разделу 11 для подробностей об экзамене по осмотру автомобиля.*

Экзамен по базовым навыкам управления. Вас проверят на умение управлять автомобилем. Вам будет предложено проехать на автомобиле вперед, назад и выполнить поворот в пределах определенной зоны. Данные зоны могут быт отмечены полосами движения, конусами, барьерами и т.д. Экзаменатор расскажет, как каждый контрольный тест должен быть выполнен. Вас оценят по способности выполнить каждое упражнение. Данный экзамен занимает около 30 минут. Экзамен заканчивается после ошибки сдающего. Пересдачу каждого базового навыка управления оплачивается. *Подробности об экзамене по базовым навыкам управления см. в разделе 12.*

Навыки управления на дороге. Вас проверят на умение безопасно управлять автомобилем в различных дорожных ситуациях по маршруту DMV. Дорожные ситуации могут потребовать совершить левый и правый повороты, проехать через перекресток, ж/д переезды, преодолеть извилистую дорогу, подъем и спуск, движение по дороге с одной или несколькими полосами, движение по улицам и автомагистралям. Экзаменатор скажет, куда Вам нужно ехать. Экзамен занимает приблизительно 45-60 минут. В случае несдачи экзамена по навыками управления на дороге, каждый повторный экзамен оплачивается. *Подробности об экзамене по управлению на дороге см. в Разделе 13.*

Сдача экзамена по управлению на дороге **необходима**:

- При первом получении удостоверения CDL.
- Для снятия ограничение с удостоверения в связи с размером автомобиля или типов оборудования.
- При добавлении допусков «P» или «S».
- При восстановлении CDL, если срок действия истек более 2 лет назад.

Результатах экзамена на CDL, сданного в другом штате

Если у Вас есть CLP Калифорнии, и Вы успешно сдали теоретический и практический экзамен на CDL (осмотр автомобиля, базовые навыки управления и навыки управления на дороге) в другом штате, результаты будут отправлены в электронном виде из штата, в котором вы сдали экзамен, в DMV Калифорнии. Вам нужно будет обратиться в офис DMV по выдаче CDL (см.страницу page 1-5) для выполнения заявки на CDL. Если Вы не обратитесь в офис DML по выдаче CDL, то срок действия заявки истечет.

Ограничения CDL

Ваше CDL будет ограничено правом на вождение того типа автомобиля, на котором Вы сдавали экзамен. Например, если автомобиль на экзамене не оснащен воздушным тормозом, то Вам разрешено управление только автомобиля без воздушного тормоза. Если пассажирский автомобиль вмещает не более 15 человек, включая водителя, Вы сможете управлять только небольшим автобусом.

Военные за рулем (Troops to Trucks)

Программа Troops to Trucks позволяет DMV не проводить экзамен на CDL для квалифицированных военнослужащих, военная должность которых в настоящем или в течение прошлого года требовала навыков эксплуатации военного автомобиля, эквивалентного CMV на дорогах общего пользования и автомагистралях. Соответствующие кандидаты должны предоставить заполненную форму Сертификата о необязательности сдачи экзамена на CDL для военных (DL 963), ***а также*** форму Подтверждения водительского опыта командующим офицером (DL 964) в дополнение к любым другим документам, требуемым для подачи заявки на CDL.

Эти формы можно загрузить с сайта DMV. Лицам на действительной службе необходимо предъявить военный билет, а отставным офицерам необходимо предоставить форму DD214 – Сертификат об освобождении или увольнении с военной службы – подтверждающую увольнение в прошлом году.

Примечание: Для управления школьным или пассажирским автобусом требуется сдать экзамен на CDL.

На рисунке 1.2 подробно описаны разделы данного справочника, которые Вы должны изучить для каждого отдельного класса удостоверений и допусков.

1.2 – Требования к медицинской документации

При подаче заявки на получение CLP/CDL или обновлении, расширении, добавлении допусков, или перерегистрации CDL из другого штата, Вам необходимо предоставить информацию о типе CMV, которым Вы управляете или собираетесь управлять. Водители, работающие в определенных видах торговли, должны будут предоставить заключение медицинского эксперта и/или любые медицинские документы об исключении заболеваний (глаз, заболеваний, препятствующих выполнению профессиональных навыков, диабета или прочих) для получения статуса «годен» для личной карточки водителя. Для получения информации о необходимости предоставления подобных документов обратитесь в местный офис DMV.

КАКИЕ РАЗДЕЛЫ СЛЕДУЕТ ИЗУЧИТЬ?

Разделы для изучения	*Тип лицензии*			*Допуск*				
	Класс A	Класс B	Класс C	Опасные материалы	С прицепом/ несколькими прицепами	Автоцистерны	Перевозка пассажиров	Школьный автобус
1	X	X	X					
2	X	X	X		X	X	X	
3	X	X	X					
4							X	
5*	X	X	X		X			
6	X				X	X		
7					X			
8						X		
9				X		X		
10								X
11	X	X	X				X	X
12	X	X	X				X	X
13	X	X	X				X	X

***Изучите раздел 5, если планируете управлять автомобилями, оснащенными воздушным тормозом.**

Рисунок 1.2 – Что изучать

Если Вам необходим медицинский статус «годен», а заключение медицинского эксперта просрочено, то Ваш статус меняется на «не годен» и CDL может утратить свою силу.

Для соответствия требованиями медосмотра, важно знать, как Вы используете CMV. Следующая информация поможет Вам выбрать нужный тип медосмотра:

1.2.1 – Торговля в пределах или за пределами штата

Используете ли Вы CDL для коммерческих перевозок **в пределах** или **за пределами штата**?

Перевозки за пределы штата – это перевозки:

- из одного штата в другой или за границу;
- между двумя пунктами одного штата, но с пересечением границы другого штата или страны, или;
- между двумя пунктами одного штата, но груз или пассажиры перевозятся из-за пределов штата или в другой штат или страну.

Перевозки в пределах штата – это перевозки в пределах одного штата, которые не подпадают под определение**«перевозки за пределы штата»**.

При перевозках как **за пределы штата**, так и **в пределах одного штата**, выбирайте категорию**«перевозки за пределы штата»**.

1.2.2 – Перевозки внутри/за пределы штата: статус «Не требуется» (Nonexcepted) или «Требуется» (Excepted)?

В штате Калифорния не выдаются CDL при выборе водителем статуса Expected.

1.2.3 – Заявления о самосертификации

При заполнении заявлении на CDL Вам необходимо будет отметить галочкой подходящий для Вас статус. Формулировки в заявлении могут отличаться от приведенных ниже:

- **Перевозки между штатами – Nonexcepted**: Я подтверждаю, что занимаюсь и планирую заниматься перевозкой грузов между штатами, соответствую требованиям Федерального департамента транспорта по состоянию здоровья в соотв. с CFR, раздел 49, часть 391, и мне необходимо получить заключение врача.
- **Перевозки между штатами – Excepected**: В штате Калифорния не выдаются CDL при выборе водителем статуса Expected.
- **Перевозки внутри штата – Nonexcepted**: Я подтверждаю, что занимаюсь и планирую заниматься перевозкой грузов только в пределах одного штата, соответствую требованиям штата о состоянии здоровья, и мне необходимо получить заключение врача.
- **Перевозки внутри штата – Excepted**: В штате Калифорния не выдаются CDL при выборе водителем статуса Expected.

1.3 – Лишение CDL

1.3.1 – Общие сведения

Вы не можете управлять CMV при лишении прав.

1.3.2 – Алкогольное опьянение, оставление места происшествия и совершение уголовного преступления

Запрещается управлять CMV, если BAC составляет 0,04% или более. Если вы управляете CMV, то обязаны дать согласие на анализ крови.

Однократное нарушение, приводящее к лишению удостоверения CDL на 1 год:

- Управление CMV, при BAC 0,04% или выше.
- Управление CMV в состоянии алкогольного опьянения.
- Отказ от прохождения проверки на наличие алкоголя в крови.

- Управление CMV под воздействием контролируемых препаратов.
- Оставление места происшествия с участием CMV.
- Совершение уголовного преступления с использованием CMV.
- Управление CMV при временном/постоянном лишении CDL.
- Небрежное управление CMV со смертельных исходом.

Лишение CDL на 3 три года, если нарушение было совершенно при управления CMV с предупреждениями о перевозке опасных материалов.

Повторное нарушение приведет к пожизненному лишению CDL.

Совершение уголовного преступления с участием контролируемых препаратов приведет к пожизненному лишению CDL.

Вам запрещено садиться за руль в течении 24 часов при обнаружении любого количества алкоголя до 0,04%.

1.3.3 – Серьезные нарушения правил ПДД

Серьезные нарушения ПДД – это чрезмерное превышение скорости (на 15 миль/ч [24 км/ч] выше установленного предела или больше), безответственное вождение, неуместная или хаотичная смена полосы движения, слишком близкая дистанция, нарушение ПДД за рулем CMV, ставшего причиной аварии со смертельным исходом, управление CMV без CDL или с CDL, но без надлежащего класса или допуска.

Лишение CDL:

- Не менее 60 дней за 2 серьезных нарушений ПДД в течение 3 лет при управлении CMV.
- Не менее 120 дней за 3 или более серьезных нарушений ПДД в течение 3 лет при управлении CMV.

1.3.4 – Нарушение запрета на вождение

Лишение CDL:

- Не менее 90 дней за первое нарушение запрета на вождение.
- Не менее 1 года при 2 нарушениях запрета на вождение в течение 10 лет.
- Не менее 3 лет за 3 и более нарушений запрета на вождение в течение 10 лет.

1.3.5 – Нарушение правил пересечения ж/д переездов

Лишение CDL:

- Не менее 60 дней за первое нарушение.
- Не менее 120 дней за второе нарушение в течение 3 лет.
- Не менее 1 года за третье нарушение в течение 3 лет.

Эти нарушения включают в себя нарушение законов и постановлений федерального или местного уровня, а также законов и постановлений штата, в отношении одного из шести нарушений переезда ж/д путей:

- Для водителей, которым разрешено не всегда останавливаться, и которые не смогли остановиться до выезда на занятые ж/д пути.
- Для водителей, которым разрешено не всегда останавливаться, и которые не смогли замедлить ход и проверить движется ли по путям поезд.
- Для водителей, которым запрещено не останавливаться, и которые не смогли остановиться до выезда на ж/д пути.
- Для всех водителей, которым не хватает места, чтобы проехать через ж/д переезд без остановки.
- Для всех водителей, которые не следовали сигналам устройства регулирования движения или представителя правопорядка на ж/д переезде.
- Для всех водителей, которые не смогли успешно пересечь ж/д пути из-за недостаточного зазора между шасси и дорогой.

1.3.6 – Проверка истории водителя с допуском для перевозки опасных материалов и лишение прав

Для получения допуска для перевозки опасных материалов вам необходимо сдать отпечатки пальцев и пройти проверку сведений о водителе.

Вам откажут в допуске к перевозке опасных материалов или лишат допуска, если:

- Вы не являетесь постоянным резидентом США.
- Вы отказались от гражданства США.
- Вы разыскиваетесь или осуждены за уголовные преступления.
- Вы осуждены военным или гражданским судом за уголовные преступления.
- Были признаны умственно отсталым или помещены в психиатрическую клинику.
- Управлением транспортной безопасности (TSA) такие лица обозначены как представляющие угрозу безопасности.
- Дополнительная информация доступна на сайте **universalenroll.dhs.gov** или по телефону 1-855-347-8371.

1.3.7 – Нарушение ПДД на личном автомобиле

- Согласно Закону о повышении безопасности грузовых автомобилей (MCSIA) 1999 года владелец CDL должен быть лишен права управления CMV, если он был признан виновным в некоторых видах нарушений, совершенных на личном автомобиле.
- При временном/постоянном лишении или при аннулировании Вашего права управлять собственным автомобилем вследствие нарушения дорожного законодательства, Вы также потеряете право на CDL.
- При временном/постоянном лишении или при аннулировании Вашего права управлять собственным автомобилем вследствие употребления алкоголя, контролируемых веществ и совершения уголовных преступлений, Вы будете лишены CDL на 1 год. При признании Вас виновным во втором нарушении во время управления личным автомобилем или CMV, лишение CDL будет пожизненным.
- При временном/постоянном лишении или при аннулировании права управлять собственным автомобилем, Вы лишаетесь права на целевое удостоверение.

1.3.8 – Подсчёт штрафных баллов

Признание виновным в нарушениях при управлении CMV или CDL, сохраняющиеся в водительской истории:

- Грубые нарушения и лишение прав – 55 лет.
- Нарушения запрета на вождение и лишение прав – 15 лет.
- Аварии, серьезные нарушения и лишение прав – 10 лет.
- Нарушение проезда через ж/д переезды и лишение прав – 4 года.
- Легкие судимости – 3 года.

За ДТП вследствие неаккуратного вождения начисляется 1 балл. За любые происшествия, к которым Вы причастны, несете ответственность за них или виноваты в том, что они случились начисляется 1 балл. За предъявленное обвинение в безответственном вождении, управлении под действием алкоголя и/или наркотиков, или в бегстве с места происшествия начисляется 2 балла.

Следующее количество баллов может привести к занесению Вас в категорию недисциплинированных водителей CMV и привести к лишению прав:

4 балла за 12 месяцев
6 баллов за 24 месяца
8 баллов за 36 месяцев

Вам может быть начислено большее количество баллов (6, 8 или 10), если Вы запросите слушание в суде и выступите ответчиком, и если 4, 6 или 8 баллов не были получены на автомобиле класса C.

Нарушение во время управления CMV в 1 ½ раза увеличивает штрафные баллы. Лимит штрафных баллов для водителей класса A или B ***без специального сертификата или допуска*** может быть увеличен на 2 бала до присвоения статуса недисциплинированного водителя.

Судимости в других штатах добавляются к водительской истории и могу стать причиной ограничений для водительского удостоверения. Если Ваше CDL просрочено, информация о всех судимостях, полученных в Калифорнии, будет направлена в «родной» штат.

Примечание: Когда водителя коммерческого автомобиля штрафуют за управление некоммерческим автомобилем, он *может* иметь право посетить школу для водителей-нарушителей (CVC §42005(c)).

1.3.9 – Нарушение запрета на написание сообщений за рулем

Вне зависимости от того, каким видом транспорта Вы управляете, Вы лишитесь CDL:

- Минимум на 60 дней за второе нарушение запрета на написание сообщений за рулем в течение 3 лет, с занесением 1 балла в водительскую историю.
- Минимум на 120 дней за три и более последовательных нарушения запрета на написание сообщений за рулем в течение 3 лет, с занесением 1 балла в водительскую историю.

1.4 – Прочие правила CDL

Существуют другие правила федерального уровня и уровня штата, которые затрагивают водителей CMV во всех штатах. Среди них:

- Быть резидентом Калифорнии при подаче заявки на CDL.
- Рассказать о всех DL, выданных в других штатах в течение последних 10 лет, и предъявить все DL (действующие и недействующие), если таковые имеются.
- У вас не может быть более 1 водительского удостоверения. При нарушении данного правила суд может оштрафовать Вас на 5 000 $ или посадить в тюрьму и конфисковать удостоверение «родного» штата и вернуть остальные.
- Вы должны уведомить своего работодателя в течение 30 дней с момента вынесения обвинительного приговора за любые нарушения ПДД (кроме парковки). Правило распространяется на любые типы транспортных средств.
- Вы должны уведомить выдавшую Вам удостоверение организацию в течение 30 дней с момента вынесения обвинительного приговора за любые нарушения ПДД в другой юрисдикции (кроме парковки). Правило распространяется на любые типы транспортных средств.
- Вы должны уведомить своего работодателя в течение 2 рабочих дней при временном/постоянном лишении или при аннулировании удостоверения или лишении возможности управлять автомобилем.
- Вы должны предоставить своему работодателю информацию о всех работах водителем, которые были у Вас в течение 10 лет. Это необходимо сделать при подаче заявки на работу водителем коммерческого автомобиля.
- Никто не может управлять CMV без удостоверения CDL. Суд может оштрафовать Вас на 5 000 $ или посадить в тюрьму за нарушение этого правила.
- При наличии допуска к перевозке опасных материалов, Вы должны уведомить штат, выдавший CDL, и сдать допуск в течение 24 часов после вынесения обвинительного заключения или обвинительного акта в гражданской или военной юрисдикции, о любом заключении суда, в котором Вы были признаны невиновным по причинам невменяемости, указанных в CFR, раздел 49 §1572.103; при признании умственно отсталым или помещены в психиатрическую клинику в соотв. с CFR, раздел 49 §1572.109; или при отказе от гражданства США.
- Ваш работодатель не может позволить Вам управлять CMV, если у вас более 1 удостоверения, или при временном/постоянном лишении CDL. Суд может штрафовать работодателя на сумму до 5 000 $ или посадить его/ее в тюрьму за нарушение этого правила.
- Все штаты подключены к единой автоматизированный системе для обмена информацией о водителях с CDL. Штаты проверяют водительскую историю, чтобы убедиться в отсутствии у водителя более чем одного удостоверения CDL.
- Вам запрещается держать мобильный телефон в руках во время разговора по телефону или нажимать более одной кнопки на клавиатуре за рулем.
- Вы не можете отправлять или читать текстовые сообщения во время управления автомобилем.
- За рулем CMV необходимо пристегиваться ремнем безопасности. Конструкция ремня безопасности надежно удерживает водителя за рулем во время аварии, помогает водителю управлять автомобилем и снижает вероятность серьезной травмы или смерти. Если Вы не используете ремень безопасности, то риск получиться смертельное повреждение при вылете из автомобиля повышается в 4 раза.

1.4.1 – Государственные законы и правила

Все водители коммерческих автомобилей должны знать законы штата, ограничивающие размер и вес транспортных средств и грузов. Все коммерческие автомобили должны останавливаться в местах, предназначенных для проверки и осмотра работниками CHP (CVC §§2802-2805, 2813).

Любой офицер полиции, у которого есть основания сомневаться в надежности закрепления груза, или в том, что высота, ширина, длина, вес CMV и вес груза не соответствуют требованиям закона, уполномочены требовать остановки и проведения осмотра, измерения габаритов или взвешивания автомобиля. Офицер может остановить водителя в подходящем месте, заставить провести повторную погрузку или удалить любую часть груза.

Любой человек, проезжающий на CMV по автомагистрали или мосту незаконно, несет ответственность за весь причиненный ущерб. Когда водитель не является владельцем автомобиля, но работает на нём с разрешения владельца, возмещать ущерб могут и водитель, и владелец.

Нормы штата по выбросам в атмосферу

Все коммерческие дизельные автомобили и оборудование, работающие на территории Калифорнии, включая те, которые находятся за пределами штата или за пределами страны, подчиняются нормам по выбросу в атмосферу, установленным Советом воздушных ресурсов (ARB). Чтобы обеспечить соблюдение этих требований, ARB имеет право проверять все автомобили и оборудование на предмет выделения чрезмерного количества дыма, преднамеренного ущерба и соблюдения правил содержания автопарка, а также выписывать штрафы со значительными суммами за несоответствие требованиям. Проверки коммерческих дизельных автомобилей выполняются инспекционными группами ARB на пограничных переходах, станциях взвешивания CHP, на мощностях автоангаров и на случайно выбранных придорожных участках. Ниже приведены некоторые основные правила:

- **Основные правила для грузовых автомобилей и автобусов.** Это правило распространяется на почти все частные и федеральные дизельные грузовые автомобили и автобусы, а также на частные и общественные школьные автобусы с GVWR больше 14 000 фунтов (6 350 кг). Все работающие на территории Калифорнии дизельные грузовые автомобили и автобусы, должны быть модернизированы дизельным сажевым фильтром (DPF) в целях сокращения выделения выхлопных газов с 1 января 2012 года. Более легкие и старые тяжелые дизельные грузовые автомобили должны быть оснащены двигателями 2010 года выпуска или их аналогами с 1 января 2015 года. К 1 января 2023 года почти все грузовые автомобили и автобусы должны быть оснащены двигателем 2010 года или его аналогом.

  Правило предоставляет различные варианты для автопарков с не интенсивным использованием автомобилей и автопаркам, эксплуатируемым в отдельных районах, таких как сельская местность или территория строительства.
- **Этикетка контроля выбросов (ECL).** Все дизельные грузовые автомобили и автобусы с GVWR > 6 000 фунтов (2 721 кг) и с двигателем 1974 года или новее, должны быть иметь этикетку ECL на двигателе. В качестве доказательства того, что двигатель соответствует нормам выбросов, требуется надлежащим образом прикрепленная этикетка и четкая маркировка производителя о контроле выбросов.
- **Программа периодической проверки количества дыма (PSIP).** Все владельцы автопарков Калифорнии, с двумя или более дизельными грузовыми автомобилями с GVWR > 6 000 фунтов (2 721 кг) и двигателями возрастом 4 года и старше, должны ежегодно проверять непрозрачность выхлопных газов и вести минимум 2-летнюю историю подобных проверок.
- **Коммерческий транспорт на холостом ходу.** Время холостой работы всех коммерческих дизельных автомобилей с GVWR > 10 001 фунта (4 536 кг) не должно превышать 5 минут на территории Калифорнии. Коммерческий автомобиль или школьный автобус не могут работать на холостом ходу возле школ.
- **Парниковые газы тягача/фургона (GHG).** Все модели тягачей со спальником/дневной кабиной 2011-2013 года должны иметь обозначение SmartWay. Модели 2014 года или новее подпадают под действие федеральных норм.

  Все прицепы-фургоны длиной до 53 футов (16 м) или более должны пройти сертификацию SmartWay или аэродинамически модифицированы для соответствия минимальным стандартам работы.
- **Сборщики твердых отходов (SWCV).** Выхлоп всех дизельных грузовых автомобилей с GVWR > 14 000 фунтов (6 350 кг) и моделями двигателей с 1960 по 2006 год, используемых для сбора жилых и коммерческих твердых отходов, должен очищаться с использованием технологии удаления макрочастиц (PM).
- **Автомобили государственных учреждений и коммунальных служб (PAU).** Выхлоп всех дизельных грузовых автомобилей с GVWR > 14 000 фунтов (6 350 кг) и моделями двигателей с 1960 по 2006 год, используемых государственными учреждениями или коммунальными службами, должен очищаться с использованием технологии удаления макрочастиц (PM).

- **Междугородный автобус.** Весь автопарк общественного транспорта и городских автобусов с GVWR > 8 500 фунтов (3 855 кг) или больше необходимо модифицировать DPF или обновить автопарк для соответствия более строгим стандартам контроля выбросов и/или перейти с дизельных автомобилей на автомобили, работающие на другом виде топлива.
- **Холодильный агрегат для грузового автомобиля (TRU).** Все работающие от дизельного двигателя холодильные агрегаты трейлеров и дизель-генераторы должны быть зарегистрированы в ARB Калифорнии, иметь идентификационный номер ARB (IDN) и соответствовать эксплуатационным стандартам на год выпуска. Кроме того, в Калифорнии могут эксплуатироваться только соответствующие стандартам холодильные агрегаты и дизель-генераторы.
- **Портовый грузовой автомобиль (местные перевозки).** Весь безрельсовый дизельный грузовой транспорт классов 7 и 8 (GVWR > 26 000 фунтов [11 793 кг]), перевозящий грузы в порты/из портов Калифорнии и сортировочные ж/д станции, вне зависимости от штата и страны производителя, должен быть зарегистрирован в Реестре местных грузовых перевозок (DTR) ARB и иметь двигатель 2007 года выпуска или новее.

  Примечание: Для получения дополнительной информации о каждом приведенном выше правиле посетите сайт **www.arb.ca.gov/truckstop** или позвоните по телефону 866-6DIESEL (866-634-3735).

Длина автомобиля/груза – единичное транспортное средство

Максимальная длина для **единичного транспортного средства** составляет 40 футов (12 м). Данная длина может быть превышена отдельными частями в соответствии с положениями CVC о характеристиках крыла и брызговика.

Примечание: Некоторые автомобили условно освобождаются от максимальной длины в 40 футов (12 м) (например, полуприцепы, автобусы и жилые трейлеры).

Передний бампер автомобиля не должен выступать более чем на 2 фута (0,6 м) за крылья, кабину или радиатор, в зависимости от того, что длиннее.

На автобусе передний и/или задний защитный бампер могут выступать на 1 фут (0,3 м), а подъемник для инвалидного кресла может выступать на 18 дюймов (45 см) за корпус автобуса. Дополнительно разрешаемый выступ величиной в 36 дюймов (91 см) в передней части или 10 футов (3 м) сзади может использоваться для транспортировки велосипедов.

Двухсекционный автобус или троллейбус не может быть длиннее 60 футов (18,2 м).

Длина автомобиля/груза – тягач с прицепом

У **тягача с прицепом** вспомогательные части или оборудование, которые не обеспечивают пространство для перевозки груза или не используются для поддержки или перевозки транспортного средства, могут превышать ограничение длины для отдельного автомобиля, но длина тягача с прицепом не может превышать ограничение для автомобилей своего класса.

Полуприцеп, буксируемый грузовиком или тягачом, может быть длиннее 40 футов (12,2 м) при соблюдении определенных условий (CVC §35400(b)(4)).

Комбинация соединенных вместе тягача и прицепа не должна превышать общую длину 65 футов (19,8 м), за исключением случаев, предусмотренных в CVC §§35401 и 35401.5.

Комбинация транспортных средств, состоящих из тягача, полуприцепа и прицепа, не может быть длиннее 75 футов (22,8 м), при этом длина любого прицепа не должна превышать 28 футов 6 дюймов (8,7 м).

Некоторые города и штаты могут запрещать сочетание транспортных средств длиной более 60 футов (18,2 м) на подконтрольных им автомагистралях.

Прочие искючения можно найти в CVC §35401.5. Раздвижные устройства допускаются с ограничениями (CVC §35402).

Длина **груза** на любом одиночном автомобиле или автомобиле с прицепом не должна превышать 75 футов (22,8 м) в длину от передней до задней части автомобиля или груза.

Исключения по длине

Некоторые исключения по длине перечислены ниже:

- Если груз состоит только из брёвен, пиломатериалов, труб, несущих конструкций или компонентов единых узлов, включая: ракетные комплектующие, узлы воздушных судов, буровое оборудование и цистерны длиной не более 80 футов (24,3 м); если они перевозятся в соотв. с одним из следующих условий:
  - — Если тележка для брёвен или труб, или другая не запрещенная законом тележка приводится движение автотранспортом.
  - — Полуприцеп.
  - — Полуприцеп и тележка для брёвен или труб, приводимая в движение тягачом для перемещения гибких, цельных, монолитных конструкций (CVC §35414).
- Коммунальные службы. Обратитесь к CVC §35414(B) за исключениями по габаритам грузов.

- Груз на любом единичном автомобиле или на тягаче с прицепом не должен выступать более, чем на 3 фута (0,9 м) за передний бампер или шины. Существуют исключения для балок, стрел погрузчиков и кранов, или оборудование для бурения и обслуживания водяных скважин (CVC §35407). Груз, состоящий исключительно из транспортных средств, может выступать на 4 фута (1,2 м) за передние шины и бампер.
- Нагрузка на любом одиночном автомобиле не может выступать за последнюю точку опоры в задней части более, чем на ⅔ от длины колесной базы автомобиля. На полуприцепе колесная база идет от центра задней оси буксирующего транспортного средства до центра задней оси на полуприцепе.

Ширина автомобилей и грузов

Внешняя ширина кузова автомобиля или груза не должна превышать 102 дюйма (8½ фута) [259 см (2,5 м)]. Ширина транспортного средства с пневматическими (заполненными воздухом) шинами, измеренная от внешней стороны одного колеса до внешней стороны противоположного колеса, не должна превышать 108 дюймов (9 футов) [274 см (2,7 м)].

Разрешенные устройства, то есть, дверные ручки, дверные петли, зажимы кабелей, цепные стяжки и держатели предупреждающих знаков, могут выступать на 3 дюйма [7,6 см] (6 дюймов [15,2 см] с одной стороны для жилых автофургонов) с каждой стороны автомобиля или груза.

Необходимые устройства, то есть, габаритный огни, зеркала или другие устройства, могут выступать максимум на 10 дюймов (25 см) с каждой стороны.

Города и округа могут размещать знаки на подконтрольных им автомагистралях, разрешающие проезд более широким автомобилям или запрещающие проезд автомобилям шириной более 96 дюймов (8 футов) [243 см (2,4 м)].

Специальное передвижное оборудование, специальное строительное оборудование и оборудование для ремонта автострады может быть не более 120 дюймов (10 футов) [304 см (3 м)] в ширину.

Междугородние или городские автобусы могут быть 102 дюйма (259 см) в ширину. При использовании обычными перевозчиками пассажиров в городах или пригороде они могут быть 104 дюйма (264 см) в ширину.

Когда транспортное средство перевозит сельскохозяйственную продукцию, такую как сено, солома или бобовые, сваленную в кучу, а не упакованную в ящики или коробки и не сложенную в тюки или стога, сам груз и стойки, удерживающие его, могут быть не более 120 дюймов (304 см) в ширину.

Департамент транспорта Калифорнмии (CalTrans) выдает разрешение для перевозки балок и аналогичных цельных деталей конструкций шириной до 12 футов (CVC §35780.5).

Допуск для сельскохозяйственной техники

Орудия для земледелия (сельскохозяйственное оборудование), как правило, освобождаются от ограничений по ширине и длине, если они эксплуатируются, перевозятся или буксируются по автомагистрали вместо выполнения сельскохозяйственных работ. Владельцы и операторы такого оборудования должны обращаться к положениям CVC, применяемым в данном случае. Может потребоваться разрешение от CalTrans (CVC §§36000 и 36600).

Высота автомобилей и грузов

Предельная высота автомобиля и/или груза от поверхности дороги составляет 14 футов (4,26 м).

Исключения:

- Двухэтажные автобусы не могут быть выше 14 футов 3 дюймов (4,35 м).
- Сельскохозяйственная техника периодически перемещаемая по шоссе.

Весовые ограничения – Общие требования

CalTrans имеет право устанавливать знаки на мостах и вдоль государственных автомагистралей с указанием максимально допустимого веса. Допустимый вес может быть больше или меньше максимального предела веса для автомобиля, указанного в CVC §§35550-35557.

В округах и городах могут устанавливаться знаки более высокого или нижнего предела допустимого веса вдоль подконтрольных им автомагистралей и мостов. Альтернативные маршруты могут быть предоставлены для транспортных средств, вес которых слишком высок для указанных автомагистралей и мостов.*

* Ограничения по весу, предписанные местными органами власти, не запрещают коммерческим автомобилям заезжать под знаки по наиболее короткому маршруту для (a) погрузки/разгрузки товаров, изделий и сувенирной продукции, (b) доставки материалов на законную стройку, ремонт и т.д., или (c) строительства или ремонта коммунальных сооружений.

Предельные нагрузки по осям

Общий вес, перевозимый на колесах одной оси, не должен превышать 20 000 фунтов [9 072 кг] (20 500 фунтов [9 298 кг] для автобусов). Кроме того, нельзя превышать предельную нагрузку, указанную изготовителем на боковой стенке шины.

Вес, перевозимый на колесе или колесах на одном конце оси, не должен превышать 10 500 фунтов (4 762 кг). Это ограничение не распространяется на автомобили, перевозящие скот (CVC §35550).

Тягач с прицепом или полуприцепом, а также каждый автомобиль в сцепке, должны соответствовать либо положениям CVC §35551, либо следующим положениям:

- Общий вес, с которым колеса одной оси давят на поверхность автомагистрали должен составлять 18 000 фунтов (8 164 кг). Общий вес, с которым колесо или колеса на одном конце оси давят на поверхность автомагистрали, не должен превышать 9 500 фунтов (4 309 кг).
- Исключения:
  - — общий вес, с которым колеса любой передней оси управления автомобиля давят на автомагистраль, не должен превышать 12 500 фунтов (5 699 кг).
  - — транспортные средства, перевозящие скот, освобождаются от ограничения предельного веса груза, перевозимого колесом на одном конце оси.

Полный перечень автомобилей, освобожденных от ограничения предельного веса на передней оси можно найти в CVC §35551.5(b).

Общий вес вместе с грузом, с которым две или более последовательные оси тягача с прицепом давят на автомагистраль, или тягача с прицепом, в котором расстояние между первой и последней осями из двух или более последовательных осей составляет 18 футов (548 см) или менее, не должны превышать значения, указанные для соответствующего расстояния в таблице CVC §35551.5(c).

Когда расстояние между первой и последней осями составляет более 18 футов (548 см), обращайтесь к таблице, приведенной в CVC §35551.5(d).

Предельный вес – брёвна

Предельный вес груза для автомобилей, перевозящих брёвна, приводятся в CVC §§35552 и 35785. Данный дополнительный вес нельзя перевозить по автомагистралям между штатами.

Соотношение веса по осям (CVC §35551)

Автомагистрали и мосты рассчитаны для перемещения по ним только определенного веса на фут расстояния между осями. Автомобили, перевозящие тяжелые грузы, не должны слишком сильно давить весом на поверхность дороги; ограничения указаны в таблицах, приведенных в CVC §§35551 и 35551.5.

Общая масса с грузом в фунтах, с которой две или более последовательных осей оказывают давление на автомагистраль, не должна превышать показатель, указанный в таблице соотношения веса и расстояния между осями.

В дополнение к весу, указанному в вышеупомянутой таблице, две сдвоенные оси могут перевозить общий вес в 34 000 фунтов (15 422 кг) каждая, если расстояние между первой и последней сдвоенными осями составляет 36 футов (1 097 см) или больше. Общая масса на каждой из сдвоенных осей не должна превышать 34 000 фунтов (15 422 кг), а общий вес на двух последовательных сдвоенных осях не должен превышать 68 000 фунтов (30 844 кг) (CVC §35551(b)).

Погрузка/разгрузка (CVC §35553)

Показатели предельной нагрузки не применяются, когда транспортные средства осуществляют погрузку в непосредственной близости от зоны разгрузки.

Водитель, перевозящий груз по специальному разрешению, не может изменить маршрут. **Исключение**: во избежание нарушения ПДД данного города водитель может проехать по нежилым улицам и как можно скорее вернуться на маршрут.

Штрафы за нарушения ограничений по весу

Водитель, который сходит с разрешенного маршрута для погрузки непредусмотренного груза без разрешения сотрудников правопорядка, совершает правонарушение.

Унифицированные весовые стандарты CHP

За соблюдением закона о весовых стандартах следит CHP. В стандарте сказано: «Автомобили, превышающие допустимые пределы на 100 фунтов (45,3 кг) или более, будут задержаны до тех пор, пока перегрузка не будет скорректирована или удалена».

На практике CHP допускает *коэффициент неравномерности нагрузки* в 200 фунтов (90,7 кг). После применения коэффициента неравномерности нагрузки любому автомобилю, превышающему вес на одной оси, вес на нескольких осях или общий вес с грузом на 100 фунтов (45,3 кг) или более, будет выписано предписание о корректировке веса груза или о получение разрешения на проезд с лишним весом.

Груз, содержащий опасные материалы, может быть пропущен как есть, при условии, что разгрузку или корректировку веса нельзя произвести относительно безопасно для водителя и окружающих людей.

Скот и насыпные скоропортящиеся сельскохозяйственные продукты, предназначенные для употребления человеком в пищу и перевозимые с поля в первый пункт обработки, являются специальным исключением. Автомобиля, перевозящим скот и скоропортящиеся сельскохозяйственные продукты, будет выписано предписание и разрешен проезд в том случае, если вес не превысит допустимых пределов на 1 000 фунтов (452,5 кг) на любой из осей или нескольких осях одного грузового автомобиля или на 2 000 фунтов (907 кг) для тягача с прицепом.

Разрешения

Транспортировка негабаритного, превышающего ограничения по весу, груза наказывается штрафом в 500 $ или 6 месяцами тюрьмы, или и первым, и вторым одновременно. Кроме того, лишний вес может облагаться штрафом.

На дорогах и автомагистралях Калифорнии запрещается водить или перемещать любое транспортное средство, превышающее описанные здесь ограничения по ширине, высоте и весу. Разрешения на негабаритные транспортные средства можно получить:

- В CalTrans – для государственных автомагистралей.
- В городе или округе – для магистралей города и округа.

Разрешения на автомобильные перевозки

Любое лицо, управляющее любым CMV работодателя или своим собственным CMV, должно получить разрешение на автомобильные перевозки (MCP) (CVC §34620).

Определение CMV в MCP:

- Любое самоходное транспортное средство, указанное в CVC §34500(a), (b), (f), (g) и (k).
- Любой грузовой автомобиль с двумя или более осями и общей массой (GVWR) более 10 000 фунтов (4 535 кг).
- Другие транспортные средства для перевозки грузов за деньги.

Примечание: В определение CMV в разрешении на автомобильные перевозки не включаются перевозчики хозяйственных товаров, автомобили Калифорнийской комиссии по вопросам деятельности коммунальных служб (*California Public Utilities Commission* CPUC §5109), пикапы (CVC §471) или сдаваемые в аренду 2-осные грузовики (некоммерческого использования) весом менее 26 001 фунтов (11 793 кг).

Формы MCP можно найти на сайте **www.dmv.ca.gov**, написав или позвонив по указанным контактам:

Department of Motor Vehicles
Motor Carrier Permit Operations MS H875
PO Box 932370
Sacramento, CA 94232–3700
(916) 657-8153

Регистрация в единой программе перевозчиков (UCR)

Перевозчики грузов между штатами или за границу должны получать UCR, как указано в последней редакции постановления о *Единой федеральной программе перевозчиков в 2005 году*. Взносы UCR можно вносить на сайте **www.ucr.in.gov**.

Формы MCP можно найти на сайте **www.dmv.ca.gov**, написав или позвонив по указанным контактам:

Department of Motor Vehicles
Motor Carrier Permit Operations MS H875
PO Box 932370
Sacramento, CA 94232–3700
(916) 657-8153

Ограничение скорости

Максимальная скорость на дорогах Калифорнии составляет 55 миль в час (88 км/ч) для следующих автомобилей (CVC §22406):

- Грузовой автомобиль или тягач с 3 или более осями.
- Транспортное средство, буксирующее другое транспортное средство.
- Школьный автобус, перевозящий учеников любого возраста.
- Сельскохозяйственное транспортное средство, перевозящее пассажиров.
- Любое транспортное средство, перевозящее взрывчатые материалы.
- Автобус с прицепом.

Для всех прочих автомобилей максимальный предел скорости на большинстве автомагистралей в Калифорнии составляет 65 миль/ч (104 км/ч). Тем не менее, на 2-полосных неразделенных магистралях максимальный предел скорости составляет 55 миль/ч (88 км/ч), если знаками не обозначено иное. На некоторых шоссе максимальный предел скорости составляет 70 миль/ч (112 км/ч), но только в том случае, если это обозначено знаками.

Никто не должен ездить настолько медленно, чтобы препятствовать или мешать нормальному, надлежащему движению, за исключением случаев, когда снижение скорости требуется в целях безопасности, соблюдения закона или когда размер и вес транспортного средства или тягача с прицелом не позволяют ехать быстрее.

Правило правой полосы

Автомобили, перечисленные в CVC §22406, должны ехать по установленной полосе движения или по полосе, предписанной знаками.

При отсутствии знаков, данные автомобили должны ехать по правой полосе или как можно ближе к правому краю или обочине. На магистрали с 4 или более полосами движения в одном направлении данные автомобили также могут ехать по второй от обочины справа полосе. При обгоне или объезде другого транспортного средства, двигающегося в одном направлении, водители таких автомобилей должны использовать: (1) предназначенную для движению полосу, (2) вторую от обочины справа полосу или (3) самую правую полосу, если такой маневр разрешен.

Доступ к системе индексации дорог

Доступ к системе индексации не относится к водителям, которые: (1) готовятся к левому или правому повороту, (2) выезжают или съезжают с автомагистрали или (3) двигаются по правой полосе «для продолжения намеченного маршрута».

Автобусы, за исключением школьных автобусов или автобусов-прицепов, могут ехать по любой полосе, если только они не буксируют другое транспортное средство.

Перемещение из или в обозначенную систему (автострады/магистрали) более крупным грузовикам разрешается только на развязках или выездах, которые имеют следующие знаки:

- Движение разрешено вдоль предписанных знаками маршрутов до достижения терминалов. Терминалы – это места, где:
  - — Хранятся грузы.
  - — Производится полная разгрузка.
  - — Производится техобслуживание, хранение или производство тягачей с прицепами.
- Движение разрешено на расстоянии до 1 мили от обозначенных выходов или входов, ведущих к или от указанных автомагистралей для получения:
  - — Питания
  - — Топливо
  - — Временного жилья
  - — Ремонта

Правило медленного транспортного средства

На двухполосной автомагистрали, где обгон небезопасен, медленно движущийся автомобиль с пятью или более автомобилями позади него, должен свернуть с проезжей части на ближайший, обозначенный знаками запасной путь или в ту сторону, где достаточно места для съезда с целью пропустить другие автомобили.

Часы работы

Вы обязаны соблюдать требования штата Калифорнии относительно рабочих часов **перевозчиков грузов внутри штата**. Вы участвуете в перевозке грузов внутри штата, когда:

- Пересекаете границу штата.
- Перевозите груз, который прибыл из другого штата.
- Перевозите груз за пределы штата Калифорния.
- Перевозите любые опасные вещества или отходы (CFR, Глава 49, §171.8).

Прочие правила

Вы обязаны соблюдать федеральные постановления о рабочих часах **перевозчиков грузов между штатами**. Вы являетесь перевозчиком грузов между штатами, когда Ваш груз:

- Прибыл из другого штата.
- Должен быть доставлен за пределы штата.
- Включает в себя опасные материалы или грузы (CFR, Раздел 49 §171.8).
- Любое сочетание вышеперечисленного.

РАБОЧИЕ ЧАСЫ

Уровень	ФЕДЕРАЛЬНЫЙ (перевозки между штатами)	КАЛИФОРНИЯ (перевозки внутри штата)
Время за рулем	Вы не можете быть за рулем более 11 часов после 10 часов непрерывного отдыха.	Вы не можете быть за рулем более 12 часов после 10 часов непрерывного отдыха.
В рабочее время	Вы не можете быть за рулем более 14 часов с момента начала смены после 10 отдыха. Вы можете работать, кроме управления автомобилем, после рабочего дня длиною в 14 часов.	Вы не можете садиться за руль после рабочего дня длиною в 16 часов. Вы можете работать, кроме управления автомобилем, после рабочего дня длиною в 16 часов.
Ограничения рабочей смены длинною в неск. суток	Вы не можете садиться за руль после 60 рабочих часов в течение 7 дней. Однако если коммерческий транспорт автоперевозчика работает 7 дней в неделю, то водителю запрещается садиться за руль после 70 рабочих часов в течение 8 дней. Водитель может выйти на смену в 7/8 дней после 34 часов отдыха подряд.	Вы не можете садиться за руль после 80 рабочих часов в течение 8 рабочих дней подряд или при транспортировке с/х продукции после 112 рабочих часов в течение 8 дней подряд. Для водителей грузовиков после 8 рабочих дней подряд наступает время отдыха длинною 34 часа или более.
Свободное от работы время	После 11 часов за рулем или 14-часового рабочего дня Вам запрещается садиться за руль, прежде чем Вы отдохнете 10 часов подряд. **Исключение**: Если грузовик оснащен спальным местом, эти 10 часов можно разбить на 2 периода, если один из них не меньше 8 часов.	После 12 часов за рулем или 16-часового рабочего дня Вам запрещается садиться за руль, прежде чем Вы отдохнете 10 часов подряд. **Исключение**: Если грузовик оснащен спальным местом, эти 10 часов можно разбить на 2 периода, если один из них не меньше 8 часов.
Неблагоприятные условия движения	Вы можете проехать дополнительные 2 часа, если столкнулись с неблагоприятными погодным условиями, о которых не могли знать заранее.	Вы можете проехать дополнительные 2 часа, если столкнулись с неблагоприятными погодным условиями, о которых не могли знать заранее. Независимо от неблагоприятных условий Вам не разрешается проводить за рулем более 14 часов или в целом работать более 16 рабочих часов.
ПРИМЕЧАНИЕ: Изменения в правилах о рабочих часах (HOS) в этот раз не затронули водителей автобусов. Актуальные HOS можно найти на сайте **www.fmcsa.dot.gov** или **www.chp.ca.gov**.		

Водитель лишается права управления коммерческим автомобилем (CMV) при следующих нарушениях во время управления КОММЕРЧЕСКИМ или НЕКОММЕРЧЕСКИМ автомобилем (не CMV):					
Нарушение	***1-е нарушение или отказ от теста на вождение CMV в нетрезвом виде (DUI)***	***1-е нарушение или отказ от теста DUI не за рулем CMV***	***1-е нарушение или отказ от теста DUI за рулем CMV с опасным грузом***	***2-е нарушение или отказ от теста DUI в случае аварии, не связанной с любым из приводимых нарушений за рулем CMV***	***2-е нарушение или отказ от теста DUI в случае аварии, не связанной с любым из приводимых нарушение за рулем не CMV.***
В состоянии алкогольного опьянения	1 год	1 год	3 года	Пожизненно	Пожизненно
Под воздействием контролируемого вещества	1 год	1 год	3 года	Пожизненно	Пожизненно
Алкоголь в крови (BAC) 0,04% или выше за рулем CMV	1 год	Не применимо	3 года	Пожизненно	Не применимо
Отказ от теста DUI, обязательного по закону о подразумеваемом согласии	1 год	1 год	3 года	Пожизненно	Пожизненно
Оставление места происшествия	1 год	1 год	3 года	Пожизненно	Пожизненно
Использование автомобиля для совершения уголовного преступления, **без** употребления контролируемых веществ	1 год	1 год	3 года	Пожизненно	Пожизненно
Управление CMV, при временном/ постоянном лишении или аннулировании DL **или** при лишении права управлять CMV	1 год	Не применимо	3 года	Пожизненно	Не применимо
Недисциплинированное управление CMV со смертельным исходом	1 год	Не применимо	3 года	Пожизненно	Не применимо
Использование автомобиля для совершения уголовного преступления с употреблением контролируемых веществ	Пожизненно	Пожизненно	Пожизненно	Пожизненно	Пожизненно
Сводка Таблицы 1, Раздел 383.51 Федеральной администрации по безопасности автомобильных перевозок					

Водитель лишается права управлять коммерческим автомобилем (CMV) при совершении одного из следующих СЕРЬЕЗНЫХ нарушений:				
Нарушение	***2-е нарушение, случившейся в течение 3 лет после любого из указанных нарушений за рулем CMV***	***2-е нарушение, случившееся в течение 3 лет после любого из указанных нарушений за рулем не CMV, если следствием нарушения стали отзыв, аннулирование или приостановление действия водительских прав.***	***3-е или последующие нарушения в течение 3 лет после любого из нарушений за рулем CMV***	***3-е или последующие нарушения в течение 3 лет после любого из нарушение за рулем не CMV, если следствием нарушения стали отзыв, аннулирование или приостановление действия водительских прав.***
Превышение скорости на 15 миль/ч (4,5 км/ч) или более	60 дней	60 дней	120 дней	120 дней
Безответственное вождение	60 дней	60 дней	120 дней	120 дней
Неуместная или хаотичная смена полосы движения	60 дней	60 дней	120 дней	120 дней
Слишком близкая дистанция	60 дней	60 дней	120 дней	120 дней
Нарушение ПДД, ставшее причиной аварии со смертельным исходом	60 дней	60 дней	120 дней	120 дней
Управление CMV без CDL	60 дней	Не применимо	120 дней	Не применимо
Управление CMV без CDL на руках	60 дней	Не применимо	120 дней	Не применимо
Управление CMV без надлежащего класса CDL и/или допуска	60 дней	Не применимо	120 дней	Не применимо
Сводка Таблицы 2, Раздел 383.51 Федеральной администрации по безопасности автомобильных перевозок				

Водитель лишается права управления CMV в случае нарушений правил пересечения Ж/Д ПЕРЕЕЗДОВ (федеральных, уровня штата или местных):

Нарушение	*1-я нарушение*	*2-е нарушение в течение 3 лет после приведенных здесь нарушений*	*3-е или последующие нарушения в течение 3 лет после любого из приведенных здесь нарушений*
Проезд без замедления и проверки не приближается ли поезд. **Примечание**: Правила могут не требовать от водителя остановки.	Не менее 60 дней	Не менее 120 дней	Не менее 1 года
Проезд без остановки и проверки путей. **Примечание**: Правила могут не требовать от водителя остановки.	Не менее 60 дней	Не менее 120 дней	Не менее 1 года
Пересечение путей без остановки перед ними. **Примечание**: Правила требуют от водителя остановки.	Не менее 60 дней	Не менее 120 дней	Не менее 1 года
Ошибка оценки свободного пространства для пересечения путей без остановки.	Не менее 60 дней	Не менее 120 дней	Не менее 1 года
Неподчинение сигналами светофора или указаниям смотрителя	Не менее 60 дней	Не менее 120 дней	Не менее 1 года
Застревание на путях вследствие недостаточного дорожного просвета	Не менее 60 дней	Не менее 120 дней	Не менее 1 года
Сводка таблицы 3 Раздел 383.51 Федеральная администрация безопасности автотранспортных средств			

Водитель лишается права управлять коммерческим автомобилем (CMV) при нарушении запрета на вождение:

Нарушение	*1-я нарушение*	*2-е нарушение в течение 10 лет, не связанное с приводимыми здесь нарушениями*	*3-е и последующие нарушения в течение 10 лет, не связанные с приводимыми здесь нарушениями*
Нарушение запрета на вождение при перевозке не опасных материалов (не HazMat)	Не менее 90 дней или более 1 года	Не менее 1 года или более 5 лет	Не менее 3 лет или более 5 лет
Нарушает запрет на вождение или управления конкретным автомобилем при перевозке HazMat **или** 16 или более пассажиров, включая водителя.	Не менее 180 дней или более 2 лет	Не менее 3 лет или более 5 лет	Не менее 3 лет или более 5 лет
Сводка Таблицы 4, Раздел 383.51 Федеральной администрации по безопасности автомобильных перевозок			

Журнал рабочего времени водителя

CHP имеет право разрабатывать дополнительные положения по безопасности и правилам вождения (CVC §§34501 и 34501.2).

Журнал рабочего времени водителя должен отражать количество рабочих часов. Водители CMV должны соответствовать требованиям количества рабочих часов, указанных в CFR, раздел 49 §395.8 и Калифорнийскому кодексу норм (*California Code of Regulations*, CCR), раздел 13 §§1201-1213.

В журнале рабочих часов, в двух экземплярах, каждый водитель и каждый сменный водитель должны отмечать время управления автомобилем, время работы, а не управления автомобилем, или время сна. Журнал рабочих часов ***должен быть немедленно представлен для проверки*** по запросу любого уполномоченного сотрудника CHP, любого регулярно работающего и наемного полицейского или заместителя шерифа. Могут быть случаи, когда Вам не нужно вести журнал рабочих часов.

Отчеты о ДТП

Каждый водитель, причастный к аварии, которая привела к смерти, травме или материальному ущербу более 1 000 $, с 1 января 2017 года, должен сообщить DMV об аварии в виде отчета о ДТП, произошедшего в Калифорнии (SR 1). Формы отчетов доступны на сайте: **www.dmv.ca.gov**, по телефону 1-800-777-0133, а также в офисах CHP и DMV.

Вы (или Ваш уполномоченный представитель) должны представить отчет в течение 10 дней после ДТП, сообщить степень Вашей вины, даже в тех случаях, когда ДТП произошло на территории частной собственности. Форма SR 1 требуется в дополнение к любому другому отчету, составленному полицией или сообщенному ей, для дорожной полиции или Вашей страховой компании, если в результате ДТП был причинен ущерб в размере более 1 000 $ и/или в случае нанесения травмы или смертельного исхода. Вы лишитесь водительских прав, если не сообщите о ДТП в DMV.

Примечание: Владельцы CDL могут перейти на некоммерческое DL на время принудительного лишения, чтобы иметь право на получение удостоверения с ограничением. При получении данного права необходимо сдать все экзамены и заплатить все взносы.

Закон Калифорнии гласит о необходимости в течение 5 дней уведомить работодателя о ДТП при управления его автомобилем (CVC §16002). Однако сам работодатель может потребовать немедленного уведомления.

Закон Калифорнии гласит о необходимости в течение 5 дней уведомить работодателя о ДТП при управления его автомобилем (CVC §16002). Однако сам работодатель может потребовать немедленного уведомления.

Требования к финансовой ответственности (FR)

Автоперевозчики имущества. Большинство CMV, перевозящих имущество, находятся под контролем DMV, требования которого к ответственности и сохранности имущества приведены ниже. Следующие ограничения не распространяются на пикапы, в соотв. с CVC §471, и двухосные арендованные автомобили с GVWR менее 26 001 фунтов (11 793 кг) при некоммерческом использовании.

- Транспортировка грузов общего назначения только на автомобилях с GVWR 10 000 фунтов (4 535 кг) или меньше: единый комбинированный лимит в размере 300 000 $.
- Транспортировка грузов общего назначения только на автомобилях с GVWR 10 001 фунтов (4 536 кг) или больше: единый комбинированный лимит в размере 750 000 $.
- Перевозка нефтепродуктов оптовыми партиями по магистралям: 500 000 $ при травме или смерти 1 человека, 1 000 000 $ при травме или смерти 2 или более человек, 200 000 $ за ущерб имуществу или единый комбинированный лимит в размере 1 200 000 $.
- Перевозка нефти, опасных материалов или отходов: общий комбинированный лимит в размере 1 000 000 $.
- Перевозка опасных веществ, сжатого газа, сжиженного сжатого газа в грузовых резервуарах, съемных цистернах или в бункерных транспортных средствах с емкостью свыше 3 500 галлонов (13 249 л) или перевозка взрывчатых веществ подкласса 1.1, 1.2 или 1.3, отравляющего газа или контролируемого на магистрали количества радиоактивных материалов: единый комбинированный лимит в размере 5 000 000 $.

Информацию о перевозке опасных материалов или отходов можно получить у Департамента контроля токсичных веществ (DTSC) и CHP.

Примечание: В этом разделе перечислены не все требования к страховому покрытию. По вопросам, связанным с страхованием ответственности для автотранспортных компаний, свяжитесь с Управлением выдачи разрешений на автомобильные перевозки DMV по телефону (916) 657-8153.

Финансовая ответственность может поддерживаться одним из следующих документов:

- Страховой полис (MC 65 M).
- Поручительство (MC 55 M).
- Принятие на себя риска покрытия обязательств (MC 131 M).

Владельцы автомобилей должны иметь при себе страховку в течение её срока действия. При обнаружении истечения срока действия или отмены страхового полиса или поручительства, DMV приостанавливает действие MCP. Во избежании приостановки действия MCP, обратитесь к поставщику страховых услуг для оформления покрытия рисков.

Доказательство финансовой ответственности.

Водители должны доказать финансовую ответственность до начала эксплуатации автомобиля. В качестве доказательства принимаются номерные знаки, освобожденные от уплаты налогов, или нахождение автомобиля в собственности, в аренде или под поручительством правительства США.

1.5 – Международный план регистрации и Международное соглашение о топливном налоге

Перевозка грузов между штатами на коммерческом автомобиле, за некоторым исключением, должна быть зарегистрировано в соответствии с Международным планом регистрации (IRP) и Международным соглашением о топливном налоге (IFTA). Эти утвержденные на федеральном уровне программы предусматривают справедливое взимание и распределение лицензионных сборов с автомобилей и налогов на автомобильное топливо для автомобилей, работающих в 48 континентальных штатах США и 10 канадских провинциях.

В соответствии с IRP, органы власти должны регистрировать автомобили, включая выдачу номерных знаков и удостоверений ТС или сбор учетных данных, расчет, взыскание и распределение сборов IRP, проверку объявленного перевозчиком расстояния и уплаченных сборов, и обеспечение соответствия IRP.

Обязанности регистрирующегося лица в соотв. с планом включают подачу заявки на регистрацию в IRP с указанием основной юрисдикции, предоставление необходимой документации, оплату соответствующих регистрационных сборов IRP, правильное указание учетных данных, ведение точного журнала расстояний и предоставление его регистрирующему органу.

Основная концепция IFTA заключается в предоставлении лицензиату (перевозчику грузов) лицензии в основной юрисдикции для отчетности и уплату налогов на использование моторного топлива.

В рамках IFTA лицензиату выдается единый набор учетных данных, который позволит работать во всех штатах, зарегистрированных в IFTA. Налоги на использование моторного топлива, собранные в соответствии с IFTA, рассчитываются исходя из количества пройденных миль (километров) и количества галлонов (литров) топлива, использованного в штатах, зарегистрированных в IFTA. Лицензиат подает ежеквартальную налоговую декларацию в основную юрисдикцию, с помощью отчетности лицензиат сообщает о всех операциях в штатах, зарегистрированных в IFTA.

Обязанностью базовой юрисдикции является перераспределение налогов, взимаемых в других штатах, и представление плательщиков других штатов в процессе сбора налогов, включая выполнение проверок.

Лицензиат IFTA должен сохранять записи для подтверждения информации, указанной в ежеквартальной налоговой декларации IFTA.

Регистрироваться в IRP и IFTA позволено владельцам или водителям.

Требование о приобретении номеров IRP для автомобиля и лицензии IFTA для перевозчика грузов задается определениями IRP и IFTA для заявленного и прошедшего проверку автомобиля:

Для целей IRP:

«Заявленные автомобили» (за исключением случаев, предусмотренных ниже) означает любую силовую установку, которая используется или предназначена для использования, в двух или более штатах-участниках IRP для транспортировки людей, или предназначена, используется или проходит техобслуживание преимущественно для перевозки имущества, и принадлежат к одному из следующих видов:

- Имеет 2 оси и общую массу транспортного средства (GVW) или зарегистрированную массу больше 26 000 фунтов (11 793,401 кг).
- Имеет 3 или более осей, независимо от веса.
- Используется с прицепом в случае, если общая масса с прицепом превышает 26 000 фунтов (11 793 кг).

Автомобиль для отдыха, автомобиль с ограниченным правом водителя на управление, автобус, используемый при перевозке застрахованных сторон, или принадлежащий государству автомобиль, не являются транспортным средством, зарегистрированным в IRP, за исключением грузовых автомобилей или тягачей с прицепом, силовых установок с прицепом с общей массой 26 000 фунтов (11 793 кг) или меньше, а также автобусов для транспортировки застрахованных сторон, которые могут быть зарегистрированы в IRP по выбору владельца.

В то время как аналогичное, «прошедшее проверку транспортное средство», зарегистрированное в IFTA – автомобиль, используемый, спроектированный или проходящий техобслуживание для транспортировки людей или имущества с удовлетворением одного из следующих условий:

- Имеет 2 оси и GVW, или зарегистрированную GVW, превышающую 26 000 фунтов (11 797 кг).
- Используется с прицепом, когда GVW с прицепом, или зарегистрированная GVW, превышает 26 000 фунтов (11 797 кг). Прошедший проверку автомобиль не включает в себя автомобили для отдыха.
- Имеет 3 или более осей независимо от веса.

Если управляемый Вами автомобиль зарегистрирован в соответствии с IRP и лицензирован в соотв. с IFTA, Вам необходимо вести журнал его эксплуатации. Общепринятым методом сбора этой информации является заполнение формы учета пробега автомобиля (IVDR), иногда называемой «Отчет о поездках». В форме отражается пройденное расстояние и количество топлива для автомобиля перевозящего грузы между штатами в соотв. с регистрацией IRP и данными об уплате топливного налога IFTA.

Сама форма IVDR может выглядеть по-разному, но вся необходимая для учета инфомация имеет строгий формат.

Для соответствия требованиям IVDR данные формы должны содержать следующие пункты:

Расстояние

В соответствии со Статьей IV Плана IRP:

(i.) Дата поездки (начало и окончание).

(ii.) Исходный маршрут и пункт назначения – город, штат или провинция.

(iii.) Маршрут(-ты) поездки.

(iv.) Показания одомтера и счетчика пробега на ступице в начале и в конце поездки.

(v.) Общая пройденная дистанция.

(vi.) Расстояние по территории штата-участника IRP.

(vii.) Номер силового агрегата или идентификационный номер автомобиля.

Топливо

В соотв. с разделом P560 *Справочника по процедурам IFTA*:

0,300 Приемлемая квитанция или счет-фактура должны включать в себя, но не ограничиваться следующими пунктами:

0,005 Дата покупки.

0,010 Имя и адрес продавца.

0,015 Количество купленных галлонов или литров.

0,020 Тип топлива.

0,025 Стоимость за галлон, или литр или общая сумма покупки.

0,030 Номер двигателя или другой уникальный идентификатор автомобиля.

0,035 Имя покупателя.

Пример полностью заполненной формы IVDR для каждой поездки, можно найти на **Рисунке 1**. Для каждого автомобиля заполняется отдельная форма IVDR. Правила, которые следует соблюдать при попытке определить, как и когда регистрировать показания одометра, следующие:

- В начале дня.
- При выезде из штата или провинции.
- В конце поездки/дня.

В форме необходимо отмечать не только поездки, но и покупку топлива. Всё топливо должно подтверждаться квитанциями, которые прикладываются к заполненной форме IVDR.

Убедитесь, что все указываемые поездки всегда заполняются в порядке убывания и что Ваши поездки включают в себя все штаты/провинции, через которые пролегал маршрут.

Маршруты водителя могут быть разными и большая часть из них может быть в пределах одного штата или провинции. Независимо от протяженности маршрута по одному штату или по нескольким, необходимо указывать всю информацию о поездке. Она включает в себя даты, маршруты, показания одометра и покупку топлива.

Полностью заполняя форму IVDR и сохраняя все записи, требуемые как IRP, так и IFTA, Вы обеспечиваете себе и Вашей компании соблюдение всех законов штата и провинций, касающиеся учета топлива и пройденного расстояния.

IVDR является исходным документом для расчета сборов и налогов, которые подлежат оплате штату-участнику, в котором эксплуатируется автомобиль, поэтому данные формы необходимо хранить минимум 4 года.

Кроме того, эти формы подлежат проверке налоговой инспекцией штата. Несоблюдение требования по ведению полных и точных записей грозит штрафом, наказанием, приостановкой или аннулированием регистрации IRP и лицензии IFTA.

Для получения дополнительной информации о IRP и связанных с ним требований обратитесь в Транспортный отдел штата регистрации или в официальный архив IRP в компании IRP, Inc. Дополнительную информацию можно найти на сайте IRP, Inc.: **www.irponline.org**. На домашней странице сайта есть видео о ведении учета на английском, испанском и французском языках. Для получения дополнительной информации о IFTA и связанных с ним требованиях обратитесь в соответствующее учреждение в пределах Вашей основной юрисдикции. Полезная информация о соглашении также доступна в официальном архиве IFTA по адресу **http://www.iftach.org/index.php**.

Carrier	ABC Carriers Inc	Account Number	999999999	Driver Name	John Doe Jr.	Unit Number	58
Load Information	Origins: 1/2/04 Pick Up Maplewood MO 1/3/04 Pick Up Springfield IL		Destinations: 1/2/04 Delivery Springfield IL 1/03/04 Delivery Dayton OH		Driver Comments		

Date	Town Origin-Jurisdiction Lines-Town Destination	State	Ending Odometer	Miles by Jurisdiction	Highways or Routes Traveled	Name of Fuel Stop and Location	Gallons Purchased
1/2/2004	Beginning State & Odometer Reading	MO	45,869	All other odometer reading will be ending readings.			
	Maplewood MO - IL Line	MO	45,878	9	64		
	MO Line - Springfield IL	IL	45,976	98	55-29	Ted's I-72 Fuel --- Springfield IL	98
1/3/2004	Springfield IL - IN Line	IL	46,101	125	29-97-72-57-74		
	IN Line - OH Line	IN	46,259	158	74-32-65-465-70		
	OH Line - Dayton OH	OH	46,297	38	70-49		
	Total Trip Miles **			428		Total Fuel Purchases	98

Пример

Odometer Miles, Total Trip Miles & Total Jurisdictional Miles Must Agree		OFFICE USE
Ending Odometer	46,297	
Beginning Odometer	45,869	
Total Odometer Miles **	428	

Total Jurisdictional Miles **				OFFICE USE ONLY
Jurisdiction	Miles	Jurisdiction	Miles	
MO	9			
IL	223			
IN	158			
OH	38			

Note: Beginning odometer reading on this trip must match ending reading from prior trip and ending reading from this trip must be the beginning reading on the next trip.

Рисунок 1
Отчет от пробеге и расходе топлива транспортного средства (пример)

РАЗДЕЛ 2: БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ

Содержание данного раздела

2.1 – Осмотр автомобиля
2.2 – Основные положения по управлению автомобилем
2.3 – Переключение передач
2.4 – Обзор
2.5 – Оповещение
2.6 – Управление скоростью
2.7 – Управление дистанцией
2.8 – Определение потенциального риска
2.9 – Невнимательное вождение
2.10 – Агрессивные водители/Агрессия на дорогах
2.11 – Вождение в ночное время
2.12 – Вождение в тумане
2.13 – Вождение зимой
2.14 – Вождение в очень жаркую погоду
2.15 – Железнодорожные переезды
2.16 – Вождение в горной местности
2.17 – Чрезвычайные ситуации за рулем
2.18 – Антиблокировочные тормозные системы
2.19 – Управление заносом и выход из него
2.20 – Порядок действий при аварии
2.21 – Пожары
2.22 – Алкоголь, другие наркотики и вождение
2.23 – Правила перевозки опасных материалов для всех водителей коммерческого транспорта

Этот раздел содержит информацию о безопасном вождении, которую должны знать все владельцы CDL. Для получения CDL необходимо сдать экзамен по данному материалу. В этом разделе нет конкретной информации о пневматическом тормозе, автомобилях с прицепом, двумя прицепами или о пассажирских транспортных средствах. При подготовке к экзамену, помимо усвоения информации по осмотру автомобиля в этом разделе, необходимо повторить Раздел 11. В этом разделе содержится основная информация об опасных материалах (HazMat), которую должны знать все водители. Если вам необходим допуск HazMat, изучите раздел 9.

2.1 – Осмотр автомобиля

2.1.1 – Для чего нужен осмотр?

Безопасность – это самая важная причина, по которой вы проводите осмотр автомобиля. Ради своей безопасности и безопасности других участников движения.

Обнаруженная во время осмотра неполадка может избавить от проблем впоследствии. Поломка в пути может стоить времени и денег, что еще хуже – поломка может быть вследствие дефекта.

Федеральные законы и законы штата требуют осмотра автомобилей. Федеральные и государственные инспекторы также могут проводить осмотр. Если они считают, что автомобиль неисправен, они наложат запрет на его эксплуатацию до исправления проблемы.

2.1.2 – Типы осмотров автомобилей

Осмотр автомобиля

Осмотр автомобиля поможет обнаружить проблемы чреватые аварией или поломкой. Осмотр автомобиля должен проводиться регулярно **перед** его эксплуатацией. Просмотрите последний отчет об осмотре автомобиля. Удостоверьтесь, что автомобиль допущен до эксплуатации после технического обслуживания механиком, если он есть. Автоперевозчик должен исправить все опасные неполадки и отметить в отчете их исправление или ненужность ремонта. Помните, что когда Вы садитесь за руль, Вы (а не механик) несете ответственность за безопасную эксплуатацию автомобиля. Если неполадки были устранены, подпишите предыдущий отчет водителя. В разделе 11 настоящего справочника содержатся подробные сведения об осмотре автомобилей.

Контроль исправности в пути

Для обеспечения безопасности во время поездки:

- Следите за показаниями датчиков.
- Будьте внимательны (смотрите, слушайте, принюхивайтесь, чувствуйте).

Проверяйте важные элементы при остановке:

- Шины, колеса и диски.
- Тормоза.
- Фары и отражатели.
- Тормоз и электрические соединения с прицепом.
- Сцепные устройства прицепа.
- Устройства фиксации груза.

Осмотр и отчет после поездки

Вам следует производить осмотр автомобиля после поездки, в конце дня, в конце смены. Осмотр может включать заполнение отчета о состоянии автомобиля с указанием всех обнаруженных проблем. Отчет об осмотре помогает автоперевозчику определить необходимость ремонта.

2.1.3 – На что обращать внимание?

Проблемы с шинами

- Слишком высокое/низкое давление воздуха.
- Сильный износ. Основной протектор на передних шинах должен иметь глубину минимум 4/32 дюйма. На остальных шинах 2/32 дюйма. Корд шины не должен выступать через протектор или на боковине.
- Порезы или другие повреждения.
- Отслоение протектора.
- Сдвоенные шины могут тереться друг о друга или о части автомобиля.
- Разные размеры шин.
- Шины с радиальным и диагональным кордом нельзя использовать вместе.
- Порезы или трещины на штоке клапана.
- Восстановленный, реконструированный или наваренный протектор на передних колесах автобуса. Подобные шины запрещено использовать.

Проблемы с колесом и диском

- Поврежденные диски.
- Ржавчина вокруг колесных гаек может означать, что гайки не затянуты (проверьте степень затяжки). После замены шины остановитесь через некоторое время и проверьте затяжку гаек.
- Опасно, если отсутствуют зажимы, втулки, шпильки или зажимные гайки.
- Опасно, если замковые кольца не подходят, изогнуты или имеют трещины.
- Колеса или диски, которые были заварены, небезопасны.

Плохие тормозные барабаны или колодки

- Трещины на барабанах.
- Колодки или накладки в масле, смазке или тормозной жидкости.
- Высокий износ, отсутствие или поломка колодок.

Дефекты системы управления

- Отсутствуют гайки, болты, шплинты или другие детали.
- Изогнутые, не затянутые или сломанные рулевая колонка, коробка рулевого механизма или стяжные тяги.
- При наличии усилителя руля проверьте шланги, насосы, уровень жидкости; а также наличие утечек.
- Люфт на рулевом колесе более 10 градусов (приблизительно 2-дюймовый люфт на руле диаметром 20 дюймов) может затруднить управление.

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

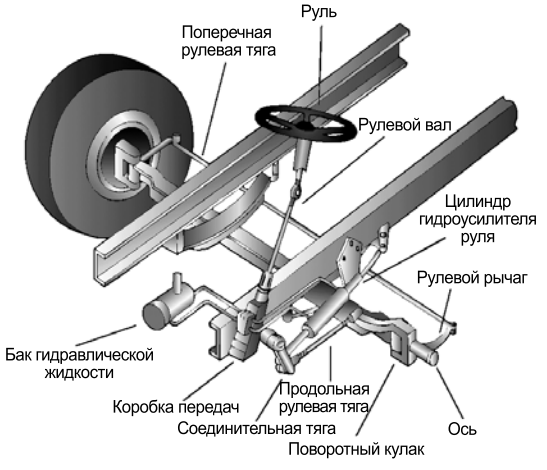


Рисунок 2.1

Дефекты системы подвески

Система подвески удерживает автомобиль и груз. Она удерживает оси на месте. Поэтому поломки деталей подвески чрезвычайно опасны. Обращайте внимание:

- На подвески рессор, которые позволяют оси выходить из изначального положения. См. рисунок 2.2.

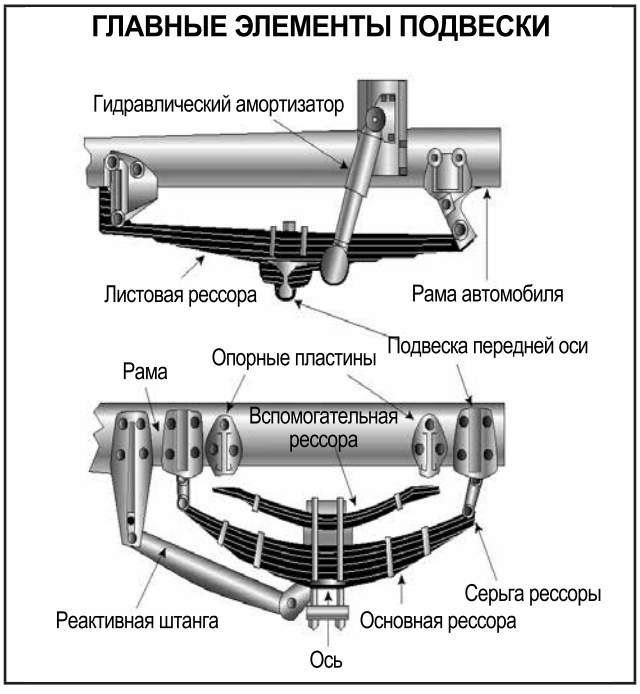


Рисунок 2.2

Поломка и трещина подвески рессоры.

- Отсутствующие или сломанные листы в любой листовой рессоре. Отсутствие ¼ листа или больше приведет к неработоспобности устройства, но любой дефект опасен. См. рис. 2.3.

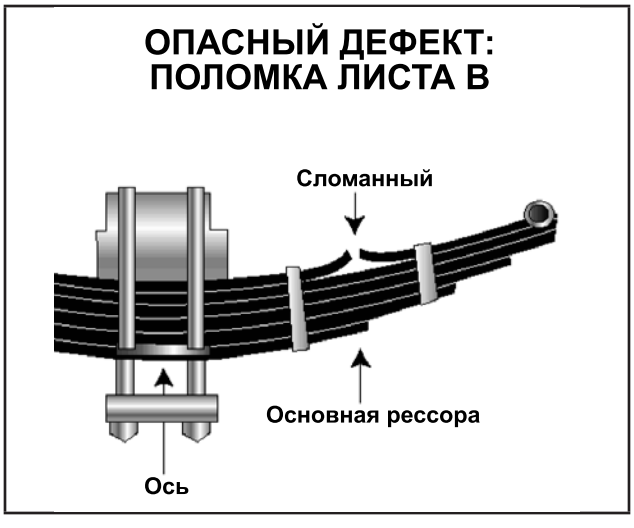


Рисунок 2.3

- Сломанные листы в многолистовой рессоре или смещение листов таким образом, что они могут задеть колесо или другие компоненты.
- Протечка амортизаторов.
- Трещины, повреждения или отсутствие реактивной штанги или рычага, П-образного болта, подвески рессоры и прочих фиксирующих элементов.
- Повреждение и/или протечка систем пневматической подвески. См. рис. 2.4.
- Любые не затянутые, потрескавшиеся, сломанные или отсутствующие элементы рамы.

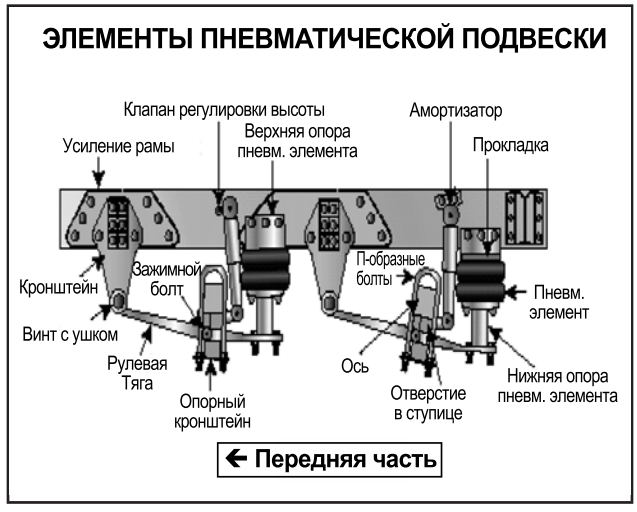


Рисунок 2.4

Дефекты системы выхлопных газов

Поломка выхлопной системы может привести к попаданию отравляющих газов в кабину или спальник. Обращайте внимание:

- На незакрепленные, сломанные или отсутствующие выхлопные трубы, глушители, выводящие трубы или вертикальные выхлопные трубы.
- На незакрепленные, сломанные или отсутствующие опорные кронштейны, зажимы, болты или гайки.
- На контакт элементов выхлопной системы с элементами топливной системы, колесами или прочими подвижными элементами автомобиля.
- На пропускающие элементы выхлопной системы.

Аварийное оборудование

Транспортные средства должны быть оснащены аварийным оборудованием. Обращайте внимание:

- На огнетушители.
- На запасные электрические предохранители (если они не оснащены автоматическими выключателями).
- На предупреждающие устройства для стоящих на месте автомобилей (например, 3 красных отражающих треугольника, 6 предохранителей или 3 фальшфейера).

Груз (грузовые автомобили). Перед каждой поездкой убедитесь, что тягач не перегружен, а груз сбалансирован и закреплен. Если груз содержит опасные материалы, проверьте наличие нужных документов и предупреждающих надписей.

2.1.4 – Экзамен по осмотру транспортного средства CDL

Чтобы получить CDL, вам необходимо сдать экзамен по осмотру автомобиля. Вас проверят на понимание того, пригоден ли автомобиль к поездке. Вас попросят провести осмотр автомобиля и объяснить экзаменатору, что Вы проверяете и почему. Для проведения осмотра полезен следующий план из 7 шагов.

2.1.5 – 7 шагов осмотра автомобиля

Способ осмотра. Выполняйте осмотр единообразно, чтобы запомнить все шаги и ничего не забыть.

Подходя к автомобилю. Осмотрите общее состояние. Осмотрите на предмет повреждений или наклона автомобиля на одну сторону. Загляните под автомобиль, чтобы проверить на утечку мала, хладагента, смазки или топлива. Проверьте зону вокруг автомобиля на предмет опасности при движении (люди и их конечности, другие автомобили, вещи, низко висящие провода и т. д.).

Руководство по осмотру автомобиля
Шаг 1: Общий осмотр автомобиля

Просмотр последнего отчета об осмотре автомобиля. Бывает, что водители обязаны делать письменный отчет об осмотре автомобиля каждый день. Автоперевозчик должен исправить все опасные неполадки и отметить в отчете их исправление или ненужность ремонта. Вы должны подписать отчет только в том случае, если дефекты были отмечены и исправлены или при указании ненужности ремонта.

Шаг 2: Проверьте моторный отсек

Убедитесь, что стояночный тормоз задействован и/или колеса заблокированы. Возможно, придется поднять капот, наклонить кабину (закрепить незакрепленные элементы, чтобы они не упали и не сломали что-либо), или открыть дверцу моторного отсека. Проверьте следующее:

- Уровень моторного масла.
- Уровень хладагента в радиаторе; состояние шлангов.
- Уровень жидкости в гидроусилителе руля; состояние шланга (если есть).
- Уровень жидкости омывателя ветрового стекла.
- Уровень жидкости в аккумуляторе, соединения и клеммы (аккумулятор может находиться в другом отсеке).
- Уровень жидкости в автоматической трансмиссии (может потребоваться запуск двигателя).
- Ремни на герметичность и чрезмерный износ (генератор переменного тока, водяной насос, воздушный компрессор). Разберитесь в правильном натяжении ремня и всегда проверяйте уровень его провисания.
- Моторный отсек на предмет утечек (топливо, хладагент, масло, жидкость гидроусилителя руля, гидравлическая и аккумуляторная жидкости).
- Изоляция электропроводки на износ и наличие трещин.

Опустите и закрепите капот, кабину или дверцу моторного отсека.

Шаг 3: Запустите двигатель и осмотрите внутреннюю часть кабины

Заберитесь внутрь и запустите двигатель

- Убедитесь, что стояночный тормоз задействован.
- Приведите рычаг скоростей в нейтральное положение (или в положение «Парковка» на автоматической коробке).
- Запустить двигатель; проверить на наличие необычных шумов.
- Проверьте индикаторы антиблокировочной тормозной системы (ABS), если установлена. Индикатор на приборной панели должен загореться, а затем потухнуть. Если он горит, ABS не работает должным образом. Только для прицепов: если желтый индикатор в левой задней части прицепа не тухнет, ABS не работает должным образом.

Посмотрите на датчики

- **Давление масла.** Давление должно подняться до нормы через несколько секунд после запуска двигателя. См. рис. 2.5.
- **Давление воздуха.** Давление должно подняться с 50 до 90 фунтов на квадратный дюйм (psi) в течение 3 минут. Доведите давление до уровня отсечения воздушного компрессора (обычно около 120-140 psi). ***Узнайте давление отсечения на Вашем автомобиле***.
- **Амперметр и/или вольтметр.** Показания должны быть рамках нормального диапазона (диапазонов).
- **Температура хладагента.** Должна постепенно повышаться до нормального рабочего диапазона.
- **Температура моторного масла.** Должна постепенно повышаться до нормального рабочего диапазона.
- **Индикаторы и зуммеры.** Индикаторы уровня масла, хладагента, зарядной цепи и индикаторы ABS должны сразу же тухнуть.

ДАВЛЕНИЕ МАСЛА

- **На холостом ходу 5-20 PSI**
- **В рабочем состоянии 35-75 PSI**
- **Низкое, падающее, неустойчивое:**

ОСТАНОВИТЕСЬ НЕМЕДЛЕННО!

Без масла двигатель быстро выйдет из строя

Рисунок 2.5.

Проверьте состояние органов управления

Проверьте следующие элементы на надежность закрепления, заедания, повреждения или неправильную установку:

- Руль.
- Сцепление.
- Ускоритель («педаль газа»).
- Органы управления тормозами:
  - — Ножной тормоз.
  - — Тормоз прицепа (если установлен).
  - — Стояночный тормоз.
  - — Органы управления тормоза-замедлителя (если установлен).
- Органы управления трансмиссией.
- Блокировка дифференциала промежуточного моста (если установлен).
- Звуковой сигнал.
- Дворники/омыватель ветрового стекла.
- Приборы освещения.
  - — Головные фары.
  - — Переключатель света фар.
  - — Сигнал поворота.
  - — Аварийная мигалка (4-сторонняя).
  - — Индикаторы стояночного тормоза, высоты подвески, опознавательных сигналов и габаритов.

Проверьте зеркала и лобовое стекло

Осмотрите зеркала и лобовое стекло на наличие трещин, грязи, незаконных наклеек или прочих блокирующих обзор вещей. При необходимости очистите и отрегулируйте.

Проверьте аварийное оборудование

Проверьте средства безопасности:

- Запасные электрические предохранители (если не установлено реле обратного тока).
- 3 красных отражающих треугольника, 6 предохранителей или 3 фальшфейера.
- Правильно заправленный и маркированный огнетушитель.

Проверьте наличие дополнительных элементов, например:

- Цепи (если погода требует их использования).
- Оборудование для замены шин.
- Список номеров экстренных служб.
- Комплект бланков для сообщении об аварии (в папке).

Проверьте ремни безопасности

Убедитесь, что ремень безопасности надежно установлен, правильно отрегулирован, блокируется, не изношен и не потерт.

Шаг 4: Заглушите двигатель и проверьте световые приборы

Убедитесь, что стояночный тормоз задействован, выключите двигатель и заберите ключ. Включите фары (ближний свет), 4-сторонние аварийные мигалки и покиньте автомобиль.

Шаг 5: Проведите беглый осмотр

Убедитесь, что фары ближнего света горят и обе 4-сторонние аварийные мигалки работают:

- Нажмите на переключатель света фар для проверки дальнего света.
- Выключите фары и 4-сторонние аварийные мигалки.
- Включите индикаторы стояночного тормоза, высоты подвески, габаритов и опознавательных сигналов.
- Включите правый сигнал поворота и начните беглый осмотр.

Общие сведения

- Обойдите автомобиль и осмотрите его.
- Очищайте все фары, отражатели и зеркала во время обхода.

Левая передняя сторона

- Стекло двери водителя должно быть чистым.
- Защелки и замки дверей должны работать должным образом.

Левое переднее колесо

- Состояние колеса и диска: нет отсутствующих, изогнутых или сломанных колесных шпилек, зажимов, зажимных гаек или деформации.
- Состояние колеса: нужный уровень давления, шток клапана и колпачок в порядке, нет серьезных порезов, выпуклостей или износа протектора.
- Гаечным ключом проверьте поржавевшие (ослабленные) зажимные гайки.
- Уровень масла в бачке в норме, утечек нет.

Подвеска, левая передняя сторона

- Состояние рессоры, подвесок рессоры, скоб и П-образных болтов.
- Состояние амортизатора.

Левый передний тормоз

- Состояние тормозного барабана или диска.
- Состояние шлангов.

Передняя часть

- Состояние переднего моста.
- Состояние системы рулевого управления.
  - — Нет свободных, изношенных, погнутых, поврежденных или отсутствующих деталей.
  - — Обязательно вручную потяните элементы рулевого механизма, чтобы проверить затяжку.

Состояние ветрового стекла

- Проверьте наличие повреждений, протрите при загрязнении.
- Проверьте натяжение пружины стеклоочистителя.
- Проверьте щетки стеклоочистителя на предмет повреждений, «жесткой» резины и закрепленности.

Фары и отражатели

- Опознавательные фонари, стояночный и габаритный фонари чистые, в рабочем состоянии и нужного цвета (оранжевого).
- Отражатели чистые и имеют нужного цвета (оранжевого).
- Правый передний указатель поворота чистый, в рабочем состоянии и нужного цвета (оранжевый или белый для встречных машин).

Правая сторона

- Правая передняя сторона: проверьте все элементы как на левой стороне.
- Первичный и вторичный предохранительный замок задействованы (при отклоняющейся кабине).
- Топливный бак(-и) справа:
  - — Надежно установлен, не поврежден и не протекает.
  - — Топливопровод защищен.
  - — В баках достаточно топлива.
  - — Крышки бака закручены и защищены.

Состояние видимых частей

- На задней части двигателя нет утечек.
- На трансмиссии нет утечек.
- Система выхлопных газов защищена, не пропускает и не соприкасается с проводами, топливом или линиями подачи воздуха.
- Рама и поперечины не имеют изгибов или трещин.
- Линии подачи воздуха и электропроводка защищены от защемления, трения или износа.
- Устройство крепления запасных шин или стойка не повреждены (при наличии).
- Запасная шина и/или колесо надежно закреплены в стойке.
- Запасная шина и колесо подходят (нужного размера, правильно накачаны).

Закрепление груза (на тягачах)

- Груз должным образом заблокирован, скреплен, привязан, охвачен цепями и т.д.
- Передний борт нужного размера и закреплен (если нужен).
- Боковые борта и стойки достаточно прочные, без повреждений и правильно установлены (если установлены).
- Холст или брезент (если нужен) надежно закреплены для предотвращения разрыва, вздутия или блокировки зеркал.
- При превышении габаритов, все необходимые знаки (флаги, габариты и отражатели) надежно и правильно установлены, и все нужные разрешения на руках у водителя.
- Двери грузового отсека с правой стороны в хорошем состоянии, надежно закрыты, зафиксированы/заперты, все охранные пломбы установлены.

Правая задняя сторона

- Состояние колес и дисков: нет отсутствующих, изогнутых проставок, сломанных шпилек, зажимов или зажимных гаек.
- Состояние шин: нужный уровень давления, целые клапанные штоки и колпачки, отсутствуют порезы, выпуклости или износ протектора, шины не трутся друг о друга, и между ними нет посторонних предметов.
- Шины одного типа, то есть, не с радиальным и диагональным кордом.
- Шины совпадают по размеру (одинаковые).
- Нет утечек в подшипниках/уплотнениях.

Подвеска

- Состояние рессор, подвесок рессор, хомутов и П-образных болтов.
- Оси надежно закреплены.
- Нет утечки смазки (трансмиссионного масла) из приводной оси. Состояние рычагов реактивной тяги и втулок.
- Состояние амортизаторов.
- При наличии выдвижной оси проверьте состояние подъемного механизма. При наличии пневмопривода проверьте на наличие утечек.
- Состояние компонентов пневмоподвески.

Тормоза

- Регулировка тормоза.
- Состояние тормозных барабанов или дисков.
- Состояние шлангов: проверьте на износ вследствие трения.

Фары и отражатели

- Боковые габаритные огни чистые, в рабочем состоянии и правильного цвета (красного цвета сзади, остальные – оранжевые).
- Боковые габаритные отражатели чистые и правильного цвета (красного цвета сзади, остальные – оранжевые).

Задняя часть

- Фары и отражатели.
  - — Задние габаритные и опознавательные фонари чистые, в рабочем состоянии и правильного цвета (красного цвета).
  - — Отражатели чистые и нужного цвета (красного цвета).
  - — Задние фонари чистые, в рабочем состоянии и правильного цвета (красного цвета).
  - — Правые задние указатели поворота в рабочем состоянии, и правильного цвета (красные, желтые или оранжевые сзади).
- Регистрационные знаки на месте, чистые и закреплены.
- Брызговики на месте, не повреждены, правильно закреплены, не достают до земли и не трутся о колеса.
- Груз закреплен (для тягачей).
- Груз должным образом заблокирован, скреплен, привязан, охвачен цепями и т.д.
- Задние борта подняты и надежно закреплены.
- Кузовные затворы исправны и надежно закреплены в гнездах.
- Холст или брезент (если нужен) надежно закреплены для предотвращения разрыва, вздутия или блокировки зеркал заднего вида или задних фонарей.
- При превышении габаритов по длине или ширине, все необходимые знаки и/или дополнительные флаги/габариты правильно установлены и все нужные разрушения на руках у водителя.
- Задние двери надежно закрыты, зафиксированы и заблокированы.

Левая сторона

Проверьте все элементы как на правой стороне, а также:

- Аккумуляторы (если не установлены в моторном отсеке).
- Ящик(-и) для аккумулятора надежно закреплен(-ы) на корпусе автомобиля.
- Крышка ящика надежно закрывается.
- Аккумуляторы зафиксированы на месте.
- Аккумулятор цел и не имеет утечек.
- Количество электролита на должном уровне (кроме моделей, которые не требуют обслуживания).
- Крышки ячеек на месте и надежно затянуты (кроме моделей, которые не требуют обслуживания).
- Отверстия на крышках не забиты мусором (кроме моделей, которые не требуют обслуживания).

Шаг 6: Проверьте сигнальные фонари

Залезьте в кабину и выключите все фонари.

- Выключите все фонари.
- Включите стоп-сигналы (используйте ручной тормоз прицепа или попросите кого-то нажать на педаль тормоза).
- Включите левые указатели поворота.

Выйдите из кабины и проверьте фонари.

- Левый передний указатель поворота чистый, в рабочем состоянии и нужного цвета (оранжевый или белый для встречных машин).
- Левый задний указатель поворота и оба стоп-сигнала чисты, в рабочем состоянии и нужного цвета (красного, оранжевого или желтого).

Примечание: Проверка тормозов, указателей поворота и аварийной мигалки должна проводиться отдельно.

Заберитесь в автомобиль

- Отключите все указатели, не нужные для поездки.
- Проверьте все необходимые документы, документацию на груз, разрешения и т. д.
- Закрепите все незакрепленные предметы в кабине (они могут помешать управлению и нанести травму при аварии).
- Запустить двигатель.

Шаг 7: Запуск двигателя и проверка

Проверка на протечку гидравлики

Если автомобиль оснащен гидравлическим тормозом, трижды нажмите на педаль тормоза. Затем выжмите педаль и удерживайте ее в течение 5 секунд. Педаль не должна двигаться. Обратное означает наличие утечки или другую неполадку. Почините ее перед поездкой. При оснащении воздушными тормозами выполните процедуры, описанные в разделах 5 и 6 этого справочника.

Тормозная система

Проверьте стояночный тормоз

- Закрепите ремень безопасности.
- Задействуйте стояночный тормоз (только для силовой установки).
- Отпустите стояночный тормоз прицепа (если установлен).
- Установите автомобиль на пониженную передачу.
- Аккуратно протяните автомобиль на стояночном тормозе вперед, чтобы убедиться, что стояночный тормоз работает.
- Повторите те же действия с задействованным стояночным тормозом прицепа и отключенными стояночным тормозом силовой установки (если установлен).
- Тормозной механизм неисправен, если не удерживает автомобиль на месте. Исправьте эту неполадку.

Проверка функции останова

- Разгонитесь до 5 миль/ч (8 км/ч).
- Надавите на педаль тормоза.
- Увод в одну или другую сторону может означать неисправность.
- Любое необычное ощущение в педали тормоза или задержка останова может означать неисправность.
- Если во время осмотра Вы обнаружили неисправность, исправьте её. Федеральные законы и законы штата запрещают эксплуатацию аварийного транспортного средства.

2.1.6 – Проверка в пути

Регулярно проверяйте работу автомобиля

Вы должны проверить:

- Приборы.
- Датчик давления воздуха (при наличии воздушного тормоза).
- Датчики температуры.
- Манометры.
- Амперметр/вольтметр.
- Зеркала.
- Шины.
- Грузы, защитные тенты.
- Приборы освещения.

Проверяйте любые моменты, показавшиеся Вам проблемными.

Проверка безопасности. Водители грузовых автомобилей и тягачей, перевозящих груз, должны проверять закрепленность груза через 50 миль (80 км) после начала поездки и каждые 150 миль (241 км) или каждые 3 часа (в зависимости от того, что наступит раньше) впоследствии.

2.1.7 – Осмотр и отчет после поездки

Вам возможно придется составлять письменный отчет о состоянии Вашего автомобиля. Укажите в отчете все опасные неполадки и всё, что может привести в механической поломке.

ПОДРАЗДЕЛ 2.1

Проверьте Ваши знания

Из отчета об осмотре автоперевозчик узнает о неполадках, которые, возможно, нужно исправить. Храните копию отчета в автомобиле в течение 1 дня. Таким образом следующий водитель может узнать о любых обнаруженных Вами проблемах.

1. Назовите самую важную причину осмотра автомобиля.
2. Что Вам следует проверять во время поездки?
3. Назовите некоторые самые важные элементы системы рулевого управления.
4. Назовите некоторые дефекты системы подвески.
5. Какие 3 вида аварийного оборудования обязательно должны быть у Вас?
6. Какова минимальная глубина протектора передних шин? А у остальных шин?
7. Назовите некоторые компоненты передней части автомобиля, которые нужно проверить при обходе.
8. На что должны проверяться сальники колесных подшипников?
9. Сколько отражающих треугольников красного цвета Вы должны иметь с собой?
10. Как проверить гидравлические тормоза на предмет утечек?
11. Зачем убирать ключ выключателя стартера в карман во время экзамена по осмотру автомобиля?

Эти вопросы могут быть на экзамене. Если Вы не можете ответить на все из них, перечитайте подраздел 2.1.

2.2 – Основные положения по управлению автомобилем

Для безопасного управления автомобилем, Вы должны контролировать его скорость и направление движения. Безопасная эксплуатация коммерческого транспортного средства требует навыков:

- Ускорения.
- Рулевого управления.
- Останова.
- Движения задним ходом.

Использования ремня безопасности. Использования стояночного тормоза при выходе из автомобиля.

2.2.1 – Ускорение

Избегайте откатов назад при начале движения. Вы можете ударить кого-то позади Вас. На автомобиле с механической коробкой передач, частично задействуйте сцепление, прежде чем снять правую ногу с педали тормоза. При необходимости задействуйте стояночный тормоз, чтобы не откатываться назад. Отпускайте стояночный тормоз только тогда, когда мощности двигателя хватит, чтобы тронуться без отката. На тягаче/прицепе, оснащенном ручным тормозом, ручной тормоз можно использовать для предотвращения отката.

Разгоняйтесь аккуратно и постепенно, избегайте рывков. Резкое ускорение может привести к механическим повреждениям. При движении с прицепом резкое ускорение может повредить сцепной механизм. Стояночный тормоз не требуется при начале движения для автобуса на прямой поверхности с хорошим сцеплением с дорогой.

Разгоняйтесь очень осторожно при плохом сцеплении с дорогой, в дождь или в снег. Ведущие колеса начнут пробуксовывать при резком разгоне. Автомобиль может стать неуправляемым. Если ведущие колеса начинают пробуксовывать, отпустите педаль газа.

2.2.2 – Рулевое управление

Держите руль крепко обеими руками. Руки должны быть на противоположных сторонах руля. При наезде на бордюр или выбоину, руль может выбить из рук при слабом захвате.

2.2.3 – Останов

Плавно нажмите на педаль тормоза. Уровень тормозного давления, необходимого для остановки автомобиля, будет зависеть от скорости автомобиля и от того, как быстро Вам нужно остановиться. Управляйте уровнем давления, чтобы плавно и безопасно остановить автомобиль. На механической коробке передач выжмите сцепление, когда обороты двигателя близки к холостым.

2.2.4 – Движение задним ходом

Двигаться задним ходом всегда опасно, поскольку нет возможности видеть все, что находится за автомобилем. По возможности избегайте движения задним ходом. При остановке старайтесь припарковаться так, чтобы выехать передом. Вот несколько простых правил безопасности при сдаче назад:

- Начните из правильного положения.
- Оцените траекторию движения.
- Используйте зеркала с обеих сторон.
- Сдавайте назад медленно.
- Двигайтесь назад и поворачивайте по возможности на сторону водителя.
- По возможности прибегайте к помощи другого человека.

Подробно об этих правилах ниже.

Начните из правильного положения. Установите автомобиль в наилучшее положение для движения задним ходом. Положение может разниться в зависимости от типа движения назад.

Оцените траекторию движения. Оцените траекторию перед началом движения. Выйдите из кабине и обойдите вокруг автомобиля. Проверьте зазор с обеих сторон, сверху, в пределах траектории и поблизости от нее.

Используйте зеркала с обеих сторон. Регулярно смотрите в наружные боковые зеркала. Выйдите из машины и оцените траекторию движения, если не уверенны.

Сдавайте назад медленно. Всегда сдавайте назад как можно медленнее. Используйте самую низкую передачу заднего хода. Вы сможете легко исправить ошибки рулевого управления. При необходимости можно быстро остановиться.

Сдавайте назад и поворачивайте по возможности на сторону водителя. Сдавайте назад на сторону водителя для лучшего обзора. Движение назад на правую сторону очень опасно, потому что обзор гораздо хуже. Если сдавать назад или поворачивать на сторону водителя, то можно наблюдать движение задней части автомобиля в боковое стекло. Сдавайте назад на сторону водителя, даже если для установки автомобиля в нужное положение нужно проехать лишний квартал. Повышение безопасности того стоит.

Прибегайте к помощи другого человека. По возможности прибегайте к помощи другого человека. Есть невидимые мертвые зоны. Поэтому помощь другого очень важна. Помощник должен стоять возле задней части вашего автомобиля, чтобы быть видимым для Вас. Перед движением назад выработайте набор сигналов руками, которые будут понятны обоим. Обговорите сигнал «Стоп».

2.2.5 – Движение задним ходом с прицепом

При движении задним ходом на легковом автомобиле, одиночном грузовике или автобусе поворачивайте руль в направлении движения. При движении назад с прицепом поворачивайте в противоположную сторону. Как только прицеп начнет поворачивать, нужно повернуть руль в другую сторону, чтобы последовать за прицепом.

Всякий раз при движении назад с прицепом старайтесь направить автомобиль по прямой. Если при движении назад необходимо выполнить поворот, поворачивайте на сторону водителя. Двигайтесь медленно, чтобы иметь возможность скорректировать траекторию.

Изменяйте траекторию немедленно. При первых признаках отклонения прицепа от заданной траектории, поворачивайте руль в противоположную смещению сторону.

Протяните автомобиль вперед. При движении задом останавливайтесь и протягивайте вперед, чтобы выправить положение автомобиля.

2.3 – Переключение передач

Важное значение имеет правильное переключение передач. Управляемость автомобилем снижается, если Вы не можете переключать передачу на ходу.

2.3.1 – Механическая трансмиссия

Основной способ повышения передачи. На большинстве тяжелых автомобилей для переключения передачи требуется двойной выжим сцепления. Вот основной способ переключения:

- Отпустите педаль газа, выжмите сцепление и одновременно переключитесь на нейтраль.
- Отпустите сцепление.
- Позвольте двигателю сбросить обороты (в минуту) для включения следующей передачи (требуется практика).
- Выжмите сцепление и одновременно переключитесь на более высокую передачу.
- Отпустите сцепление и одновременно нажмите на педаль газа.

Чтобы научиться переключать передачи с двойным выжимом сцепления, нужно попрактиковаться. При излишне долгой задержки на нейтрали может быть сложно включить следующую передачу. Если это случилось, не спешите. Включите нейтраль еще раз, подведите количество оборотов двигателя под скорость движения и попробуйте еще раз.

Умение вовремя сменить передачу. Два способа своевременной смены передачи:

- **Взятие за основу скорости двигателя (об/мин).** Изучите руководство для вашего автомобиля и рабочий крутящий момент. Наблюдайте за тахометром и переключайте передачу, когда двигатель достигает верхней точки диапазона. (Некоторые новые автомобили используют «постепенное» переключение: количество оборотов увеличивается по мере повышения передачи. Разберитесь, что лучше подходит для Вашего автомобиля.)
- **Взятие за основу скорости движения (миль/ч).** Разберитесь на какой скорости лучше переключать передачу. Затем берите за основу показания спидометра для повышения передачи.

При использования любого метода Вы можете научиться повышать передачу, опираясь на звук работы двигателя.

Основной способ понижения передачи

- Отпустите педаль газа, выжмите сцепление и одновременно переключитесь на нейтраль.
- Отпустите сцепление.
- Нажмите на газ и увеличьте обороты двигателя и коробки передач до уровня, необходимого для смены передачи.
- Выжмите сцепление и одновременного понизьте передачу.
- Отпустите сцепление и одновременно нажмите на педаль газа.

Для перехода на пониженную передачу, как при переходе на повышенную, нужно знать, когда переключать скорость. Используйте либо тахометр, либо спидометр, и понижайте передачу при нужных оборотах или скорости движения.

Особые случаи, при которых нужно понизить передачу:

Перед подъемом. Снизьте скорость и понизьте передачу до скорости, при который Вам ну нужно использовать тормоз. В противном случае тормоза могут перегреться и потерять тормозное усилие. Перед спуском. Убедитесь, что передача достаточно низкая. Обычно она ниже, чем на подъеме.

Перед извилистой дорогой. Сбросьте скорость до безопасной и понизьте передачу перед затяжным поворотом. Это позволяет использовать часть мощности для более уверенного входа в поворот. Это также позволяет ускориться при выходе из виража.

2.3.2 – Многоступенчатые задние коробки передач и вспомогательные трансмиссии

Многоступенчатые задние коробки передач и вспомогательные трансмиссии используются на многих автомобилях для добавления передач. Обычно они управляются маховиком переключения или переключателем на рычаге переключения передач главной трансмиссии. Существует много разных схем переключения. Разберитесь с подходящей для Вашего автомобиля схемой переключения.

2.3.3 – Автоматические трансмиссии

Некоторые автомобили имеют автоматические трансмиссии. Вы можете выбрать низкий диапазон для большего торможения двигателем при спуске. Нижние диапазоны препятствуют переключению на передачи вне выбранного диапазона (если не превышен уровень регулятора оборотов). Очень важно использовать этот эффект торможения при спуске.

2.3.4 – Замедлители

Некоторые автомобили оснащены «замедлителями». Замедлители помогают снизить скорость автомобиля, уменьшая необходимость использования тормоза. Они уменьшают износ тормозов и предоставляют еще один способ сбросить скорость. Существует 4 основных типа замедлителей (на выхлопной системе, на двигателе, гидравлический и электромагнитный). Все замедлители могут быть включены или выключены водителем. На некоторых автомобилях интенсивность замедления можно регулировать. При включении замедлители «тормозят» (только ведущие колеса) при полном отпускании педали газа.

Поскольку эти устройства могут быть шумными, разберитесь с тем, где разрешено их использовать.

Внимание. При слабом сцеплении ведущих колес с дорогой, колеса могут начат юзить по действием замедлителя. Поэтому отключайте замедлитель на мокрой или покрытой снегом или льдом дороге.

ПОДРАЗДЕЛЫ 2.2 И 2.3

Проверьте Ваши знания

1. Почему сдавать назад нужно на сторону водителя?
2. При остановке на возвышении, как начать движение без отката назад?
3. Зачем нужен помощник при движении задом?
4. Какой самый важный сигнал рукой, который нужно согласовать с помощником?
5. Каковы 2 особых условия для понижения передачи?
6. Когда понижать передачу на автоматической трансмиссии?
7. Замедлители помогают избежать юза колес на скользкой дороге? Правильно или неправильно?
8. Каковы 2 способа узнать о необходимости переключения передачи?

Данные вопросы могут быть на экзамене. Если Вы не можете ответить на все из них, перечитайте подразделы 2.2 и 2.3.

2.4 – Обзор

Водитель, заботящийся о безопасности движения, должен следить за ситуацией вокруг автомобиля. Недостаток внимания – главная причина аварий.

2.4.1 – Взгляд вперед

Все водители смотрят вперед, но многие не смотрят достаточно далеко.

Важность смотреть достаточно далеко вперед. Остановка или перестроение может потребовать много места, поэтому очень важно знать о движении вокруг Вас. Вам нужно смотреть достаточно далеко вперед, чтобы выполнить эти маневры безопасно.

Насколько далеко нужно смотреть. Большинство хороших водителей предвосхищают ситуацию как минимум на 12-15 секунд вперед. То есть, учитывают расстояние, которое они проедут через 12-15 секунд. На низкой скорости это примерно один квартал. На шоссе это примерно расстояние одной четверти мили. Если не смотреть достаточно далеко, то возможно придется резко тормозить или в спешке менять полосу. Предвосхищение ситуации на 12-15 секунд вперед не означает пренебрежение ситуацией вокруг. Хорошие водители умеют переключать внимание. На рисунке 2.6 показано насколько далеко вперед нужно смотреть.

Рисунок 2.6

Следите за движением. Следите за автомобилями, выезжающими на автомагистрали, Вашу полосу или выполняющих поворот. Следите за стоп-сигналами замедляющихся автомобилей. Рано заметив их, Вы сможете изменить скоростной режим, перестроиться, чтобы избежать проблем. Если на светофоре долгое время горел зеленый, то он скорее всего сменится прежде чем Вы доедете до него. Начните замедление и будьте готовы к остановке.

Дорожных условий. Следите за появлением на пути возвышений или затяжных поворотов – всего, для чего придется снизить скорость или перестроиться. Обращайте внимание указатели дорожного движения и знаки. Дорожные знаки могут предупреждать об участках на дороге, на которых нужно сбросить скорость.

2.4.2 – Обзор по сторонам и сзади

Важно знать, что происходит сзади и по сторонам. Регулярно смотрите в зеркала. В особых ситуациях смотрите в них чаще.

Каждый зарегистрированный в Калифорнии автомобиль должен иметь по крайней мере два зеркала, в том числе одно на стороне водителя, для свободного заднего обзора минимум на 200 футов (61 м). Как левое, так и правое зеркало заднего вида требуются на автомобиле, на котором в силу конструкции, перевозки груза или прицепа заблокирован обзор сзади (CVC §26709).

Регулировка зеркала. Регулировка зеркала должна быть проверена до начала поездки и может быть проверена только при прямом расположении прицепа(-ов). Вы должны проверять и регулировать каждое из зеркал для отражения части автомобиля. Это послужит ориентиром для оценки положения других отражений.

Регулярный контроль. Регулярно смотрите в зеркала, чтобы оценить обстановку и оценить состояние автомобиля.

Движение. Проверьте зеркала на наличие автомобилей сбоку и сзади от Вас. В экстренной ситуации Вам может понадобиться точно знать, можно ли перестроиться. Используйте зеркала, чтобы увидеть обгоняющий Вас автомобиль. Есть «слепые зоны», которые не отражаются в зеркалах. Регулярно проверяйте зеркала, чтобы узнать, где находятся другие автомобили, и увидеть не входят ли они в Вашу «слепую зону».

Проверяйте свой автомобиль. Используйте зеркала, чтобы следить за своими шинами. Это один из способов обнаружить их возгорание. При перевозке открытого груза можно использовать зеркала для его проверки. Следите за тем, чтобы не висели ремни, веревки или цепи. Следите за тем, чтобы брезент не отвязывался и не вздувался.

Особые ситуации. Особые ситуации требуют более часто обращаться к зеркалам. К ним относятся перестроения, повороты, встраивания в поток и маневрирование.

Перестроение. Посмотрите в зеркало, чтобы убедиться, что никто не следует параллельно Вам или идет на обгон. Смотрите в зеркала:

- Перед перестроением, чтобы убедиться в том, что Вам хватит места.
- Обозначив перестроение, убедитесь, что никто не вошел в Вашу «слепую зону».
- После начала перестроения еще раз перепроверьте, что путь свободен.
- После этого завершайте перестроение.

Повороты. При поворотах смотрите в зеркала, чтобы ничего не задеть задней частью автомобиля.

Встраивание в поток. При встраивании в поток используйте зеркала для оценки свободного пространства в потоке.

Маневрирование. При недостатке свободного пространства всегда часто смотрите в зеркала. Удостоверьтесь, что Вам хватит места.

Как использовать зеркала. Правильное использование зеркал подразумевает быстрый взгляд и понимание увиденного.

Не задерживайте взгляд на зеркалах во время движения. Посмотрите в оба зеркала и на дорогу впереди. Не фокусируйтесь на зеркалах слишком долго. В противном случае проедете далеко вперед вслепую.

Многие габаритные автомобиля имеют изогнутые зеркала (выпуклые, сферические, с контролем «слепой зоны», асферические), увеличивающие обзор. Часто это помогает. Но все кажется меньше в выпуклом зеркале, чем в реальности. Вещи также кажутся дальше, чем они есть на самом деле. Важно понимать это и учитывать. На рисунке 2.7 показан обзор выпуклого зеркала.

Рисунок 2.7

2.5 – Общение на дороге

2.5.1 – Обозначение маневра

Другие водители не могут знать о Вашем маневре, если им не сообщить.

Обозначение важно для безопасности маневра. Некоторые общие правила обозначения маневра.

Повороты. Есть 3 хороших правила использования указателей поворота:

1. **Обозначайте поворот заранее.** Обозначайте поворот до того, как повернули. Это лучший способ предотвратить обгон другими.
2. **Обозначайте поворот непрерывно.** Для безопасного поворота держите руль обеими руками. Не отключайте указатель поворота до завершения маневра.
3. **Отключите указатель поворота.** Не забудьте выключить указатель поворота после поворота (если не отключается автоматически).

Примечание: Для получения информации об автомобилях которые должны быть оснащены системами указания поворота лампы и 2 стоп-сигналами, см. CVC §§24951 и 24600.

Перестроение. Включите указатель перед перестроением. Перестраивайтесь медленно и плавно. Таким образом, водитель, которого Вы могли не увидеть, сможет подать сигнал и избежать столкновения.

Замедление. Предупреждайте водителей позади Вас о необходимости замедления. Несколько легких нажатий на педаль тормоза достаточно, чтобы мигнуть стоп-сигналами и предупредить водителей. Используйте 4-стороннюю аварийную мигалку при медленном движении и остановке. Предупреждайте других водителей в следующих случаях:

- **Проблемы на дороге.** Габариты Вашего автомобиля могут помешать водителям за Вами увидеть опасность. Если заметили опасность, которая требует замедления, помигайте водителям за Вами стоп-сигналами.
- **Крутые повороты.** Большинство водителей автомобилей не знают насколько медленно входит в крутой поворот габаритный автомобиль. Предупредите водителей за Вами заблаговременно, без спешки и последовательно.
- **Остановка на дороге.** Водители грузовиков и автобусов иногда останавливаются на проезжей части, для разгрузки груза или пассажиров, или на ж/д переезде. Предупреждайте водителем за Вами мигающим стоп-сигналом. Не останавливайтесь внезапно.
- **Медленное движение.** Водители часто не понимают, как быстро они нагоняют медленно идущий автомобиль, пока не подберутся вплотную. Если Вам нужно ехать медленно, включите аварийные мигалки для предупреждения водителей за Вами (Законы об использований мигалок различаются от штата к штату. Ознакомьтесь с законами нужных Вам штатов).

Не управляйте движением. Некоторые водители пытаются помочь другим, сигнализируя о возможности проехать. Не нужно этого делать. Это может привести к аварии. Вас могут сделать виноватым, что грозит штрафом в несколько тысяч долларов.

2.5.2 – Обозначение присутствия

Другие водители могут не заметить Ваш автомобиль, даже если он на виду. Для предотвращении аварии сообщите им о своем присутствии.

При обгоне. Всякий раз, при обгоне автомобиля, пешехода или велосипедиста, предполагайте, что они Вас не видят. Они могут внезапно сменить направление движения перед Вами. Когда это законно, подайте короткий сигнал или помигайте фарами ночью. Будьте осторожны и старайтесь избежать аварии, даже если они не услышали и не увидели Вас.

При затрудненной видимости. На рассвете, в сумерках, в дождь или снег, Вам нужно сделать себя более заметным. Если Вам сложно увидеть другие автомобили, им также сложно будет увидеть Вас. Включите освещение, используйте фары, а не только опознавательные огни или габариты. Включите ближний свет. Дальний свет может мешать людям как днем, так и ночью.

При парковке на обочине. При парковке на обочине не забывайте включать 4-стороннюю аварийную мигалку. Это особенно важно ночью. Не надейтесь на заметность задних габаритных огней. Водители могут въехать в припаркованный автомобиль, потому что им казалось, что он двигался.

Если Вам нужно остановиться на дороге или на обочине, предупреждайте об этом аварийными сигнальными устройствами не раньше, чем за 10 минут. Разместите сигнальные устройства:

- Если вам нужно остановиться на автомагистрали с разделением встречных полос или без них, установите аварийные сигнальные устройства на расстоянии 10 футов (3 м), 100 футов (30 м) и 200 футов (60 м) навстречу движению. См. рис. 2.8.

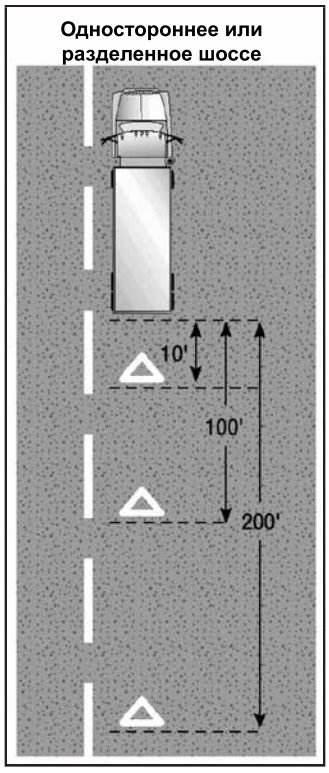


Рисунок 2.8

- Если Вы остановились на 2-полосной дороге с движением в обе стороны или на неразделенной автомагистрали, установите аварийные сигнальные устройства на обочине или дороге в пределах 10 футов (3 м) от переднего или заднего угла автомобиля и за 100 футов (30 м) позади и впереди него. См. рисунок 2.9.

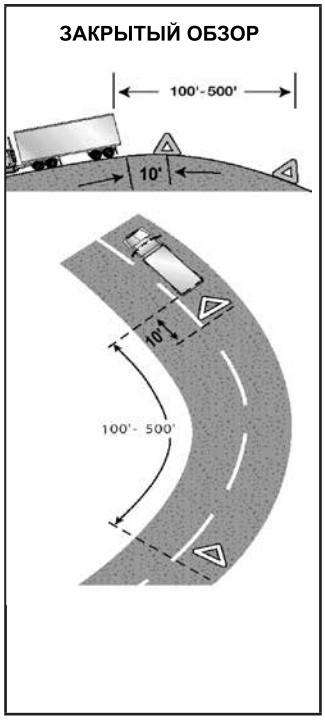


Рисунок 2.9

- Сдайте назад за любое возвышение, поворот или другое препятствие, смещающее увидеть Вас за 500 футов (152 м) Если обзор блокируется возвышенностью или поворотом, переместите самый дальний треугольник за препятствие. См. рисунок 2.10.

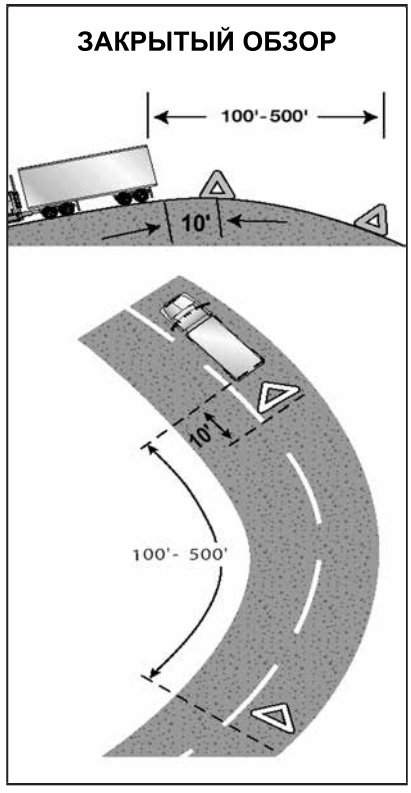


Рисунок 2.10

Выставляя треугольники, держите их перед собой ради безопасности (чтобы другие водители видели Вас).

Используйте звуковой сигнал при необходимости. Звуковой сигнал поможет указать на Ваше местоположение. Он может помочь избежать аварии. Используйте звуковой сигнал при необходимости. Однако он же может напугать других и стать источником опасности при необязательном использовании.

2.6 – Управление скоростью

Слишком быстрое вождение является основной причиной аварий со смертельным исходом. Соизмеряйте скорость с условиями движения. К ним относятся сцепление с дорогой, повороты, видимость, поток машин и возвышенности.

2.6.1 – Тормозной путь

Видимое расстояние + Расстояние реакции + Расстояние торможения = Общий тормозной путь

- **Видимое расстояние.** Расстояние, которое проходит автомобиль в идеальных условиях, с того момента, как Вы увидели опасность, до её опознания. Имейте в виду, что определенные психические и физические условия могут повлиять на восприятие. Восприятие может сильно меняться в зависимости от видимости и типа опасности. Среднее время восприятия внимательного водителя – 1¾ секунды. На скорости 55 миль/час (88 км/ч) это составляет 142 фута (43 м).
- **Расстояние реакции.** Расстояние, которое Вы проедете в идеальных условиях перед непосредственным нажатием на тормоз, узрев опасность. У среднего водителя реакция составляет от ¾ секунды до 1 секунды. На скорости 55 миль/час (88 км/ч) это составляет 61 футов (18,5 м).
- **Расстояние торможения.** Расстояние, которое автомобиль проедет в идеальных условиях во время торможения. На высоте 55 миль/ч (88 км/ч) на сухом асфальте с хорошими тормозами он может занимать около 216 футов (66 м).
- **Общий тормозной путь.** Общее минимальное расстояние, которое автомобиль проехал в идеальных условиях с учетом видимого расстояния, расстояния реакции и торможения до полной остановки. На скорости 55 миль/час (88 км/ч) автомобиль проедет минимум 419 футов (128 м). См. рисунок 2.11.

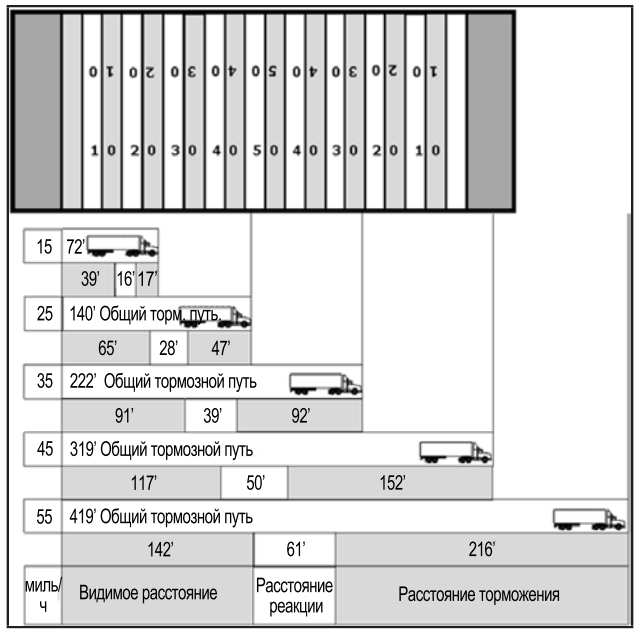


Рисунок 2.11

Влияние скорости на тормозной путь. Чем выше скорость, тем сильнее столкновение или ударная сила автомобиля. При увеличении скорости с 20 до 40 миль/ч (с 32 до 64 км/ч), ударная сила возрастет в 4 раза. Расстояние торможения также увеличится в 4 раза. Увеличение скорости в три раза, с 20 до 60 миль/ч (с 32 до 96 км/ч), увеличивает ударную силу и тормозное расстояние в 9 раз. При скорости 60 миль (96 км/ч) Ваш тормозной путь длиннее футбольного поля. Увеличьте скорость до 80 миль/час (128 км/ч), и ударная сила удара и тормозной путь увеличатся в 16 раз в сравнении с 20 миль/ч (32 км/ч). Высокая скорость значительно увеличивают тяжесть аварий и тормозной путь. Уменьшая скорость, Вы уменьшаете тормозной путь.

Влияние веса автомобиля на тормозной путь. Чем тяжелее автомобиль, тем больше усилия и выделения тепла приходится на тормоза для остановки. Конструкция тормозов, шин, рессор и амортизаторов на тяжелых автомобилях обеспечивает лучшую работу при полной загрузке. У пустых грузовиков более длинный тормозной путь за счет меньшего сцепления с дорогой.

Требования к управлению и торможению. Установленный рабочий тормоз должен удерживать автомобиль или тягач с прицепом любого класса при любых условиях погрузки или разгрузки (CVC §26454).

Рабочий тормоз каждого автомобиля или тягача с прицепом должен останавливать автомобиль на скорости 20 миль/ч (32 км/ч) в соотв. с максимальным тормозным путем (MSD) в футах:

- Пассажирский автомобиль – 25 MSD
- Грузовой автомобиль с GVWR, указанный производителем, менее 10 000 фунтов (4 535 кг) – 30 MSD
- Грузовой автомобиль с GVWR, указанным производителем, 10 000 фунтов (4 535 кг) или более, или любой автобус – 40 MSD
- Пассажирский или любой другой грузовой автомобиль с GVWR, указанным производителем, менее 10 000 фунтов (4 535 кг) в сочетании с любым прицепом, полуприцепом или жилым трейлером – 40 MSD
- Для всех остальные автомобилей с прицепами – 50 MSD

2.6.2 – Скоростной режим в зависимости от состояния дороги

Вы не сможете управлять автомобилем или остановить его без сцепления с дорогой. Сцепление с дорогой – это уровень трения между шинами и дорожным покрытием. В некоторых дорожных условия сцепление с дорогой снижается и необходимо снижение скорости.

Скользкая дорога. На скользкой дороге сложно войти в поворот или затормозить без заноса. Влажная дорога может увеличить тормозной путь вдвое. Снизьте скорость, чтобы тормозной путь был равен тормозному пути на сухой дороге. Снизьте скорость примерно на ⅓ (например, с 55 до 35 миль/ч [с 88 до 56 км/ч]) на мокрой дороге. На укатанном снеге снижайте скорость вдвое или более. Если на дороге наледь, максимально замедлитесь и остановитесь по мере возможности.

Определение скользкой дороги. Иногда скользкую дорогу сложно опознать. Вот несколько признаков скользкой дороги:

- ***Затененные области.*** Затененные области дороги долго остаются обледенелыми и скользкими после того, как вокруг всё растаяло.
- ***Мосты.*** При снижении температуры мосты обмерзают раньше дорог. Будьте особенно осторожны, когда температура снижается до 32°F (0°C)
- ***Тающий лед.*** При подтаивании лед влажнеет. Влажный лед намного более скользкий, чем сухой.
- ***Черный лед.*** Черный лед – это тонкий лед, достаточно прозрачный, чтобы увидеть дорогу под ним. Из-за этого дорога кажется просто влажной. Всегда будьте осторожны, когда при температуре ниже нуля дорога кажется влажной.
- ***Обледенение автомобиля.*** Легкий способ проверить автомобиль на обледенение – потрогать рукой переднюю часть зеркала, стойку зеркала или антенну. Если они обледенели, то скорее всего дорога тоже начинает покрываться льдом.
- ***При начале дождя.*** Сразу после начала дождя вода смешивается с маслом, оставленному на дорогу автомобилями. Это делает дорогу очень скользкой. Если дождь продолжится, то дождь смоет масло.

Аквапланирование. При некоторых погодных условиях вода или мокрый снег собирается на дороге. В такой ситуации может иметь место аквапланирование. Как при катании на водных лыжах: контакт шин с дорогой уменьшается или отсутствует. Может случиться, что Вы не сможете управлять автомобилем или затормозить. Вернуть управляемость можно отпустив педаль газа и выжав **сцепление**. Автомобиль замедлится и будет реагировать на поворот руля. При аквапланировании не тормозите, чтобы сбросить скорость. Если ведущие колеса начинают скользить, выжмите сцепление, чтобы они свободно вращались.

Для аквапланирования необязательно много воды. Аквапланирование может произойти на скорости 30 миль/ч (48 км/ч) при обилии воды. Аквапланирование более вероятно при слабых шинах и изношенном протекторе (Углубления в протекторе отводят воду; если они не глубокие, то отвод воды происходит хуже.)

Поверхность дороги, где собирается вода, может создать условия для аквапланирования. Следите за ясным отражением, брызгами от шин и каплями дождя на дороге. Все это поможет определить стоячую воду.

2.6.3 – Скорость и затяжные повороты

Водители должны рассчитывать скорость при прохождении затяжных поворотов. При слишком быстром прохождении затяжных поворотов могут произойти 2 вещи. Шины могут потерять сцепление с дорогой, что грозит выносом. Или шины могут сохранить сцепление с дорогой, а автомобиль перевернется. Испытания показали, что грузовики с высоким центром тяжести могут перевернуться на обозначенной знаком скорости для прохождения поворота.

Замедляйтесь перед входом в поворот. Торможение в повороте опасно блокировкой колес и юзом. Сбрасывайте скорость до необходимой. Никогда не превышайте установленный предел скорости для поворота. Включайте передачу, которая позволит ускориться в повороте. Это позволит повысить управляемость.

2.6.4 – Скорость и расстояние впереди

У Вас всегда должны быть возможность остановиться в пределах видимого расстояния. Туман, дождь или другие условия могут потребовать, замедления для возможности остановиться в пределах видимого расстояния. В ночное время обзор при ближнем свете меньше, чем при дальнем. Замедляйтесь при использовании ближнего света.

2.6.5 – Скорость и движение в потоке

В условиях движения в потоке, самая безопасная скорость – это скорость других автомобилей. Автомобилям, движущимся в одном направлении с одинаковой скоростью, сложнее столкнуться. В Калифорнии ограничение скорости для грузовых автомобилей и автобусов строже, чем для обычных автомобилей. Он может варьироваться в пределах 15 миль/ч (24 км/ч). Будьте особенно осторожны при перестроении или обгоне. Двигайтесь со скоростью потока, по возможности без превышения. Соблюдайте безопасную дистанцию.

Основная причина превышений – экономия времени. Любой человек, превышающий скорость потока, времени не сэкономит. Связанные с этим риски этого не стоят. При движении быстрее потока придется обгонять другие автомобили. Это повысит шанс попасть в аварию и утомит Вас. Усталость увеличивает вероятность аварии. Движение со скоростью потока безопаснее и проще.

2.6.6 – Скорость на спусках

Из-за силы тяжести скорость автомобиля будет повышаться. Самая важная задача – выбрать и поддерживать скорость, не слишком высокую для:

- Общего веса автомобиля и груза.
- Длины спуска.
- Крутизны спуска.
- Дорожных условий.
- Погодных условий.

Если ограничение скорости обозначено знаком «Максимальная безопасная скорость», никогда не превышайте её. Ищите взглядом предупредительные знаки и соблюдайте предписания, описывающие длину и крутизну спуска. Для контроля автомобиля на спусках используйте главным образом торможение двигателем. Эффект торможения двигателем максимален в пределах оборотов, ограниченных регулятором, и на пониженных передачах. Берегите тормоза для торможения и остановки, необходимой по причине дорожных условий или режима движения. Перед спуском включите пониженную передачу и используйте правильную технику торможения. Внимательно ознакомьтесь с информацией о безопасном съезде с протяженных, крутых спусков в разделе «Вождение в горной местности».

2.6.7 – Зоны дорожных работ

Превышение скорости – главная причина травм и смертей в зонах дорожных работ. Всегда соблюдайте установленные пределы скорости в любое время при приближении и движении по зоне работ. Смотрите на спидометр и не допускайте повышения скорости при движении по длинным участкам дорожных работ. Снижайте скорость при сложных дорожных условиях или плохой погоде. Двигайтесь еще медленнее, когда рабочие поблизости от дороги.

2.6.8 – Обгон или следование за другим автомобилем

Вы можете обгонять или объезжать другой автомобиль, двигающийся со скоростью ниже 20 миль/ч (32 км/ч) на спуске (вне деловых или жилых районов), если только Ваша скорость минимум на 10 миль/ч (16 км/ч) выше и обгон можно совершить в пределах ¼ мили (400 м) (CVC §21758). Дистанция до указанных ниже автомобилей не должны быть меньше 300 футов (121 м). Это правило не применяется для обгона или объезда, если имеется 2 или более полосы для движения в одном направлении или в деловых и жилых районах (CVC §21704).

- Грузовой автомобиль или тягач с тремя или более осями.
- Любой грузовой автомобиль или тягач, буксирующий другое транспортное средство.
- Пассажирский автомобиль или автобус, буксирующий другое транспортное средство.
- Школьный автобус для школьников любого возраста.
- Сельскохозяйственный транспорт, перевозящий пассажиров.
- Автомобиль перевозящий взрывчатые материалы.
- Автобус с прицепом.

При движении габаритных автомобилей составом по автомагистрали необходимо выдерживать расстояние между ними величиной в 100 футов (30 м) для их обгона или объезда (CVC §21705).

ПОДРАЗДЕЛЫ 2.4, 2.5 И 2.6

Проверьте Ваши знания

1. Насколько далеко вперед необходимо смотреть согласно справочнику?
2. На какие два момент необходимо обращать внимание при взгляде вперед?
3. Каков самый важный способ обзора боковых и задней частей автомобиля?
4. Что значит термин «обозначение присутствия» в безопасном вождении?
5. Где должны быть размещены отражатели при остановке на автомагистрали с разделением потоков?
6. Какие три составляющие включает в себя тормозной путь?
7. При увеличении скорости вдвое тормозной путь увеличивается в 2 или в 4 раза?
8. У пустых грузовиков самое эффективное торможение. Правильно или неправильно?
9. Что такое аквапланирование?
10. Что такое «черный лед»?

Данные вопросы могут быть на экзамене. Если Вы не можете ответить на все из них, перечитайте подразделы 2.4, 2.5 и 2.6.

2.7 – Управление дистанцией

Для безопасного вождения нужно выдерживать дистанцию. В сложной ситуации дистанция дает возможность подумать и принять решение.

Дистанцию необходимо контролировать для того, чтобы иметь запас свободного пространства при необходимости. Это актуально для всех автомобилей, но в особенности для габаритных. Они занимают больше места и требуют больше пространства для остановки и поворота.

2.7.1 – Дистанция впереди

Дистанция впереди – самая важная при движении.

Необходимость дистанции перед автомобилем. Дистанция перед автомобилем нужна для внезапной остановки. Согласно сообщениям о происшествиях, грузовики и автобусы чаще всего сталкиваются с автомобилями, идущими перед ними. Наиболее частая причина – недостаточная дистанция. Помните, что если габариты автомобиля впереди меньше Ваших, то ему нужно меньше времени на остановку. Слишком короткая дистанция может привести к аварии.

Величина дистанции. Сколько пространства необходимо оставлять перед автомобилем? Хорошее правило гласит: минимум 1 секунда на каждые 10 футов (3 м) длинны автомобиля при скорости ниже 40 миль/ч (64 км/ч). При более высокой скорости добавляйте еще 1 секунду. Например, если длина автомобиля 40 футов (12 м), оставляйте 4 секунды между Вами и идущим впереди автомобилем. При длине 60 футов (18 м) понадобится 6 секунд. При скорости выше 40 миль/ч (64 км/ч) – 5 секунд для 40-футового и 7 секунд для 60-футового автомобилей. См. рисунок 2.12.

Узнать расстояние между Вами и идущим впереди автомобилем можно по прохождении им тени, разметки на дороге или другого явного ориентира. Затем отсчитать секунды следующим образом: «Тысяча один, тысяча два» и т. д., пока не проедете ту же точку. Сравните результат с правилом 1 секунды на каждые 10 футов длины автомобиля.

Если длина Вашего грузовика 40 футов (12 м) и результат составляет 2 секунды, то дистанция слишком маленькая. Отстаньте немного и посчитайте заново до тех пор, пока результат не составит 4 секунды (или 5, если скорость выше 40 миль/ч [64 км/ч]). Немного практики – и вы будете определять дистанцию на глаз. Не забудьте добавить 1 секунду при скорости выше 40 миль/ч (64 км/ч). Также помните о том, что тормозной путь на скользкой дороге длиннее.

ФОРМУЛА ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Дистанция на основании временного интервала.

- 1 секунда на каждые 10 футов от длины автомобиля на скорости до 40 миль/ч
- При скорости выше 40 миль/ч формула та же, но с добавление 1 секунды за превышение

40-футовый грузовик (до 40 миль/час) = 4 секунды

50-футовый грузовик (более 40 миль/час) = 6 секунд

60-футовый грузовик (до 40 миль/час) = 6 секунд

Рисунок 2.12

2.7.2 – Дистанция сзади

Вы не можете помешать другим прижиматься, но можно сделать движение более безопасным.

- **Держитесь правой стороны.** Когда тяжелые автомобили едут медленнее потока, к ним обычно прижимаются. Часто такое случается на подъемах. Если тяжелый груз замедляет Вас, по возможности держитесь правой стороны. Двигаясь на подъем не обгоняйте другие автомобили, если не можете сделать это быстро и безопасно.
- **Безопасное движение, если к Вам прижимаются сзади.** При управлении габаритным автомобилем сложно понять насколько близко к Вам прижимаются сзади. К вам могут прижаться:
  - — **Когда Вы едете медленно.** Водители обычно прижимаются к медленному автомобилю.
  - — **В плохую погоду.** Многие водители следуют вплотную за габаритным автомобилями, особенно при плохой видимости.

Если Вы обнаружили, что к Вам прижались, вот несколько советов, чтобы избежать аварии:

- **Избегайте резких маневров.** Если Вам нужно замедлиться или повернуть, оповещайте заранее и сбрасывайте скорость плавно.
- **Увеличивайте дистанцию перед собой.** Увеличение дистанции перед собой поможет избежать резкой смены скорости или направления. Это также помогает «прижавшимся» обогнать Вас.
- **Не ускоряйтесь.** Если к Вам прижались, то лучше ехать медленно.
- **Не используйте уловки.** Не включайте задние фонари или не мигайте стоп-сигналами. Следуйте приведенным выше рекомендациям.

2.7.3 – Дистанция по сторонам

Коммерческие автомобили широкие и часто занимают всю полосу. Аккуратные водители умеют управлять при минимальных дистанциях. Вы можете справиться с этим, удерживая автомобиль в центре полосы и не сильно сближаясь с другими.

Движение в центре полосы. Необходимо удерживать автомобиль в центре полосы для создания безопасной дистанции по сторонам. На широком автомобиле у Вас не так много свободного пространства.

Движение бок о бок с другими. При движении бок о бок существуют 2 опасности:

- Другой водитель может внезапно перестроиться и задеть Вас.
- Вас могут запереть при перестроении.

Найдите свободное пространство подальше от потока машин. При плотном потоке найти свободное пространство сложно. При параллельном движении с другими автомобилями выдерживайте максимальную дистанцию по сторонам. Кроме того, слегка отстаньте или протяните вперед, чтобы другие водители могли Вас видеть.

Сильный ветер. Сильный ветер затрудняет движение в пределах полосы. Для легких автомобилей данная проблема ощутимее. Особенно ощутима она при выезде из туннелей. По возможности не двигайтесь бок о бок с другими автомобилями.

2.7.4 – Зазор сверху

Сноса объектов сверху представляет опасность. Всегда следите за тем, чтобы иметь достаточный зазор сверху.

- Не доверяйтесь знакам с указанием высоты мостов и переездов. Повторное мощение или укатанный снег могли изменить указанный на знаках зазор.
- Вес груза меняет высоту грузового автомобиля. Пустой грузовик выше груженного. Проехав под мостом на груженном CMV, **не рассчитывайте точно** также проехать под ним пустым.
- Если сомневаетесь в достаточности зазора, двигайтесь медленно. Если не уверены, что проедете, выберите другой маршрут. Предупреждения устанавливают у низких мостов и тоннелей, но иногда их может не быть.
- Некоторые дороги могут привести к наклону автомобиля. Может возникнуть проблема провоза объектов вдоль края дороги: знаки, деревья или опоры моста. При возникновении такой проблемы держитесь середины полосы.
- При заезде задом, выйдите из кабины и проверьте наличие нависающих объектов (ветви или электропровода). Их легко не заметить при движении задним ходом. (Также одновременно следите за другими опасными объектами.)

2.7.5 – Зазор под автомобилем

Многие водители забывают о пространстве под автомобилем. Оно может быть очень маленьким у груженного автомобиля. Это часто является проблемой на грунтовых дорогах и немощенных площадках. Будьте осторожны, чтобы не «повиснуть» на чем-либо. Задние части некоторых автомобилей могут подтормаживать из-за поперечных дренажных каналов. Проезжайте такие низкие места аккуратно.

При пересечении ж/д путей также могут возникнуть проблемы, особенно на прицепах с низким дорожным просветом. Будьте осторожны, чтобы не «повиснуть» на полпути.

2.7.6 – Пространство для поворотов

Свободное пространства вокруг грузовика или автобуса важно при поворотах. Габаритные автомобили могу задеть другие автомобили или объекты при широком повороте или выноса колес прицепа.

Поворот направо. Вот несколько правил, которые помогут избежать аварий при повороте направо:

- Поворачивайте медленно, чтобы дать себе и другим больше времени, чтобы избежать проблем.
- Если Вы за рулем грузовика или автобуса, который не может повернуть направо без выезда на другую полосу, выезжайте как можно дальше. Держите заднюю часть вашего автомобиля близко к обочине. Это позволит избежать обгона другими водителями справа.
- Не берите слишком влево в начале поворота. Водитель за Вами может подумать, что Вы поворачиваете налево и попытается объехать справа. По завершении поворота Вы можете столкнуться с другим автомобилем.
- Если необходимо выехать на встречную полосу для выполнения поворота, следите за встречным транспортом. Уступите им место для проезда или остановки. Не сдавайте назад, так как можете ударить автомобиль за Вами. См. рис. 2.13.

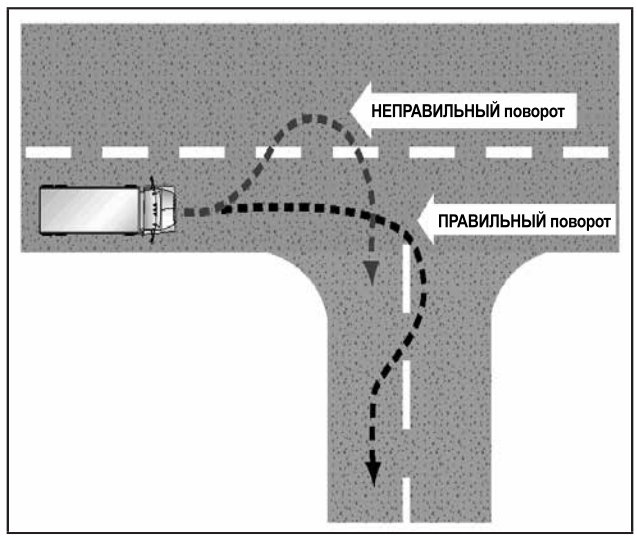


Рисунок 2.13

Поворот налево. При левом повороте доезжайте до середине перекрестка перед совершением левого поворота. При слишком раннем повороте левая сторона Вашего автомобиля может задеть других из-за выноса колес прицепа.

Если поворотных полосы две, всегда занимайте правую. Не начинайте поворот из левой полосы, потому что Вам может понадобиться смещаться вправо. Водителей слева видно без труда. См. рис. 2.14.

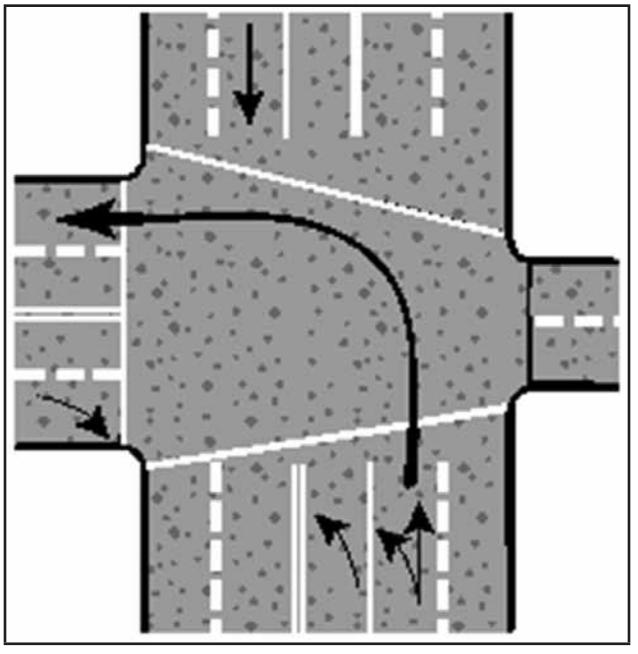


Рисунок 2.14

2.7.7 – Пересечения перекрестков или встраивание в поток

Помните о размере и весе Вашего автомобиля на перекрестках и при встраивании в поток. Вот некоторые важные вещи, о которых нужно помнить:

- Из-за медленного ускорения и пространства, необходимого для габаритных автомобилей, Вам может потребоваться больше места для встраивания в поток, чем обычному автомобилю.
- Ускорение зависит от веса груза. При перевозке тяжелого груза потребуется больше места.
- Прежде чем выехать на перекресток, убедитесь, что успеете проехать перед потоком.

2.8 – Определение потенциального риска

2.8.1 – Важность определения потенциальной угрозы

Что такое угроза? Угроза – любое дорожное условие или другие участники движения (водитель, мотоциклист, велосипедист и пешеход), от которых исходит опасность. Например, перед Вами автомобиль, который направляется к выезду с автомагистрали, у него загораются стоп-сигналы и он начинает резкое торможение. Это может означать, что водитель не уверен в маневре. Он может внезапно вернуться на автомагистраль. Этот автомобиль представляет потенциальную угрозу. Если водитель автомобиля подрезает Вас, это уже не просто угроза, а чрезвычайная ситуация.

Определение рисков готовит Вас к неожиданностям. У Вас больше времени на принятие решение, если Вы опознали угрозу до того, как она стала чрезвычайной ситуацией. В приведенном выше примере Вы можете перестроиться или затормозить, чтобы избежать столкновения с подрезавшим Вас автомобилем. Определение угрозы позволит проверить зеркала и обозначить перестроение. Готовность к угрозе уменьшает уровень опасности. Водитель, который не опознал угрозу до тех пор, пока медленный автомобиль не выехал на автомагистраль перед ним, должен будет быстро принять решение. Вероятность попасть в аварию при резком торможении или перестроении намного выше.

Умение определять угрозы. Угрозы на дороге можно считывать по признакам. Чем больше водительский стаж, тем проще определить угрозу. В этом разделе речь идет об угрозах, о которых Вы должны знать.

2.8.2 – Опасные дороги

Закон о перестроении

Случаи, когда сотрудников правоохранительных органов, службы неотложной медицинской помощи, пожарных служб и дорожных рабочих сбивают при выполнении обязанностей на дороге, растут пугающими темпами. Были приняты законы о перестроении, которые требуют от водителей снижать скорость и перестраиваться при приближении к месту происшествия для уменьшения риска. О том, что в штате приняты подобные законы, сообщается знаками вдоль дорог.

При приближении к спецмашине, стоящей на обочине или в рабочей зоне, будьте осторожны, сбрасывайте скорость и перестраивайтесь в полосу движения, не граничащую с полосой спецмашины или рабочей зоной, если это безопасно и позволяет поток. Если перестроение небезопасно, сбрасывайте скорость и двигайтесь осторожно, сохраняя безопасную скорость для условий движения.

В Калифорнии несоблюдение закона о перестроение является нарушением и наказывается штрафом в 50 $ (CVC §21809).

Сбрасывайте скорость и будьте очень осторожны, если увидите один из приведенных видов потенциального риска:

- **Рабочие зоны.** Рабочие на дороге – это угроза. Рядом могут быть узкие полосы движения, резкие повороты, или неровные поверхности. Другие водители часто отвлекаются и представляют опасность. Рабочие и строительная техника могут встать на пути. Двигайтесь медленно и осторожно вблизи рабочих зон. Используйте ваши 4-сторонние аварийные мигалки или стоп-сигналы, чтобы предупредить водителей позади Вас.
- **Обвал обочины.** Иногда проезжая часть резко обваливается ближе к обочине. Движение слишком близко к краю может наклонить Ваш автомобиль в сторону обочины. Из-за этого верхняя часть автомобиля может задеть придорожные объекты (знаки, ветви). Кроме того, при проезде рядом с обвалом, при съезде или выезде на дорогу автомобилем может быть сложно управлять.
- **Посторонние предметы.** Упавшие на дорогу вещи могут представлять опасность. Они могут быть опасны для шин и колесных дисков. Могут повредить электропроводку и тормозной контур. Могут застрять между парными шинами и нанести серьезный урон. Некоторые препятствия, кажущиеся безвредными, могут быть очень опасными. Например, картонные коробки могут быть пустыми, а могут содержать твердый или тяжелый материал, и нанести повреждение. То же самое относится к бумажным и тканевым мешкам. Важно замечать различные объекты вовремя, чтобы успеть объехать их без совершения резких и опасных маневров.
- **Полосы торможения/разгона.** Выезды с автомагистрали или шлагбаумы могут быть особенно опасным для коммерческого транспорта. Полосы торможения и разгона часто имеют ограничения скорости. Помните, что указанная скорость может быть безопасной для легковых автомобилей, но не для габаритных или сильно груженных автомобилей. Выезды со спуском или с поворотом могут быть особенно опасны. На спуске сложно уменьшить скорость. Одновременные торможение и поворот могут быть опасны. Выезжайте на полосы торможения или разгона с поворотом на медленной скорости.

2.8.3 – Водители, представляющие угрозу

Для защиты себя и других нужно знать, когда другие водители могут сделать что-то опасное. Некоторые, указывающие на это моменты, обсуждаются ниже.

Заблокированный обзор. Люди, которые не могут видеть других водителей, очень опасны. Будьте бдительны относительно водителей, чей обзор заблокирован. Примерами являются фургоны, загруженные микроавтобусы и автомобили с заблокированным задним окном. Следует внимательно следит за арендованными тягачами. Их водители часто не привыкли к ограниченному обзору по бокам и сзади тягача. Зимой опасны автомобили с заиндевелыми, заледеневшими или заснеженными окнами.

Автомобили могут быть частично скрыты за перекрестками с ограниченным обзором или между домами. Если Вы видите только перед или зад автомобиля, но не водителя, то он или она не может Вас видеть. Будьте бдительны, потому что он/она могут сдать назад или занять вашу полосу. Всегда будьте готовы остановиться.

Развозные грузовые машины могут представлять опасность. Упаковки или двери автомобиля часто блокируют обзор водителю. Водители малотоннажных фургонов, местных почтовых и курьерских служб часто спешат и могут внезапно выйти из автомобиля или выехать на проезжую часть.

Припаркованные автомобили могут представлять опасность. Пассажиры могут внезапно выйти, или автомобиль может поехать и преградить Вам путь. Следите за движениями людей внутри или раскачиванием самого автомобиля, указывающим на то, что внутри люди. Следите за стоп-сигналами или фонарями заднего хода, выхлопом и другими признаками того, что водитель может начать движение.

Остерегайтесь остановившихся автобусов. Пассажиры переходят улицу перед автобусом и за ним, и часто они не видят Вас.

Пешеходы и велосипедисты также представляют опасность. Прогуливающиеся, бегуны трусцой и велосипедисты могут быть на дороге спиной к движению, поэтому они не видят Вас. Иногда они в наушниках, так что слышать они Вас тоже не могут. Это может быть опасно. В дождливые дни пешеходы могут не видеть вас из-за шляп или зонтов. Они могут убегать от дождя и забыть про движение вокруг.

Отвлекающие факторы. Отвлеченные люди за рулем представляют опасность. Следите за тем, куда они смотрят. Если они смотрят в другую сторону, они не могут Вас видеть. Будьте бдительны, даже когда они смотрят на Вас. Они могут полагать, что имеют право приоритетного проезда.

Дети. Дети склонны к резким движениям без оглядки на поток машин. Дети, играющие друг с другом, могут не смотреть на движение и представлять серьезную угрозу.

Разговаривающие. Водители или пешеходы, разговаривающие друг с другом, не могут уделять пристальное внимание движению.

Рабочие. Люди, работающие на дороге или вблизи нее, представляют опасность. Выполняемая работа отвлекает водителей, а сами рабочие могут Вас не видеть.

Фургончики с мороженным. Человек, продающий мороженное, представляет опасность. Вокруг могут быть дети, которые Вас не видят.

Неисправный автомобиль. Водители, меняющие шину или устраняющие неполадку двигателя, часто не обращают внимания на движение вокруг. Часто они неосторожны. Поднятый на домкрате автомобиль и поднятый капот представляют опасность.

Аварии. Аварии особенно опасны. Люди, попавшие в аварию, могут не обращать внимания на движение. Проезжающие водители склонны глазеть на произошедшее. Люди часто перебегают дорогу не глядя. Автомобили могут замедляться или останавливаться внезапно.

Покупатели. Люди в торговых зонах и вокруг них часто не следят за движением, потому что ищут магазины или смотрят на витрины.

Растерявшиеся водители. Растерявшиеся водители часто меняют направление внезапно или останавливаются без предупреждения. Растерянность часто охватывает вблизи автомагистралей и на крупных перекрестках. Туристы, незнакомые с местностью, могут быть очень опасны. Опознать туристов можно по багажу на крыше и номерным знакам чужого штата. Неожиданные действия (остановка посреди квартала, перестроение без видимых причин, внезапное включение фонарей заднего хода) являются указанием на растерянность. Сомнение также указывает на растерянность. Включает в себя очень медленных, часто нажимающих на тормоз и останавливающихся посреди перекрестка водителей. Также Вам могут встретиться водители, которые смотрят на знаки, в карту или на номер домов. Такие водители могут не обращать внимания на Вас.

Медленные водители. Автомобилисты, не способные поддерживать нормальный скоростной режим, опасны. Рано заметить медленно двигающийся автомобиль поможет избежать аварии. Некоторые транспортные средства медленные сами по себе и являются указаниями на возможную угрозу (мопеды, сельскохозяйственные машины, строительная техника, тракторы и т. д.). Некоторые будут обозначены знаком Slow moving vehicle («Медленное транспортное средство»), красным треугольником с оранжевым центром.

Транспортные средства с этим знаком не предназначены для скорости выше 25 миль/час (40 км/ч) (CVC 385.5).

Водители, обозначающие намерение повернуть, могут нести угрозу. Водители, сигнализирующие о повороте, могут затормозить больше нужного или остановиться. Если им предстоит крутой поворот на улицу или проезжую дорогу, они могут ехать очень медленно. Если пешеходы или другие автомобили блокируют путь, они могут остановиться на дороге. При повороте налево автомобили могут пропускать встречный транспорт.

Спешащие водители. У водителей может создаться ощущение, что Ваш коммерческий автомобиль мешает им проехать. Такие водители могут обогнать без учета нужного свободного пространства в потоке и подрезать Вас. Водители, выезжающие на дорогу, могут заставить Вас затормозить при попытке встать в поток перед Вами. Помните об этом и следите за водителями, которые спешат.

Неадекватные водители. Сонные, сильно выпившие водители, водители под действием наркотиков или заболевшие водители являются угрозой. На них указывает:

- Виляние или перемещение из стороны в сторону на дороге.
- Выход за пределы дороги (наезд правым колесо на обочину или наезд на бордюр при повороте).
- Остановка в неподходящее время (остановка на зеленый свет светофора или слишком долгое ожидание).
- Открытое окно в холодную погоду.
- Внезапное ускорение или замедление, слишком быстрая или слишком медленная езда.

Остерегайтесь пьяных или сонных водителей ночью.

Мимика тела водителя как предупреждение. Водители, смотрящие в сторону, противоположную направлению поворота. Иногда можно по мимике тела водителя можно понять, что он собирается повернуть, хотя указателями поворота данный маневр не был обозначен. Водители, бросающие взгляды через плечо, возможно хотят перестроиться. Данные признаки особенно заметны у мотоциклистов или велосипедистов. Наблюдайте за другими участниками движения и попытайтесь определить, могут ли они сделать что-то опасное.

Противоречивые ситуации. Вас одолевают противоречия, когда нужно выбрать между изменением скорости и/или направления, чтобы избежать столкновения. Противоречия одолевают на перекрестках, при слиянии потоков (на въезде на платную магистраль) и при необходимости перестраиваться (конец полосы, заставляющий перестроиться). Другие ситуации включают в себя медленное движение потока, пробки и места аварий. Следите за другими водителями при необходимости принимать противоречивое решение, так они представляют для Вас угрозу. При решении своего противоречия они могут создать новое противоречие для Вас.

2.8.4 – У Вас всегда должен быть план

Всегда будьте готовы к угрозам. Постоянно учитесь определять угрозы на дороге. Однако не забывайте, за чем Вы следите за угрозами. Затем, чтобы они превратились в экстренные ситуации. Вы определяете угрозы, чтобы спланировать как избежать экстренной ситуации. При виде угрозы поймите какой экстренной ситуацией она грозит и принимайте решение. Всегда будьте готовы действовать согласно плану. Таким образом, Вы сможете стать подготовленным, осторожным водителем, повышающим собственную безопасность и безопасность других участников движения.

ПОДРАЗДЕЛЫ 2.7 И 2.8

Проверьте Ваши знания

1. Как узнать сколько секунд дистанции между Вами и идущим впереди автомобилем?
2. Если Вы управляете 30-футовым автомобилем на скорости 55 миль/ч, то сколько секунд дистанции до идущего впереди автомобиля Вам необходимо?
3. Сокращайте дистанцию впереди, если сзади Вас поджимают. Правильно или неправильно?
4. Если возьмете слишком сильно влево перед поворотом направо, другие водители могут обогнать Вас справа. Правильно или неправильно?
5. Что такое угроза?
6. Зачем планировать выход из чрезвычайной ситуации при виде угрозы?

Данные вопросы могут быть на экзамене. Если Вы не можете ответить на них, перечитайте подразделы 2.7 и 2.8.

2.9 – Невнимательное вождение

Всё, что уводит Ваше внимание от управления автомобилем, отвлекает Вас. Всякий раз, когда за рулем автомобиля всё ваше внимание не сконцентрировано на управлении, Вы подвергаете опасности себя, пассажиров, другие автомобили и пешеходов. Невнимательное вождение может привести к авариям, и как следствие, увечьям, смертельному исходу или повреждению имущества.

Действия, которые могут отвлечь Ваше внимание внутри автомобиля: беседа с пассажирами; настройка радио, проигрывателя компакт-дисков или климат-контроля; еда, питье или курение; чтения карт или литературы; поднимание упавшего предмета; разговор по мобильному телефону или радиопередатчику; чтение или отправка текстовых сообщений; использование любых типов телематических или электронных устройств (навигаторов, пейджеров, КПК, компьютеров и т. д.); мечтательность, отвлекающие мысли и т.д.

Возможные отвлекающие факторы вне автомобиля: поток движения, автомобили или пешеходы; события, такие как остановка полицейским водителя, авария; солнечный свет/закат; предметы на проезжей части; строительство дорог; чтение рекламных щитов или другой дорожной рекламы; и многие другие.

2.9.1 – Проблема аварий невнимательных водителей

Исследование причин аварий крупногабаритных грузовых автомобилей (LTCCS) указывает, что 8% аварий крупногабаритного транспорта происходит при отвлечении водителя CMV внешними факторами и 2% – внутренними.

Ежегодно около 5 500 человек погибают на дорогах США, и примерно 448 000 человек получают увечья в автомобильных катастрофах с участием невнимательных водителей (Национальное управление безопасности дорожного движения (NHTSA), Факторы подрывающие безопасное движение: невнимательные водители).

Исследования показывают, что разговор по телефону, даже с использованием гарнитуры, отнимает 39% энергии мозга, которая могла бы обеспечивать безопасное вождение. Водители, держащие телефон в руках, чаще попадают в аварии с угрозой увечий (сайт о невнимательном вождении NHTSA, **www.distraction.gov**).

2.9.2 – Последствия невнимательного вождения

Последствия невнимательного вождения включают в себя ухудшенное восприятие, замедляющее реакцию на важное событие на дороге или делающее его невозможным; отложенное принятие решений и неверные действия, что может привести к задержке при принятии правильного решения или ошибке при работе с рулем, педалями газа или тормоза.

2.9.3 – Типы отвлекающих факторов

Есть много причин невнимательности, все они ведут к повышению рисков.

- **Физические отвлекающие факторы** – то, что заставляет убрать руки с руля или отвести взгляд от дороги. Например, если тянетесь за каким-то предметом.
- **Ментальные отвлекающие факторы** – мысли, отвлекающие от управления. Например, разговор с пассажиром или размышления о случившихся сегодня событиях.
- **Как физические так и ментальные факторы** – способствуют еще большей вероятности аварии, как в случае с разговором по телефону или при отправке сообщений.

2.9.4 – Сотовые/мобильные телефоны

В статье 49 CFR, частях 383, 384, 390, 391 и 392 *Правил контроля опасных материалов* (HMR) ограничивается использование мобильных телефонов водителями CMV и вводятся новые условия лишения прав для нарушающих федеральные ограничения водителей, или для неоднократно нарушавших законы штата, местные законы или постановление о запрете использования мобильных телефонов за рулем. Кроме того, автоперевозчикам запрещается требовать или разрешать водителям CMV использовать мобильные телефоны.

Использование мобильных телефонов означает «использование хотя бы одной руки для удерживания мобильного телефона с целью голосовой связи»; «набор номера с нажатием более чем одной кнопки»; или «перемещение с места пристегнутого ремнем безопасности водителя для того, чтобы взять мобильный телефон». Если Вы решили использовать мобильный телефон за рулем CMV, то разрешается только использование гарнитуры находящегося поблизости телефона и только в соотв. с правилами осуществления голосовой связи за рулем.

Вы будете лишены CDL за 2 или более нарушений любого закона штата об использовании мобильного телефона при управлении CMV. Лишение на 60 дней за второе нарушение в течение 3 лет и на 120 дней за 3 и более нарушений в течение 3 лет. В дополнение к этому, за первое и все последующие нарушения данного запрета с нарушителя взимается административный штраф в размере 2 750 $. Автоперевозчики не должны требовать от водителей использования мобильного телефона за рулем. На работодателя также возможно наложение административного штрафа в размере 11 000 $. Использование мобильного телефона разрешено, только если это необходимо для общения с сотрудниками правоохранительных органов или других служб экстренной помощи.

Исследования показывают, шансы стать участником происшествия по неосторожности (например, аварии, аварийной ситуации, непроизвольного выезда из полосы) в 6 раз больше для водителей CMV, набирающих номер за рулем. Набор номера отвлекает водителя в среднем на 3,8 секунды. На скорости 55 миль/ч (88 км/ч) (или 80,7 футов в секунду) пройденное расстояние составит 306 футов (93 м) – длину футбольного поля, которое водитель не заметил.

Ваша главная обязанность – безопасное управления автомобилем. Вы должны сконцентрировать всё внимание на управлении, чтобы справить с ним.

Обратите внимание, что использование гарнитуры отвлекает не меньше, чем разговор с телефоном в руках. Использование любого из устройств отвлекает Вас от дороги.

В Калифорнии запрещено использовать электронные устройства за рулем, если они занимают Ваши руки. Даже не занимающие руки устройства небезопасны за рулем.

Если необходимо использовать электронные средства коммуникации за рулем, обратитесь к советам ниже:

- Разговор должен быть коротким, никогда не используйте для долгих дружеских бесед.
- Прекращайте звонок в сложной ситуации на дороге.
- Не используйте электронное оборудование автомобиля или любое электронное устройство связи при приближении к местам с интенсивным движением, ремонту дорог, большим скоплениям пешеходов и в сложных погодных условиях.
- Не набирайте и не читайте сообщения за рулем.

2.9.5 – Отправка текстовых сообщений

Глава 49 CFR, части 383, 384, 390, 391, 392, FMCSR запрещает набирать сообщения водителям CMV при перевозке грузов между штатами и вводит новые условия лишения прав для водителей CMV, не соблюдающих федеральные запреты или неоднократно нарушавших законы штата или местные законы о запрете отправки текстовых сообщений за рулем. Кроме того, автоперевозчикам запрещается требовать или разрешать водителям CMV отправлять текстовые сообщения за рулем.

«Отправлять текстовое сообщение» означает вводить или читать текст на электронном устройстве. Термин включает в себя, но не ограничивается, использованием сервисов коротких сообщений, отправкой электронного письма, мгновенного сообщения, Интернет-запроса или выполнения любых форм получения или отправки текста.

Электронное устройство включает в себя, но не ограничивается, сотовым телефоном, КПК, пейджером, компьютером, или любым другим устройством, используемым для ввода, записи, отправки, получения или чтения текста.

Вы будете лишены CDL после 2 или более нарушений закона штата о запрете на отправку сообщений за рулем CMV. Лишение на 60 дней за второе нарушение в течение 3 лет и на 120 дней за 3 и более нарушений в течение 3 лет. В дополнение к этому, за первое и все последующие нарушения данного запрета с нарушителя взимается административный штраф в размере 2 750 $. Ни один автоперевочик не может требовать от водителя отправлять текстовые сообщения за рулем. Отправка текстовых сообщений разрешена, только если это необходимо для общения с сотрудниками правоохранительных органов или других служб экстренной помощи.

Исследования говорят о том, отправка сообщений опаснее разговора по телефону, так как требует от Вас смотреть в небольшой экран и набирать текст одной рукой. Отправка текстовый сообщений чрезвычайно опасна тем, что подразумевает физический и ментальный факторы отвлечения водителя.

Исследования показывают, шансы стать участником происшествия по неосторожности (например, аварии, аварийной ситуации, непроизвольного выезда из полосы) в 23,2 раза больше для водителей CMV, отправляющих текстовые сообщения за рулем. Отправка или получение текстового сообщения отвлекает водителя в среднем на 4,6 секунды. На скорости 55 миль/час (88 км/ч) пройденное расстояние составит 371 футов (113 м) или будет равно длине футбольного поля, которое водитель не заметил.

2.9.6 – Не отвлекайтесь за рулем.

Ваша цель – избавиться от всех отвлекающих факторов, перед началом поездки. Этого можно достигнуть с помощью:

- Оценки всех потенциальных отвлекающих факторов в автомобиле перед поездкой.
- Разработки превентивного плана по сокращению/устранению возможных отвлекающих факторов.
- Ожидания появления отвлекающих факторов.
- Обсуждением нескольких способов действий перед посадкой за руль.

Основываясь на оценке потенциальных отвлекающих факторов, сформируйте превентивный план для их уменьшения/устранения.

При задержке реакции водителя на полсекунды, опасность аварии увеличивается вдвое. Несколько указаний по сокращению отвлекающих факторов:

- Выключите все коммуникационные устройства.
- При необходимости воспользоваться телефоном, убедитесь, что он поблизости и Вам не нужно отстегивать ремень безопасности, используйте гарнитуру или громкую связь, голосовой набор и функцию handsfree. Водители **нарушают** закон, если им необходимо тянуться за телефоном, даже если они намеревались использовать гарнитуру.
- Не набирайте и не читайте текстовые сообщения на мобильном за рулем.
- Ознакомьтесь с функциями и оборудованием автомобиля, прежде чем сесть за руль.
- Отрегулируйте все органы управления и зеркала автомобиля, как Вам удобно, перед поездкой.
- Заранее настройте радио и CD-проигрыватель.
- Очистите автомобиль от любых ненужных предметов и закрепите груз.
- Просмотрите карты, запрограммируйте GPS-навигатор и спланируйте маршрут до начала движения
- Не пытайтесь читать или писать за рулем.
- Не курите, не ешьте и не пейте за рулем. Выезжайте рано, чтобы иметь возможно пообедать в дороге.
- Не вступайте в сложные или эмоционально затратные беседы с другими.
- Следите за тем, чтобы другие пассажира вели себя ответственности и помогали водителю не отвлекаться.

2.9.7 – Остерегайтесь отвлеченных водителей

Вы должны уметь распознавать других водителей, которые чем-то отвлечены. Не замечая других отвлеченных водителей, Вы можете лишить себя правильного понимания ситуации или реакции для предотвращения аварии. Внимательно следите:

- За автомобилями, не соблюдающими линию разметки или виляющими в пределах своей полосы.
- За автомобилями с частой сменой скоростного режима.
- За водителями, отвлеченными картой, едой, сигаретой, телефоном и т.д.
- За водителями, разговаривающими с другими пассажирами.

Предоставьте отвлеченному водителю больше места и держитесь на безопасной дистанции.

Будьте очень осторожны при обгоне водителя, который может быть отвечен чем-то. Он может не заметить Вас и выкатиться на Вашу полосу движения.

2.10 – Агрессивные водители/ Агрессия на дорогах

2.10.1 – Что это такое?

Проблемы агрессивных водителей и агрессии на дорогах не новы. Однако, в современном мире, где интенсивное и медленное движение и плотный график являются нормой, все больше и больше водителей вымещают гнев и отчаяние в автомобилях.

На переполненных дорогах почти нет места ошибке, что приводит к подозрительности и враждебности между водителями и заставляет их принимать чужие ошибки на свой счет.

Агрессивное вождение – эксплуатация автомобиля в эгоистичной, грубой и назойливой манере, без оглядки на права и безопасность других. Один из признаков агрессивного вождения – частое перестроение без оповещения.

Агрессия на дороге – это эксплуатация автомобиля с целью нанести урон другим или физически напасть на другого водителя.

2.10.2 – Не будьте агрессивным водителем

- Ваше самочувствие перед началом движения сильно влияет на то, как стресс повлияет на Вас в дороге.
- Сократите количество стресса до и во время поездки. Слушайте легкую музыку.
- Сосредоточьте всё внимание на управлении. Не отвлекайтесь на мобильный телефон, еду и т.д.
- Реалистично смотрите на время пребывания в пути. Ожидайте задержки из-за плотного движения, строительства или плохой погоды и делайте поправки на это.
- Если Вы опаздываете, то разберитесь с это проблемой. Сделайте глубокий вдох и смиритесь с задержкой.
- Предоставьте другим водителям право на сомнение. Попытайтесь представить, почему он или она управляет автомобилем именно так. Какая бы ни была причина, к Вам это не относится.
- Сбросьте скорость и держите безопасную дистанцию.
- Не двигайтесь медленно в левой полосе.
- Избегайте жестов. Держите руки на руле. Избегайте жестов, которые могут разозлить других водителей, даже безобидного выражения раздражения, например, покачиваний головой.
- Будьте осторожным и вежливым водителем. Если другой, очень хочет встроиться перед Вами, скажите: «Как вам угодно». Подобный ответ войдет в привычку, и действия других водителей не будет Вас задевать.

2.10.3 – Что нужно делать, если попался агрессивный водитель

- Прежде всего, сделайте всё, чтобы уйти с их пути.
- Уведите автомобиль в сторону. Не бросайте им вызов, ускоряясь или не уступая полосу движения.
- Избегайте зрительного контакта.
- Игнорируйте жесты и не реагируйте на них.
- Расскажите об агрессивных водителях компетентным органам, предоставив описание автомобиля, номерной знак, местонахождение и, по возможности, направление движения.
- При наличии мобильного телефона и возможности безопасно его использовать, звоните в полицию.
- Если агрессивный водитель далее стал причастен к аварии, остановитесь на безопасном расстоянии от места происшествия, дождитесь прибытия полиции и сообщите о поведении водителя, которое Вы наблюдали.

ПОДРАЗДЕЛЫ 2.9 И 2.10

Проверьте Ваши знания

1. Каким советам нужно следовать, чтобы не отвлекаться за рулем?
2. Как безопасно использоваться коммуникационное оборудование внутри автомобиля?
3. Как распознать отвлеченного водителя?
4. В чем разница между агрессивным вождением и агрессией на дороге?
5. Что делать, если Вам попался агрессивный водитель?
6. Как можно снизить стресс перед и вовремя поездки?

Данные вопросы могут быть на экзамене. Если Вы не можете ответить на все из них, перечитайте подразделы 2.9 и 2.10.

2.11 – Вождение в ночное время

2.11.1 – Намного опаснее, чем днем

Вы подвергаетесь большему риску при вождении ночью. Водители не могут видеть угрозы так же быстро, как при дневном свете, поэтому времени на реакцию меньше. У пойманных врасплох водителей меньше шансов избежать аварии. Проблемы вождения в ночное время связаны с водителем, дорогой и автомобилем.

2.11.2 – Человеческие факторы

Обзор. Хороший обзор крайне важен для безопасной езды. Управление тормозом, педалью газа и рулем зависит о того, что Вы видите. При плохой видимости возникают проблемы с определением условий движения и дорожных условий, выявлением потенциальных проблем или своевременной реакцией на проблемы.

Поскольку хороший обзор очень важен для безопасного вождения, регулярно посещайте окулиста. Вы можете не знаеть о плохом зрении, пока не проверите его. При необходимости носить очки или контактные линзы, помните:

- Всегда носите их за рулем, даже если поездка короткая. Если в Вашем DL указано о необходимости корректирующих линз, то ездить без них незаконно.
- Храните дополнительный комплект корректирующих линз в автомобиле. Если обычные корректирующие линзы сломаются, Вы сможете воспользоваться запасными.
- Не используйте темные или затемненные корректирующие линзы ночью, даже если кажется, что они избавят от бликов. Затемненные линзы уменьшают количество света, который необходим для вождения ночью.

Блики. Водителей может ослепить на короткое время ярким светом. Для восстановления зрения потребуется несколько секунд. Ослепление даже на 2 секунды может быть опасным. Автомобиль на скорости 55 миль/час (88 км/ч) проедет расстояние равное футбольному полю за это время.

Утомление и недостаток бдительности. Утомление – это физическая или умственная усталость, которая может быть вызвана физическим или умственным напряжением, повторяющимися задачами, болезнью или отсутствием сна. Подобно алкоголю и наркотикам, она ухудшает обзор и оценку реальности.

Утомление чревато ошибками скоростного режима и соблюдения дистанции, увеличением риска аварии, пропуском угроз или медленной реакцией на них, снижением способности принимать критически важные решения. При утомлении Вы можете заснуть на рулем и попасть в аварию, получить увечье или убить себя или других.

Вождение при утомлении и сонливость – главная причина автокатастроф. По оценкам NHTSA, 100 000 несчастных случаев, зарегистрированных полицией за год – результат сонливости. Согласно опросу Американского Национального Фонда по проблемам сна, более 60% американцев управляли автомобилем в состоянии сонливости и более ⅓ (36% или 103 миллиона человек) признались, что засыпали за рулем. Водители могут испытывать короткие провалы в сон, длящиеся всего несколько секунд, или уснуть на более продолжительное время. В любом случае вероятность несчастного случая резко возрастает.

Группы риска

Риск аварии вследствие сонливости неравномерно распределен между группами населения. Аварии, как правило, происходят в периоды, когда сонливость наиболее ярко выражена, например, в ночное время и в середине дня. Большинство людей менее бодры ночью, особенно после полуночи. В особенности, если были долгое время за рулем. Таким образом, люди, которые водят по ночам, наиболее склонны к аварии вследствие засыпания за рулем.

Исследования выявили, что молодые мужчины, сменные рабочие, коммерческие водители, особенно дальнобойщики и люди с неизреченными расстройствами сна или с кратковременным или хроническим лишением сна, входят в категорию повышенного риска аварии вследствие засыпания за рулем. По меньшей мере 15% всех аварий большегрузных автомобилей связано с утомлением.

Согласно утвержденному Конгрессом исследованию 80 водителей-дальнобойщиков в Соединенных Штатах и Канаде выяснилось, что в среднем они спали менее 5 часов в сутки (FMLSA, 1996). Неудивительно, что Национальный совет по безопасности перевозок (NTSB) сообщил, что сонливость, вероятно, стала причиной более чем половины аварий со смертельным исходом для водителей грузовиков (NTSB, 1990). На каждого погибшего водителя грузовика приходится еще 3-4 погибших в аварии человека (NHTSA, 1994).

Признаки наступающего утомления

Согласно опросу Американского Национального Фонда по проблемам сна, более 60% американцев управляли автомобилем в состоянии сонливости и 36% признались, что засыпали за рулем. Тем не менее, многим сложно определить заснут ли они, и когда это случится. Вот некоторые признаки, указывающие на то, что Вам пора остановиться и отдохнуть:

- Сложность фокусировки взгляда, частое моргание или тяжелые веки.
- Повторяющаяся зевота или потирания глаз.
- Мечтательность, блуждающие/несвязные мысли.
- Сложности при попытке вспомнить последние несколько миль поездки; пропускание съездов и дорожных знаков.
- Непроизвольное падение головы.
- Выезд за пределы полосы, прижимание к обочине или выезд на нее.
- Чувство беспокойства и раздражительности.

Усталость от спешки – намного более опасное состояние, чем многим кажется. Это основная причина аварий со смертельным исходом. Если вы заметили какие-либо признаки утомления, остановитесь и поспите ночью или 15-20 минут.

Вы в опасности?

Перед поездкой подумайте:

- Есть ли у Вас сонливость или утомлены ли Вы (6 часов сна или меньше увеличивают риск аварии в 3 раза).
- Страдаете ли от потери сна (бессонница), плохого сна или его дефицита.
- Проехали большое расстояние без надлежащего отдыха.
- Ехали ночью, в середине дня или во время, в которое обычно спите. Многие аварии с участием тяжеловесных автомобилей происходят между полуночью и 6 утра
- Принимали седативные препараты (антидепрессанты, таблетки от простуды, антигистаминные препараты).
- Работали более 60 часов в неделю (увеличивает риск аварии на 40 %).
- Работали на нескольких работах и главная их них подразумевает работу посменно.
- Ехали один по длинной, загородной, темной или скучной дороге.
- Осуществляли перелет, смену часовых поясов.

Борьба с сонливостью перед поездкой:

- Хорошо выспаться. Взрослым нужно 7-8 часов для поддержания бодрого состояния.
- Тщательно подготовьте маршрут, чтобы определить общее расстояние, пункты остановки и другие логистические аспекты.
- Планируйте время поездки на часы бодрствования, а не на ночные часы.
- Ездите с пассажиром.
- Избегайте лекарств, вызывающих сонливость.
- Проконсультируйтесь с вашим врачом, если страдаете от дневной сонливости, с трудом спите по ночам или часто спите понемногу.
- Проводите легкую разминку в течение дня для повышения тонуса.

Сохранение бдительность при вождении:

- Защитите глаза от бликов и утомления с помощью солнцезащитных очков.
- Поддерживайте свежий воздух, открывая окно или включая кондиционер.
- Избегайте тяжелой пищи.
- Помните об отдыхе в течение дня.
- Попросите другого человека поехать с вами и по очереди садиться за руль.
- Делайте регулярные остановки: каждые 100 миль или каждые 2 часа во время длительных поездок.
- Остановитесь, отдохните или вздремните.
- Потребление кофеина может повысить уровень концентрации на несколько часов, но не увлекайтесь им. В конце концов эффект пройдет. Не полагайтесь на кофеин как на средство от усталости.
- Избегайте употребления наркотиков. Они хоть и не дадут заснуть, но более внимательным они Вас не сделают.

Лучшим средством от сонливости является остановка и сон. В противном случае Вы рискуете своей жизнью и жизнями других людей.

2.11.3 – Дорожные факторы

Плохое освещение. В дневное время обычно достаточно света для хорошего обзора. Ночью всё по-другому. В одном месте могут стоять яркие уличные фонари, но в других освещение может быть плохим. На большинстве дорог Вам, вероятно, придется полностью положиться на свет фар.

Плохое освещение означает невозможность увидеть угрозы, как в дневное время. Водителей, не использующих освещение, сложно заметить. В ночное время происходит много несчастных случаев с участием пешеходов, велосипедистов и животных.

Даже при наличии освещения ситуация на дороге может сбить с толку. Сигналы светофора и угрозы может быть трудно разглядеть на фоне вывесок, окон магазинов и прочих источников света.

Снижайте скорость при плохом или сбивающем с толку освещении.

Двигайтесь с такой скоростью, чтобы Вы могли остановиться в пределах видимой дистанции.

Пьяные водители. Пьяные водители и водители под воздействием наркотиков представляют опасность для себя самих и для Вас. Будьте особенно внимательны во время закрытия баров и закусочных. Следите за водителями, которым сложно ехать в пределах своей полосы, поддерживать постоянный скоростной режим; которые останавливаются без причины или демонстрируют другие признаки опьянения или воздействия наркотиков.

2.11.4 – Факторы технического характера

Головные фары. Головные фары ночью – главный источник света для того, чтобы увидеть других, и чтобы они увидели Вас. Обзор при использовании головных фар гораздо меньше, чем при дневном свете. При ближнем свете обзор составляет 250 футов (62 м), при дальнем – 350-500 футов (107-152 м). Соизмеряйте скорость с возможным тормозным путем в пределах видимости. То есть, с возможностью остановиться в пределах расстояния, освещаемого фарами. В противном случае, при возникновении угрозы, у Вас не будет времени на торможение.

Езда ночью может быть очень опасной при неисправных головных фарах. Грязные фары задерживают до половины света. Это ухудшает обзор Вам и делает Вас менее заметным для других. Убедитесь, что фары чистые и в рабочем состоянии. Фары могут быть не отрегулированы. Если фары не светят в правильном направлении, они ухудшают обзор Вам и ослепляют других водителей. Попросите квалифицированного специалиста убедиться, что фары отрегулированы правильного.

Включайте головные фары:

- За полчаса до захода или восхода солнца.
- В случае снега, дождя, тумана или других опасных погодных условий, которые требуют использования дворников.
- Когда плохая видимость не позволяет увидеть человека или автомобиль на расстоянии 1 000 футов (304 м) (CVC §§280 и 24400).

Любому автомобилю запрещено передвигаться только с габаритными огнями. Однако они могут использоваться для оповещения или совместно с головными фарами (CVC §24800).

Другие осветительные приборы. Чтобы Вас можно было легче заметить следующие элементы должны быть чистыми и в рабочем состоянии:

- Отражатели
- Габаритные огни
- Габаритные фонари
- Задние габаритные огни
- Опозновательные огни

Указатели поворота и стоп-сигналы. Ночью указатели поворота и стоп-сигналы еще более важны для оповещения других о Ваших намерениях. Удостоверьтесь, что Ваши указатели поворота и стоп-сигналы чистые и в рабочем состоянии.

Лобовое стекло и зеркала. Чистые лобовое стекло и зеркала гораздо более важны ночью, чем днем. Яркий свет ночью может сыграть на загрязнениях лобового стекла или зеркал, мешая обзору. Многие знают, что при езде на солнце на восходе или на закате, лобовое стекло оказывается намного более грязным, чем оно казалось днем. Очищайте лобовое стекло внутри и снаружи для безопасной езды ночью.

2.11.5 – Правила ночной езды

Перед поездкой. Отдохните до состояния бодрости. В случае сонливости поспите перед поездкой! Даже очень короткий сон может спасти жизнь Вам и другим водителям. Если Вы носите очки, убедитесь в их чистоте и отсутствии царапин. Не носите солнцезащитные очки ночью. Проведите полный осмотр автомобиля. Проверьте все огни и отражатели и очистите все, до которых дотянетесь.

Избегайте ослепления других водителей. Блики от ваших фар могут стать проблемы для встречных водителей. Они также могут мешать водителям впереди из-за отражения в зеркалах заднего вида. Приглушайте свет фар до ослепления других водителей. Приглушайте свет фар за 500 футов (152 м) до встречного или идущего впереди автомобиля.

Избегайте ослепления встречными автомобилями. Не смотрите на свет встречных автомобилей. По возможности смотрите на полосу движения справа или на краевую разметку. Если другие водители не включают ближний свет, не включайте дальний свет им в отместку. Это увеличит риск ослепления и риск аварии для встречных водителей.

По возможности используйте дальний свет. Некоторые водители делают ошибку, всегда используя ближний свет. Это серьезно сокращает обзор впереди. Включайте дальний свет, когда это безопасно и законно. Используйте его, когда Вы находитесь дальше 500 футов (152 м) от встречного автомобиля. Кроме того, не включайте яркий свет внутри кабины. Это затрудняет обзор снаружи. Выключайте внутреннее освещение и настраивайте яркость приборной панели, чтобы видеть показания датчиков.

Если чувствуете сонливость, остановитесь в ближайшем безопасном месте. Люди часто не осознают, насколько близко они к тому, чтобы заснуть, даже когда веки опускаются. По возможности смотрите на себя в зеркало. Если Вы выглядите сонным, или просто чувствуете сонливость, то останавливайтесь! Ваше состояние представляет опасность. Единственный способ это исправить – поспать.

2.12 – Вождение в тумане

Туман может опуститься в любой момент. Туман на автомагистралях может быть чрезвычайно опасен. Туман часто опускается неожиданно, и видимость может резко ухудшиться. Следите за степенью затуманенности и будьте готовы сбавить скорость. Не думайте, что туман станет менее плотным по мере вхождения в него.

Лучший совет для передвижения в тумане – остановиться. Желательно свернуть в зону отдыха или на стояку для грузовиков до улучшения видимости. Если необходимо продолжать путь, учитывайте следующее:

- Соблюдайте все знаки, предупреждающие о тумане.
- Сбрасывайте скорость перед въездом в туман.
- Используйте ближний свет и противотуманные фары для лучшей видимости даже в дневное время и будьте бдительны относительно других водителей, которые, возможно, забыли включить освещение.

- Включите 4-сторонние аварийные мигалки. Они позволят догоняющим Вас автомобилям раньше заметить Вас.
- Следите за автомобилями на обочине. Задние габаритные фонари или головные фары не могут служить ориентиром расположения дороги впереди. Автомобиль может вообще не стоять на дороге.
- Используйте дорожные отражатели в качестве ориентира расположения дороги впереди.
- Определяйте движение на слух, если не видите его.
- Избегайте обгона других автомобилей.
- Останавливайтесь на обочине только при крайней необходимости.

2.13 – Вождение зимой

2.13.1 – Осмотр автомобиля

Перед поездкой в зимнюю погоду убедитесь, что автомобиль подготовлен. Необходимо провести осмотр автомобиля, обращая особое внимание на следующее:

Уровень охлаждающей жидкости и антифриза. Убедитесь, что система охлаждения заполнена, и в ней достаточно антифриза для защиты от замерзания. Проверку можно провести специальным тестером. Оборудование для отапливания и разморозки. Убедитесь, что работают оттаиватели. Они необходимы для безопасной езды. Убедитесь, что отопитель работает, и Вы знаете, как его использовать. При использовании или возможном использовании других отопителей (например, отопителей зеркал, аккумуляторной батареи, топливного бака), проверьте их работоспособность.

Стеклоочистители и стеклоомыватели. Убедитесь, что щетки стеклоочистителя в хорошем состоянии. Убедитесь, что они плотно прилегают к лобовому стеклу, иначе они не смогут удалять снег. Убедитесь, что омыватель ветрового стекла работает, и в резервуаре есть моющая жидкость. Используйте антифриз для омывателя ветрового стекла, чтобы предотвратить замерзание жидкости. При плохом обзоре во время движения (например, если сломались щетки стеклоочистителя) остановитесь и устраните проблему.

Шины. Убедитесь, что протектор на шинах достаточной высоты. Шины на ведущих колеса должны обеспечивать сцепление с дорогой для перемещения автопоезда. Шины на направляющих колесах должны обеспечивать сцепление с дорогой для управления автомобилем. Нужная высота протектора особенно важна зимой. Необходима высота не менее 4/32 дюйма на каждой из передних шин и не менее 2/32 дюйма на других шинах. Большая высота проектора приветствуется. Используйте датчик для определения высоты протектора, необходимого для безопасной езды.

Шинные цепи. Может случиться, что Вы не сможете доехать без шинных цепей до безопасного места. Возите с собой нужное количество цепей и дополнительные соединительные звенья. Убедитесь, что они подходят к Вашим шинам. Проверьте целостность крюков, проверьте соединительные звенья и боковые цепи на износ или поломки. Научитесь устанавливать цепи до того, как они Вам понадобятся.

Фары и отражатели. Убедитесь, что фары и отражатели чистые. Фары и отражатели особенно важны в непогоду. Проверяйте время от времени в плохую погоду, что они чистые и исправно работают.

Стекла и зеркала. Удалите лед, снег и т.д. с ветрового стела, окон и зеркал перед началом движения. При необходимости используйте скребок, щетку и оттаиватель ветрового стекла.

Поручни, ступеньки и загрузочная платформа. Удалите весь лед и снег с поручней, ступенек и загрузочный платформ. Это снизит опасность скольжения.

Радиаторные жалюзи и утепляющий чехол. Удалите лед из радиаторных жалюзи. Проверьте, чтобы утепляющий чехол прилегал не слишком плотно. Если жалюзи замерзают или чехол прилегает слишком плотно, то двигатель может перегреться и перестать работать.

Выхлопная система. Утечки из выхлопной системы особенно опасны при плохой вентиляции кабины (при закрытых окнах и т.д.). Не затянутые соединения могут пропускать угарный газ внутрь автомобиля. Угарный газ вызывает сонливость. В больших количествах он может убить Вас. Проверьте выхлопную систему на не затянутые соединения и звуки или признаки утечек.

2.13.2 – Езда по сколькой дороге.

Скользкая дорога. На скользкой дороге перемещайтесь медленно. Если дорога слишком скользкая, то следует остановиться. Остановитесь в первом безопасном месте.

- **Трогайтесь осторожно и медленно.** Сначала почувствуйте дорогу. Не спешите.
- **Проверьте наличие льда.** Проверьте наличие льда на дорог, особенно на мостах и переездах. Отсутствие брызг от других автомобилей указывает на лёд на дороге. Также проверьте зеркала и щетки очистителей на обледенение. Если на них есть лёд, то скорее всего он удет и на дороге.
- **Учитывайте дорожные условия при поворотах и торможении.** Выполняйте повороты как можно аккуратнее. Не тормозите слишком резко, и не используйте торможение двигателем и замедлитель (они могут привести к скольжению колес на скользкой дороге).
- **Подберите скоростной режим под дорожные условия.** Обгоняйте медленные автомобили только в случае необходимости. Двигайтесь медленно и смотрите вперед достаточно далеко для поддержания равномерной скорости. Избегайте замедления и ускорения. Входите в повороты на меньше скорости и не используйте тормоз. Помните, что по мере повышения температуры до уровня таяния льда, дорога становится еще более скользкой. Двигайтесь еще медленнее.
- **Соизмеряйте дистанцию с дорожными условиями.** Не двигайтесь бок о бок с другими автомобилями. Выдерживайте более безопасную дистанцию. Если впереди пробка, снизьте скорость или остановитесь и дождитесь освобождения дороги. Старайтесь предвидеть остановки и снижайте скорость постепенно. Следите за снегоочистительными машинами и за машинами для посыпания дорог солью и песком, предоставьте им много свободного пространства.

Намокшие тормоза. При движении во время сильного дождя или по глубоким лужам тормоза намокают. Вода в тормозах может привести к ослаблению тормозного усилия, неравномерному торможению или захвату колодками. Это может привести к снижению эффективности торможения, блокировке колес, заносу одной стороны или к складыванию состава с прицепом.

По возможности избегайте глубоких луж или потоков воды. В противном случае:

- Снизьте скорость и перейдите на пониженную передачу.
- Используйте тормоз аккуратно. Колодки прижмутся к барабану или диску, а грязь, ил, песок или вода не попадут внутрь.
- Повысьте обороты двигателя и пересеките воду, слегка нажав на тормоза.
- После выезда из воды не отпускайте тормоза на протяжении короткого времени, чтобы прогреть и просушить их.
- По возможности проверьте способность тормозов остановить автомобиль. Проверьте, чтобы никого не было позади Вас, затем нажмите на тормоза для проверки их работы. Если они работают плохо, следуйте указаниям выше (ВНИМАНИЕ: Не выжимайте тормоза слишком сильно одновременно с педалью газа – тормозные барабаны и колодки могут перегреться.)

2.14 – Вождение в очень жаркую погоду

2.14.1 – Осмотр автомобиля

Проведите обычный осмотр автомобиля, но обратите особое внимание на следующие пункты.

Шины. Проверьте монтаж шины и давление воздуха. Осматривайте шины каждые 2 часа или каждые 100 миль в очень жаркую погоду. Давление воздуха повышается вместе с температурой. Не спускайте воздух, так как давление будет слишком низким, когда шины остынут. Если шина слишком горячая, стойте, пока шина не остынет. Иначе шина может взорваться или загореться.

Моторное масло. Моторное масло охлаждает двигатель и смазывает его. Убедитесь, что моторного масла достаточно. Если есть датчик температуры масла, убедитесь, что во время движения температура не выходит за пределы нужного диапазона

Хладагент двигателя. Перед началом работы убедитесь, что в системе охлаждения двигателя достаточно воды и антифриза в соответствии с указаниями производителя двигателя. (Антифриз помогает двигателю в жару и в холод). Во время езды время от времени проверяйте температуру воды или температуру охлаждающей жидкости. Убедитесь, что она не выходит за пределы нормального диапазона. Если стрелка датчика выходит за пределы безопасной температуры, то неполадка может привести к поломке двигателя и, возможно, возгоранию. Остановитесь как можно аккуратнее и постарайтесь выявить поломку.

В некоторых автомобилях есть смотровые стекла, прозрачные расширительные бачки для охлаждающей жидкости или контейнеры восстановления хладагента. Они позволяют проверить уровень охлаждающей жидкости горячего двигателя. Если контейнер не является частью системы под давлением, крышку можно безопасно снять, и охлаждающую жидкость можно добавить даже при рабочей температуре двигателя.

Никогда не снимайте крышку радиатора или какую-либо часть системы под давлением, пока система не остынет. Пар и кипящая вода могут разлететься под давлением и нанести тяжелые ожоги. Если вы можете прикоснуться к крышке радиатора голыми руками, то система достаточно остыла и крышку можно открыть.

Если охлаждающую жидкость необходимо добавить в систему без расширительного бачка, выполните следующие действия:

- Заглушите двигатель.
- Подождите, пока двигатель остынет.
- Защитите руки (наденьте перчатки или накиньте толстую ткань).
- Поверните крышку радиатора медленно до первого упора, который снимает герметичное уплотнение.
- Отступите на шаг назад при спуске давления из системы охлаждения.
- После спуска давления, опустите крышку вниз и поверните для снятия.
- Визуально проверьте уровень хладагента и при необходимости добавьте.
- Установите крышку на место и закройте до упора.

Ремни двигателя. Разберитесь, как проверить уровень натяжения клинового ремня с помощью нажатия на ремень. Провисающие ремни не будут поворачивать водяной насос и/или вентилятор должным образом. Это приведет к перегреву. Кроме того, проверьте ремни на наличие трещин или другие признаки износа.

Шланги. Убедитесь, что шланги хладагента находятся в хорошем состоянии. Повреждение шланга в пути может привести к отказу двигателя и даже к возгоранию.

2.14.2 – Вождение в жару.

Обращайте внимание на выделения гудрона. Гудрон в дорожном покрытии часто выступает на поверхность в очень жаркую погоду. Места, где выступает гудрон, очень скользкие.

Двигайтесь медленно, чтобы избежать перегрева. На высокой скорости шинами и двигателем вырабатывает больше тепла. В условиях пустыни тепло может накапливаться до такой степени, что это представляет опасность. Тепло повысит вероятность поломки шины или даже её возгарания, а также отказ двигателя.

ПОДРАЗДЕЛЫ 2.11, 2.12, 2.13, ИЛИ 2.14

Проверьте Ваши знания

1. Вам следует по возможности включать или использовать ближний свет. Правильно или неправильно?
2. Что нужно сделать перед поездкой, если Вы чувствуете сонливость?
3. К чему могут привести влажные тормоза? Как Вы можете избежать этих проблем?
4. Вам следует спустить воздух из шин, чтобы привести давление в норму? Правильно или неправильно?
5. Вы можете безопасно снять крышку радиатора, пока двигатель не перегрелся. Правильно или неправильно?

Данные вопросы могут быть на экзамене. Если вы не можете ответить на все вопросы, перечитайте подразделы 2.11, 2.12, 2.13 и 2.14.

2.15 – Железнодорожные переезды

Железнодорожные переезды (ж/д переезды) – это особый вид перекрестка, на котором дорога пересекает железнодорожные пути. Такие перекрестки всегда опасны. К каждому такому перекрестку нужно приближаться с ожиданием проезжающего поезда. Чрезвычайно сложно оценить расстояние поезда от перекрестка, а также его скорость.

2.15.1 – Типы пересечений

Нерегулируемые переезды. Этот тип переезда не имеет никакого устройства регулирования движения. Решение останавить или продоложить движение принимается исключительно Вами. Нерегулируемые переезды требуют от Вас подъехать к переезду, разобраться приближается ли поезд и определить достаточно ли свободного пространства для безопасного переезда.

Регулируемые переезды. Этот тип переезда оснащен устройством регулирования движения для управления движением через пересечение путей. Устройства регулирования включают в себя мигающие запрещающие красные фонари со звонком и шлагбаумом или без них.

2.15.2 – Предупреждающие знаки и устройства

Заблаговременно предупреждающие знаки. Перед общественным ж/д переездом устанавливается круглый предупреждающий знак черно-желтой расцветки. Заблаговременно предупреждающие знаки предписывают снизить скорость, определить приближение поезда визуально и на слух, и быть готовым к остановке, если поезд приближается. Все пассажирские и грузовые автомобили, перевозящие опасные грузы, обязаны останавливаться. См. рисунок 2.15.

Рисунок 2.15.

Разметка на дороге. Указания раметки на дороге идентичны указаниям заблаговременно предпреждающих знаков. Они включают в себя «X» с буквами «RR» и сплошную линию на двухполосной дороге. См. рисунок 2.16.

Рисунок 2.16

На двухполосных дорогах также имеется зона запрета обгона. На дорожное покрытие может быть нанесена стоп-линия перед ж/д путями. Школьные автобусы должны останавливаться перед стоп-линией на ж/д переездах.

Знаки ж/д переезда. Этот знак обозначает пересечение ж/д пути. Он требует от Вас уступить дорогу поезду. Если на дороге нет стоп-линии, то автомобили должны останавливаться не ближе 15 футов (4,5 м) или дальше 50 футов (15,2 м) от ближайшего ж/д пути. Когда дорога пересекает более одного ж/д пути, указатель под знаком указывает номер переезда. См. рисунок 2.17.

Рисунок 2.17

Мигающие фонари красного цвета. На многих ж/д переездах знаки оснащены фонарями красного цвета и звонками. Остановитесь, если фонари замигали! Приближается поезд. Вы должны предоставить право проезда к поезду. При наличии нескольких ж/д линий, убедитесь, что все они свободны перез тем, как тронуться. См. рисунок 2.18.

Шлагбаум. Многие ж/д переезды оснащены шлагбаумом и мигающими красными фонарями со звонком. Остановитесь, когда фонари замигают, и перед тем, как опустится шлагбаум. Стойте, пока шлагбаум не поднимется и фонари не перестанут мигать. Проезжайте, когда опасность миновала. См. рисунок 2.18.

Рисунок 2.18

2.15.3 – Правила переезда

Никогда проскакивайте перед поездом на переезде. Никогда не пытайтесь проскочить перед поездом на переезде. Оценить скорость приближающегося поезда очень трудно.

Сбавьте скорость. Сбавляйте скорость в соответствии с Вашей способностью видеть приближающиеся поезда в любом направлении, а также скорость необходимо соизмерять с необходимостью остановиться перед ж/д путями при необходимости.

Не рассчитывайте услышать звуки поезда. Поезда могут не использовать гудок при приближении к переезду, или использование гудка может быть запрещено. Общественные переезды, на который поезда не используют гудок, должны быть обозначены знаками. Шум внутри автомобиля также может помешать услышать поезд, пока не приблизился вплотную к переезду.

Не полагайтесь на сигналы. Не полагайтесь только на сигналы предупреждающих фонарей, регулировщика или шлагбаум. Будьте особенно внимательны на переездах, не оснащенных шлагбаумом и мигающими красным фонарями.

Двойные ж/д линии требуют удвоенного внимания. Помните о том, что за поездом на одному пути, может скрываться другой поезда на другом пути. Взгляните в обоих направлениях перед переездом. После того, как один поезд проедет переезд, перед началом движения убедитесь, что поблизости нет другого поезда.

Станционные территории и ж/д переезды в городах. Станционные территории и ж/д переезды в городах не менее опасны, чем аналогичные места за пределами городов. Приближайтесь к ним с большой осторожностью.

2.15.4 – Безопасная остановка на ж/д переездах

Полная остановка на переездах необходима, если:

- Тип груза делает остановку обязательной в соответствии с федеральными законами или законами штата.
- Другими словами, остановки требует закон.

При остановке обязательно выполните следующие действия:

- Постепенно замедляясь, проверьте наличие автомобилей за Вами. При наличии используйте заездной карман.
- Включите 4-сторонние аварийные мигалки.

2.15.5 – Пересечение ж/д путей

Ж\д переезды с крутым подъездным путем может стать причиной застревания автомобиля на путях.

Никогда не позволяйте условиях движения загнать Вас в ситуацию застревания на путях. Убедитесь, что вы сможете преодолеть пути полностью, перед началом движения. Для проезда стандартного тягача с прицепом через пути требуется 14 секунд и более 15 секунд для переезда двойных путей.

Не переключайте скорость при пересечении ж/д путей.

2.15.6 – Особые случаи

Будьте внимательны! Данные прицепы могут застрять на выступающих ж/д путях:

- Прицепы с низкой посадкой (низкорамный трал, автовоз, грузовик-контейнер, скотовоз с отстойником).
- Одноосный тягач и длинный прицеп с подъемными стойками, установленными для тягача со сдвоенными мостами.

Если по какой-либо причине Вы застряли на путях, покиньте автомобиль и уйдите от ж/д путей. Обращайте внимание на указатели и фонари при пересечении ж/д переезда на предмет аварийных ситуаций. Позвоните по номеру 911 или другому номеру экстренной службы. Укажите место расположения переезда с помощью всех видимых ориентиров, особенно с помощью номера DOT (Департамента автотранспорта), если он указан.

2.16 – Вождение в горной местности

При вождении в горной местности сила тяжести играет важную роль. При любом подъеме сила тяжести замедляет автомобиль. Чем подъем более крутой, чем он длиннее и/или чем тяжелее груз, тем чаще нужно использовать пониженные передачи для подъема на холм или в гору. При спуске с длинный, крутых склонов, сила тяжести увеличивает скорость автомобиля. Необходимо выбрать безопасный скоростной режим, включить пониженную передачу и правильно тормозить. Заранее планируйте и собирайте информацию о длинных, крутых подъемах на маршруте. По возможности поговорите с знакомыми с местностью водителями, чтобы узнать правильный скоростной режим.

Двигайтесь медленно, чтобы тормоза удерживали автомобиль и не перегревались. При перегреве эффективность тормозов ослабевает. Это означает, что для достижения нужного тормозного усилия придется сильнее выжимать тормоз. Если продолжить использовать тормоза с тем же усилием, они будут ослабевать до невозможности затормозить или остановиться.

2.16.1 – Безопасный скоростной режим

Самое главное – при выборе скоростного режима учитывать:

- Общего веса автомобиля и груза.
- Длины спуска.
- Крутизны спуска.
- Дорожных условий.
- Погодных условий.

Если ограничение скорости обозначено знаком «Максимальная безопасная скорость», никогда не превышайте её. Ищите взглядом предупредительные знаки и соблюдайте предписания, описывающие длину и крутизну спуска.

Для контроля автомобиля используйте главным образом торможение двигателем. Эффект торможения двигателем максимален в пределах оборотов, ограниченных регулятором, и на пониженных передачах. Берегите тормоза для торможения и остановки, необходимой по причине дорожных условий или режима движения.

2.16.2 – Выбор правильной передачи перед началом спуска

Перед началом спуска включите пониженную передачу. Не понижайте передачу после того, как автомобиль уже разогнался. У Вас не получится понизить передачу. У Вас может даже не получиться вернуться на первоначальную передачу и эффект торможения двигателем будет утерян. Принудительное переключение автоматической трансмиссии на пониженную передачу может повредить её и эффект торможения двигателем также будет утерян.

На более старых грузовиках при спуске стоит выбирать ту же передачу, на которой Вы заезжали на холм. Однако новые грузовики имеют детали низкого терния и обтекаемые формы для экономии топлива. У них также могут быть более мощные двигатели. Это означает, что они могут взобраться на холм на более высокой передаче, а при спуске уровень трения деталей и сопротивления воздуха будет ниже. По этой причине водителям современных грузовиков, возможно, придется использовать более пониженные передачи при спуске, чем при подъеме. Вы должны знать, что подходит для Вашего автомобиля.

2.16.3 – Ослабление или поломка тормозов

Тормоза спроектированы так, чтобы тормозные колодки тёрлись о тормозной барабан или диски для замедления автомобиля. При торможении выделяется тепло, но тормоза рассчитаны на поглощение большого количества тепла. Тем не менее, тормоза могут ослабеть или сломаться от излишнего тепла, созданного чрезмерным использованием тормозов и не использованием торможения двигателем.

Ослабление тормоза также зависит от регулировки. Усилие тормозов на каждом из колес необходимо для безопасного управления автомобилем. Неправильная регулировка тормозов приведет к ослаблению тормозного усилия на некоторых колесах. Тормоза на других колесах могут перегреться и ослабеть, а тормозного усилия будет не хватать для управления автомобилем. Регулировка тормозов может быстро ухудшиться, особенно при частом использовании. Тормозные колодки быстрее изнашиваются при разогреве. Поэтому регулировку тормозов следует проверять чаще.

2.16.4 – Правильная техника торможения

Запомните. Использование тормозов на длинном и/или крутом спуске является лишь дополнением к торможению двигателем. После перехода на пониженную передачу, правильными техниками торможения являются:

1. Применение тормозов настолько, насколько это позволяет почувствовать явное замедление.
2. При снижении скорости примерно на 5 миль/ч (8 км/ч) ниже «безопасной» скорости, отпустите тормоз (тормозное усилие должно длиться около 3 секунд.)

При увеличении скорости до уровня «безопасной», повторите шаги 1 и 2.

Например, если «безопасная» скорость – 40 миль/ч (64 км/ч), не тормозите до тех пор, пока скорость не достигнет уровня 40 миль в час. Теперь Вы тормозите настолько, чтобы постепенно снизить скорость до 35 миль/ч (56 км/ч), и отпускаете тормоз. Повторяйте нужное количество раз до окончания спуска.

Крутые горные склоны оснащены аварийным съездами. Аварийные съезды предназначены для безопасной остановки неконтролируемого автомобиля. На них используются длинные площадки, засыпанные сыпучим, мягким материалом (иногда с небольшим подъемом) для замедления неконтролируемого автомобиля.

Отметьте расположение аварийных съездов на маршруте. Знаки указывают на расположение аварийных съездов. Аварийный спуски спасают жизни, оборудование и груз.

ПОДРАЗДЕЛЫ 2.15 И 2.16

Проверьте Ваши знания

1. Каким факторами определяется выбор «безопасной» скорости на длинном, крутом спуске?
2. Почему перед спуском со склона необходимо включить нужную передачу?
3. Опишите правильную технику торможения на длинном, крутом склоне.
4. Какие типы транспортных средств могут застрять на ж/д переезде?
5. Сколько времени нужно тягачу с прицепом для преодоления ж/д переезда?

Данные вопросы могут быть на экзамене. Если Вы не можете ответить на все из них, перечитайте подразделы 2.15 и 2.16.

2.17 – Чрезвычайные ситуации за рулем

Чрезвычайные ситуации, связанные с дорожным движением, возникают при столкновении двух автомобилей. Чрезвычайные ситуации, связанные с автомобилем, возникают при поломке шин, тормозов и прочих важных частей. Меры безопасности в данном справочник позволят предотвратить чрезвычайные ситуации. Если возникает чрезвычайная ситуация, шансы избежать аварии зависят от качества принятия решений. Возможные решения приведены ниже.

2.17.1 – Увод автомобиля от столкновения

В чрезвычайной ситуации остановка не всегда лучший выход. Когда для остановки не хватает места, уводите автомобиль от опасности. Помните, что почти всегда увести автомобиль от столкновения можно быстрее, чем остановить его (хотя тяжело груженные автомобили и тягачи с несколькими прицепами могут перевернуться).

Держите руль обеими руками. Быстрый поворот руля потрбует надежного захвата руля обеими руками. Лучший способ удерживать руль двумя руками в чрезвычайной ситуации – не убирать их с руля.

Быстрый и безопасный поворот руля. Быстрый поворот может быть безопасным при правильном выполнении. Несколько советов от аккуратных водителей:

- Не тормозите при повороте. При повороте очень легко заблокироват колеса. Если это произойдет, автомобиль может вынести за пределы дороги.
- Не поворачивайте лишнего – ровно столько, сколько нужно для объезда препятствия. Чем резче поворот, тем больше шанс заноса или переворота.
- Будьте готовы к выворачиванию руля в обратную сторону после объезда препятствия. Если Вы не готовы вывернуть руль в обратную сторону, вы не сможете справиться с этим быстро. Чрезвычайный поворот руля и выворачивание руля в обратную сторону должны восприниматься как единое действие.

Куда уводить автомобиль. Если встречный водитель выехал на Вашу полосу, то лучше уводить вправо. Если он осознал, что произошло, то стандартной реакцией будет вернуться на свою полосу.

- Если траектория движения заблокирована, то лучше нужно ориентироваться по ситуации.
- При использовании зеркал Вам будет понятно какую из полос можно безопасно занять.
- Если обочина свободна, то лучше «уходить» вправо. По обочине никто не поедет, а слева Вас могут обгонять. Вам станет понятно это при использовании зеркал.
- Если Вас заблокировали обоих сторон, то лучше «уводить» вправо. По крайней мере, Вы не выжимаете никого на встречную полосу – навстречу лобовому столкновению.

Съезд с дороги. Некоторые чрезвычайные ситуации потребуют от Вас съезда с дороги. Это может оказаться менее опасным, чем столкновение с другим автомобилем.

Большинство обочих достаточно прочны для удерживания веса тяжего автомобиля, и поэтому могут стать запасным путем. Вот несколько советов, если Вы решили съезжать с дороги.

- **Избегайте торможения.** По возможности не используйте тормоза, пока скорость не упадет до 20 миль/ч (32 км/ч). Затем тормозите очень осторожно, чтобы избежать заноса на рыхлой поверхности.
- **По возможности удерживайте одну сторону автомобиля на дороге.** Это поможет управлять автомобилем.
- **Оставайтесь на обочине.** Если обочина свободна, не сворачивайте, пока автомобиль не остановится. Проверьте зеркала и обозначьте возвращение на дорогу.

Возвращение на дорогу. Если вы вынуждены вернуться на дорогу до остановки, следуйте следующим указаниям:

- Держите руль крепко и поворачивайте достаточно резко, чтобы безопасно выехать на дорогу. Не пытайтесь постепенно вернуться на дорогу. В этом случае шины могут неожиданно «ухватить» дорогу и Вы потеряете контроль над автомобилем.
- Когда обе передние шины окажутся на дороге, поворачивайте руль в обратную сторону немедленно. Единый маневр включает в себя поворот в сторону дороги и в обратную сторону.

2.17.2 – Как быстро и безопасно остановиться

Если кто-то внезапно выезжает перед Вами, то естественной реакцией будет «ударить по тормозам». Это правильная реакция при достаточной дистанции и правильном использовании тормозов.

Тормозить нужно таким образом, чтобы автомобиль двигался по прямой, и у Вас была возможность повернуть. Вы можете использовать методы «контролируемого торможения» или «прерывистое торможения».

Контролируемое торможение. Этот метод позволяет тормозить максимально интенсивно без блокировки колес. Во время торможения сведите поворот руля к минимуму. Отпускайте тормоз при необходимости скорректировать направление движения или при блокировке колес. Задействуйте тормоза как можно быстрее.

Прерывистое торможение.

- Нажмите тормоз до упора.
- Отпустите при блокировке колес.
- Как только колеса начнут вращаться, снова нажмите на тормоз (для того, чтобы колеса начали вращаться может потребоваться до 1 секунды. Если нажать на тормоз до того, как колеса начнут вращаться, то выправить траекторию движения не удастся).

Примечание: Прерывистое торможение можно использовать только на автомобилях без антиблокировочной системы (ABS).

Не заклинивайте тормоза. Экстренное торможение не означает нажатие на педаль максимально сильно. Это приведет к блокировке колес и заносу. При заносе управлять автомобилем невозможно. Экстренное торможение – это реагирование на опасность путем сброса скорости.

Примечание: Для автомобиля с ABS необходимо прочитать и следовать инструкциям для водителя по быстрому торможению.

2.17.3 – Отказ тормоза

Исправные тормоза редко дают сбой. Большинство отказов гидравлических тормозов происходят по одной из двух причин: (Эта проблема обсуждается в разделе 5.)

- Потеря гидравлического давления.
- Тормоз ослабевает на длинных спусках.

Потеря гидравлического давления. При потере давления в системе педаль тормоза станет «мягкой» и будет проваливаться до пола. Несколько советов, как это исправить.

- **Понизить передачу.** Понижение передачи замедлит автомобиль.
- **Прокачать тормоза.** Иногда прокачивание педалью тормоза создаст достаточное гидравлическое давление, чтобы остановить автомобиль.
- **Использование стояночного тормоза.** Стояночный или аварийный тормоз отделен от гидравлической тормозной системы. Поэтому его можно использовать для сброса скорости. Однако не забудьте разблокировать кнопкой или потянуть рычаг выключения одновременно с аварийным тормозом, чтобы регулировать тормозное давление и не заблокировать колеса.

- **Найдите запасной маршрут.** По мере сброса скорости ищите запасной маршрут: открытый участок, переулок или аварийный съезд. Свернуть на подъем – хороший способ сбросить скорость или остановиться. Избегайте отказа автомобиля после остановки. Перейдите на пониженную передачу, задействуйте стояночный тормоз. При необходимости упритесь в препятствие, чтобы остановить автомобиль.

Отказ тормозов на спуске. Съезд со спуска на низкой скорости и правильное торможение почти всегда спасают от отказа тормозов. Однако, как только тормоза отказали, Вам придется искать средство остановки за пределами автомобиля.

Лучший вариант – аварийный съезд. Наличие такого съезда будет обозначено знаками. Воспользуйтесь съездом. Аварийные съезды обычно располагаются в нескольких милях от начала спуска. Каждый год сотни водителей избегают травм или повреждений автомобилей благодаря аварийным съездам. На некоторых аварийных съездах используется рыхлый гравий для замедления и остановки автомобиля. На других оборудованы подъемы для остановки автомобиля и рыхлый гравий для удержания его на месте.

АВАРИЙНЫЙ СЪЕЗД ДЛЯ ГРУЗОВИКОВ 1 МИЛЯ

При отказе тормозов водителям следует использовать аварийные спуски при их наличии. Шансы угодить в серьезную аварию намного больше, если не использовать аварийный съезд.

Если аварийный съезд не оборудован, то используйте наиболее безопасный метод из имеющихся: съезд на открытое пространство или на боковую дорогу, пологую или поворачивающую на подъем. Действуйте как только поймете, что тормоза отказали. Чем дольше Вы будете ждать, тем быстрее будет двигаться автомобиль, и тем сложнее будет остановиться.

2.17.4 – Отказ шины

Опознайте отказ шины. Быстрое опознание отказа шины поможет выиграть время для правильной рекакции на отказ. Несколько секунд на то, чтобы вспомнить нужные меры, могут сильно помочь. Основными признаками отказа шины являются:

- **Звук.** Громкий хлопок при взрыве шины легко опознать. Отказ шины может отразиться на движении автомобиля через несколько секунд, и Вам может показаться, что шина отказала не у Вас. Наиболее безопасно считать, что при каждом взрыве шины, взорвалась именно Ваша.
- **Вибрация.** Глухой звук или сильная вибраций может означать, что одна из шин спущена. В случае с задними шина ощущаются только эти признаки.
- **Ощущения.** При отказе одной из передних шин управлять автомобилем становится сложно. Иногда при отказе задней шины автомобиль может болтать из стороны в сторону или заносить. Однако сдвоенные задние шины обычно спасают от этого.

Реакция на отказ шины. Автомобиль находится в опасности при отказе шины. Вам необходимо немедленно:

- **Сильно ухватиться за руль.** При отказе передней шины руль может вырваться из рук. Единственный способ справиться с этим – крепко держать руль обеими руками.
- **Не тормозите.** В чрезвычайной ситуации естественной реакцией является торможение. Однако торможение при отказе шины может привести к потере управления. Если нет угрозы столкновения, не используйте тормоз до тех пор, пока автомобиль не замедлится. Затем осторожно затормозите, съезжайте с дороги и останавливайтесь.
- **Проверьте шины.** После остановки выйдите и проверьте все шины. Проверьте шины, даже если автомобиль уверенно «держит дорогу». При отказе одной из сдвоенных шин единственный способ узнать об этом – выйти из кабины и проверить.

2.18 – Антиблокировочные тормозные системы

ABS – это автоматизированная система предотвращения блокировки колес при резком торможении.

ABS является дополнением к стандартным тормозам. Она не уменьшает или не увеличивает нормальную тормозную способность. ABS включается только при возможной блокировке колес.

ABS не обязательно сокращает тормозной путь, но помогает держать автомобиль под контролем при резком торможении.

2.18.1 – Как работают антиблокировочные тормозные системы

- Датчики обнаруживают потенциальную блокировку колеса. Электронный блок управления (ECU) уменьшает тормозное усилие во избежании блокировки колеса.
- Тормозное давление регулируется для обеспечения максимального торможения без опасности блокировки.
- ABS реагирует намного быстрее водителя на потенциальную блокировку колес. В остальное время тормозная система будет работать как обычно.

2.18.2 – Автомобили с обязательным оснащением ABS

Департамент транспорта (DOT) требует, чтобы ABS оснащались:

- Тягачи с прицепами, оснащенные воздушными тормозами и выпущенные 1 марта 1997 года или позднее.
- Другие транспортные средства с воздушным тормозом (тягачи, автобусы, прицепы и подкаты), выпущенные 1 марта 1998 года или позднее.
- Тягачи и автобусы с гидравлическими тормозами общей массой 10 000 фунтов (4 500 кг), выпущенные 1 марта 1999 года или позднее.
- Многие коммерческие автомобили, выпущенные раньше этой даты, были добровольно оборудованы ABS.

2.18.3 – Как узнать, оснащен ли Ваш автомобиль ABS?

- У тягачей, грузовых автомобилей и автобусов на приборной панели будут желтые индикаторы неисправности ABS.
- Желтые индикаторы неисправности ABS прицепов будут в ближнем или дальнем углу слева.
- С левой стороны должны располагаться желтые индикаторы для подкатов, выпущенных 1 марта 1998 или позднее.
- На более новых автомобилях индикаторы неисправности загораются во время проверки при запуске двигателя, а затем потухают. На более старых моделях индикатор может гореть до тех пор, пока скорость не составит 5 миль/час (8 км/ч).
- Если индикатор не потухает после проверки при запуске или загорается в пути, то возможно ABS не работает.
- В случае буксируемых агрегатов, изготовленных до требований DOT по установке ABS, определить его наличие может быть сложно. Загляните под автомобиль в поисках блока управления (ECU) или проводов датчиков скорости вращения колес, выходящих из задней части тормоза.

2.18.4 – Чем помогает ABS

При торможении без ABS на скользкой дороге колеса могут быть заблокированы. Вы теряете контроль над автомобилем при блокировке колес. При блокировке остальных колес автомобиль может занести, «сложить» или развернуть.

ABS помогает избежать блокировки колес и удерживать автомобиль под контролем. ABS не всегда может сократить тормозной путь, но у Вас будет возможность объехать препятствие при торможении и избежать заноса при чрезмерном торможении.

2.18.5 – ABS только на тягаче или только на прицепе

Наличие ABS только на тягаче, только на прицепе или только на одной их осей увеличивает управляемость при торможени. Нормальное торможение.

Оснащение ABS только тягача обеспечивает хорошую управляемость и уменьшение вероятность «складывания» автомобиля и прицепа. Но следите за прицепом и отпускайте тормоз (если это безопасно) при заносе прицепа.

При оснащении только тягача ABS вероятность заноса прицепа уменьшается, но если автомобиль становится неуправляемым или начинает «складываться», отпустите тормоз (если это безопасно) до восстановления управления.

2.18.6 – Торможение с ABS

При управлении автомобилем с ABS используйте тормоз как обычно. Другими словами:

- Используйте только тормозное усилие, необходимое для безопасного останова и контроля.
- Используйте тормоз как обычно, независимо от того, оснащен ли Ваш автобус, тягач, грузовой автомобиль, прицеп ABS.
- При замедлении следите за тягачом и прицепом и отпускайте тормоз (если это безопасно) для поддержания управляемости.

Существует только одно исключение для этого метода. Если за рулем одиночного грузовика или грузовика с прицепом с работающей ABS на всех осях, в случае экстренной остановки можете использовать всё тормозное усилие.

2.18.7 – Торможение при неработающей ABS

Без ABS Ваши стандартные тормоза будут работать. Ведите автомобиль и выполняйте торможение как обычно.

На автомобилях, оснащенных ABS, имеются желтые индикаторы неисправности для оповещения о поломке.

На новых автомобилях индикатор неисправности загорается при запуске двигателя и быстро потухает. На более старых моделях индикатор может гореть до тех пор, пока скорость не составит 5 миль/час (8 км/ч).

Если индикатор не потухает после проверки при запуске или загорается в пути, то возможно ABS не работает на одном или более колес.

Помните, что при неисправности ABS у Вас всё еще есть стандартный тормоз. Ведите автомобиль как обычно и исправьте неполадку в ближайшее время.

2.18.8 – Напоминания о безопасности

- ABS не позволит Вам двигаться быстрее, на меньшей дистанции или ехать менее осторожно.
- ABS не избавит от пробуксовок или заносов на повороте. ABS должна предотвращать заносы вследствие торможения или «складывания» автомобиля и прицепа, но не заносы вследствие пробуксовок или слишком быстрого входа в поворот.
- ABS поможет удерживать автомобиль под контролем, но не уменьшит тормозного пути.
- ABS не уменьшит и не увеличит общую тормозную силу. ABS – "дополнение" к стандартным тормозам, а не замена для них.
- ABS не поменяет стандартный способ торможения. При нормальных условиях торможения автомобиль остановится как обычно. ABS срабатывает только тогда, когда колесо обычно блокируется из-за чрезмерного торможения.
- ABS не компенсирует работу плохого или плохо обслуживаемого тормоза.

Запомните:

- Лучшая система безопасности автомобиля – осторожный водитель.
- Ведите автомобиль так, чтобы ABS Вам не понадобилась.
- ABS может помочь предотвратить серьезную аварию.

2.19 – Управление заносом и выход из него

Занос происходит, когда шины теряют сцепление с дорогой. Это вызвано одним из 4 причин:

- **Чрезмерное торможения.** Излишнее тормозное усилие и блокировка колес. Заносы также могут возникать при использовании тормоза-замедлителя на скользкой дороге.
- **Чрезмерный поворот руля.** Более широкий угол поворота колес, чем автомобиль может позволить.
- **Чрезмерное ускорение.** Пробуксовывание ведущих колес вследствие подачи на низ большого разгонного усилия.
- **Слишком высока скорость езды.** Чаще всего заносы происходят вследствие слишком высокой скорости для данных дорожных условий. Водители, соизмеряющие скорость с дорожными условиями, не разгоняются слишком быстро, не нуждаются в чрезмерном торможении или в излишнем выворачивании руля вследствие высокой скорости.

2.19.1 – Занос ведущих колес

Наиболее распространенный тип заноса – это тот, в котором задние колеса теряют сцепление с дорогой при чрезмерном торможении или ускорении. Заносы вследствие ускорения обычно случаются на льду или на снегу. Снять ногу с педали газа – это всё, что Вам нужно (Если дорога очень скользкая, выжмите сцепление. В противном случае двигатель может удерживать колеса от свободного вращения и восстановления сцепления с дорогой).

Занос задних колес происходит при блокировании задних ведущих колес. У заблокированных колес меньше сцепление с дорогой, чем у вращающихся; задние колеса обычно уводит в сторону, в попытке «догнать» передние колеса. Колеса автобуса или одиночного грузовика уводит при заносе уводит в сторону. На автомобиля с прицепом занос ведущих колес может спровоцировать «складывание» состава вследствие того, что прицеп «догоняет» автомобиль. См. рисунок 2.19.

2.19.2 – Вывод ведущих колес из заноса при торможении

Выполните следующие действия, чтобы вывести из заноса ведущие колеса при торможении.

- **Отпустите тормоз.** Это позволит задним колесам снова вращаться, а передним – не скользить.
- **Выверните руль в сторону заноса.** При выходе из заноса автомобиль продолжает поворачивать. Если не вывернуть руль в другую сторону, Вас занесет в противоположную сторону.

Научиться не тормозить, быстро работать рулем, выжимать сцепление и выворачивать руль в противоположную заносу сторону можно только практикуясь. Лучшее место для отработки навыков – тренировочная площадка или площадка для испытания на занос.

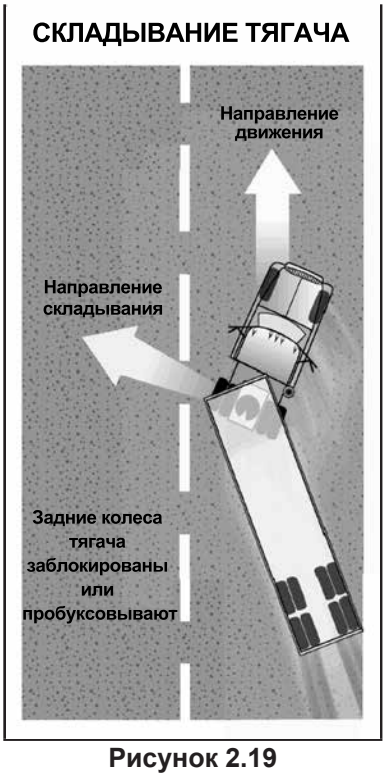


Рисунок 2.19

2.19.3 – Занос передних колес

Слишком высокая скорость для дорожных условия чаще всего приводит к заносу передних колес. Другие причины: плохой проектор на передних шинах и недостаток нагрузки на передние колеса. При заносе передних колес передняя часть автомобиля двигается прямо вне зависимости от поворота руля. На очень скользкой поверхности вы можете не справиться с кривой или поворотом.

При заносе передних колес единственный выход – позволить автомобилю замедлится. Не поворачивайте руль и/или сильно не тормозите. Сбрасывайте скорость как можно быстрее без заноса.

ПОДРАЗДЕЛЫ 2.17, 2.18 И 2.19

Проверьте Ваши знания

1. В чрезвычайной ситуации остановка не всегда лучший выход. Правильно или неправильно?
2. Какие преимущества у объезда препятствия справа по сравнению с объездом слева?
3. Что такое «аварийный спуск»?
4. При взрыве шины нужно резко максимально задействовать тормоз для быстрой остановки. Правильно или неправильно?
5. Как узнать о наличии антиблокировочной системы на автомобиле?
6. Какой режим торможения является правильным при управлении автомобилем с антиблокировчной системой?
7. В чем польза антиблокировочной тормозной системы?

Данные вопросы могут быть на экзамене. Если Вы не можете ответить на все из них, перечитайте подразделы 2.17, 2.18 и 2.19.

2.20 – Порядок действий при аварии

Если Вы не сильно пострадали в аварии, то необходимо предотвратить возможность повреждений и травм для других. Основные меры, предпринимаемые при любой аварии:

- Огородите место аварии.
- Позвоните в полицию.
- Помогите раненым.
- Соберите необходимую информацию.
- Сообщите об аварии.

2.20.1 – Огородите место аварии

Первое, что нужно сделать на месте аварии – предотвратить следующую аварию. Для защиты места аварии:

- Если Ваш автомобиль вовлечен в аварию, постарайтесь убрать его на обочину. Это поможет предотвратить еще одну аварию и освободить место для проезда.
- Если Вы останавливаетесь, чтобы помочь, остановитесь в стороне. Пространство непосредственно рядом с местом аварии понадобиться специальным машинам.
- Включите 4-сторонние аварийные мигалки.
- Установите отражающие треугольники, чтобы предупредить других водителей. Убедитесь, что другие водители могут увидеть их вовремя, чтобы избежать аварии.

2.20.2 – Уведомить власти

При наличии мобильного телефона или рации обратитесь за помощью, прежде чем покинуть автомобиль. В противном случае дождитесь, когда место аварии будет должным образом огорожено, затем позвоните сами или отправьте кого-то позвонить в полицию. Попытайтесь определить, где Вы находитесь, чтобы указать точное местоположение.

2.20.3 – Помогите раненым

Если квалифицированный медик оказался на месте аварии и оказывает помощь, не вмешивайтесь, если Вас не попросят. В противном случае сделайте все возможное, чтобы помочь пострадавшим. Вот несколько простых шагов для оказания помощи:

- Перемещайте тяжелораненых людей, если только им грозит возгорание или они мешают движению.
- Остановите сильное кровотечение, приложив прямое давление на рану.
- Держите пострадавшего в тепле.

2.20.4 – Собирайте информацию

Если Вы были вовлечены в аварию, Вам придется подать отчет. Соберите следующую информацию для отчета:

- Имена, адреса и номера DL других драйверов, попавших в аварию.
- Регистрационные номера и типы транспортных средств, попавших в аварию.
- Имена и адреса владельцев других автомобилей (если они не водители грузовиков).
- Опишите ущерб, нанесенный другому автомобилю или собственности.
- Имена и адреса всех, кто был ранен или участвовал в аварии.
- Имя, номер жетона и службу блюстителя отдел, расследующего происшествие.
- Имена и адреса свидетелей.
- Точное местоположение аварии.
- Направление движения попавших в аварию автомобилей.

2.21 – Пожары

Пожар в грузовом автомобиле может привести к ущербу и травмам. Изучите причины пожаров и способы их предотвращения. Узнайте как тушить пожары.

2.21.1 – Причины пожара

Вот некоторые причины пожаров в автомобилях:

- **После аварий.** Пролитое топливо, неправильное использование факелов.
- **Шины.** Недокачанные или трущиеся друг о друга шины.
- **Электрическая система.** Короткие замыкания из-за поврежденной изоляции, незакрепленные соединения.
- **Топливо.** Курение водителей, неправильная заправка топливом, разрывы топливных соединений.
- **Груз**. Легковоспламеняющийся груз, неправильно погруженный или плохо запломбированный груз, плохая вентиляция.

2.21.2 – Противопожарные меры

Обратите внимание на следующее:

- **Осмотр автомобиля.** Провести полный осмотр электрических, топливных и выхлопных систем, шин и груза. Обязательно убедитесь, что огнетушитель заряжен.
- **Осмотр в пути.** Проверяйте шины, колеса и кузов грузового автомобиля на наличие горячих участков во время остановок.
- **Следуйте технике безопасности.** Соблюдайте технику безопасности при заправке автомобиля, использовании тормозов, обращении с факелами и других действиях, которые могут стать причиной пожара.
- **Наблюдение.** Часто проверяйте инструменты и датчики на предмет признаков перегрева и используйте зеркала для поиска признаков дыма от шин или автомобиля.
- **Внимание.** Будьте осторожны при обращении с любыми легковоспламеняющимися веществами.

2.21.3 – Тушение пожара

Важно знать, как бороться с пожаром. Водители, которые не знали, что делать, делали только хуже. Узнайте, как работает огнетушитель. Изучите инструкции на огнетушителе до того, как он Вам понадобится. Вот несколько советов при возникновении пожара.

Сверните с дороги. Во-первых, сверните с дороги и остановитесь. При этом:

- Останавливайтесь на открытой местности, вдали от зданий, деревьев, кустов, других автомобилей или всего, что может загореться.
- Не заезжайте на станцию обслуживания!
- Уведомлять службы экстренной помощи о Вашей проблеме и местоположении.

Не позволяйте огню распространиться. Прежде чем пытаться погасить огонь, убедитесь, что он не распространяется дальше.

- При **пожаре двигателя** заглушите двигатель как можно быстрее. По возможности не отрывайте капот. Стреляйте пеной через вентиляционную решетку, радиатор или со стороны дна автомобиля.
- При возгорании **груза** в фургоне или прицепе-фургоне держите двери закрытыми, особенно если груз содержит опасные материалы. Открытие дверей фургона обеспечит доступ кислорода и горение станет очень интенсивным.

Потушите пожар. Некоторые правила, которые следует соблюдать при тушении пожара:

- При использовании огнетушителя держитесь подальше от огня.
- Цельтесь в источник или основание пламени, а не в само пламя.

Примечание: Более подробные сведения см. CCR, раздел 13 §1242.

Используйте правильный огнетушитель

- На рисунках 2.20 и 2.21 подробно указывается тип огнетушителя для использования в зависимости от класс пожара.
- Класс B: Огнетушитель типа C предназначен для пожаров электрического происхождения и горящих жидкостей.
- Класс A: Класс B: Тип C предназначен для возгорания дерева, бумаги и ткани.
- Воду можно использовать при возгорании древесины, бумаги, или ткани, но не при пожаре электрического происхождения (может ударить током) или возгорании бензина (пламя будет распространяться).
- Горящую шину нужно охладить. Может потребоваться много воды.
- Если Вы не знаете, что использовать, особенно в случае возгорания опасных материалов, дождитесь пожарных.
- Расположитесь с наветренной стороны. Ветер будет нести пену на пламя.
- Продолжайте полной ликвидации пожара. Отсутствие дыма или пламени не означает, что пожар не возобновится.

КЛАСС/ТИП ПОЖАРОВ	
Класс	***Тип***
A	**Древесина, бумага, горючие вещества** Тушение путем охлаждения и гашения водой или порошками
B	**Бензин, масло, смазка, прочие маслянистые жидкости** Тушение путем ограничения кислорода, охлаждения или теплозащиты углекислым газом и порошком
C	**Возгорания электрооборудования** Тушение не проводящими электричество составами, такими как двуокись углерода или порошок. **Не используйте воду**.
BO	**Возгорание горючих металлов** Тушить с помощью специальных порошков

Рисунок 2.20

КЛАСС ПОЖАРА/ТИП ОГНЕТУШИТЕЛЯ	
Класс пожара	***Тип огнетушителя***
B или C	Обычный огнетушащий порошок
A, B, C или D	Многоцелевой огнетушащий порошок
BO	Огнетушащий порошок Purple K
B или C	Огнетушащий порошок KCL
BO	Специальный огнетушащий порошок
B или C	Двуокись углерода (сухой)
B или C	Галогенизированный агент (газ)
A	Вода
A	Вода с антифризом
A или B	Вода, под напором
B, для некоторых A	Пена

Рисунок 2.21

ПОДРАЗДЕЛЫ 2.20 И 2.21

Проверьте Ваши знания

1. Что нужно делать на месте аварии, чтобы предотвратить еще одну аварию?
2. Назовите 2 причины возгорания шин.
3. Для каких видов пожаров не подходит огнетушитель B:C?
4. При использовании огнетушителя нужно как можно ближе подойти к пламени?
5. Назовите некоторые причины пожаров на автомобиле.

Данные вопросы могут быть на экзамене. Если Вы не можете ответить на все из них, перечитайте подразделы 2.20 и 2.21.

2.22 – Алкоголь, другие наркотики и вождение

2.22.1 – Алкоголь и управление автомобилем

Употребление алкоголя с последующим управлением автомобилем является серьезной проблемой. Люди, употребляющие алкоголь, попадают в ДТП, в результате чего ежегодно погибает более 20 000 человек. Алкоголь ухудшает координацию движений, время реакции, пространственное восприятие и видение в темноте. Он также влияет на участки мозга, контролирующие оценку реальности и торможение. Для некоторых одной рюмки хватает, чтобы начать демонстрировать неадекватное поведение.

Вы должны знать:

- Как алкоголь влияет на человеческий организм.
- Как алкоголь влияет на управление автомобилем.
- Законы, касающиеся употребления алкоголя, наркотиков и управления автомобилем.
- Правовые, финансовые риски и угрозу жизни вождении в нетрезвом виде.

Вам **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** выпивать в рабочее время, а также употреблять какие-либо опьяняющие напитки, вне зависимости от содержания алкоголя в них, за 4 часа до рабочего времени.

Помните о том, что управлять коммерческим автотранспортным средством с концентрацией алкоголя в крови (BAC), составляющей 0,04 % или выше противозаконно, и что это приведет к немедленной административной в отношении права владения водительским удостоверением (Admin Per Se) в соответствии с CVC §13353.2(3). Вы также можете быть осуждены за вождение под воздействием алкоголя или наркотиков (CVC 23152(d)). Однако при уровне BAC ниже 0,04 % садить за руль небезопасно и нелегально.

Как действует алкоголь. Алкоголь поступает непосредственно в кровоток и переносится в мозг. Пройдя через мозг, небольшой процент удаляется с мочой, потоотделением и дыханием, в то время как весь остальной алкоголь переносится в печень. Печень может перерабатывать ⅓ унции алкоголя в час, что значительно меньше, чем количество алкоголя в обычном напитке. Это постоянная величина, поэтому ни черный кофе, ни холодный душ не отрезвят Вас. Если Вы пьете алкоголь быстрее, чем тело может от него избавиться, то в организме увеличивается количество алкоголя, что повлияет на управление автомобилем. Величина BAC обычно измеряет количество алкоголя в организме. См. рисунок 2.22.

Все напитки ниже содержат одинаковое количество алкоголя:

- Стакан пива объемом 12 унций крепостью 5%.
- Стакан пива объемом 5 унций крепостью 12%.
- Рюмка объемом 1½ унции крепостью 40%.

Что определяет концентрацию алкоголя в крови? Величина BAC определяется количеством алкоголя, который Вы пьете (больше алкоголя означает более высокий BAC), как быстро Вы пьете (более быстрое употребление алкоголя означает более высокий BAC), и Вашим весом (худому человеку достаточно малой дозы, чтобы достичь аналогичного уровня BAC).

ЧТО ТАКОЕ АЛКОГОЛЬНЫЙ НАПИТОК?

Алкоголь в напитках влияет на поведение человека. Не имеет значения выпили ли Вы пару кружек пива, пару бокалов вина или две рюмки крепкого алкоголя.

Приблизительное содержание алкоголя в крови

Напитки	Вес тела в фунтах								Последствия
	100	120	140	160	180	200	220	240	
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	ta	0,00	0,00	Безопасно для вождения
1	0,04	0,03	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	Наступает неадекватность
2	0,08	0,06	0,05	0,05	0,04	0,04	0,03	0,03	Сильное влияние на способность управлять - Уголовное наказание
3	0,11	0,09	0,08	0,07	0,06	0,06	0,05	0,05	
4	0,15	0,12	0,11	0,09	0,08	0,08	0,07	0,06	
5	0,19	0,16	0,13	0,12	0,11	0,09	0,09	0,08	
6	0,23	0,19	0,16	0,14	0,13	0,11	0,10	0,09	
7	0,26	0,22	0,19	0,16	0,15	0,13	0,12	0,11	Юридически пьян Уголовное наказание
8	0,30	0,25	0,21	0,19	0,17	0,15	0,14	0,13	
9	0,34	0,28	0,24	0,21	0,19	0,17	0,15	0,14	
10	0,38	0,31	0,27	0,23	0,21	0,19	0,17	0,16	

Вычитайте 0,01% за каждые 40 минут употребления алкоголя. 1 напиток равен 1,5 унции крепостью 40%, 12 унциям пива или 5 унциям столового вина.

Рисунок 2.22

Алкоголь и воздействие на мозг. Алкоголь влияет на мозг сильнее по мере увеличения BAC. В первую очередь алкоголь влияет на оценку реальности и самоконтроль. Один из самых опасных факторов в том, что выпившие люди не понимают, что они пьяны. И, конечно же, адекватная оценка реальности и самоконтроль абсолютно необходимы для безопасного вождения.

По мере увеличения BAC алкоголь всё больше влияет на управление мышцами тела, зрение и координацию. Последствия за рулем могут включать:

- Потеря полосы движения.
- Быстрое, резкое начало движения.
- Отказ от оповещения о маневре и использования габаритов.
- Проезд на запрещающие знаки и красный сигнал светофора.
- Неправильный обгон (см. рис. 2.23).

ВЛИЯНИЕ УВЕЛИЧЕНИЯ СОДЕРЖАНИЯ АЛКОГОЛЯ В КРОВИ

Содержание алкоголя в крови – это количество алкоголя в крови, измеряемое в миллиграммах алкоголя на 100 миллилитров крови. Уровень BAC зависит от количества крови (увеличивается с весом) и количества алкоголя, который Вы потребляете с течением времени (как быстро Вы пьете). Чем быстрее Вы пьете, тем выше уровень BAC, так как печень может перерабатывать только 1 напиток в час – остальный алкоголь накапливается в крови.

BAC	Воздействие на организм	Воздействие на вождение
0,02	Ощущение легкости и тела.	Слабо заторможен.
0,05	Заметное расслабление.	Ухудшение внимания, фокусировки, нарушение координации
0,08	Явное нарушение координации и оценки реальности.	Предел для вождения в нетрезвом виде, нарушение координации и оценки реальности.
0,10*	Шумное, возможно неприличное поведение, перепады настроения.	Увеличение времени реакции.
0,15	Нарушение равновесия и движения, явное опьянение.	Вождение невозможно.
0,30	Многие теряют сознание.	
0,40	Многие теряют сознание, некоторые умирают.	
0,50	Остановка дыхания многие умирают.	

*BAC равный 0,10 означает, что 1/10 от 1% (или 1/1 000) от общего содержания крови составляет алкоголь.

Рисунок 2.23

Эти факторы влияния алкоголя приводят к повышению вероятности аварии и лишения DL. Статистика показывает, что вероятность аварии намного выше для выпивших водителей, чем для трезвых.

Как алкоголь влияет на управление автомобилем. На всех водителей влияет употребление алкоголя. Алкоголь влияет на оценку реальности, зрение, координацию и время реакции. Это приводит к серьезным ошибкам вождения, таким как:

- Увеличение времени реакции на угрозу.
- Слишком быстрое или слишком медленное движение.
- Езда за пределами своей полосы.
- Наезд на обочину.
- Виляние.

2.22.2 – Прочие наркотики

Помимо алкоголя употребляются другие легальные и нелегальные наркотики. Законами запрещается хранение или употребление многих наркотиков в рабочее время. Законами запрещается находиться под воздействием каких-либо «контролируемых веществ», амфетаминов (в том числе стимуляторов, возбуждающих препаратов и бензендрина), наркотиков или любых других веществ, влияющих на безопасность вождения. В этот список входят различные рецептурные и отпускаемые без рецепта препараты (лекарства от простуды), которые могут привести к сонливости или иным образом повлиять на безопасность вождения. Тем не менее, владение и употребление препарата, предоставленного врачом, разрешается, если врач информирует водителя о том, что он не повлияет на безопасность вождения.

Принимайте во внимание предупреждающие надписи на лекарствах и медикаментах, а также на указания врача относительно возможного воздействия. Избегайте запрещенных наркотиков.

Не используйте каких-либо препаратов, снимающих утомление. Единственным средством от утомления является отдых. Алкоголь может значительно ухудшить действие других наркотиков. Лучше всего не употреблять наркотики за рулем.

Употребление наркотиков может привести к ДТП со смертельных исходом, увечьям и материальному ущербу. Кроме того, это может привести к аресту, штрафам и тюремным заключениям. Из-за наркотиков Ваша карьера водителя может закончиться.

2.22.3 – Болезнь

Время от времени Вы можете настолько сильно заболеть, что не сможете безопасно управлять автомобилем. Если такое происходит, не садитесь за руль. Однако в случае чрезвычайной ситуации Вы можете доехать до ближайшего места, где можно спокойно остановиться.

2.23 – Правила перевозки опасных материалов для всех водителей коммерческого транспорта

Все водители должны что-то знать об опасных материалах. Вы должны распознавать опасный груз и разбираться в том, можно ли его перевозить без допуска для перевозки опасных материалов в CDL.

При подаче заявки на получение первоначального допуска HazMat или на его продление Вам необходимо пройти проверку по оценке риска Управления транспортной безопасности (TSA) (проверка сведений о водителе). Проверка сведений о водителе TSA начинается после подачи заявки на CDL в отделении DMV, успешно сдали все нужные экзамены и предоставили полноценную справку о медосмотре. Вы должны сдать отпечатки пальцев, оплатить сбор и сообщить любую дополнительную информацию уполномоченным представителям TSA. Вы также должны предоставить представителю TSA копию вашего CLP и один из следующих ID:

- Калифорнийские DL/ID.
- DL другого штата.
- CLP сопровождается отправкой фотографий в DMV.

Список сайтов представителей TSA доступен по адресу **universalenroll.dhs.gov** или по номеру 1-855-347-8371.

2.23.1 – Что такое опасные материалы?

Опасные материалы – это продукты, представляющие опасность для здоровья, безопасности и имущества при перевозке. См. рисунок 2.24.

ОПРЕДЕЛЕНИЯ КЛАССА ОПАСНОСТИ

Класс	*Название класса*	*Пример*
1	Взрывчатые вещества	Боеприпасы, динамит, фейерверки
2	Газы	Пропан, кислород, гелий
3	Легковоспламеняющиеся	Бензиновое топливо, ацетон
4	Легковоспламеняющиеся твердые вещества	Спички, предохранители
5	Окислители	Нитрат аммония, пероксид водорода
6	Яды	Пестициды, мышьяк
7	Радиоактивные	Уран, плутоний
8	Корродирующие	Соляная кислота, электролит
9	Различные опасные материалы	Формальдегид, асбест
Нет	ORM-D (Другие регулируемые материалы – Бытовые)	Спрей для волос или древесный уголь
Нет	Горючие жидкости	Мазут, жидкость для розжига

Рисунок 2.24

2.23.2 – Зачем существуют правила?

Вы должны соблюдать правила перевозки опасных материалов. Целью правил является:

- **Изолирование продукта.**
- **Оповещение о риске.**
- **Гарантирование перевозки осторожным водителем и на безопасном оборудовании.**

Изолирование продукта. Многие опасные продукты могут нанести увечье или убивать при контакте с ними. В целях защиты водителя и других людей от контактов с грузом, правила оповещают грузоотправителей о безопасной упаковке продукта. Аналогичные правила говорят водителям, как наполнять, перевозить и опустошат наливные цистерны. Для этого нужны правила изолирования груза.

Оповещение о риске. Грузоотправитель использует погрузочные документы и ромбовидные предупреждающие этикетки для оповещения докеров и водителей о риске.

После аварии или утечки опасных материалов Вы можете быть ранены и не в состоянии сообщить об опасностях материалов, которые вы перевозите. Пожарные и полиция могут предотвратить или уменьшить количество урона или травм на месте аварии, если они знают, какие опасные материалы перевозятся. Ваша жизнь и жизнь других могут зависеть от того, насколько оперативно можно найти документы для перевозки опасных материалов. По этой причине необходимо найти погрузочные документы для опасных материалов или хранить их поверх других погрузочных документов. Погрузочные документы также можно хранить:

- В чехле на двери водителя.
- На видном месте и на расстоянии вытянутой руки в пути.
- На сиденье водителя, если он покидает кабину.

2.23.3 – Списки регулируемых продуктов

Предупреждающие знаки используются для предупреждения об опасных материалах. Предупреждающие знаки – это знаки, закрепленные снаружи автомобиля и оповещающие о классе опасности груза. Автомобиль с предупреждающими знаками должен иметь не меньше 4 знаков. Они закрепляются на передней, задней и боковых сторонах автомобиля. Знаки должны читаться со всех четырех сторон. Площадь знаков должна составлять 10¾ квадратных дюйма, вертикально расположенные и в форме ромба. Грузовые цистерны и прочие насыпные контейнеры должны иметь идентификационные номер содержимого на знаках или оранжевых щитах (CVC §27903).

Идентификационные номера (ID) представляют собой четырехзначный код, используемый службами оперативного реагирования для идентификации опасных материалов. ID может использоваться для идентификации более одного химиката в погрузочных документах. Перед ID будут стоять обозначения NA или UN. В *Справочнике по реагированию на чрезвычайные ситуации в* (ERG) Департамента транспорта США перечислены химические вещества с присвоением каждому ID.

Не все автомобили, перевозящие опасные материалы, должны иметь обозначения. Правила о предупреждающих знаках приведены в разделе 9 настоящего справочника. Вы можете управлять автомобилем, перевозящим опасные материалы, если для него не требуются обозначения. Если обозначения нужны, то управление запрещено, если для DL не открыт допуск HazMat. См. рисунок 2.25.

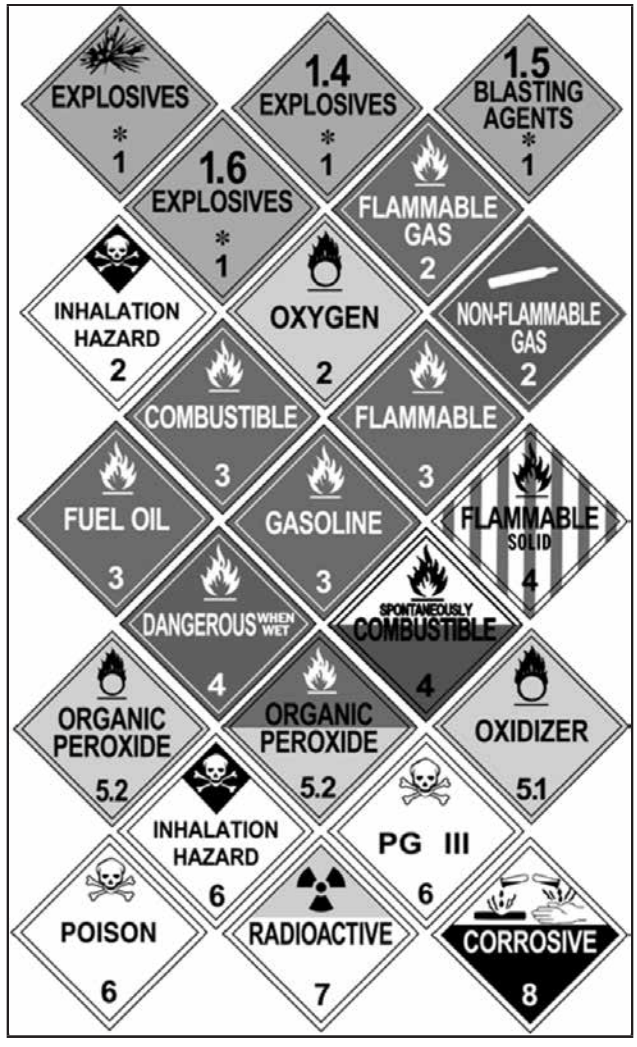


Рисунок 2.25

Правила требуют, чтобы Все водители автомобилей с предупреждающими знаками умели проводить безопасную погрузку и транспортировку опасных материалов. У них должно быть CDL с допуском HazMat. Для получения нужного допуска, необходимо сдать экзамен на знание материала, указанного в разделе 9 настоящего справочника. Допуск требуется для CMV, перевозящих жидкости или газообразные вещества в цистерне или цистернах, имеющих индивидуальную расчетную ёмкость более 119 галлонов (450 л) и общую расчетную ёмкость 1 000 галлонов (3 785 л) или более, которые постоянно, либо временно присоединены к автомобилю или шасси. CMV, перевозящие пустые контейнерные цистерны не предназначенные для перевозки жидкостей, с номинальной ёмкостью 1 000 галлонов (3 785 л) или более, которые временно закреплены на грузовой платформе, не считаются автоцистерной (CFR, Раздел 49 §383.5).

Примечание: Для эксплуатации автомобилей, не требующих наличия CDL, подтверждение допуска не требуется.

Водители, которым требуется допуск HazMat, должны изучить правила обозначения предупреждающими знаками. Если вы не знаете, требуются ли предупреждающие знаки для автомобиля, спросите своего работодателя. Никогда не сидитесь за руль автомобиля, требующего предупреждающих знаков, если у Вас нет допуска HazMat. Вождение без допуска является преступлением. При остановке полицией Вас оштрафуют и отберут право вождения грузового автомобиля. Вы потеряете время и деньги. Несоблюдение правил использования предупреждающих знаков, когда это необходимо, может представлять угрозу Вашей жизни и жизни других при попадании в аварию. Экстренная служба не узнает об опасном грузе.

Водители автомобилей, перевозящих опасные материалы, должны знать какие из продуктов можно перевозить совместно. Эти правила также указаны в разделе 9. Вы должны заранее знать насколько безопасно перевозить более одного вида продуктов. Если Вы не этого знаете, спросите своего работодателя и ознакомьтесь с правилами.

ПОДРАЗДЕЛЫ 2.22 И 2.23

Проверьте Ваши знания

1. Обычные лекарства от простуды могут вызвать сонливость. Правильно или неправильно?
2. Кофе и немного свежего воздуха помогут протрезветь. Правильно или неправильно?
3. Что такое плакат с предупреждающий об опасных материалах знак?
4. Почему используются предупреждающие знаки?

Данные вопросы могут быть на экзамене. Если вы не можете на все из них перечитайте подразделы 2.22 и 2.23.

ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ К НАМ!

STATE OF CALIFORNIA
DMV
DRIVING CHANGE...
DEPARTMENT OF MOTOR VEHICLES

ЭТА СТРАНИЦА
ОСТАВЛЕНА НАМЕРЕННО
ПУСТОЙ

РАЗДЕЛ 3: БЕЗОПАСНАЯ ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗА

Содержание данного раздела

3.1 – Осмотр груза

3.2 – Вес и равновесие груза

3.3 – Закрепление груза

3.4 – Груз, требующий особого внимания

В этом разделе речь идет о безопасной перевозке грузов. Для получения CDL необходимо понимать основные меры безопасности перевозки груза.

Неправильная погрузка или закрепление груза может представлять опасность для Вас или окружающих. При падении с автомобиля незакрепленный груз может стать причиной аварии, увечья или смерти окружающих. Незакрепленный груз может нанести увечья или убить при резкой остановке или аварии. Перегрузка может повредить автомобиль. Способ погрузки может влиять на рулевое управление, затрудняя управление автомобилем.

Вне зависимости о того, осуществляли ли Вы погрузку, Вы отвечаете за то, чтобы:

- Проверить груз.
- Опознать перегрузку или плохо уравновешенный груз.
- Быть уверенным, что груз надежно закреплен и не блокирует обзор спереди или по бокам.
- Быть уверенным, что груз не блокирует доступ к аварийному оборудованию.

При перевозке опасных материалов, которые требуют обозначение знаками, Вам необходим допуск HazMat. В разделе 9 данного справочника содержится информация о том, как сдать экзамен по перевозке опасных материалов.

3.1 – Осмотр груза

В рамках осмотра автомобиля убедитесь, что автомобиль не перегружен, груз уравновешен и надежно закреплен.

В пути. Осмотрите груз и крепежные устройства еще раз не более чем через 50 миль (80 км) после начала пути. Внесите необходимые изменения.

Повторная проверка. Проводите столько повторных проверок груза и крепежных устройств, сколько необходимо для безопасной транспортировки. Повторная проверка требуется:

- После 3 часов пути или 150 миль (241 км) маршрута.
- На каждой остановке на маршруте.

Федеральные законы, законы штата или местные законы могут отличаться в требованиях к весу коммерческого автомобиля, закреплению грузов, обтяжке брезентом, а также к пригодным для габаритных грузовых автомобилей маршрутам. Знайте правила местности, через которую пролегает маршрут.

3.2 – Вес и равновесие груза

Вы несете ответственность за перегрузку автомобиля. Ниже приведены некоторые необходимые Вам определения массы.

3.2.1 – Определения, которые Вы должны знать

Общая масса автомобиля (GVW). Общая масса одного автомобиля с грузом.

Общая масса с прицепом (GCW). Общая масса автомобиля с прицепом, включая массу груза.

Показатель максимальной общей массы автомобиля с грузом (GVWR). Значение, указанное изготовителем в качестве общей массы одного автомобиля с грузом.

Показатель максимальной общей массы с прицепом (GCWR). Значение, указанное изготовителем в качестве массы груженного автомобиля с прицепом (в сцепке). *В отсутствие значения, указанного изготовителем, GCWR определяется путем сложения значения GVWR силовой установки и общего массы буксируемого устройства и груза.*

Нагрузки по осям. Вес, с которым 1 ось или группа осей давит на дорогу.

Нагрузка на шину. Максимальный безопасный вес, которая шина выдержит при заданном давлении. Значение указывается на боковине шин.

Системы подвески. Системы подвески имеют номинальную грузоподъемность производителя.

Прочность сцепного устройства. Сцепные устройства рассчитаны на максимальный вес, который они могут тянуть и или перевозить.

3.2.2 – Установленные законом весовые ограничения

Необходимо удерживать вес в пределах допустимых ограничений. В штатах приняты максимальные значения GVWR, GVWR и нагрузки по осям. Часто максимальная нагрузка по осям задается формулой предельной нагрузки на мосты. Формулой предельной нагрузки на мосты разрешается меньшая максимальная нагрузка на оси, расположение близко друг к другу. Это делается для предотвращения перегрузки мостов и дорог.

Перегруженность может негативно сказаться на рулевом управлении, торможении и управлении скоростью. Перегруженные грузовики должны очень медленно взбираться на склоны. Хуже того, они могут излишне разгоняться на спусках. Тормозной путь увеличивается. Тормоза могут отказать при излишней рабочей нагрузке.

В плохую погоду или в горной местности может быть небезопасно передвигаться с максимальной загрузкой. Учитывайте это перед началом пути.

3.2.3 – Не перевозите груз с высоким центром тяжести

Высота центра тяжести автомобиля очень важна для безопасного управления. Высокий центр тяжести (груз навалом или тяжелый груз сверху) создает угрозу опрокидывания. Это особенно опасно на протяженных поворотах, если Вам нужно объехать угрозу. Очень важно максимально равномерное распределение груза. Поместите самый легкий груз поверх тяжелого.

3.2.4 – Уравновешенный груз

Плохо уравновешенный груз может сделать управление автомобилем небезопасным. Слишком большой вес на оси управления может ухудшить управляемость. Рулевая ось и шины могут повредиться. Недогруженные передние оси (смещение веса слишком далеко к задней части) могут привести к ухудшению управляемости. Недостаточный вес на ведущих осях может привести к плохому сцеплению с дорогой. Ведущие колеса могут с легкостью пробуксовывать. В плохую погоду автомобиль не сможет продолжить движение. Груз с высоким центром тяжести увеличивает шанс опрокидывания. На автомобилях с кузовом-платформой также увеличивается шанс смещения или падения груза. См. рис. 3.1.

3.3 – Закрепление груза

3.3.1 – Блокировка и привязка

Груз блокируется спереди, сзади и/или по бокам во избежании смещения. Подкладки должны плотно прилегать к грузу. Они должны быть закреплены на грузовой платформе, чтобы предотвратить смещение груза. Для фиксации груза также используется привязка. Груз привязывается через верх с за крепления на полу/стенках грузового отсека.

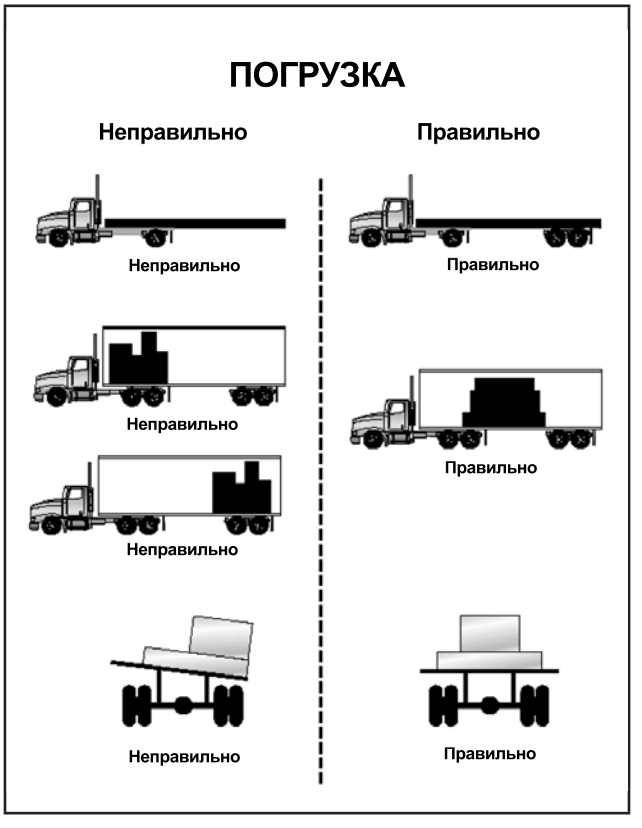


Рисунок 3.1

3.3.2 – Обвязка груза

На кузовах-платформах или платформах без бортов груз необходимо обвязывать во избежании смещения и падения. В закрытых фургонах обвязка также может быть важна для предотвращения смещения груза, которое влияете на управляемость автомобиля. Обвязка должна быть соответствующего типа и прочности. Федеральные правила требуют, чтобы совокупная предельная рабочая нагрузка любой системы крепления, используемой для закрепления изделия или группы изделий против движения, должна составлять не менее ½ веса изделия или группы изделий. Для обвязки необходимо использовать надлежащее оборудование, включая канаты, ремни, цепи и натяжные устройства (лебедки, трещотки, зажимные устройства). Обвязки необходимо правильно закреплять на корпусе автомобиля (крюки, болты, рельсы, кольца). См. рис. 3.2.

Рисунок 3.2

Груз необходимо закреплять минимум через каждые 10 футов (3 м). Проверьте достаточное количество крепежных ремней. Вне зависимости от размера груза он должен быть обвязан минимум в двух местах.

Существуют особые требования крепления различных тяжелых металлических компонентов. Изучете их при перевозке такого груза.

Правила, регулирующие погрузку и закрепление бревен, строганных пиломатериалов, металлических рулонов, рулонов бумаги, бетонных труб, контейнеров для смешанной перевозки, автомобилей, тяжелых транспортных средств, сплющенных или помятых транспортных средств, контейнеров с горизонтальной погрузкой/выгрузкой и крупных валунов, содержатся в CFR, глава 49 §393.

3.3.3 – Передние борта

Передние борта («головные стойки») защищают Вас от груза в случае аварии или аварийной остановки. Убедитесь, что передняя конструкция находится в хорошем состоянии. Передняя конструкция должна блокировать смещение перевозимого груза вперед.

3.3.4 – Обтяжка брезентом

Две основные причины для обтяжки груза брезентом:

- Защитить людей от потерянного груза.
- Защитить груз от погодных условий.

Защита от потери – это требование безопасности во многих штатах. Ознакомьтесь с законами штатов, через которые пролегает маршрут.

Поглядывайте в зеркала заднего вида на брезент, которым накрыт груз, во время езды. Вздувающийся брезент может разорваться, обнажив груз и, возможно, блокировать обзор Вам или кому-то другому.

3.3.5 – Запломбированные и упакованные в контейнер грузы

Контейнеры обычно используют при частичной перевозке по железной дороге или водным транспортом. Доставка грузовым автомобилям осуществляется в начале и/или в конце маршрута. В некоторых контейнерах есть устройства крепления или блоки, прикрепленные напрямую к специальной раме. Другие контейнеры нужно закреплять на кузовах-платформах. Как и любой другой груз, они должны быть надежно закреплены.

Вы не можете проверять запломбированные грузы, но необходимо убедиться, что Вы не превышаете общую массу и ограничения по осям.

3.3.6 – Потеря части груза и повреждения автомагистрали

Закон запрещает использовать автомобили с не полностью накрытым грузом, нагроможденным или погруженным так, что любая часть его содержимого или груза переливается, выпадет, протекает, вылетает, высыпается или каким-либо другим способом покидает транспортное средство. **Исключение:** чистая вода или перья живых птиц (CVC §§23114 и 23115).

На любом транспортном средстве, перевозящем мусор, отбросы, хлам, золу и т. д., груз должен быть накрыт во избежании попадания любой части груза на дорогу. Сыпучие материалы должны перевозиться в кузове автомобиля, верхняя часть груза должна быть на 6 дюймов ниже верхнего края кузова. В кузове не должно быть отверстий, трещин или люков, через которые груз может высыпаться. Автомобили, используемые для перевозки сыпучих материалов, должно иметь уплотнения на любых отверстиях, используемых для разгрузки, брызговики за каждой шиной или группой шин, и брызговики. Другие требования перечислены в CVC §23114. Это не относится к автомобилям, перевозящим влажные грузы, отходы от фруктов или овощей, или отходы от предприятий пищевой промышленности.

Любое лицо, которое умышленно или по неосторожности причиняет ущерб какой-либо улице или автомагистрали, несет ответственность за расходы на ремонт дороги или любых знаков, светофоров, ограждений или других поврежденных объектов. Ответственность может включать в себя стоимость удаления мусора с проезжей части.

3.4 – Груз, требующий особого внимания

3.4.1 – Сухой груз

Ёмкости для сухого груза требуют особого внимания, так как из-за высокого центра тяжести груз может смещаться. Будьте предельно осторожны (двигайтесь медленно и осторожно), на затяжных и резких поворотах.

3.4.2 – Подвесное мясо

Подвесное мясо (говядина, свинина, баранина) в авторефрижераторе может быть очень неустойчивым грузом с высоким центром тяжести. Особая осторожность необходима на резких затяжных поворотах, таких как въезды и выезды с автомагистрали. Двигайтесь медленно.

3.4.3 – Домашний скот

Домашний скот можно перевозить в прицепе, что грозит осложнением управления. При неполной загрузке используйте вспомогательные перегородки, чтобы скот не разбредался. Даже если скот сбит в стадо, нужно быть очень осторожным, поскольку скот может наклоняться набок на поворотах. Это смещает центр тяжести и делает опрокидывание более вероятным.

3.4.4 – Крупногабаритные грузы

Чрезмерно длинные, широкие и/или тяжелые грузы требуют специального разрешения на провоз (CalTrans Калифорнии). Перевозка обычно ограничена определенными часами. Может потребоваться специальное оборудование, такое как знаки «негабаритный груз», мигалки, флаги и т. д. Для перевозки таких грузов могут потребоваться полицейский эскорт или машины сопровождения с предупреждающими знаками и/или сигнальными огнями. Особые грузы требуют особой осторожности при перевозке.

3.4.5 – Необходимая специальная маркировка

Любой автомобиль и груз более 80 дюймов (203 см) в ширину должны, помимо необходимого светового обозначения, иметь габаритные фонари и боковые фонари со стороны выступа груза спереди и красные комбинированные габариты и фонари со стороны выступа груза сзади.

В качестве альтернативы, если груз выступает не более, чем на 3 фута (0,9 м) от начала до конца автомобиля, а выступ спереди примерно совпадает по длине с носовой частью, то по крайней мере один комбинированный габарит оранжевого цвета должен быть виден спереди, сбоку и на задней части выступающего груза. Если груз выступает в сзади, то необходим минимум один комбинированный габаритный фонарь красного цвета (CVC §25100).

3.4.6 – Выступающие грузы

Габариты (или флаги) на выступающем грузе. Когда груз на любом автомобиле выступает на 4 фута (48 дюймов) [1,2 м (121 см)] или больше за заднюю часть, выступающую часть груза необходимо оснастить плотным красным или флуоресцентным оранжевым флагом площадью не менее 12 дюймов (77 см). При езде в ночное время необходимы 2 красных габарита на конце груза, видимые с расстояния 500 футов (152 м) сбоку и сзади автомобиля (CVC §24604).

Груз, выступающий на 1 фут (0,3 м) или более на левую сторону, должен иметь оранжевый габарит на левой стороне. Он должен быть видимым как минимум с 300 футов (91 м) спереди и сзади в темное время суток. Если груз выступает более чем на 120 дюймов (304 см), то на передней части груза необходим габарит оранжевого цвета, а на задней – красного, видимые с 300 футов (91 м).

Если автомобиль в ширину более 102 дюймов (259 см), красный или флуоресцентный флаг площадью не менее 12 дюймов (77 см) должен быть установлен на левой стороне спереди и сзади в дневное время (CVC §25104).

3.4.7 – Прицепы для комбинированных перевозок

При погрузке любого прицепа на другое транспортное средство (комбинированная перевозка) для перемещения по любой автомагистрали прицеп должен быть надежно привязан, чтобы предотвратить перемещение, опрокидывание или раскачивание.

РАЗДЕЛ 3

Проверьте Ваши знания

1. За какие 4 вещи, связанные с перевозкой груза, водитель несет ответственность?
2. Как часто необходимо останавливаться для проверки груза?
3. Чем показатель максимальной общей массы с прицепом отличается общей массы с прицепом?
4. Назовите 2 ситуации, когда передвижение с допустимой максимальной загрузкой может быть опасным.
5. Что может произойти, если на переднюю ось давит недостаточный вес?
6. Каково минимальное количество обвязок необходимо для кузова-платформы?
7. Каково минимальное количество привязок груза длинной в 20 футов?
8. Назовите 2 основные причины для обтяжки груза на открытой платформе брезентом.
9. Что нужно проверить перед перевозкой запломбированного груза?

Эти вопросы могут быть на экзамене. Если Вы не можете ответить на все из них, перечитайте раздел 3.

ПРОТИВОЗАКОННЫЕ ДЕЙСТВИЯ

ВЫЯВИТЬ. СООБЩИТЬ. ОСТАНОВИТЬ.

Предотвращайте нарушения закона на местах

- **Ненадлежащее использование информации**
- **Взятки за услуги**
- **Составление фиктивных документов**
- **Кража имущества или денег**
- **Уклонение от налогов**

ЧЕСТНОСТЬ ИМЕЕТ ЗНАЧЕНИЕ!

СООБЩИТЕ О НАРУШЕНИЯХ ЗАКОНА: служба расследований DMV, отдел внутренних дел: Reportfraud@dmv.ca.gov

Северная Калифорния **(916) 657-7742**

Южная Калифорния **(626) 851-0173 или (951) 653-5357**

Зайдите на сайт **www.dmv.ca.gov**, чтобы получить форму для сообщения о противозаконных действиях INV 19.

Департамент автотранспорта Калифорнии

РАЗДЕЛ 4: БЕЗОПАСНАЯ ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ

Содержание данного раздела

4.1 – Осмотр автомобиля
4.2 – Погрузка и начало поездки
4.3 – В пути
4.4 – Осмотр автомобиля после поездки
4.5 – Запрещенные практики
4.6 – Использование блокировки педали газа

Водители пассажирских автомобилей должны иметь при себе CDL с допуском для перевозки пассажиров, если автомобиль сконструирован для перевозки более 10 человек вместе с водителем.

Термин «пассажирский автомобиль» включает в себя, но не ограничивается, автобус, с/х технику, перевозящую работников, или общественный транспорт для престарелых и инвалидов, который сконструирован, используется и проходит техобслуживание для перевозки более 10 пассажиров вместе с водителем по найму или за плату, или используется некоммерческой организацией или группой.

При сдаче экзамена на фургоне, сконструированном, используемом или проходящим техобслуживание для перевозки 15 человек или меньше, включая водителя, Вам будет разрешено управлять только автобусом на 15 человек или меньше.

Для получения допуска, Вы должны сдать экзамен по материалам в разделах 2 и 4 настоящего справочника. Если автобус оснащен воздушным тормозом, то необходима сдача экзамена по разделу 5. Вам также необходимо сдать практический экзамен для Вашего класса автомобиля.

Владельцу CLP с допуском к пассажирскому (P) и/или школьному (S) автобусу запрещается управлять CMV с пассажирами, за исключением федеральных/государственных аудиторов и инспекторов, тестировщиков, других стажеров и сопровождающего-держателя CDL (FMCSR §383.25).

4.1 – Осмотр автомобиля

Перед отправлением, убедитесь в безопасности автобуса. Вы должны просмотреть отчет об осмотре, сделанный предыдущим водителем. Ставьте свою подпись под отчетом, только если указанные неполадки были отмечены в качестве исправленных или не требующих ремонта. Вы заверяете исправление указанных ранее неполадок.

Подробнее об осмотре и правилах см. раздел 11. Памятки приведены в конце раздела 11. Вы можете использовать их на экзамене по осмотру автомобиля в DMV для получения CDL. В памятках не должно быть информации о том, как проводить осмотр автомобиля. Обратитесь к разделу 5, чтобы узнать больше о воздушном тормозе.

4.1.1 – Автомобильные системы

Убедитесь, что следующее находится в рабочем состоянии перед поездкой:

- Рабочий тормоз, в том числе воздушные шланги (если автобус имеет прицеп или полуприцеп).
- Стояночный тормоз.
- Рулевой механизм.
- Фары и отражатели.
- Шины (передние шины не должны быть восстановленными или реконструированными).
- Звуковой сигнал.
- Щетка или щетки стеклоочистителя.
- Зеркало или зеркала заднего вида.
- Соединительные устройства (если имеются).
- Колеса и диски.
- Аварийное оборудование.

4.1.2 – Люки и крышки

При проведении проверки снаружи закройте все аварийные выходы. Кроме того, перед поездкой закройте все открытые панели (багажного отделения, уборной, двигателя и т. д.).

4.1.3 – Салон автобуса

Люди иногда повреждают автобусы, оставленные без присмотра. Всегда проверяйте салон автобуса перед поездкой для обеспечения безопасности пассажиров. Проходы и лестницы всегда должны быть свободными. Следующие части автобуса должны быть в рабочем состоянии:

- Каждая опора для рук и каждый поручень.
- Напольное покрытие.
- Сигнальные устройства, в том числе аварийный зуммер туалета, при оснащении туалетом.
- Ручки аварийного выхода.

Сиденья должны быть безопасны для пассажиров. Все сиденья должны быть надежно закреплены.

Проверьте, что аварийный выходы легко открываются, правильно промаркированы и убедитесь в рабочем состоянии необходимых зуммеров и устройств.

Никогда оставляйте дверь или окно аварийного выхода открытой во время езды. Знак «Аварийный выход» на аварийной двери должен быть хорошо виден. Если дверь оснащена красной лампой, то лампа должна работать. Включайте ее в ночное время суток или в любое другое время при использовании внешних приборов освещения.

В салоне с/х транспортного средства все режущие инструменты или инструменты с острыми краями должны быть помещены в закрытый контейнер. Все другие инструменты, оборудование или материалы, перевозимые в салоне, должны быть закреплены на корпусе транспортного средства. Водитель и все пассажиры должны использовать ремни безопасности.

4.1.4 – Потолочные люки

Вы можете заблокировать некоторые аварийные потолочные люки в частично открытом положении для поступления свежего воздуха. Обычно их не оставляют полностью открытыми. Учитывайте, что с открытыми люками автобусу потребуется больший зазор сверху.

Убедитесь, что в автобусе есть огнетушитель и аварийные отражатели, предусмотренные законом. В автобусе также должны быть запасные плавкие предохранители, если он не оснащен размыкателями цепи.

4.1.5 – Используйте ремень безопасности!

На сиденье водителя должен быть ремень безопасности. Всегда используйте его.

4.2 – Погрузка и начало поездки

Не позволяйте пассажирам оставлять ручную кладь в дверном проеме или проходах. В проходе не должно быть ничего, о что можно было бы споткнуться. Закрепляйте багаж и груз во избежании повреждений, а также чтобы:

- Предоставить водителю больше свободы движения и пространства.
- Обеспечить пассажирам выход из любого окна или двери в чрезвычайной ситуации.
- Защитить пассажиров от травм в случае падения или смещения груза.

4.2.1 – Опасные материалы

Осмотрите груз или багаж, содержащий опасные материалы. Большинство опасных материалов нельзя перевозить в автобусе.

В Федеральной таблице опасных материалов указано, какие материалы являются опасными. Они представляют опасность для здоровья, безопасности и имущества во время транспортировки. Правила требуют от грузоотправителей маркировать контейнеры с опасными материалами с наименованием материала, ID номером и этикеткой с надписью «Опасно». Есть 9 разных 4-дюймовых ромбовидных предупреждающих этикеток. См. рисунок 4.1. Ищите ромбовидные этикетки. Не перевозите опасные материалы, если не уверены, что это разрешено правилами.

ОПРЕДЕЛЕНИЯ КЛАССА ОПАСНОСТИ		
Класс	***Название класса***	***Пример***
1	Взрывчатые вещества	Боеприпасы, динамит, фейерверки
2	Газы	Пропан, кислород, гелий
3	Легковоспламеняющиеся	Бензиновое топливо, ацетон
4	Легковоспламеняющиеся твердые вещества	Спички, предохранители
5	Окислители	Нитрат аммония, пероксид водорода
6	Яды	Пестициды, мышьяк
7	Радиоактивные	Уран, плутоний
8	Корродирующие	Соляная кислота, электролит
9	Различные опасные материалы	Формальдегид, асбест
Нет	ORM-D (Другие регулируемые материалы – Бытовые)	Спрей для волос или древесный уголь
Нет	Горючие жидкости	Мазут, жидкость для розжига

Рисунок 4.1

4.2.2 – Запрещенные опасные материалы

Автобусы могут перевозить стрелковые боеприпасы, обозначенные ORM-D, принадлежности скорой помощи и лекарства. Вы можете взять небольшое количество других опасных материалов, если грузоотправитель не может отправить их другим способом. Автобусы никогда не должны перевозить:

- Отравляющий газ, указанный в разделе 2.3 CFR, жидкий яд класса 6, слезоточивый газ или раздражающий материал.
- Более 100 фунтов твердых ядов класса 6.
- Взрывчатые вещества в одном автобусе с пассажирами, кроме стрелковых боеприпасов.
- Маркированные радиоактивные в одном автобусе с пассажирами.
- Более 500 фунтов общего количества разрешенных опасных материалов и не более 100 фунтов любого из классов.

Пассажира иногда садятся в автобус с немаркированными опасными материалами. Не позволяйте пассажирам перевозить аккумуляторы или бензин в целях общей пожарной безопасности.

Кислород, назначенный в врачом, находящийся во владении пассажира в контейнере, предназначенном для личного использования, разрешен.

Кресло-коляски, перевозимые на автобусах (кроме школьных автобусов), должны иметь тормоза или другие механические средства сдерживания для подъема или опускания на платформе. Аккумуляторы не должны протекать и должны быть надежно прикреплены к инвалидному креслу. Кресло-коляска не может работать на воспламеняющемся топливе. Правила перевозки инвалидной коляски на школьном автобусе указаны в CCR, раздел 13 §1293.

4.2.2.1 – Погрузка и разгрузка

Водители автобусов должны учитывать безопасность пассажиров во время погрузки и разгрузки. Всегда следите за тем, чтобы пассажиры успешно разместились в автобусе перед тем, как закрыть дверь/двери и начать движение. Предоставьте пассажирам достаточно времени для размещения и подготовки к отъезду. Начало движения и остановка должны быть максимально плавными во избежании травм пассажиров.

4.2.2.2 – Животные

Транспортировка животных запрещена, за исключением собак уполномоченных служб, собак-поводырей, используемых инвалидами (Гражданский кодекс Калифорнии [*California Civil Code*, CCC] 54.2).

4.2.3 – Ограничительна линия

Никто из пассажиров не должен заходить за условную линию, идующую от задней части водительского кресла. Автобусы со стоячими местами должны иметь на полу линию шириной в 2 дюйма или другой тип обозначения, указывающий где пассажирам стоять запрещенно. Это называется ограничительная линия. Все пассажиры должны стоять за ней.

4.2.4 – В пункте назначения

При прибытии в пункт назначения или на промежуточных остановках объявите:

- Местоположение.
- Причину остановки.
- Ближайшее время отбытия.
- Номер автобуса.

Напомните пассажирам забрать ручную кладь с собой при выходе из автобуса. Если проходы находятся ниже сидений, напомните пассажирам о ступеньке. Лучше объявить об этом заранее, до остановки.

Водители чартерных автобусов не должны впускать пассажиров в салон раньше времени отбытия. Это поможет предотвратить случаи кражи или вандализма в автобусе.

4.3 – В пути

4.3.1 – Наблюдение за пассажирами

Многие чартерные и междугородные перевозчики имеют правила комфорта и безопасности пассажиров. В начале поездки напоминайте о запрете о курения, распитии напитков и правилах использовании электронных устройств. Объяснение правил в начале поможет избежать неприятностей впоследствии.

В пути следите за ситуацией в салоне, а также дорогу впереди, по бокам и сзади. Возможно, вам придется напомнить пассажирам о правилах поведения или о том, что нельзя высовывать руки или голову в окно.

4.3.2 – Во время остановок

Пассажиры могут спотыкнуться при входе или выходе, а также при начале движения или при остановке. Напомните пассажирами смотреть под ноги при выходе из автобуса. Подождите, пока они разместятся и приготовятся к поездке. Начало движения и остановка должны быть максимально плавными во избежании травм пассажиров.

Иногда Вы можете столкнуться с пьяными или нарушителями спокойствия. Вы должны обеспечить безопасность этого пассажира, как и остальных. Не высаживайте таких пассажиров, если это небезопасно для них. Высадить безопасно можно на следующей запланированной остановки или в хорошо освещенном месте, где ходят другие люди. У многих перевозчиков есть рекомендации по работе с нарушителями спокойствия.

4.3.3 – Наиболее частые аварии

Наиболее распространенные аварии на автобусе. Автобусные аварии часто происходят на перекрестках. Соблюдайте осторожность, даже если движение регулируется светофором или знаком остановки. Школьные и маршрутные автобусы иногда сбивают зеркала или задевают проезжающие автомобили при выезде с остановки. Помните о том, какой зазор необходим для Вашего автобуса, и следите за столбами и ветвями деревьев на остановках. Узнайте расстояние необходимое для ускорения или встраивания в поток на Вашем автобусе. Дождитесь нужного расстояния между машинами в потоке, прежде чем выезжать с остановки. Никогда не предполагайте, что другие водители затормозят, чтобы предоставить Вам место, когда Вы обозначили выезд и начали маневр.

4.3.4 – Скорость на затяжных поворотах

Несчастные случаи со смертельных исходом и тяжелым повреждением автобусов на затяжных поворотах происходят из-за слишком высокой скорости на скользкой от дождя или снега дороге. Каждый затяжной поворот с уклоном рассчитан на «проектную скорость». В хорошую погоду, обозначенная знаками скорость подойдет для большинства автомобилей, но может быть слишком высокой для автобусов. При хорошем сцеплении с дорогой автобус может перевернуться. При плохом – слететь с дороги. Снижайте скорость на затяжных поворотах! Если автобус выносит к внешней стороне дороги, Вы едете слишком быстро.

4.3.4(a) – Использование зеркал

Не задерживайте взгляд на зеркалах во время движения. Регулярно смотрите назад и вперед, отслеживая потенциальные угрозы. Не фокусируйтесь на зеркалах слишком долго. В противном случае проедете далеко вперед вслепую.

На многих автобусах стоят выпуклые зеркала, в которых видно больше, чем в плоских. Часто это помогает. Помните, что в этих зеркалах всё кажется меньше и дальше, чем на самом деле.

4.3.5 – Ж/д переезды/остановки

Остановка на ж/д переездах:

- Останавливайте автобус на расстоянии между 15 и 50 футами (4,5 м и 15 м) перед ж/д переездами.
- Определяйте наличие поезда в обоих направления визуально и на слух. Открывайте дверь, если это поможет Вам увидеть или услышать приближающийся поезд.
- Перед пересечением переезда после проехавшего поезда, убедитесь, что другой поезд не едет в обратном направлении по другому пути.
- Никогда не переключайте скорость при пересечении переезда на автомобиле с механической коробкой передач.
- Вам не обязательно останавливаться, но нужно замедлиться и внимательно проверить наличие транспортных средств:
  - — На путях, идущих вдоль на проезжей части или через нее в пределах делового или жилого района.
  - — На пересечение с трамвайными путями.
  - — В месте, куда полицейский или регулировщик направляет поток.
  - — Если сигнал светофора зеленый.
  - — На перекрестках, отмеченных как «Не загруженный» или « *Заброшенный*».

4.3.6 – Разводные мосты

Останавливайтесь перед разводными мостами. Останавливайтесь перед разводными мостами без световых сигналов или регулировщика движения. Останавливайтесь по крайней мере за 50 футов (15 м) до разводной части моста. Убедитесь, что разводная часть полностью опущена перед пересечением. Вам необязательно останавливаться, но необходимо сбросить скорость и проверить свободен ли путь, если:

- На светофоре горит зеленый.
- На мостах работают смотрящие или регулировщики, контролирующие движение.

4.4 – Осмотр автомобиля после поездки

Проводите осмотр автобуса в конце каждой смены. Если Вы работаете на межштатного перевозчика, необходимо заполнять письменный отчет об осмотре каждого автомобиля. В отчете необходимо описать каждый автомобиль и перечислить неполадки, которые угрожают безопасности или могут привести к поломке. Если неполадок нет, то нужно указать это в отчете.

Пассажиры иногда повреждают элементы безопасности в салоне: поручни, сиденья, аварийные выходы и окна. Если Вы сообщите об повреждениях в конце смены, механики смогут выполнить ремонт перед новым рейсом. Водители маршрутных автобусов также должны следить за тем, чтобы пассажирские сигнальные устройства и блокировка педали газа были в рабочем состоянии.

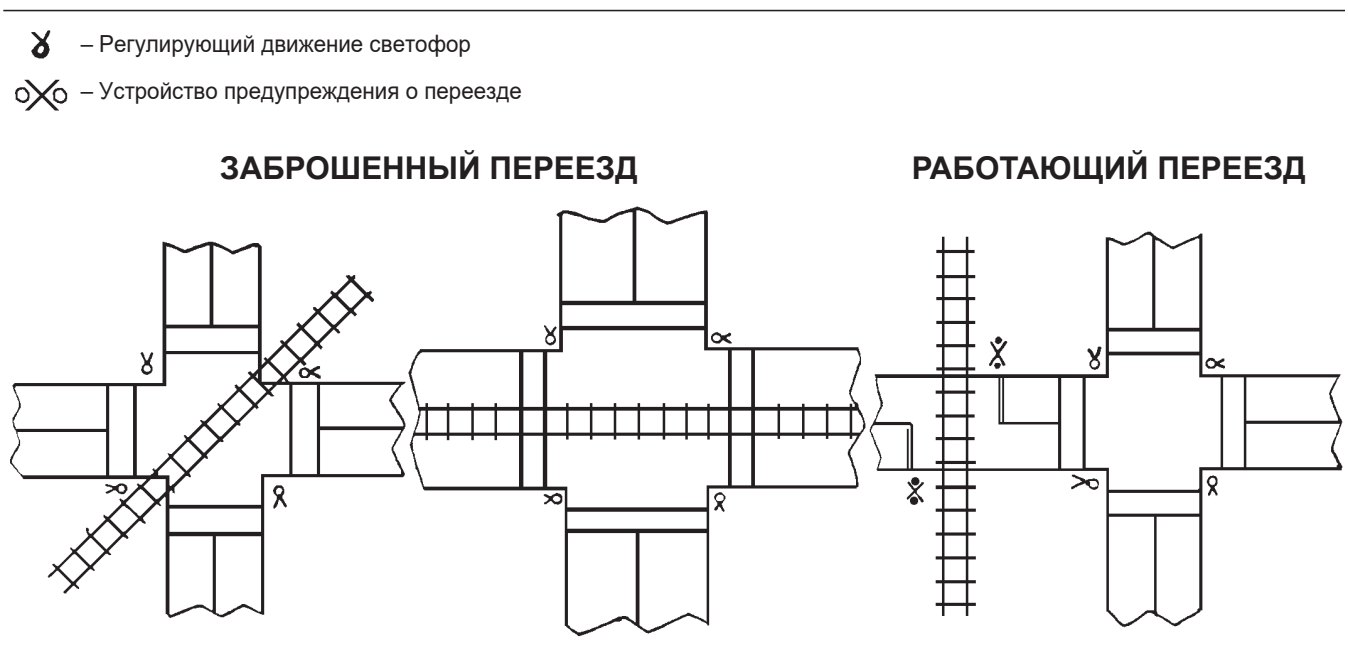


Рисунок 4-A

4.5 – Запрещенные действия

Заправляйте автобус топливом с пассажирами в салоне только в случае крайней необходимости. Никогда не заправляйтесь в закрытом помещении с пассажирами на в салоне.

Не разговаривайте с пассажирами или не участвуйте в каких-либо отвлекающих действиях будучи за рулем.

Запрещается буксировать или толкать сломанный автобус с пассажирами в салоне, кроме случаев, когда высадка пассажиров небезопасна. Буксировка и толкание автобуса разрешено только до ближайшей точки высадки пассажиров. Следуйте инструкциям работодателя по буксировке или толканию сломанных автобусов.

4.6 – Использование блокировки педали газа

Городские маршрутные автобусы могут быть оснащены системой блокировки педали газа. Система задействует тормоз и удерживает педаль газа на холостом ходу при открытой задней двери. Блокировка снимается при закрытии задней двери. Не используйте эту функцию безопасности вместо стояночного тормоза.

РАЗДЕЛ 4

Проверьте Ваши знания

1. Назовите некоторые вещи, которые нужно проверить в салоне во время осмотра автомобиля.
2. Какие опасные материалы можно перевозить в автобусе?
3. Какие опасные материалы нельзя перевозить в автобусе?
4. Что такое ограничительная линия?
5. Имеет ли значение, где Вы высаживаете нарушителя спокойствия?
6. На каком расстоянии от ж/д переезда необходимо остановиться?
7. Когда необходимо остановиться перед разводным мостом?
8. Вспомните «запрещенные практики», указанные в справочнике.
9. Для задействования парковочного тормоза задняя дверь маршрутного автобуса должна быть открыта. Правильно или неправильно?

Эти вопросы могут быть на экзамене. Если Вы не можете ответить на все из них, перечитайте раздел 4.

РАЗДЕЛ 5: ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Содержание данного раздела

5.1 – Элементы пневматической тормозной системы

5.2 – Двойной пневматический тормоз

5.3 – Осмотр пневматических тормозных систем

5.4 – Использование пневматического тормоза

В этом разделе речь идет о пневматическом тормозе. Если Вы хотите управлять автомобилем или автобусом с пневматическим тормозом, или использовать прицеп с пневматическим тормозом, Вам необходимо прочитать этот раздел. Если Вы хотите использовать прицеп с пневматическим тормозом, Вам также необходимо прочитать раздел 6 «Комбинированный грузовой автомобиль».

В пневматическом тормозе используется сжатый воздух. Пневматический тормоз – это надежный и безопасный способ остановки больших и тяжелых автомобилей, но тормоз должен быть в хорошем состоянии и использоваться надлежащим образом.

На самом деле, пневматический тормоз это: рабочий тормоз, стояночный тормоз и аварийный тормоз.

- Система **рабочего тормоза** задействует и отпускает тормоза при нажатии педали тормоза во время нормальной езды.
- Система **стояночного тормоза** задействует и отпускает стояночный тормоз при использовании ручника.
- Система **аварийного торможения** использует элементы рабочего и стояночного тормоза, чтобы остановить автомобиль в случае отказа тормозной системы.

Требования к пневматическому тормозу CDL. Для сдачи экзамена на CDL система пневматического тормоза автомобиля должна соответствовать приведенному определению и содержать следующие элементы, проверяемые при осмотре автомобиля:

- Манометры.
- Индикатор низкого давления.

Если автомобиль, используемый для сдачи экзамена, не имеет этих компонентов, то он не может считаться автомобилем с пневматическим тормозом, и на Вашем CDL будет ограничение «Без пневматического тормоза».

Примечание: Максимальное задействование рабочего тормоза должно обеспечивать уровень давления в тормозных камерах не менее 90% от давления в резервуаре при использовании тормозов (CVC §26502).

Элементы этих систем более подробно рассматриваются в дальнейшем.

5.1 – Элементы пневматической тормозной системы

Пневматическая тормозная система состоит из множества элементов. Вам необходимо знать о элементах, о которых идет речь в главе.

5.1.1 – Воздушный компрессор

Воздушный компрессор подает воздух в емкости для хранения воздуха (резервуары). Воздушный компрессор подключается к двигателю через шестерни или клиновой ремень. Компрессор может охлаждаться воздухом или системой охлаждения двигателя. У него может быть отдельная линия подачи масла или смазывание моторным маслом. При отдельной линии проверьте уровень масла перед поездкой.

5.1.2 – Регулятор воздушного компрессора

Регулятор управляет закачкой воздуха в резервуары насосом. Когда давление в резервуаре поднимается до уровня «отсечения» (около 125 фунтов на кв. дюйм или «psi»), регулятор останавливает подачу воздуха компрессором. Когда давление в резервуаре падает до уровня «включения» (около 100 psi), регулятор позволяет компрессору качать воздух.

5.1.3 – Резервуары для хранения воздуха

Для хранения сжатого воздуха используются резервуары. Количество и размер резервуаров на разных автомобилях разные. В резервуаре достаточно воздуха для неоднократного использования тормоза даже при неработающем компрессоре.

5.1.4 – Сливные отверстия воздушного резервуара

Сжатый воздух обычно содержит немного воды и компрессорного масла, что плохо для системы пневматического тормоза. Например, вода может замерзнуть в холодную погоду и вызвать отказ тормоза. Вода и масло, как правило, собираются в нижней части воздушного резервуара. Убедитесь, что вся жидкость из воздушного резервуара была слита. Каждый воздушный резервуар оснащен нижним дренажным клапаном. Существует 2 типа клапанов:

- **Ручной** – открывается поворотом на четверть или натяжением цепочки. Вы должны сливать жидкость из резервуаров в конце каждого рабочего дня. См. рис. 5.1.
- **Автоматический** – вода и масло сливаются автоматически. Такие резервуары также могут быть оборудованы для ручного слива.

Автоматические воздушные резервуары доступны с электрическими нагревательными устройствами. Это помогает предотвратить замерзание автоматического слива в холодную погоду.

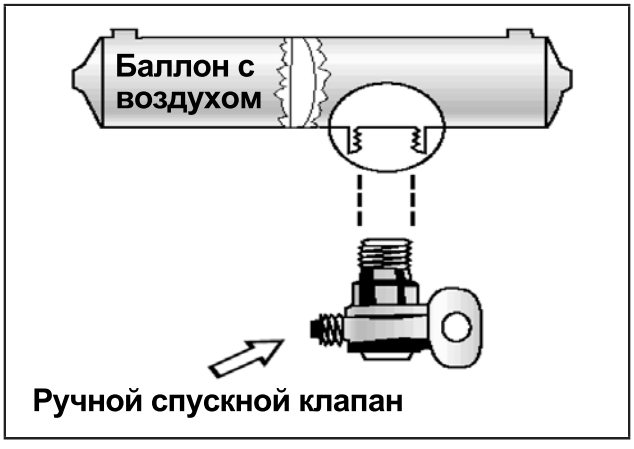


Рисунок 5.1

5.1.5 – Испаритель спирта

Некоторые системы с пневматическим тормозом оснащены испарителем спирта для подачи спирта в пневмосистему. Это помогает снизить риск обледенения тормозных клапанов и других деталей в холодную погоду. Лед внутри системы может привести к отказу тормозов.

Проверьте резервуар с алкоголем и заполните его по необходимости (каждый день в холодную погоду). Ежедневный слив жидкости резервуара с воздухом по-прежнему необходим, чтобы избавиться от воды и масла (если в системе нет автоматических сливных клапанов).

5.1.6 – Предохранительный клапан

В первом резервуаре, заполняемым воздухом от компрессора, установлен предохранительный клапан. Предохранительный клапан защищает резервуар и остальную систему от слишком высокого давления. Обычно предел давления на клапане составляет 150 psi. Спуск воздуха предохранительным клапаном означает неполадки в системе. Механик должен исправить неполадку.

5.1.7 – Педаль тормоза

Тормоза задействуются педалью тормоза (также называемой нижним клапаном или педальным клапаном). Чем сильнее нажатие на педаль, тем выше давление воздуха. Отпускание педали уменьшает давление воздуха и уменьшает тормозное усилие. При отпускании педали часть сжатого воздуха покидает систему, поэтому давление воздуха в резервуарах снижается. Давление должно быть повышено компрессором. Непрерывное нажатие и отпускание педали снижает давление быстрее, чем компрессор может его повысить. При слишком низком давлении тормоз не будет работать.

5.1.8 – Основной тормоз

На каждом колесе используются основной тормоз. Наиболее распространенным типом является барабанный тормоз с S-образным разжимным кулачком. Детали тормоза описаны ниже.

Барабанный тормоз, колодки и накладки. Барабанный тормоз установлен на конце каждой из осей. Колеса прикреплены болтами к барабанам. Тормозной механизм находится внутри барабана. При остановке, тормозные колодки и накладки прижимаются к внутренней части барабана. Возникает трение, которое замедляет автомобиль (с выделением тепла). Объем поглощаемого барабаном тепла в норме зависит от тормозного усилия и продолжительности торможения. Излишнее количество тепла может вывести тормоз из строя.

Тормоз с S-образным разжимным кулачком. При нажатии на педаль тормоза, воздух подается в каждую тормозную камеру. Тормозная тяга выталкивается воздухом, проворачивает натяжную муфту и поворачивает вал кулачка. Это приводит к повороту S-образного кулачка (в форме буквы S). S-образный кулачок разводит колодки и прижимает их к внутренней стороне тормозного барабана. При отпускании педали тормоза S-образный кулачок поворачивает в исходное положение, а пружина отводит тормозные колодки от барабана, позволяя колесам снова свободно вращаться. См. рис. 5.2.

Тормоз CamLaster. Тормоз CamLaster имеет 2 ключевых конструктивных отличия от традиционных тормозов с S- образным кулачком.

Первое отличие – полностью внутренняя система регулировки, обеспечивающая постоянную правильную настройку тормоза. S-образный тормоз требует наличия внешней натяжной муфты. Второе отличие – уникальная конструкция кулачка, прижимающего тормозную колодку. В отличие от стандартного барабанного тормоза с одиночным или двойным анкерным пальцем, тормоз CamLaster равномерно прижимает колодки к тормозному барабану по наклонной рампе.

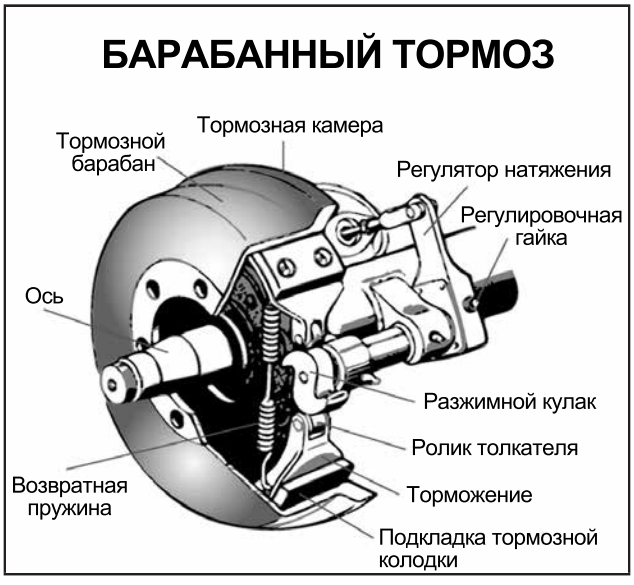


Рисунок 5.2

Клиновой тормоз. В этом типе тормоза шток тормозной камеры толкает клин непосредственно между краями2 тормозных колодок. Это разводит колодки в сторону друг от друга, прижимая к барабану. Клиновые тормоза могут иметь одну или две тормозные камеры, толкающие клинья на оба края тормозных колодок. Настройка клинового тормоза может быть ручной или автоматической.

Дисковый тормоз. В пневматических дисковых тормозах давление воздуха действует на тормозную камеру и тормозную муфту, например, на тормоза с S-образным кулачком. Но вместо S-образного кулачка используется ходовой винт. Давление тормозной камеры на тормозную муфту поворачивает ходовой винт. Ходовой винт зажимает диск или ротор между тормозными колодками суппорта, подобно зажимной скобе.

Клиновой и дисковый тормоза менее распространены, чем тормоз S-образным разжимным кулачком.

5.1.9 – Манометры входного давления

Все автомобили с пневматическим тормозом оснащены манометром воздушного резервуара. Если автомобиль оснащен двойной пневматической тормозной системой, для каждой части системы будет отдельный манометр (или один манометр с двумя стрелками). О двойной системе речь пойдет позже. Манометры показывают уровень давления в резервуарах с воздухом.

5.1.10 – Манометр давления прижатия

Манометр показывает уровень давления на тормозе (присутствует не на всех автомобилях). Увеличение давления прижатия при неизменной скорости означает ослабление тормоза. Сбросьте скорость и используйте торможение двигателем. Повышение давления также может означать неотрегулированность тормоза, утечку воздуха или механические неполадки.

5.1.11 – Предупреждение о низком давлении воздуха

Пневматический тормоз требуют оснащения индикатором низкого давления воздуха. Индикатор должен срабатывать при падении давления между 55 и 75 psi (или ½ величины отсечения регулятором компрессора на старых автомобилях). Индикатор обычно красного цвета. Также может сработать зуммер.

Еще один тип предупреждения – выпадающий рычаг. Устройство поднимает механический рычаг при падении давления до уровня между 55 и 75 psi. Автоматический рычаг уходит на место при повышении давления выше 55 и 75 psi. Рычаг ручного типа нужно убирать на место вручную. Сам он не уйдет на место при повышении давления выше 55 psi.

На габаритных автобусах индикатор низкого давления срабатывает при 80-85 psi.

5.1.12 – Переключатель стоп-сигнала

Водители за вами, должны быть оповещены о задействовании тормоза. Пневматическая тормозная система делает это с помощью электрического переключателя, запускаемого давлением воздуха. При задействовании пневматического тормоза переключатель включает стоп-сигналы.

5.1.13 – Ограничивающий клапан переднего тормоза

Некоторые старые автомобили (выпущенные до 1975 года) оснащены ограничивающим клапаном переднего тормоза и рычагом управления в кабине. Рычаг обычно имеет режимы «Обычный» и «Скользкая дорога». При выборе режима «Скользкая дорога» ограничивающий клапан урезает нормальное давление на передних тормозах в два раза. Ограничивающие клапаны использовались для снижения вероятности скольжения передних колес на скользкой дороге. Однако фактически они уменьшают тормозную способность автомобиля. Торможение передними колесами полезно в любых условиях. Испытания показали, что скольжение передних колес маловероятно даже на льду. Убедитесь, что рычаг установлен в «Обычный» режим для нормального тормозного усилия.

Многие автомобили оснащены автоматическими ограничивающими клапанами тормоза передних колес. Они уменьшают давление в передних тормозах, кроме случаев резкого торможения (60 psi или более). Клапаны не контролируются водителем.

5.1.14 – Пружинный тормоз

Все грузовики, тягачи и автобусы должны быть оснащены аварийным и стояночным тормозами. Они должны работать на механическом усилии (так как пневматическая система может пропускать воздух). Для этих целей обычно подходит пружинный тормоз. Мощные пружины сдерживаются давлением воздуха при движении. При снижении давления пружины задействуют тормоз. Рычаг стояночного тормоза в кабине позволяет водителю спускать воздух из пружинного тормоза. Это позволяет пружинам задействовать тормоз. Утечка воздуха в пневматической тормозной системе также задействует тормоз.

Тормоз тягача или одиночного грузовика полностью задействуется при падении давления от 20 до 45 psi (обычно от 20 до 30 psi). Не ждите автоматического задействования тормоза. Когда загорается индикатор низкого давления воздуха и включается зуммер, сразу же остановитесь, пока тормоз работает.

Тормозное усилие пружинных тормозов зависит от их регулировки. При неправильной регулировке ни обычные тормоза, ни аварийные/стояночные тормоза не будут работать правильно.

5.1.15 – Управление стояночным тормозом

На новых автомобилях с пневматическим тормозом он задействуется с помощью ромбовидной, желтой нажимной ручки. На себя – стояночный (пружинный) тормоз задействован, от себя – снят. На более старых автомобилях стояночный тормоз может управляться рычагом. При парковке используйте стояночный тормоз.

Внимание. Никогда не нажимайте педаль тормоза при задействовании пружинного тормоза. Тормоз можно повредить совместным усилием пружин и давлением воздуха. Многие тормозные системы спроектированы таким образом, чтобы этого не произошло. Не все системы настроены таким образом, не настроенные могут не всегда работать. Гораздо лучше выработать привычку не нажимать педаль тормоза при задействовании пружинного тормоза.

Тормозные клапаны с плавной характеристикой. В некоторых автомобилях ручка управления на приборной доске может использоваться для постепенного задействования пружинного тормоза. Это называется клапаном с плавной характеристикой. Он подпружинен, поэтому Вы чувствуете тормозное действие. Чем больше перемещение рычага управления, тем сильнее задействуются пружинный тормоз. Это необходимо для управления пружинным тормозом, если рабочий тормоз не работает. При стоянке автомобиля с клапаном с плавной характеристикой максимально переместите рычаг и заблокируйте фиксатором.

Двойные стояночные распределители. При потере давления воздуха включается пружинный тормоз. Некоторые автомобили, такие как автобусы, имеют отдельный резервуар с воздухом для отключения пружинного тормоза. То есть, в экстренной ситуации автомобиль можно перемещать. Один из клапанов является двухтактным и используется для задействовании пружинного тормоза на стоянке. Другой клапан удерживается пружиной в положении «выключен». При его включении воздух из отдельного резервуара с воздухом отпускает пружинный тормоз, чтобы Вы могли поехать. Если кнопка отпущена, пружинный тормоз вновь задействуется. В отдельном резервуаре достаточно воздуха, чтобы повторить действие несколько раз. Поэтому тщательно планируйте движение. В противном случае, можно остановиться в опасном месте без воздуха в отдельном резервуаре. См. рис. 5.3.

Рисунок 5.3

5.1.16 – Антиблокировочные тормозные системы

Тягачи с пневматическим тормозом, выпущенные 1 марта 1997 года или позднее, и другие транспортные средства с пневматическим тормозом (грузовые автомобили, автобусы, прицепы и подкаты), выпущенные 1 марта 1998 года или позднее, должны быть оснащены антиблокировочными тормозами. Многие коммерческие автомобили, выпущенные раньше этой даты, были добровольно оборудованы ABS. Проверьте дату изготовления на сертификационном знаке, чтобы определить, оснащен ли ваш автомобиль ABS. ABS – это автоматизированная система предотвращения блокировки колес при резком торможении.

- На автомобилях, оснащенных ABS, имеются желтые индикаторы неисправности для оповещения о поломке.
- У тягачей, грузовых автомобилей и автобусов на приборной панели будут желтые индикаторы неисправности ABS.
- Желтые индикаторы неисправности ABS прицепов будут в ближнем или дальнем углу слева. Подкаты, выпущенные 1 марта 1998 года или позднее, должны иметь индикатор с левой стороны.

На более новых автомобилях индикатор неисправности загорается при запуске двигателя, а затем быстро гаснет. На более старых моделях индикатор может гореть до тех пор, пока скорость не составит 5 миль/час (8 км/ч).

- Если индикатор не потухает после проверки при запуске или загорается в пути, то возможно ABS не работает на одном или более колес.
- В случае буксируемых агрегатов, изготовленных до требований DOT по установке ABS, определить его наличие может быть сложно. Загляните под автомобиль в поисках блока управления (ECU) или проводов датчиков скорости вращения колес, выходящих из задней части тормоза.
- ABS является дополнением к стандартным тормозам. Она не уменьшает или не увеличивает нормальную тормозную способность. ABS включается только при возможной блокировке колес.
- ABS не обязательно сокращает тормозной путь, но помогает держать автомобиль под контролем при резком торможении.

ПОДРАЗДЕЛ 5.1

Проверьте Ваши знания

1. Для чего сливать жидкость из резервуара с воздухом?
2. Для чего используется датчик входного давления?
3. Все автомобили с пневматическим тормозом требуют оснащения индикатором о низком давлении воздуха. Правильно или неправильно?
4. Что такое пружинный тормоз?
5. Тормоз на передних колесах полезен в любых погодных условиях. Правильно или неправильно?
6. Как узнать, оснащен ли автомобиль с антиблокировочной системой?

Эти вопросы могут быть на экзамене. Если Вы не можете ответить на все из них, перечитайте подраздел 5.1.

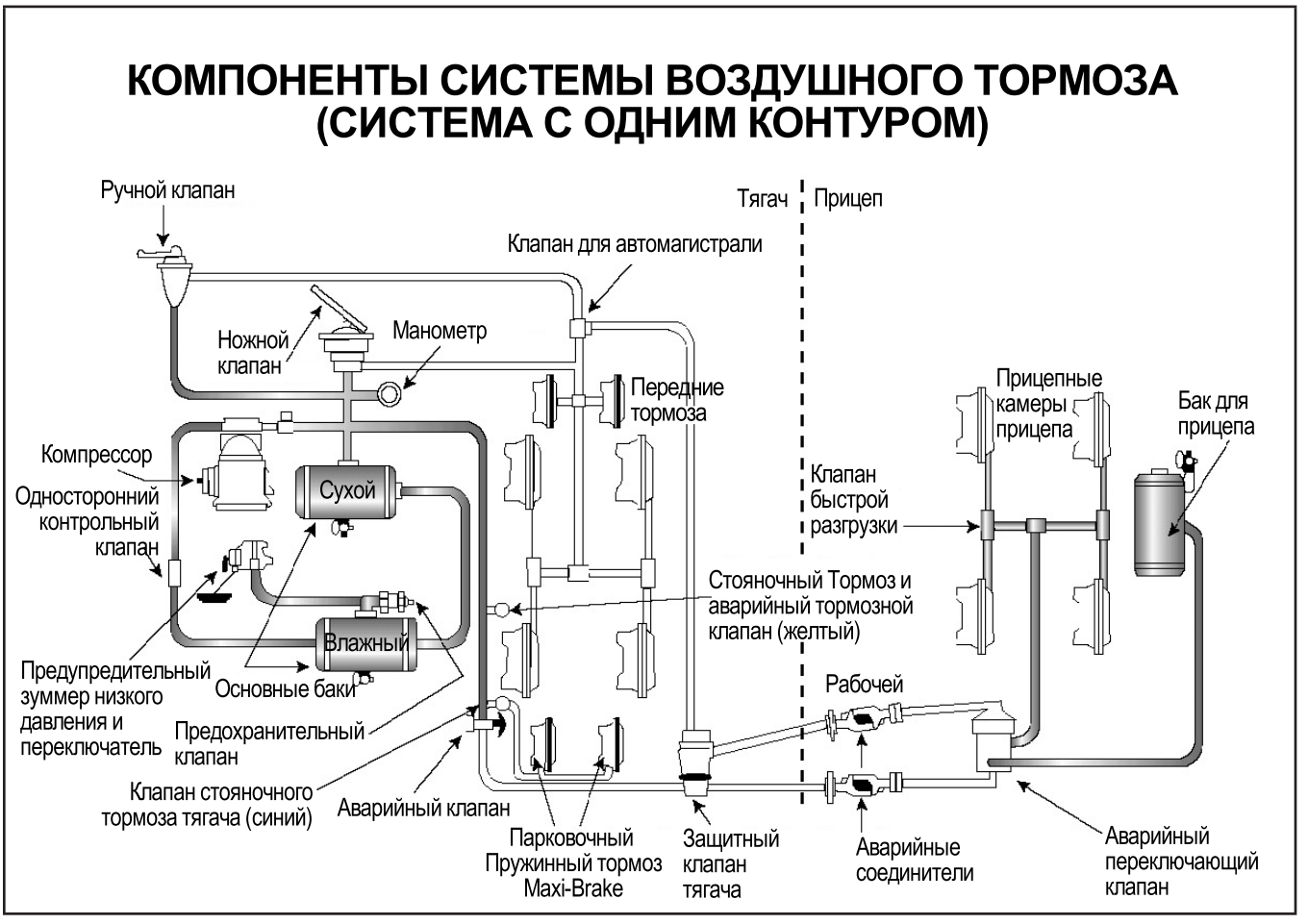


Рисунок 5.4

5.2 – Двойной пневматический тормоз

Большинство большегрузных автомобилей используют системы с двойным пневматическим тормозом для безопасности. Двойная пневматическая тормозная система оснащена двумя отдельными пневматическими тормозными системами, в которых используется одно управление тормозом. Каждая система имеет свои собственные воздушные резервуары, шланги, контуры и т. д. Одна система обычно управляет обычным тормозом на задней оси или осях. Другая система управляет обычным тормозом на передней оси (и, возможно, одной задней оси). Обе системы подают воздух на прицеп (если имеется). Первая система называется «первичной». Другая называется «вторичной». См. рис. 5.4.

Перед тем, как поехать на автомобиле с двойной пневматической системой, позвольте компрессору обеспечить давление минимум в 100 psi в первичной и вторичной системах. Следите за манометрами первичного и вторичного контура (или за стрелками, если манометры совмещены) Обращайте внимание на индикатор низкого давления и зуммер. Сигнальный индикатор и зуммер должны отключаться при достижении заданного изготовителем уровня давление в обеих системах. Это значение должно быть больше 55 psi.

Предупреждающий индикатор и зуммер должны загореться до того, как давление воздуха упадет ниже 55 psi в любой системе. Если это происходит в пути, Вы должны немедленно остановиться и безопасно припарковать автомобиль. Если давление в одной из систем очень низкое, то задний или передний тормоз не будет полноценно работать. Это означает, что для остановки потребуется больше времени. Аккуратно остановите автомобиль и исправьте неполадки в системе пневматического тормоза.

Односторонний контрольный клапан

Это устройство ограничивает направление движения воздуха. На всех автомобилях с пневматическим тормозом контрольный клапан должен быть установлен между компрессором и первым воздушным резервуаром (CVC §26507). Односторонний клапан не пропускает воздух, если компрессор дает утечку.

5.3 – Осмотр пневматических тормозных систем

Используйте базовую 7-шаговую процедуру осмотра, описанную в разделе 2, для осмотра автомобиля. Наличие пневматического тормоза усложняет осмотр автомобиля. Эти компоненты обсуждаются ниже, в том порядке, в котором они приведены в 7-шаговой процедуре осмотра.

5.3.1 – 2-шаговая проверка отсека двигателя

Проверьте приводной ремень воздушного компрессора (если компрессор работает от приводного ремня). Если воздушный компрессор приводится в движение ремнем, проверьте состояние и плотность ремня. Он должен быть в хорошем состоянии.

5.3.2 – Во время 5-шагового внешнего осмотра

Проверьте тормозные муфты на тормозах S-образным кулачком. Припаркуйтесь на ровной поверхности и заблокируйте колеса, чтобы автомобиль не двигался. Отпустите стояночный тормоз, чтобы Вы могли перемещать тормозные муфты. Наденьте перчатки и потяните за каждую тормозную муфту, до которой сможете дотянуться. Если муфта смещается больше одного дюйма от места крепления штока, то скорее всего потребуется регулировка. Отрегулируйте ее сами или попросите механика. Автомобили со слабой тормозной муфтой хуже тормозят. Неотрегулированные тормоза являются наиболее распространенной проблемой при осмотре на дороге. Будьте осторожны. Проверяйте тормозные муфты.

Все автомобили, выпущенные с 1994 года, оснащены автоматическими тормозными муфтами. Несмотря на то, что автоматические тормозные муфты настраиваются автоматически, их необходимо проверять.

Автоматические тормозные муфты не должны регулироваться вручную, за исключением случаев выполнения обслуживания тормоза и установки тормозных муфт. В автомобиле с автоматическими муфтами, если ход толкателя превышает допустимый предел регулировки тормоза, это указывает на проблему с основным тормозом, механическую неполадку или неправильную установку тормозной муфты.

Ручная настройка автоматической тормозной муфты для приведения хода толкателя в норму не решает механическую проблему, а лишь откладывается ее на потом. Кроме того, постоянная настройка большинства автоматических тормозных муфт, вероятно, приведет к преждевременному износу самих муфт. При неправильной регулировке тормоза с автоматической тормозной муфтой рекомендуется как можно скорее доставить автомобиль в ремонтный центр для проведения ремонта. Ручная настройка автоматических тормозных муфт опасна из-за того, что у водителя может возникнуть ложное чувство эффективности тормозной системы.

Ручная настройка автоматической муфты должна использоваться в качестве временной меры для доводки в аварийной ситуации, так как, скорее всего, муфта потребует новой регулировки из-за того, что основаня проблема не решена.

Примечание: Автоматические тормозные муфты изготавливаются разными производителями и работают по-разному. Поэтому перед устранением неполадок при настройке тормозной муфты следует ознакомиться с руководством по обслуживанию от конкретного производителя.

Проверка тормозных барабанов (или дисков), накладок и шлангов

Тормозные барабаны (или диски) не должны иметь трещин длиннее ½ ширины зоны трения. Накладки (фрикционный материал) должны плотно прилегать и не должны быть пропитанными маслом или смазкой и сильно изношены (менее ¼ дюйма). Все механические детали должны быть целыми и на своих местах. Проверьте шланги пневмопривода, соединенные с тормозными камерами, на наличие порезов и признаков трения.

5.3.3 – Шаг 7 – Окончательная проверка пневматического тормоза

Примечание: Каждая проверка системы пневматического тормоза в этом разделе считается важной и критической при испытании пневматического тормоза из кабины. Элементы этого раздела, отмеченные звездочкой (*), являются обязательными для экзамена по осмотру автомобиля на удостоверение CDL. При правильном и эффективном выполнении порядок неважен. Если требования каждого из данных пунктов не выполнены и не объяснены правильно, то это приведет к автоматической несдаче экзамена по осмотру автомобиля.

Выполните следующие типа осмотра вместо осмотра гидравлических тормозов, указанного в шаге 7, раздел 2: Проверьте тормозную систему.

*Проверьте индикатор низкого давления

Выполнение этого теста требует нужного уровня давления в системе, чтобы избежать включения индикатора низкого давления. Двигатель может быть запущен или заглушен; однако ключ должен находиться в положении «Включено» или «Заряд аккумулятора». Затем начните уменьшать давление, быстро нажимая и отпуская педаль тормоза. Индикатор низкого давления (зуммер, лампочка или указатель) обычно срабатывает при падении давления до 55-75 psi, но может сработать при более высоком давлении (80-85 psi), если это указано изготовителем. Индикатор низкого давления должен сработать до падения давления до уровня 55 psi в воздушном резервуаре (или в резервуаре с самым низким давлением в двойных системах). Автомобилем небезопасно управлять, если индикатор низкого давления не срабатывает до падения давления до уровня 55 psi. См. рис. 5.5.

Для сдачи экзамена определите и озвучьте давление, при котором срабатывает индикатор низкого давления, и определите параметры, в котором это должно произойти. На габаритных автобусах индикатор низкого давления срабатывает при 80-85 psi. При сдаче экзамена на габаритном автобусе определите указанные параметры (55-75 psi) и сообщите экзаменатору, что индикатор низкого давления должен срабатывать при более высоком давлении.

Если индикатор не сработает, то давление может падать без Вашего ведома. Это может привести к внезапному аварийному торможению в одноконтурной пневматической системе. В двойных системах произойдет увеличение тормозного пути. Только ограниченное торможение может быть выполнено до включения пружинного тормоза.

Примечание: Сельскохозяйственные транспортные средства и школьные автобусы типа I должны быть оснащены как звуковым, так и визуальным оповещением.

Рисунок 5.5

* Является обязательным для экзамена по осмотру автомобиля на удостоверение CDL.

*Убедитесь, что пружинные тормоза включаются автоматически

Заблокируйте колеса. Отпустите клапан стояночного тормоза (на всех автомобилях) и предохранительный клапан тягача (с прицепом) и начните уменьшать давление воздуха, нажимая и отпуская педаль тормоза. Когда давление в воздушном резервуаре упало между 20 и 45 psi на тягаче с прицепом, клапан защиты тягача и клапан стояночного тормоза должны закрыться (выскочить). На других комбинированных и одиночных автомобилях клапан стояночного тормоза должен выскочить. Для сдачи экзамена определите и озвучьте приблизительное давление, при котором задействуется тормоз, и параметры, при которых это должно произойти.

Примечание: Клапан стояночного тормоза не выскочит на автобусах, оборудованных аварийным резервуаром стояночного тормоза (баллоном). Если автобус оснащен аварийным баллоном стояночного тормоза, необходимо проверить пружинный тормоз для автомобилей с тремя резервуарами на автоматическое срабатывание.

Проверка пружинного тормоза для автомобилей с тремя резервуарами

Если клапан стояночного тормоза не выскочит, когда давление воздуха опустилось примерно до 20 psi, необходимо продемонстрировать, что пружинные тормоза задействованы. Для этого необходимо:

- При необходимости снять блокировку колес.
- Оставить клапан стояночного тормоза в открытом (отпущенном) положении.
- При работающем двигателе включить переднюю передачу и попытаться сдвинуться с места.

Пружинные тормоза должны прихватить колеса и мешать движению. Если пружинные тормоза не препятствуют движению, сдача экзамена будет отложена на другое время.

Примечание: Данная проверка должна выполняться только на одиночном автомобиле с отдельным резервуаром стояночного тормоза. Не выполняйте данную проверку на комбинированных автомобилях.

Проверка скорости прироста давления воздуха

Для данной проверки двигатель должен работать в нормальном холостом режиме, обычно 600-900 об/мин. Следите за манометром для определения является ли скорость прироста давления нормальной. В системах с двойным пневматическим тормозом прирост давления должен составлять от 85 до 100 psi за 45 секунд. В системах с одним пневматическим тормозом (до 1975 года) прирост давления должен составлять от 50 до 90 psi за 3 минуты.

Для сдачи экзамена озвучьте параметры и определите соответствие автомобиля необходимым стандартам.

Проверка скорости утечки воздуха

Существует 2 типа проверки:

Статический тест на герметичность

При полностью заполненной воздухом системе (в пределах эффективного рабочего диапазона компрессора) заглушите двигатель, отпустите все тормоза и дайте системе устояться (стрелка манометра остановится). За одну минуту давление не должно опуститься больше, чем:

- на 2 psi для одиночных автомобилей.
- на 3 psi для автомобиля и прицепа.
- на 5 psi для автопоезда из 3 или более транспортных средств.

Важно. Максимальная скорость утечки воздуха для комбинации из 2 или более транспортных средств составляет 2 psi, если буксируемые транспортные средства не оснащены пневматическим тормозом.

Утечка выше указанного уровня означает неполадку тормозной системы и необходимость ремонта автомобиля перед эксплуатацией.

* Является обязательным для экзамена по осмотру автомобиля на удостоверение CDL.

*Прикладной тест на герметичность

Для данного теста давление воздуха в системе автомобиля должно быть доведено до максимального значения (уровня отсечения). При максимальном давлении заглушите двигатель, заблокируйте колеса (если необходимо), отпустите стояночный тормоз (на всех автомобилях) и защитный клапан тягача (на тягаче с прицепом) и до упора нажмите педаль тормоза. Затем удерживайте педаль тормоза в течение 1 минуты после стабилизации манометра. Убедитесь, что давление на манометре не упало больше чем на 3 psi за 1 минуту (без прицепа) или 4 psi за 1 минуту (с прицепом), и что утечки воздуха не слышно. Вы должны определить, какое количество воздуха покинуло систему и озвучить максимально разрешенную утечку для Вашего автомобиля.

- 3 psi для автомобилей без прицепа.
- 4 psi для автомобиля и прицепа.
- 6 psi для автопоезда из 3 или более транспортных средств.

Важно. Максимальная скорость утечки воздуха для комбинации из 2 или более транспортных средств составляет 3 psi, если буксируемые транспортные средства не оснащены пневматическим тормозом.

Утечка больше указанной выше означает неполадку тормозной системы и необходимость ремонта автомобиля перед эксплуатацией.

Примечание: Для сдачи экзамена Вы должны уметь выполнить данный тест и озвучить допустимый уровень утечки для автомобиля.

Если утечка значительная, проверьте систему на герметичность и исправьте неполадки. Для сдачи экзамена определите является ли утечка значительной.

*Испытание регулятора на давление отсечения

Для данного испытания давление воздуха должно повышаться при работающем двигателе. Отсечение регулятором происходит при замирании стрелки манометра. Воздушный компрессор должен быть отсечен при давлении не выше 140 psi (макс.).

Для сдачи экзамена Вы должны определить давление, при котором регулятор отсекает компрессор, и озвучить максимально возможное давление отсечения.

Примечание: Не нужно путать остановку осушителя воздуха с отсечением регулятором компрессора.

*Испытание регулятора на давление включения

Для данного испытания давление воздуха не должно повышаться при работающем двигателе. При максимальном давлении (давлении отсечения) начните медленно нажимать на педаль тормоза для снижения давления. Между нажатиями следите за манометром, чтобы определить включение компрессора (стрелка начнет подниматься). Это должно происходить не ниже 85 psi для автобуса и не ниже 100 psi для грузовиков.

Для сдачи экзамена определите давление включения компрессора регулятором и озвучьте минимальное давление включения.

Испытание стояночного тормоза

Закрепите ремень безопасности. Задействуйте стояночный тормоз и «протяните» немного вперед на пониженной скорости для проверки его работы.

Испытание основного тормоза

Дождитесь нормализации давления, отпустите стояночный тормоз, двигайтесь медленно (около 5 миль/ч [8 км/ч]) и нажмите педаль тормоза до упора. Отмечайте «увод» автомобиля в сторону, непривычные ощущение в педали и торможение с задержкой.

Данное испытание выявит проблемы, которые Вы смогли бы обнаружить только в пути.

ПОДРАЗДЕЛЫ 5.2 И 5.3

Проверьте Ваши знания

1. Что такое двойная пневматическая тормозная система?
2. Что такое тормозные муфты?
3. Как можно проверить тормозные муфты?
4. Как проверить работу индикатор низкого давления?
5. Как проверить автоматическое включение пружинного тормоза?
6. Каковы максимальные показатели утечки?

Эти вопросы могут быть на экзамене. Если Вы не можете ответить на все из них, перечитайте подразделы 5.2 и 5.3.

* Является обязательным для экзамена по осмотру автомобиля на удостоверение CDL.

5.4 – Использование пневматического тормоза

5.4.1 – Остановка в норме

Нажмите на педаль тормоза. Управляйте уровнем давления, чтобы плавно и безопасно остановить автомобиль. На механической коробке передач не выжимайте сцепление, пока обороты двигателя не приблизятся к холостым. После остановки включите первую передачу.

5.4.2 – Торможение с ABS

- При торможении без ABS на скользкой дороге колеса могут быть заблокированы. При блокировке ведущих колес автомобиль становится неуправляемым. При блокировке остальных колес автомобиль может занести, «сложить» или развернуть.
- ABS помогает избежать блокировки колес. Компьютер распознает скорую блокировку, снижает тормозное давление до безопасного уровня и помогает поддерживать управляемость.
- ABS не всегда может сократить тормозной путь, но у Вас будет возможность объехать препятствие при торможении и избежать заноса при чрезмерном торможении.
- Наличие ABS только на тягаче, только на прицепе или только на одной их осей увеличивает управляемость при торможени. Нормальное торможение.
- Оснащение ABS только тягача обеспечивает хорошую управляемость и уменьшение вероятность «складывания» автомобиля и прицепа. Но следите за прицепом и отпускайте тормоз (если это безопасно) при заносе прицепа.
- Когда только прицеп оснащен ABS, это уменьшает риск его выноса. Если управляемость потеряна или если автомобиль начинает «складываться», отпустите тормоз (если это безопасно) до тех пор, пока управляемость не вернется.
- При управлении тягача с прицепом, оснащенных ABS, тормозите как обычно. Другими словами:
  - — Используйте только тормозное усилие, необходимое для безопасного останова и контроля.
  - — Торможение должно быть одинаковым вне зависимости от оснащения тягача или прицепа, или и того и другого, ABS.
  - — При замедлении следите за тягачом и прицепом и отпускайте тормоз (если это безопасно) для поддержания управляемости.
  - — Для этой процедуры существует только одно исключение. Если Вы всегда управляете одиночным автомобилем или автомобилем с прицепом с ABS, работающей на всех осях, в случае экстренной остановки можете полностью выжимать педаль тормоза.
  - — Без ABS у Вас сохраняются обычные функции торможения. Ведите автомобиль и выполняйте торможение как обычно.
  - — Помните, что при неисправности ABS у Вас всё еще есть стандартный тормоз. Ведите автомобиль как обычно и исправьте неполадку в ближайшее время.

5.4.3 – Аварийная остановка

Если кто-то внезапно выезжает перед Вами, то естественной реакцией будет «ударить по тормозам». Это правильная реакция при достаточной дистанции и правильном использовании тормоза.

Тормозить нужно таким образом, чтобы автомобиль двигался по прямой, и у Вас была возможность повернуть. Вы можете использовать методы «контролируемого торможения» или «прерывистое торможения».

Контролируемое торможение. Этот метод позволяет тормозить максимально интенсивно без блокировки колес. Во время торможения сведите поворот руля к минимуму. Отпускайте тормоз при необходимости скорректировать направление движения или при блокировке колес. Задействуйте тормоз повторно как можно быстрее.

Прерывистое торможение. Нажмите тормоз до упора. Отпустите тормоз при блокировке колес. Как только колеса начнут вращаться, снова нажмите на тормоз (для того, чтобы колеса начали вращаться может потребоваться до 1 секунды. Если нажать на тормоз до того, как колеса начнут вращаться, то выправить траекторию движения не удастся.)

5.4.4 – Тормозной путь

Тормозной путь был описан в разделе 2.6 в подразделе «Скорость и тормозное расстояние». В случае с пневматическим тормозом имеет место задержка торможения. Это время, необходимое для «включения» тормозов после нажатия педали тормоза. Гидравлический тормоз (на легковых автомобилях и легких/средних грузовиках) работает мгновенно. Однако пневматическому тормозу требуется немного времени (½ секунды или более) для перегона воздуха по магистралям к тормозам. Таким образом, общий тормозной путь для автомобилей с пневматическими тормозными системами складывается из 4 различных факторов.

Видимое расстояние + Расстояние реакции + Расстояние задержки торможения + Расстояние торможения = Общий тормозной путь

Расстояние задержки торможения на скорости 55 миль/ч (88 км/ч) на сухом асфальте добавляет около 32 футов (9,7 м). Таким образом, для среднего водителя при хорошем сцеплении с дорогой и исправном тормозе на скорости 55 миль/ч общий тормозной путь составит 450 футов (137 м). См. рис. 5.6.

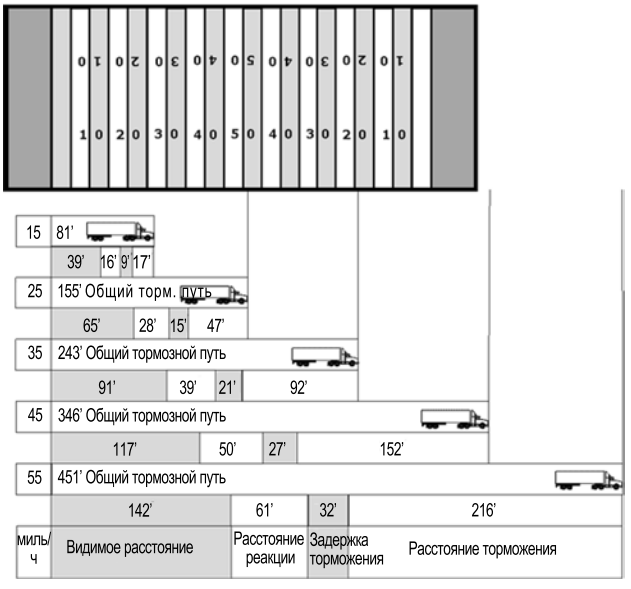


Рисунок 5.6

5.4.5 – Ослабление или поломка тормозов

Тормоза спроектированы так, чтобы тормозные колодки тёрлись о тормозной барабан или диски для замедления автомобиля. При торможении выделяется тепло, но тормоза рассчитаны на поглощение большого количества тепла. Тем не менее, тормоза могут ослабеть или сломаться от излишнего тепла, созданного чрезмерным использованием тормозов и не использованием торможения двигателем.

Чрезмерное использование рабочих тормозов приводит к их перегреву и ослаблению. Ослабление происходит из-за излишнего нагрева, приводящего к химической реакции в накладках, что уменьшает трение и расширяет тормозные барабаны. Нагретые барабаны расширяются, тормозные колодки и накладки проходят большую дистанцию до контакта с барабанами, а сила плотность контакта снижается. Продолжительное чрезмерное использование тормоза может ослабить его до состояния, когда замедление и остановка невозможны.

Ослабление тормоза также зависит от регулировки. Усилие тормозов на каждом из колес необходимо для безопасного управления автомобилем. Неправильная регулировка тормозов приведет к ослаблению тормозного усилия на некоторых колесах. Тормоза на других колесах могут перегреться и ослабеть, а тормозного усилия будет не хватать для управления автомобилем. Регулировка тормоза может быть сойти на нет, особенно при сильном нагреве. Поэтому проверяйте регулировку тормоза часто.

5.4.6 – Правильная техника торможения

Использование тормозов на длинном и/или крутом спуске является лишь дополнением к торможению двигателем. После перехода на пониженную передачу, правильными техниками торможения являются:

- Применение тормозов настолько, насколько это позволяет почувствовать явное замедление.
- При снижении скорости примерно на 5 миль/ч (8 км/ч) ниже «безопасной» скорости, отпустите тормоз (тормозное усилие должно длиться около 3 секунд.)
- При увеличении скорости до уровня «безопасной», повторите шаги 1 и 2.

Например, если «безопасная» скорость – 40 миль/ч (64 км/ч), не тормозите до тех пор, пока скорость не достигнет уровня 40 миль в час. Теперь Вы тормозите настолько, чтобы постепенно снизить скорость до 35 миль/ч (56 км/ч), и отпускаете тормоз. Повторяйте нужное количество раз до окончания спуска.

5.4.7 – Низкое давление воздуха

При включении индикатора низкого давления воздуха остановитесь и припаркуйте автомобиль как можно быстрее. В системе может быть утечка воздуха. Управляемое торможение возможно только при наличии достаточного количества воздуха в воздушных резервуарах. Пружинный тормоз включится при падении давления от 20 до 45 psi. Тяжело нагруженный автомобиль потребует большую дистанцию торможения, так как пружинный тормоз не работает на всех осях. При малой нагрузке или на скользкой дороге автомобиль может занести при включении пружинного тормоза. Гораздо безопаснее останавливаться, пока в баках достаточно воздуха, чтобы использовать педаль тормоза.

5.4.8 – Стояночный тормоз

На каждой стоянке используйте стояночный тормоз как указано ниже. Потяните ручку управления стояночных тормозом на себя, чтобы задействовать стояночный тормоз, и нажмите, чтобы отпустить. На новых автомобилях ручка управления будет желтого цвета и ромбовидной формы с надписью Parking brakes (Стояночный тормоз). На старых автомобилях это может быть круглая синяя кнопка или кнопка другой формы (включая рычаг, который «ходит» из стороны в сторону или вверх-вниз).

- Не используйте стояночный тормоз при горячих тормоза (после крутого спуска) или если они намокли в морозную погоду. Тормоз может быть поврежден, если он не успел остыть. При использовании влажных тормозов во влажную погоду они могут примерзнуть и автомобиль не поедет. Используйте блокировку колес на ровной поверхности для удержания автомобиля на месте. Позвольте тормозам остынуть перед использованием. Если тормоза мокрые, то используйте слабое торможение для того, чтобы разогреть и просушить их.
- Если автомобиль не оснащен автоматическим сливом жидкости из воздушных резервуаров, производите слив в конце каждого рабочего для удаления влаги и масла. В противном случае тормоза могут выйти из строя.

Никогда не оставляйте автомобиль без присмотра, если не задействован стояночный тормоз или колеса не заблокированы. Автомобиль может покатиться и стать причиной травмы или повреждений.

ПОДРАЗДЕЛ 5.4

Проверьте Ваши знания

1. Почему перед спуском со склона необходимо включить нужную передачу?
2. Какие факторы могут вызвать ослабление или отказ тормозов?
3. Использование тормозов на длинном и/или крутом спуске является лишь дополнением к торможению двигателем. Правильно или неправильно?
4. Если Вы оставили автомобиль ненадолго, то можно не задействовать стояночный тормоз. Правильно или неправильно?
5. Как часто нужно производить слив жидкости из воздушных резервуаров?
6. Как нужно тормозить на тягаче с прицепом, оснащенных ABS?
7. При отказе ABS у Вас все еще работает обычный тормоз. Правильно или неправильно?

Эти вопросы могут быть на экзамене. Если Вы не можете ответить на все из них вопросы, перечитайте подраздел 5.4.

ЭТА СТРАНИЦА
ОСТАВЛЕНА НАМЕРЕННО
ПУСТОЙ

РАЗДЕЛ 6: КОМБИНИРОВАННЫЕ ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

Содержание данного раздела

6.1 – Безопасное вождение комбинированных автомобилей

6.2 – Пневматический тормоз на комбинированном автомобиле

6.3 – Пневматический тормоз на комбинированном автомобилей

6.4 – Сцепление и расцепление

6.5 – Осмотр комбинированного автомобиля

В этом разделе представлена информация, необходимая для сдачи экзамена на комбинированных автомобилях (тягач с прицепом, с двумя прицепами, с тремя прицепами, одиночный грузовик с прицепом). Информация предназначена только для обеспечения Вас минимальными знаниями для управления обычными комбинированными грузовыми автомобилями. Также изучите раздел 7, если Вам нужно сдать экзамен на тягаче с двумя или тремя прицепами.

6.1 – Безопасное вождение комбинированных автомобилей

Комбинированные грузовые автомобили обычно тяжелее, длиннее и требуют лучших навыков вождения, чем одиночные коммерческие автомобили. Это значит, что водителям комбинированных автомобилей требуется больше знаний и навыков, чем водителям одиночных автомобилей. В разделе содержатся важные указания по безопасности, применимые только к комбинированным автомобилям.

6.1.1 – Риск опрокидывания

Более половины случаев смерти водителей грузовика при авариях происходят в результате опрокидывания грузовиков. При установке поддонов друг на друга центр тяжести смещается выше и автомобиль становится неустойчивым. Вероятность опрокидывания полностью загруженного автопоезда в 10 раз выше, чем пустого.

Два совета помогут Вам предотвратить опрокидывание: размещайте груз как можно ближе к земле и проходите повороты на низкой скорости. Низкое размещение груза играет большее значение на комбинированных автомобилях, чем на одиночных. Также размещайте груз по центру автопоезда. Груз, расположенный на одной стороне, наклоняет прицеп и делает его неустойчивым. Убедитесь, что груз расположен по центру и равномерно распределен (распределение груза описано в Разделе 3 настоящего справочника).

Опрокидывание происходит при слишком быстрой езде. Двигайтесь медленно на поворотах, при съезде/выезде с/на автомагистрали. Избегайте быстрой смены полос, особенно при полной загрузке.

6.1.2 – Осторожное вождение

На грузовиках с прицепами может случиться «эффект хлыста». При быстрой смене полосы прицеп может перевернуться. Во многих случаях опрокидывается только прицеп.

Эффект хлыста характеризуется увеличением колебаний ближе к концу состава. На рис. 6.1 показаны 8 типов комбинированных автомобилей с усилением колебаний к концу состава при смене полосы движения. Эффект хлыста автопоезда увеличивается сверху вниз. Увеличение колебаний в конце состава равное 2.0 означает, что вероятность опрокидывания ведомого прицепа в два раза выше, чем тягача. Как видите, у трех прицепов увеличение колебаний составляет 3,5. Это значит, что последний прицеп из трех может опрокинуться в 3,5 раза легче, чем тягач с 5 осями.

Двигайтесь осторожно и плавно при буксировке прицепов. Резкий поворот рулем – и прицеп может перевернуться. Двигайтесь достаточно далеко от других автомобилей (не менее 1 секунды на каждые 10 футов (3 м) длины вашего автомобиля, добавляйте еще секунду при скорости выше 40 миль/час [64 км/ч]). Смотрите достаточно далеко вперед, чтобы избежать неожиданностей и необходимости резких маневров. Ночью двигайтесь настолько медленно, чтобы в свете фар увидеть препятствия до того, как смена полосы или плавная остановка уже не помогут. Перед входом в поворот сбрасывайте скорость до безопасной.

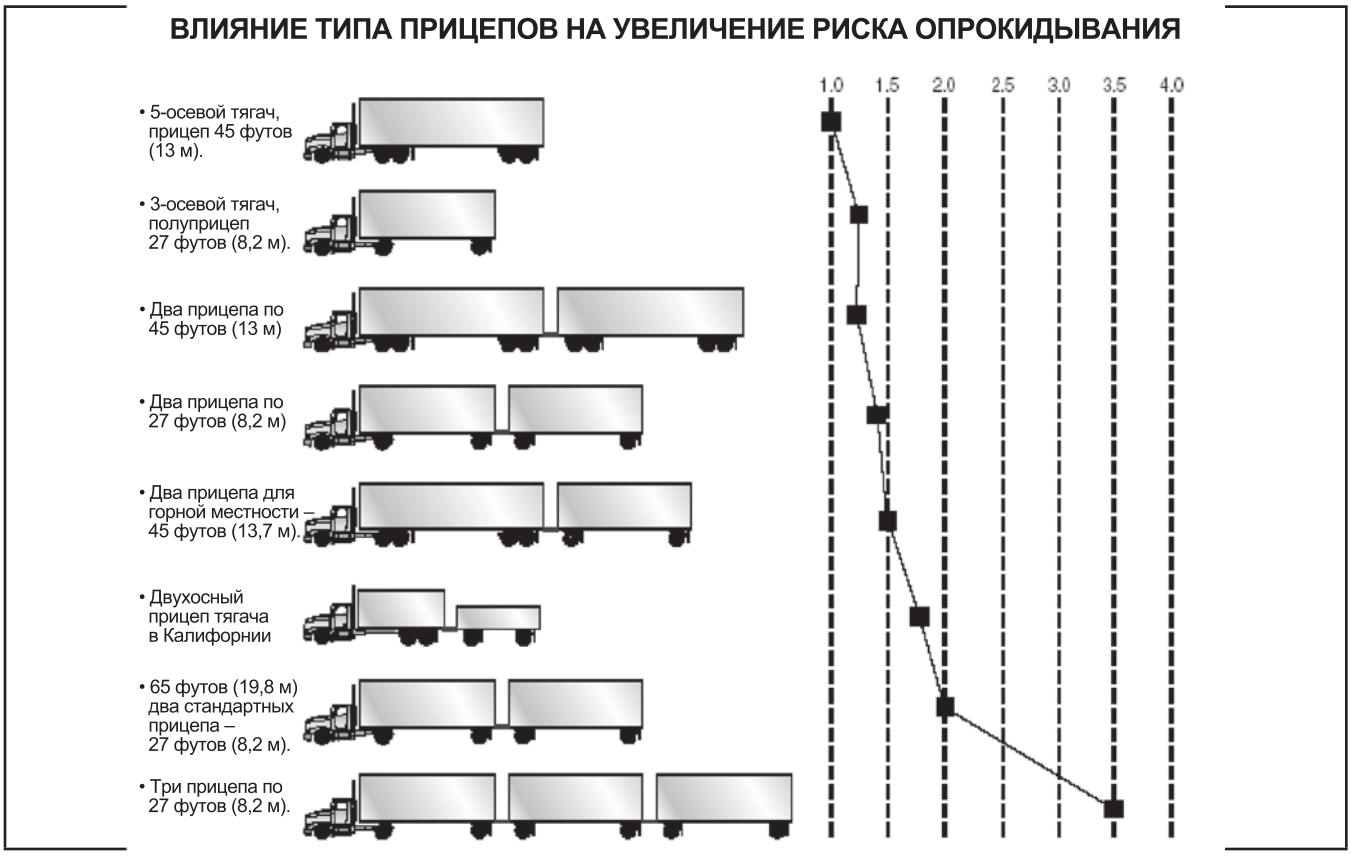


Рисунок 6.1

6.1.3 – Тормозите заранее

Управляйте своей скоростью вне зависимости от степени загрузки. Пустые габаритные комбинированные автомобили тормозят дольше груженных. При неполной загрузке очень упругие пружины подвески и мощный тормоз приводят к плохому сцеплению с дорогой, что легко приводит к блокировке колес. Прицеп может занести на другие транспортные средства. Тягач и прицеп могут очень быстро «сложиться». Вы также должны быть очень осторожны при управлении двухосными тягачами (тягачи без полуприцепов). Тесты показали, что на двухосных тягачах сложно добиться плавного торможения. Торможение на них более сложное, чем на тягачах с полуприцепом, загруженным до максимального общего веса.

На любом комбинированном автомобили выдерживайте большую дистанцию и сморите вперед, чтобы затормозить как можно раньше. Не позволяйте поймать себя врасплох и не совершайте экстренное торможение.

6.1.4 – Железнодорожные переезды

Железнодорожные переезды также могут вызвать затруднения, особенно с прицепами с низкой посадкой.

Данные прицепы могут застрять на выступающих ж/д путях:

- Прицепы с низкой посадкой (низкорамный трал, автовоз, грузовик-контейнер, скотовоз с отстойником).
- Одноосный тягач и длинный прицеп с подъемными стойками, установленными для тягача со сдвоенными мостами.

Если по какой-либо причине Вы застряли на путях, покиньте автомобиль и уйдите от ж/д путей. Обращайте внимание на указатели и фонари при пересечении ж/д переезда на предмет аварийных ситуаций. Позвоните 911 или в другую экстренную службу. Укажите место расположения переезда с помощью всех видимых ориентиров, особенно с помощью номера DOT (Департамента автотранспорта), если он указан.

6.1.5 – Предотвращение юза прицепа

При блокировке колес прицеп начинает водить из стороны в сторону. Наиболее часто это случается, если прицеп пуст или при малой загрузке. Этот тип «складывания» часто называют «складыванием прицепа». См. рис. 6.2.

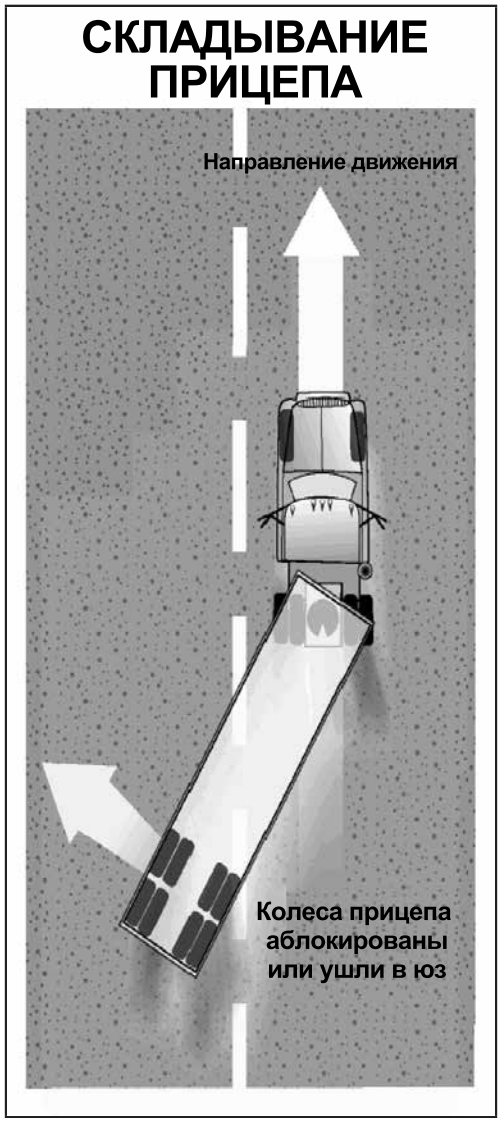


Рисунок 6.2

Предотвращение юза прицепа:

- **Опознайте наличие юза.**

  Самый быстрый и лучший способ заметить юз – увидеть его в зеркалах заднего вида. При каждом серьезном торможении проверяйте зеркала, чтобы убедиться, что с прицепом все нормально. После того, как прицеп выносит из Вашей полосы движения, предотвратить складывание очень сложно.

- **Отпустите тормоз.**

  Отпустите тормоз, чтобы восстановить сцепление с дорогой. Не используйте ручной тормоз прицепа (при наличии), чтобы «выправить» автопоезд. Тормоз прицепа стал причиной юза, поэтому использовать его будет ошибкой. Как только колеса прицепа восстановят сцепление с дорогой, прицеп поедет за тягачом и «выправится».

6.1.6 – Широкий поворот

При повороте колеса прицепа двигаются по траектории, отличной от траектории передних колес. Это называется вынос колес или «срезание траектории». На рис. 6.3 показано, как вынос колес делает траекторию прицепа шире, чем траектория всего автопоезда. У длинных транспортных средств вынос будет больше. Вынос задних колес силового агрегата (грузовика или тягача) будет больше, а у задних колес прицепа еще больше. Если прицепов больше одного, то у задних колес последнего прицепа вынос будет наибольшим. Закладывайте более широкую траекторию для передней части, чтобы не задеть обочину, пешеходов и т.д. задней. Тем не менее, держите заднюю часть автомобиля ближе к обочине. Это позволит избежать обгона другими водителями справа. Если при повороте не избежать выезда на другую полосу движения, делайте траекторию как можно шире. Это лучше,

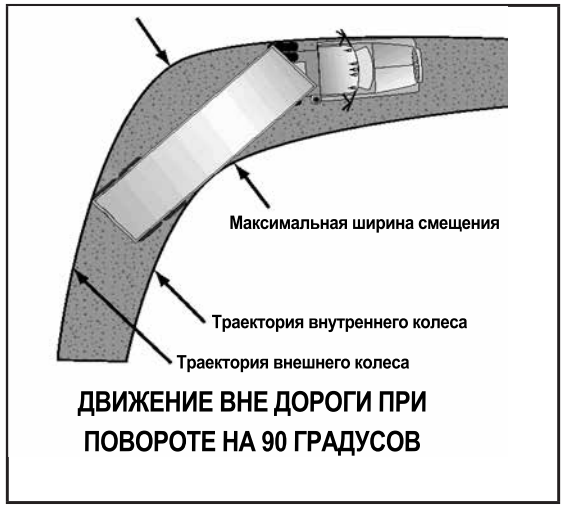


Рисунок 6.3

чем смещение влево перед началом поворота, потому что предотвращает обгон справа со стороны других водителей. См. рисунок 6.4

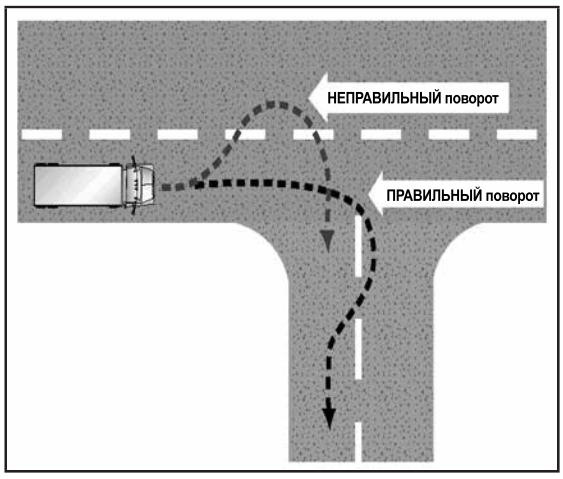


Рисунок 6.4

6.1.7 – Движение задним ходом с прицепом

При движении задним ходом на легковом автомобиле, одиночном грузовике или автобусе поворачивайте руль в направлении движения. При движении назад с прицепом поворачивайте в противоположную сторону. Как только прицеп начинает поворачивать, поверните руль в другую сторону, чтобы последовать за прицепом.

Всякий раз при движении назад с прицепом старайтесь направить автомобиль по прямой. Если при движении назад необходимо выполнить поворот, поворачивайте на сторону водителя. См. рис. 6.5.

Оцените траекторию движения. Оцените траекторию перед началом движения. Выйдите из кабине и обойдите вокруг автомобиля. Проверьте зазор с обеих сторон, сверху и поблизости от намеченной траектории.

Используйте зеркала с обеих сторон. Регулярно смотрите в наружные боковые зеркала. Выйдите из кабины и проверьте траекторию, если неуверенны.

Сдавайте назад медленно. Это позволит скорректировать траекторию при отклонении от нее.

Изменяйте траекторию немедленно. При первых признаках отклонения прицепа от заданной траектории, поворачивайте руль в противоположную смещению сторону.

Протяните автомобиль вперед. Двигаясь назад с прицепом, при необходимости «протягивайте» вперед для правильного позиционирования прицепа.

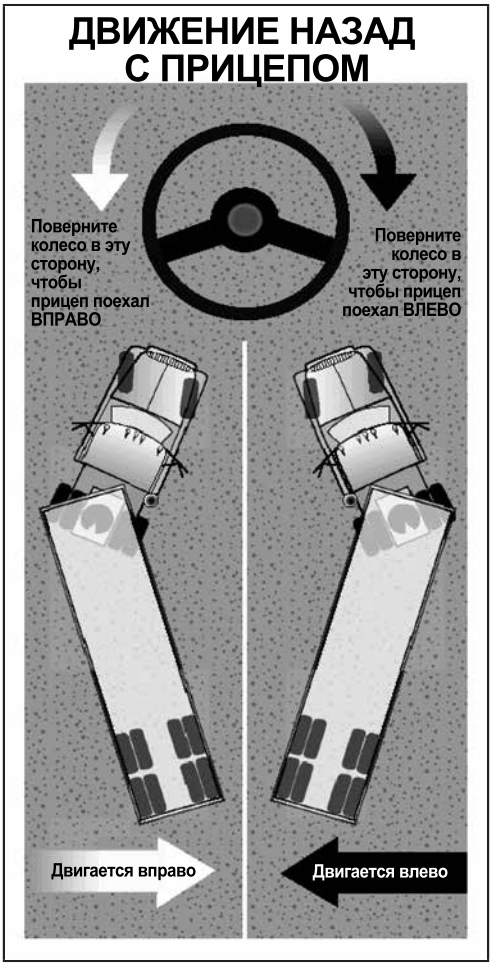


Рисунок 6.5

ПОДРАЗДЕЛ 6.1

Проверьте Ваши знания

1. Какие 2 фактора важны для предотвращения опрокидывания?
2. При внезапном повороте на тягаче с двумя прицепами, какой из них скорее всего опрокинется?
3. Почему нельзя использовать ручной тормоз прицепа для выправления «складывания»?
4. Что такое «вынос колес»?
5. При движении задним ходом с прицепом Вам необходимо расположить автомобиль для движения на сторону водителя. Правильно или неправильно?
6. Какие типы прицепов могут застревать на ж/д переездах?

Эти вопросы могут быть на экзамене. Если Вы не можете ответить на все из них, перечитайте подраздел 6.1.

6.2 – Пневматический тормоз на комбинированном автомобиле

Перед чтением изучите раздел 5: «Пневматическая тормозная система». На комбинированных автомобилях у тормозной системы есть элементы, управляющие тормозом прицепа, помимо тех, которые описаны в разделе 5. Эти элементы описаны ниже.

6.2.1 – Ручной клапан прицепа

Ручной клапан прицепа (также называемый клапаном подката или рычагом тормоза) работает с тормозами прицепа. Ручной клапан прицепа должен использоваться только для проверки тормоза прицепа. Не используйте его во время вождения из-за опасности заноса прицепа. После нажатия ножного тормоза, воздух поступает на все тормоза транспортного средства, включая тормоз прицепа. При использовании только ножного тормоза опасность заноса или «складывания» гораздо меньше.

Никогда не используйте ручной клапан во время стоянки во избежании опустошения пневмосистемы и отключения тормоза прицепа (на прицепах без пружинного тормоза). При парковке всегда используйте стояночный тормоз. Если прицеп не оснащен пружинным тормозом, используйте противооткатные башмаки для блокировки прицепа.

6.2.2 – Защитный клапан тягача

Защитный клапан удерживает воздух в тормозной системе тягача или грузовика, на случай отцепления прицепа или сильной утечки. Защитный клапан тягача контролируется регулирующим клапаном Trailer air supply (Пневмосистема прицепа) в кабине. Регулирующий клапан позволяет открывать и закрывать защитный клапан тягача. Защитный клапан автоматически закроется при падении давления воздуха (в диапазоне от 20 до 45 psi). При закрытии защитного клапана, он блокирует любые утечки воздуха из системы. Он также выпуска воздух из запасного воздухопровода прицепа. Это задействует аварийный тормоз, с возможной потерей управляемости (об аварийном тормозе речь пойдет позже).

6.2.3 – Управление подачей воздуха на прицеп

Управление подачей воздуха на прицеп на новых автомобилях осуществляет красным 8-гранным регулятором для управления защитным клапаном тягача. Нажмите для подачи воздуха на прицеп, потяните на себя для отключения подачи и включения аварийного тормоза прицепа. Клапан выскочит (закрытие защитного клапана тягача) при падении давления водуха до дипазона от 20 до 45 psi. Управление защитным клапаном тягача или «аварийными» клапанами могут не работать автоматически на старых автомобилях. Вместо регулятора может быть рычаг. Положение Normal («В норме») используется для езды с прицепом. Положение Emergency («Аварийное») используется для отсечения воздуха и задействования аварийного тормоза.

6.2.4 – Пневмомагистрали прицепа

На каждом комбинированном автомобили есть 2 пневмомагистрали: рабочая и аварийная. Они используются между каждым транспортным средством (тягачом и прицепом, прицепом и подкатом, подкатом и вторым прицепом и т.д.)

Рабочий воздухопровод. Рабочий воздухопровод (также называемый управляющей или сигнальной магистралью) проводит воздух, подача которого управляется педалью тормоза и ручнным тормозом прицепа. Давление в рабочем воздухопроводе изменяется в зависимости от силы нажатия на педаль тормоза или ручного тормоза. Рабочий воздухопровод соединен с укорительными клапанами. Эти клапаны позволяют задействовать тормоз быстрее.

Запасной воздухопровод. У запасного воздухопровода (также называемого напорной магистралью) две задачи. Во-первых, он подает воздух в воздушные резервуары на прицепе. Во-вторых, он управляет аварийный тормозом на комбинированных автомобилях. Потеря давления воздуха в запасном воздухопроводе приводит к включению аварийных тормозов прицепа. Потеря давления может быть вызвана отцеплением прицепа – и разрывом шланга запасного воздухопровода. Она также может быть вызвана повреждением шланга или металлической трубки – утечкой воздуха. При падении давления в запасном воздухопроводе включается защитный клапан прицепа (регулятор подачи воздуха выскакивает).

Запасной воздухопровод обычно красного цвета (красных шланг, муфты и прочие элементы), чтобы не перепутать с рабочим воздухопроводом синего цвета.

6.2.5 – Муфты шланга (соединительные головки)

Соединительные головки - это соединительные устройства, используемые для подсоединения рабочего и запасного воздухопровода от грузовика или тягача к прицепу. Соединители имеют резиновое уплотнение, предотвращающее утечку воздуха. Перед подключением очистите соединители и резиновые уплотнения. При подключении соединительных головок сведите два уплотнения вместе с соединителями под углом 90 градусов друг к другу. Поверните для соединения и блокировки.

Обязательно проверьте нужные ли головки соединены. Во избежании ошибок линии иногда обозначают разными цветами. Синий используется для линий рабочего воздухопровода, а красный для запасного (подающего воздух) воздухопровода. Иногда на линиях имеются металлически бирки со словами Service («Рабочий») и Emergency («Запасной»). См. рис. 6.6.

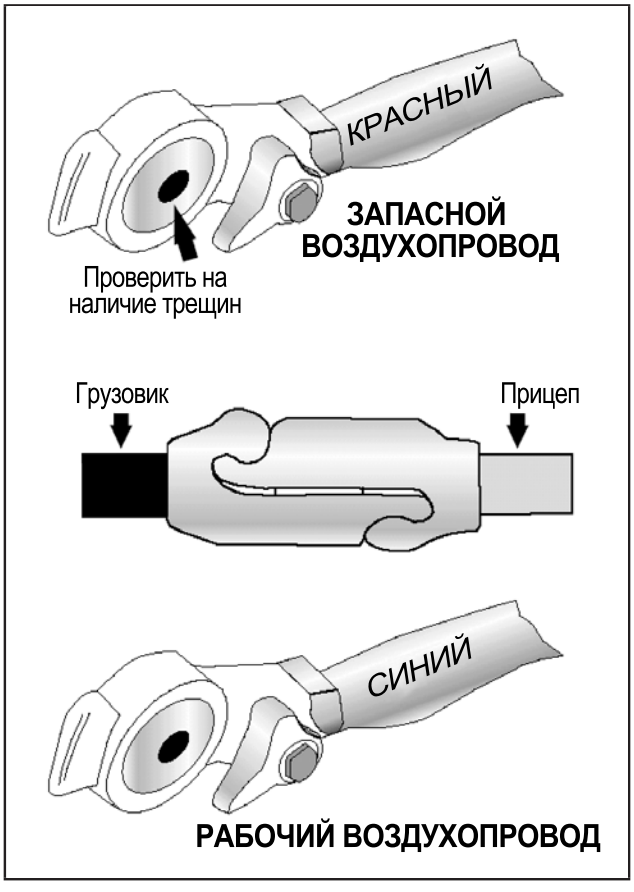


Рисунок 6.6

Если перепутать воздухопроводы, то подача воздуха будет осуществляться в рабочую линию вместо воздушных резервуаров прицепа. Для задействования пружинного тормоза прицепа (стояночного) не хватит давления. Если пружинный тормоз не отключается при нажатии на регулятор подачи воздуха на прицеп, проверьте пневмомагистрали.

Старые прицепы не имеют пружинного тормоза. Если в воздушном резервуаре есть утечка, то аварийный тормоз не будет работать и колеса прицепа будут вращаться свободно. Если перепутать воздухопроводы, то ехать Вы сможете, но на прицепе откажут тормоза. Такая ситуация очень опасна. Всегда проверяйте тормоз прицепа перед началом движения с помощью ручного клапана или регулятора подачи воздуха (защитный клапан прицепа). На первой передаче слегка «протяните» автомобиль вперед, чтобы убедить, что тормоз работает.

На некоторых автомобилях есть «глухие» соединители или заглушки соединений для закрытия входа неиспользуемого воздухопровода. Они предотвращаются попадание воды и грязи на соединители и в воздухопровод. Используйте заглушки, когда воздухопровод не подсоединен к прицепу. Если заглушек нет, то соединительные головки иногда можно соединить друг с другом (в зависимости от их типа). Очень важно, чтобы воздух был чистым.

6.2.6 – Воздушные резервуары прицепа

Каждый прицеп или подкат оснащен воздушными резервуарами. Воздух поступает в них из запасного воздухопровода тягача. Они отвечают за рабочее давление тормоза прицепа. Давление на тормозе создается воздушными резервуарами с помощью ускорительных клапанов.

Давление в рабочем воздухопроводе указывает, какое давление необходимо создать ускорительным клапанами. Давление в рабочем воздухопроводе контролируется педалью тормоза (и ручным тормозом прицепа).

Важно не позволять воде и маслу скапливаться в воздушных резервуарах. В противном случае тормоз может работать неправильно. На каждом резервуаре есть сливной клапан, Вам необходимо сливать жидкость каждый день. Автоматические клапана отвечают за слив жидкости. Тем не менее, открывайте сливные клапаны на всякий случай.

6.2.7 – Отсечной клапан

Отсечные клапаны используются на рабочих и запасных воздухопроводах в задней части прицепов, к которым можно прицепить другие прицепы. Они позволяют отсечь подачу воздуха, если буксируется всего один прицеп. Убедитесь, что все отсечные клапаны открыты, кроме самих дальних на самом последнем прицепе. Они должны быть закрыты.

6.2.8 – Рабочий, стояночный и аварийный тормоза прицепа

Новые прицепы оснащены пружинными тормозами, как грузовики или тягачи. Однако на подкатах и прицепах, выпущенных до 1975 года, не требуется наличия пружинных тормозов. На моделях без пружинного тормоза установлен аварийный тормоз, работающий на давлении воздушных резервуаров. Аварийный тормоз срабатывает при падении давления в запасном воздухопроводе. Данные прицепы не оснащены стояночным тормозом. Аварийные тормоза срабатывают всякий раз при выключении регулятора подачи воздуха или отсоединении прицепа. Сильная утечка в запасном воздухопроводе приведет к закрытию защитного клапана тягача и включению аварийного тормоза прицепа. Но тормоза будут задействованы только до тех пор, пока воздушный резервуар прицепа находится под давлением. В конце концов, воздух выйдет и тормоза откажут. Поэтому для обеспечения безопасности важно использовать противооткатные башками при остановке прицепа без пружинного тормоза.

Вы можете не заметить серьезную утечку в рабочем воздухопроводе, пока не попытаетесь включить тормоз. Давление в резервуаре быстро понизится при утечке воздуха. При низком давлении будет задействован аварийный тормоз.

ПОДРАЗДЕЛ 6.2

Проверьте Ваши знания

1. Почему нельзя использовать ручной клапан прицепа в пути?
2. Опишите, за что отвечает регулятор подачи воздуха.
3. Опишите, чего нужен рабочий воздухопровод.
4. Для чего нужен запасной воздухопровод?
5. Зачем нужные противооткатные башмаки при стоянке прицепа без пружинных тормозов?
6. Где находятся отсечные клапаны?

Эти вопросы могут быть на экзамене. Если Вы не можете ответить на все из них, перечитайте подраздел 6.2.

6.3 – Антиблокировочные тормозные системы

6.3.1 – Автомобили с обязательным оснащением ABS

- Все прицепы и подкаты, выпущенные 1 марта 1998 года или позднее, должны иметь ABS. Тем не менее, многие прицепы и подкаты, выпущенные до этого, были добровольно оснащены ABS.
- Желтые индикаторы неисправности ABS прицепов будут в ближнем или дальнем углу слева. См. рис. 6.7. С левой стороны должны располагаться желтые индикаторы для подкатов, выпущенных 1 марта 1998 или позднее.
- В случае автомобилей, выпущенных раньше, то определить наличие ABS может быть сложно. Загляните под автомобиль в поисках блока управления (ECU) или проводов датчиков скорости вращения колес, выходящих из задней части тормоза.

Рисунок 6.7

6.3.2 – Торможение с ABS

- ABS является дополнением к стандартным тормозам. Она не уменьшает или не увеличивает нормальную тормозную способность. ABS включается только при возможной блокировке колес.
- ABS не обязательно сокращает тормозной путь, но помогает держать автомобиль под контролем при резком торможении.
- ABS помогает избежать блокировки колес. Компьютер распознает скорую блокировку, снижает тормозное давление до безопасного уровня и помогает поддерживать управляемость.
- Наличие ABS только на прицепе или только на одной их осей все же увеличивает управляемость при торможени.
- При оснащении только тягача ABS занос прицепа менее вероятен, но если автомобиль становится неуправляемым или начинает «складываться», отпустите тормоз (если это безопасно) до восстановления управления.
- При управлении тягача с прицепом, оснащенных ABS, тормозите как обычно. Другими словами:
  - — Используйте только тормозное усилие, необходимое для безопасного останова и контроля.
  - — Используйте тормоз как обычно, независимо от того, оснащен ли Ваш тягач или прицеп ABS.
  - — При замедлении следите за тягачом и прицепом и отпускайте тормоз (если это безопасно) для поддержания управляемости.
- Помните, что при неисправности ABS у Вас всё еще есть стандартный тормоз. Ведите автомобиль как обычно и исправьте неполадку в ближайшее время.
- ABS не позволит Вам двигаться быстрее, на меньшей дистанции или ехать менее осторожно.

6.4 – Сцепление и расцепление

Знание процедур правильного сцепления и расцепления – основа безопасной эксплуатации комбинированных автомобилей. Неправильное сцепление и расцепление могут быть очень опасны. Ниже приводятся общие шаги осуществления сцепления и расцепления. На разных автопоездах могут быть разные сцепные механизмы, разберитесь с тем, какой метод сцепления и расцепления на Вашем автомобиле.

6.4.1 – Сцепка тягачей с полуприцепами

Шаг 1: Проверка седельно-сцепного устройства

- Проверьте на наличие поврежденных/отсутствующих деталей.
- Убедитесь, что крепление к тягачу надежно, в раме нет трещин и т.д.
- Убедитесь, что седельно-сцепное устройство должным образом смазано. Не смазанное седельно-сцепное устройство мешает управлять автомобилем из-за трения между тягачом и прицепом.
- Расположение седельно-сцепного механизма под соединение:
  - — Опора наклонена к задней части тягача.
  - — Зажимы открыты.
  - — Ручка безопасной расцепки находится в положении автоматического закрытия.
  - — В случае регулируемого седельно-сцепного устройства убедитесь, что оно закреплено.
  - — Удостоверьтесь, что шкворень сцепки не загнут и не сломан.

Шаг 2: Осмотрите пространство вокруг и заблокируйте колеса

- Убедитесь, что пространство вокруг автомобиля свободно.
- Убедитесь, что колеса прицепа заблокированы и пружинные тормоза задействованы.
- Убедитесь, что груз (при наличии) закреплен против движения из-за того, что тягач соединен с прицепом.

Шаг 3: Расположение тягача

- Поместите тягач перед прицепом (никогда не подъезжайте к прицепу под углом, так как можно толкнуть прицеп в сторону и сломать опорную стойку).
- Проверяйте положение при помощи внешних зеркал, посмотрев на обе стороны прицепа.

Шаг 4: Сдавайте назад медленно

- Сдавайте назад до тех пор, пока седельно-сцепной механизм не коснется прицепа.
- Не столкнитесь с прицепом.

Шаг 5: Зафиксируйте тягач на месте

- Задействуйте стояночный тормоз.
- Установите трансмиссию в нейтральное положение.

Шаг 6: Проверьте высоту прицепа

- Высота прицепа должна быть небольшой, чтобы тягач мог слегка приподнять его при сцепке. При необходимости поднимите или опустите прицеп (Если прицеп слишком низкий, тягач может ударить и повредить прицепое устройство; если прицеп слишком высокий, соединение может быть осуществлено неправильно).
- Убедитесь, что сцепной шкворень и седельно-сцепное устройство установлены на одной линии.

Шаг 7: Подключите воздухопроводы к прицепу

- Проверьте уплотнение соединительных головок и подключите запасной воздухопровод тягача к запасному воздухопроводу прицепа.
- Проверьте уплотнение соединительных головок и подключите рабочий воздухопровод тягача к рабочему воздухопроводу прицепа.
- Удостоверьтесь, что воздухопроводы надежно подвешены и не сломаются и не намотаются при движении тягача задним ходом.

Шаг 8: Подача воздуха на прицеп

- Находясь в кабине, нажмите регулятор подачи воздуха или сместите защитный клапан тягача из положения Emergency («Аварийное») в положение Normal («В норме») для подачи воздуха в пневмосистему прицепа.
- Подождите, пока давление воздуха нормализуется.
- Проверьте тормозную систему на неправильное соединение воздухопроводов.
  - — Заглушите двигатель, чтобы слышать работу тормоза.
  - — Нажмите и отпустите тормоз прицепа и прислушайтесь к звуку задействования и отключения тормоза прицепа. Вы должны слышать работу тормоза при задействовании и выпуск воздуха при отключении.
  - — Проверьте манометр пневматической тормозной системы на наличие сильной утечки.
- Когда Вы убедитесь, что тормоза прицепа работают, запустите двигатель.
- Убедитесь, что давление воздуха в норме.

Шаг 9: Задействуйте тормоз прицепа

Вытяните регулятор подачи воздуха или переместите регулятор защитного клапана тягача из положения Normal в положение Emergency.

Шаг 10: Сдайте назад и зацепите прицеп

- Используйте самую низкую передачу заднего хода.
- Медленно заведите тягач под прицеп, постарайтесь не ударить сильно сцепной шкворень.
- Остановитесь, когда шкворень закрепится в седельно-сцепном устройстве.

Шаг 11: Проверьте соединение на прочность

- Слегка поднимите переднюю часть прицепа, оторвав подъемные стойки от земли.
- Аккуратно «протяните» тягач немного вперед, тормоза прицепа должны быть задействованы для того, чтобы проверить зацепление прицепа за тягач.

Шаг 12: Зафиксируйте автомобиль на месте

- Установите трансмиссию в нейтральное положение.
- Включите стояночный тормоз.
- Заглушите двигатель и заберите с собой ключ, чтобы никто другой не поехал на тягаче, пока Вы находитесь под ним.

Шаг 13: Осмотрите соединение

- При необходимости используйте фонарик.
- Убедитесь, что между верхним и нижним седельно-сцепными механизмами нет зазора. Если зазор имеется, то что-то пошло не так (шкворень может находиться на верхней части зажима и прицеп легко отцепится).
- Находясь под прицепом, осмотрите заднюю часть седельно-сцепного устройства. Убедитесь, что зажимы зафиксированы вокруг закрыты вокруг хвостовика шкворня.
- Убедитесь, что фиксирующий рычаг находится в положении Lock (Заблокирован).
- Убедитесь, что предохранительная защелка находится над стопорным рычагом (на некоторых седельно-сцепных устройствах защелкивается вручную).
- При неправильном соединении не перемещайте состав. Добейтесь правильной сцепки.

Шаг 14: Подключите электрический шнур и проверьте воздухопроводы

- Подсоедините электрический шнур к прицепу и закрепите предохранительной защелкой.
- Проверьте пневмо- и электропровод на повреждения.
- Убедитесь, пневмо- и электропровод не задевает движущиеся детали автомобиля.

Шаг 15: Поднимите передние опоры прицепа (опорные стойки)

- Используйте низкую передачу (если имеется) для поднятия опорных стоек. Как только со стоек снят вес, переключайтесь на повышенную передачу.
- Поднимите опорные стойки до конца (никогда не начинайте путь с поднятыми опорными стойками, можете зацепить рельсы или другие предметы).
- После поднятия опорных стоек, надежно закрепите рукоятку.
- Когда весь вес прицепа опирается на тягач:
  - — Проверьте достаточен ли зазор между задней частью тягача или опорными стойками (при резком повороте они не должны соприкасаться).
  - — Убедитесь, что между верхней частью шин тягача и носовой частью прицепа достаточно места.

Шаг 16: Уберите противооткатные упоры прицепа

Храните противооткатные прицепы в безопасном месте.

6.4.2 – Расцепка тягача с полуприцепом

Следующие шаги помогут Вам осуществлять безопасную расцепку автопоезда.

Шаг 1: Расположение автопоезда

- Убедитесь, что поверхность стоянки может выдержать вес прицепа.
- Расположите тягач и прицеп на одной линии (расцепка под углом может проверить опорные стойки).

Шаг 2: Ослабьте давление на запорных зажимах

- Отсоедините воздухопровод прицепа для задействования тормозов прицепа.
- Ослабьте нагрузку на зажимы седельно-сцепного устройства, слегка сдав назад (это поместит стопорный рычаг в открытое положение).
- Задействуйте стояночный тормоз прицепа при движени на сцепной шкворень (это снимет нагрузку с фиксирующих зажимов).

Шаг 3: Заблокируйте колеса прицепа

Заблокируйте колеса прицепа, если он не оснащен пружинным тормозом, или Вы не уверены, что оснащен (воздух может выйти из воздушных резервуаров и отключить аварийный тормоз. Без противооткатных башмаков прицеп может двигаться с места).

Шаг 4: Опустить опорные стойки

- Если прицеп не загружен, то опускайте опорные стойки, пока они не встанут на землю.
- Если прицеп загружен, то после того, как опорные стойки упрутся в землю, поверните нижнюю часть седельно-сцепного устройства несколько раз. Это поможет снять часть нагрузки на тягач (не понимайте прицеп над седельно-сцепным устройством), а значит:
  - — Упростит разблокировку седельно-сцепного устройства.
  - — Упросит процесс сцепки в следующий раз.

Шаг 5: Отсоедините пневмо- и электропроводы

- Отсоедините воздухопроводы от прицепа. Закрепите заглушки на соединительных головках воздухопровода на задней части или сцепите их друг с другом.
- Закрепите электрокабели с опущенным заглушками для предотвращения попадания влаги.
- Убедитесь, что кабели надежно подвешены и не будет повреждены во время движения.

Шаг 6: Разблокируйте седельно-сцепное устройство

- Поднимите рычаг замка фиксатора.
- Приведите рычаг фиксатора в положение Open (Открыто).
- Держите ноги и ступни на безопасном расстоянии, чтобы избежать повреждений, если автомобиль сдвинется с места.

Шаг 7: «Протяните» тягач вперед, чтобы частично освободить его от прицепа

- «Протяните» тягач вперед до тех пор, пока седельно-сцепное устройство не выйдет из-под прицепа.
- Остановитесь так, чтобы рама тягача была все еще под прицепом (защищает прицеп от падения на землю в случае поломки и проседания седельно-сцепного устройства).

Шаг 8: Зафиксируйте тягач на месте

- Задействуйте стояночный тормоз.
- Установите трансмиссию в нейтральное положение.

Шаг 9: Осмотрите опоры прицепа

- Убедитесь, что прицеп опирается на землю.
- Убедитесь, что опорные стойки не повреждены.

Шаг 10: Вытяните тягач из-под прицепа

- Отпустите стояночный тормоз.
- Осмотрите пространство вокруг и вытяните тягач из-под прицепа.

ПОДРАЗДЕЛЫ 6.3 И 6.4

Проверьте Ваши знания

1. Что может произойти, если при сцепке прицеп расположен слишком высоко?
2. Какой зазор должен быть между верхней и нижней частью седельно-сцепного устройства после сцепки?
3. Для того, чтобы проверить фиксацию седельно-сцепного устройства на шкворне, нужно посмотреть на сцепку сзади. Правильно или неправильно?
4. Для передвижения Вам нужно поднять опорные стойки так, чтобы они едва оторвались от земли. Правильно или неправильно?
5. Как узнать, оснащен ли прицеп антиблокировочной системой?

Эти вопросы могут быть на экзамене. Если Вы не можете ответить на все из них, перечитайте подразделы 6.3 и 6.4.

6.5 – Осмотр комбинированного автомобиля

Используйте 7-шаговую процедуру проверки, описанную в Разделе 2, для осмотра комбинированного автомобиля. На комбинированном автомобиле осмотр включает в себя больше элементов, чем на одиночном (например, покрышки, колеса, фары, отражатели и т.д.). Есть также и новые элементы. Подробно об этих элементах ниже.

6.5.1 – Осмотр дополнительных элементов при обходе автомобиля

Данные элементы проверяются в дополнение к тем, которые уже перечислены в разделе 2.

Области системы сцепки

- Проверьте, чтобы седельно-сцепное устройство (нижнее):
  - — Надежно крепилось к раме.
  - — Не имело поврежденных или недостающих деталей.
  - — Было хорошо смазано.
  - — Не имело видимого зазора между верхней и нижней частью седельно-сцепного устройства.
  - — Зажимы охватывали хвостовик, а не головку шкворня. См. рис. 6.8.
  - — Расцепной рычаг правильно установлен и предохранительная защелка/фиксатор задействованы.

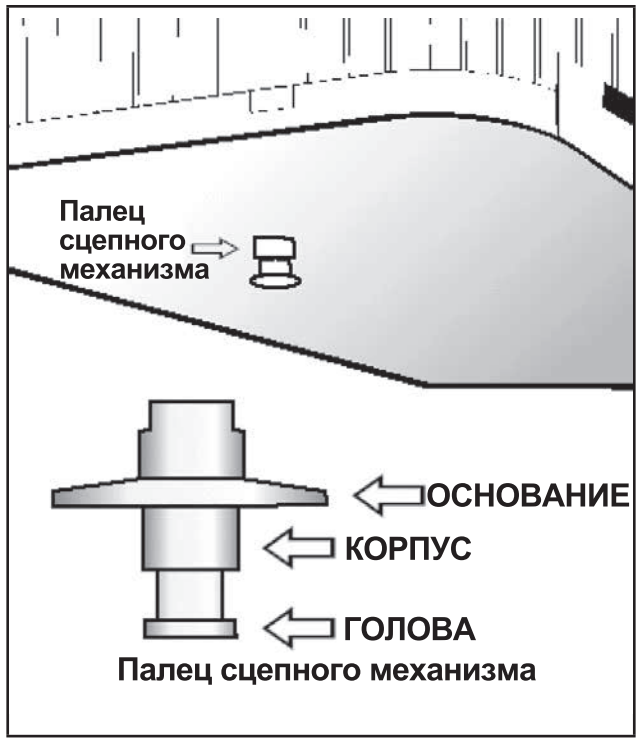


Рисунок 6.8

- Проверьте, чтобы на седельно-сцепном устройстве (верхнем):
  - — Несущая плита надежно закреплена на корпусе прицепа.
  - — Шкворень не поврежден.
- Проверьте пневмно- и электропроводы на прицепе.
  - — Электрический шнур надежно подключен и закреплен.
  - — Все пневмолинии соединены с соединительными головками и надежно закреплены с достаточным провисанием для поворотов.
  - — Все пневмопроводы целые.
- Убедитесь, что на подвижном седельно-сцепном устройстве:
  - — Подвижная часть не повреждена, и все детали на месте.
  - — Достаточно смазки.
  - — Все фиксирующие штифты на месте и зафиксированы.
  - — Пневмопроводы (при наличии) не имеют утечек.
  - — Седельно-сцепное устройство расположено достаточно далеко, чтобы тягач не ударил опорные стойки, или чтобы кабина не задевала прицеп на поворотах.

Опорные стойки

- Полностью подняты, имеют все детали, не погнуты и не повреждены.
- Изогнутая рукоятка на месте и закреплена.
- Отсутствие утечек в пневмо- или гидравлических системах.

6.5.2 – Осмотр тормозов комбинированного автомобиля

Данные процедуры выполняются вместе с описанными в разделе 5.3: Осмотр пневматических тормозных систем.

Ниже речь идет о процедуре проверки пневматического тормоза на комбинированных автомобилях. Проверка тормозов на автомобиле с двумя или тремя прицепами аналогична проверка на комбинированном автомобиле.

- **Проверьте подачу воздуха на все прицепы**

  Используйте стояночный тормоз тягача и/или заблокируйте колеса, чтобы удержать автомобиль на месте. Дождитесь нормализации давления, затем нажмите регулятор Trailer Air Supply (Подача воздуха на прицеп) красного цвета. Это обеспечит подачу воздуха в запасной (питающий) воздухопровод. Используйте ручной тормоз прицепа для подачи воздуха в рабочих воздухопровод. Переместитесь в заднюю часть автопоезда. Откройте отсечной клапан запасного воздухопровода в задней части последнего прицепа. Вы должны услышать, как воздух выходит из системы, а значит она заполнена воздухом. Закройте клапан запасного воздухопровода. Откройте клапан рабочего воздухопровода, чтобы проверить, что давление присутствует во всех прицепах (данная проверка подразумевает, что ручной тормоз прицепа задействован или педаль тормоза выжата), а затем закройте клапан. Если Вы НЕ СЛЫШИТЕ, как воздух выходит из обоих воздухопроводов, проверьте, чтобы отсечные клапаны на прицепе(-ах) или подкате(-ах) были ОТКРЫТЫ. Воздух ДОЛЖЕН доходить до самого конца состава для того, чтобы все тормоза работали.

- **Проверить защитный клапан прицепа**

  Наполните воздухом тормозную систему прицепа (то есть, доведите давление до оптимального и нажмите регулятор подачи воздуха). Заглушите двигатель. Несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить давление в резервуарах. Регулятор подачи воздуха (называемый регулятором защитного клапана прицепа) должен выскочить (или сменить положение с Normal на Emergency), когда давление достигает уровня, указанного производителем (обычно в пределах от 20 до 45 psi).

  — Если защитный клапан тягача не работает правильно, то утечка в воздухопроводе или на тормозе прицепа может лишить всю пневмосистему тягача воздуха. Это может привести к задействованию аварийного тормоза с возможной потерей управляемости.

- **Проверьте аварийный тормоз прицепа**

  Наполните воздухом тормозную систему прицепа и убедитесь, что прицеп свободно перемещается. Затем остановитесь и потяните на себя регулятор подачи воздуха (называемый регулятор защитного клапана прицепа или аварийный клапан прицепа) или приведите его в положение Emergency. Аккуратно «протяните» прицеп вперед тягачом для проверки работы аварийного тормоза.

- **Проверка рабочего тормоза прицепа**

  Проверьте нормальное давление воздуха, отпустите стояночный тормоз, медленно двигайтесь вперед и задействуйте тормоз прицепа с помощью рычага (клапана подката), если он имеется. Вы должны почувствовать работу тормоза. Это говорит о том, что тормоз прицепа соединен и работает (тормоз прицепа нужно проверять с помощью ручного клапана, но в нормальных условиях задействовать с помощью педали тормоза, которая активирует рабочий тормоз на всех колесах).

ПОДРАЗДЕЛ 6.5

Проверьте Ваши знания

1. Какие отсечные клапаны должны быть открыты, а какие закрыты?
2. Как проверить наличие воздуха в системах всех прицепов?
3. Как проверить защитный клапан тягача?
4. Как проверить аварийных тормоз прицепа?
5. Как проверить рабочий тормоз прицепа?

Эти вопросы могут быть на экзамене. Если Вы не можете ответить на все из них, перечитайте подраздел 6.5.

В ЛЮБОМ МЕСТЕ, В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ, НА ЛЮБОМ УСТРОЙСТВЕ

Удобные, экономящие время онлайн- и мобильные услуги от DMV.

1-800-777-0133
или мобил е приложение dmv
www.dmv.ca.gov

РАЗДЕЛ 7: ДВА И ТРИ ПРИЦЕПА

Содержание данного раздела

7.1 – Буксировка 2 или 3 прицепов
7.2 – Сцепление и расцепление
7.3 – Осмотр автопоезда с 2 или 3 прицепами
7.4 – Проверка тормозов на автопоезде с 2 или 3 прицепами

В этом разделе содержится информация, необходимая для сдачи экзамена CDL для безопасного управления автомобилем с двумя или тремя прицепами. В нем идет речь о том, насколько важна осторожность при езде с более чем 1 прицепом, правила сцепления и расцепления автопоезда, а также о внимательном осмотре автомобилей с 2 или 3 прицепами (также изучите разделы 2, 5 и 6.).

Примечание: Комбинированный автомобили с 3 прицепами нелегальны в Калифорнии. О тройном прицепе речь идет лишь потому, что он легален во многих других штатах.

Допуск можно получить только сдав теорию. **Не приезжайте с двумя прицепами** на экзамен на удостоверения класса А. Водители должны продемонстрировать на экзамене способность движения задом на комбинированном автомобиле, а это опасно.

7.1 – Перевозка двух/трех прицепов

Будьте особенно осторожны при перевозке 2 и 3 прицепов. Многое может пойти не так, и два или три прицепа менее стабильно держат дорогу, чем прочие коммерческие автомобили. Некоторые сложности обсуждаются ниже.

7.1.1 – Предотвращение опрокидывания прицепа

Для предотвращения опрокидывания прицепа Вам необходимо аккуратно работать рулем и медленно проходить повороты, съезды или заезды и затяжные повороты. Безопасная скорость для одиночного грузовика или тягача с одним прицепом на затяжном повороте может быть слишком высока для перевозки двух или трех прицепов.

7.1.2 – Остерегайтесь «эффекта хлыста»

Из-за «эффекта хлыста» автомобили с двумя или тремя прицепами опрокидываются легче, чем прочие комбинированные автомобили. Управляйте автомобилем аккуратно при буксировке прицепов. Последний прицеп автопоезда имеет наибольшие шансы опрокинуться. Если Вы не знаете, что такое «эффект хлыста», изучите подраздел 6.1.2 данного справочника.

7.1.3 – Полный осмотр

При наличие 2 или 3 прицепов появляется больше критически важных пунктов. Проверьте их все. Следуйте процедурам, описанным далее в этом разделе.

7.1.4 – Смотрите далеко вперед

Автомобилями с 2 или 3 прицепами необходимо управлять очень плавно во избежании опрокидывания или «складывания». Поэтому, смотрите далеко вперед, чтобы при необходимости иметь возможность замедлиться или не спеша сменить полосу движения.

7.1.5 – Управление дистанцией

Автомобилям с 2 или 3 прицепами необходимо больше места, чем прочим коммерческим автомобилям. Они не просто длиннее, но также требуют больше места вокруг, так как не могут внезапно повернуть или остановиться. Увеличьте дистанцию. Перед встраиванием в поток или пересечением его убедитесь, что Вам хватит места. Проверьте пространство по сторонам перед перестроением.

7.1.6 – Неблагоприятные условия

Будьте осторожны при неблагоприятных условиях движения. В плохую погоду, на скользкой дороге и в горной местности, Вы должны быть особенно осторожны с 2 или 3 прицепами. Длина автопоезда больше и на ведущий мост ложится нагрузка в виде большего количества ведомых мостов. Риск заноса или потери сцепления с дорогой.

7.1.7 – Остановка автомобиля

Убедитесь, что не остановитесь на месте, с которого не сможете легко тронуться. Вы должны знать, как устроены стоянки, чтобы избежать долгих и сложных выездов.

7.1.8 – Антиблокировочные тормозные системы на подкатах

Подкаты, выпущенные 1 марта 1998 года или позднее, должны быть оснащены антиблокировочной тормозной системой. Данные подкаты оснащены оранжевым фонарем на левой стороне подката.

7.2 – Сцепление и расцепление

Знание процедур правильного сцепления и расцепления – основа безопасной эксплуатации автомобилей с 2 или 3 прицепами. Неправильное сцепление и расцепление могут быть очень опасны. Ниже приведены процедуры сцепления и расцепления двух и трех прицепов.

7.2.1 – Сцепление двух прицепов

Закрепите второй (ведомый) прицеп

Если у второго прицепа нет пружинных тормозов, подгоните тягач к прицепу, подключите запасной воздухопровод, наполните воздухом воздушный резервуар и отсоедините запасной воздухопровод. Аварийный тормоз будет задействован (при правильной настройке тормозных муфт). Заблокируйте колеса, если сомневаетесь в тормозах.

В целях безопасности во время движения более тяжелый грузовой полуприцеп должен находиться сразу за тягачом. Более легкий прицеп должен быть последним.

Конвертер сцепного механизма подката – это сцепное устройство на 1 или 2 осях и седельно-сцепное устройство, с помощью которого полуприцеп можно соединить с задней частью тягача/прицепа для формирования двойного автопоезда с нижним типом сцепки. См. рисунок 7.1.

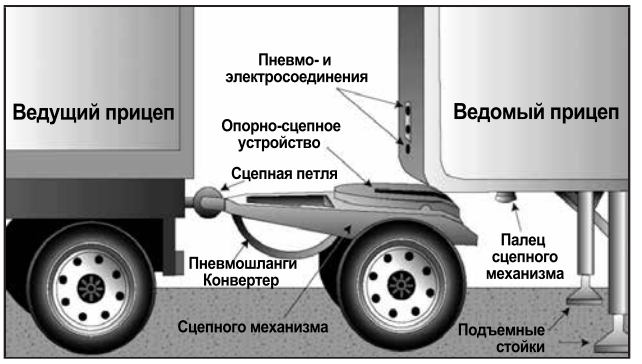


Рисунок 7.1

Расположите подкат перед вторым (ведомым) прицепом

- Отпустите тормоз подката, открыв спускной кран воздушного резервуара (или, если подкат оснащен пружинным тормозом, используйте рычаг стояночного тормоза).
- Если расстояние не слишком велико, поверните тележку в нужное положение вручную, расположив на одной линии со шкворнем.
- Или подгоните тягач и первый полуприцеп для сцепления с подкатом:
  - — Расположите их как можно ближе к подкату.
  - — Переместите подкат к задней части первого полуприцепа и прикрепите ее к прицепу.
  - — Зафиксируйте буксирный крюк.
  - — Закрепите опорную стойку в поднятом положении.
  - — Подтяните подкат как можно ближе к передней части второго полуприцепа.
  - — Опустите опорную стойку.
  - — Отцепите подкат от первого прицепа.
  - — Расположите подкат перед вторым прицепом на одной лини со шкворнем.

Соедините подкат с конвертером с первым прицепом

- Откатите первый полуприцеп к передней части подката.
- Сцепите подкат и передний прицеп.
  - — Зафиксируйте буксирный крюк.
  - — Закрепите опорную стойку в поднятом положении.

Соедините подкат с первым прицепом

- Убедитесь, что тормоза прицепа задействованы и/или колеса заблокированы.
- Убедитесь, что у прицепа нужная высота (он должен быть немного ниже, чем центр седельно-сцепного устройства, чтобы прицеп значительно поднялся при «наезде» на подкат).
- Загоните подкат под ведомый прицеп, сдав на тягаче назад.
- Немного поднимите опорные стойки во избежании повреждений во время движения прицепа.
- Проверьте соединение сцепного пальца второго полуприцепа, протянув тягач немного вперед.
- Выполните осмотр соединения (нет зазора между верхней и нижней частью седельно-сцепного устройства и запорные зажимы сжимают шкворень).
- Соедините страховочные цепи, пневмошланги и электропроводку.
- Закройте спускной кран воздушного резервуара подката и отсечные клапаны в конце второго полуприцепа (отсекающие клапаны рабочего и запасного воздухопровода).
- Откройте отсечные клапаны в конце первого прицепа (и на подкате, если установлены).
- Полностью поднимите опорные стойки.
- Заполните воздухом тормозную систему (нажмите на регулятор Air Supply) и проверьте наличие воздуха в системе второго прицепа, открыв отсечной клапан запасного воздухопровода. Если давление отсутствует, то система не в порядке и тормоз не будет работать.

7.2.2 – Расцепление двух прицепов

Отсоедините ведомый прицеп

- Расположите автопоезд прямо на твердой и ровной поверхности.
- Задействуйте стояночный тормоз, чтобы удерживать автопоезд на месте.
- Заблокируйте колеса второго прицепа, если на нем нет пружинного тормоза.
- Опустите опорные стойки второго полуприцепа, чтобы снять часть нагрузки с подката.
- Закройте отсечные клапаны в задней части первого полуприцепа (и на подкате, если установлены).
- Отсоедините и закрепите все пневмо- и электропроводы.
- Отпустите тормоз подката.
- Отведите защелку седельно-сцепного устройства подката.
- Медленно протяните вперед тягач, первый полуприцеп и подкат для того, чтобы вытащит его из-под последнего полуприцепа.

Отсоедините подкат

- Опустите опорные стойки подката.
- Отсоедините страховочные цепи.
- Задействуйте пружинный тормоз подката или заблокируйте колеса.
- Отпустите буксирный крюк на первом полуприцепе.
- Медленно освободитесь (отъедьте) от подката.

Никогда не отпускайте буксирный крюк, если подкат все еще под задним прицепом. Тягово-сцепное устройство подката может подпрыгнуть, нанести травму или усложнить процесс расцепки.

7.2.3 – Сцепление и расцепление трех прицепов

Соединение тягача/первого полуприцепа со вторым/третьим прицепом

- Соедините тягач с первым прицепом. Используйте описанный выше метод для сцепления тягачей и полуприцепов.
- Расположите подкат нужным образом и соедините первый прицеп со вторым прицепом методом сцепки двух прицепов. Сцепление автопоезда из трех прицепов завершено.

Расцепление автопоезда из трех прицепов

- Отсоедините третий прицеп, вытащив подкат, затем отцепите подкат в соотв. с методом расцепления двух прицепов.
- Отсоедините оставшуюся часть автопоезда также, как и автопоезд с двумя прицепами с нижним типом сцепки, используя описанный ранее метод.

Запомните: Буксирование трех прицепов запрещено в Калифорнии.

7.2.4 – Сцепление и расцепление других комбинированных автомобилей

Описанные до сих пор методы применимы к наиболее распространенным комбинаций тягачей и прицепов. Тем не менее, существуют и другие способы сцепления и расцепления множества комбинированных грузовиков и тягачей с прицепом. Их количество слишком большое для описания в данном справочнике. Вам необходимо изучить правильный способ сцепления и расцепления транспортных средств. Управляйте автомобилем в соотв. с указаниями производителя и/или владельца.

7.3 – Осмотр автопоезда с 2 или 3 прицепами

Используйте 7-шаговую процедуру проверки, описанную в разделе 2, для осмотра комбинированного автомобиля. На комбинированном автомобиле осмотра требуют больше элементов, чем на одиночном. Многих из них просто количественно больше, чем на одиночном автомобиле (например, шин, колес, фонарей, отражателей и т.д.). Есть также и новые элементы. Подробно об этих элементах ниже.

7.3.1 – Дополнительный осмотр

Данные элементы проверяются в дополнение к тем, которые уже перечислены в разделе 2, шаг 5: Проведите беглый осмотр.

Области системы сцепки

- Проверьте, чтобы седельно-сцепное устройство (нижнее):
  - — Надежно крепилось к раме.
  - — Не имело поврежденных или недостающих деталей.
  - — Было хорошо смазано.
  - — Не имело видимого зазора между верхней и нижней частью седельно-сцепного устройства.
  - — Зажимы охватывали хвостовик, а не головку шкворня.
  - — Расцепляющий рычаг правильно установлен и предохранительная защелка/фиксатор задействованы.
- Проверьте, чтобы на седельно-сцепном устройстве (верхнем):
  - — Несущая плита была надежно закреплена на корпусе прицепа.
  - — Шкворень не был поврежден.
- Пневмо- и электролинии подсоединены к прицепу.
  - — Электрический шнур надежно подключен и закреплен.
  - — Пневмопроводы соединены с соединительными головками и надежно закреплены с достаточным провисанием для поворотов.
  - — Все пневмопроводы целые.

- Смещающееся седельно-сцепное устройство.
  - — Подвижная часть не повреждена, и все детали на месте.
  - — Достаточно смазки.
  - — Все фиксирующие штифты на месте и зафиксированы.
  - — Пневмопроводы (при наличии) не имеют утечек.
  - — Седельно-сцепное устройство расположено достаточно далеко, чтобы тягач не ударил опорные стойки, или чтобы кабина не задевала прицеп на поворотах.

Опорные стойки

- Полностью подняты, имеют все детали, не погнуты и не повреждены.
- Изогнутая рукоятка на месте и закреплена.
- Отсутствие утечек в пневмо- или гидравлических системах.

Автопоезд с 2 и 3 прицепами

- Отключите клапаны (в задней части прицепа, рабочего и запасного воздухопровода).
  - — Задняя часть передних прицепов: ОТКРЫТ.
  - — Задняя часть последнего прицепа: ЗАКРЫТ.
  - — Сливной клапан воздушного резервуара подката: ЗАКРЫТ.
- Убедитесь, что пневмопроводы закреплены и соединительные головки соединены должным образом.
- Если запасная шина находится на конвертере (на подкате), убедитесь, что она закреплена.
- Убедитесь, что буксирное кольцо находится на буксирном крюке прицеп(-ов).
- Убедитесь, что буксирный крюк зафиксировать.
- Страховочные цепи должны быть закреплены на прицепе(-ах).
- Убедитесь, что электропроводка надежно закреплена в разъемах на прицепах.

7.3.2 – Осмотр дополнительных элементов при обходе автомобиля

Выполняйте данные процедуры осмотра в дополнение к разделу 5, «Осмотр пневматических тормозных систем».

7.4 – Проверка тормозов на автопоезде с 2 или 3 прицепами

Проверка тормозов на автомобиле с двумя или тремя прицепами аналогична проверке на комбинированном автомобиле. В разделе 6 речь идет о процедуре проверки пневматического тормоза на комбинированных автомобилях. На автопоездах с 2 или 3 прицепами также проверяйте следующее:

7.4.1 – Дополнительная проверка пневматического тормоза

- **Убедитесь, что воздух доходит до всех прицепов (на автопоездах с 2 или 3 прицепами)**

  Используйте стояночный тормоз тягача и/или заблокируйте колеса, чтобы удержать автомобиль на месте. Дождитесь нормализации давления, затем нажмите регулятор Trailer Air Supply (Подача воздуха на прицеп) красного цвета. Это обеспечит подачу воздуха в запасной (питающий) воздухопровод. Используйте ручной тормоз прицепа для подачи воздуха в рабочий воздухопровод. Переместитесь в заднюю часть автопоезда. Откройте отсечной клапан запасного воздухопровода в задней части последнего прицепа. Вы должны услышать, как воздух выходит из системы – значит она заполнена воздухом. Закройте клапан запасного воздухопровода. Откройте клапан рабочего воздухопровода, чтобы проверить, что давление присутствует во всех прицепах (данная проверка подразумевает, что ручной тормоз прицепа задействован или педаль тормоза выжата), а затем закройте клапан. Если Вы НЕ СЛЫШИТЕ, как воздух выходит из обоих воздухопроводов, проверьте, чтобы отсечные клапаны на прицепе(-ах) или подкате(-ах) были ОТКРЫТЫ. Воздух ДОЛЖЕН доходить до самого конца состава для того, чтобы все тормоза работали.

- **Проверить защитный клапан прицепа**

  Заполните воздухом тормозную систему прицепа (доведите давление до нормы и нажмите регулятор Trailer Air Supply). Заглушите двигатель. Несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы снизить давление в резервуарах. Регулятор подачи воздуха (называемый регулятором защитного клапана прицепа) должен выскочить (или сменить положение с Normal на Emergency), когда давление достигает уровня, указанного производителем (обычно в пределах от 20 до 45 psi).

  Если защитный клапан тягача не работает правильно, то утечка в воздухопроводе или на тормозе прицепа может лишить всю пневмосистему тягача воздуха. Это может привести к задействованию аварийного тормоза с возможной потерей управляемости.

- **Проверьте аварийный тормоз прицепа**

  Наполните воздухом тормозную систему прицепа и убедитесь, что прицеп свободно перемещается. Затем остановитесь и потяните на себя регулятор подачи воздуха (называемый регулятор защитного клапана прицепа или аварийный клапан прицепа) или приведите его в положение Emergency. Аккуратно «протяните» прицеп вперед тягачом для проверки работы аварийного тормоза.

- **Проверка рабочего тормоза прицепа**

  Проверьте нормальное давление воздуха, отпустите стояночный тормоз, медленно двигайтесь вперед и задействуйте тормоз прицепа с помощью рычага (клапана подката), если он имеется. Вы должны почувствовать работу тормоза. Это говорит о том, что тормоз прицепа соединен и работает (тормоз прицепа нужно проверять с помощью ручного клапана, но в нормальных условиях задействовать с помощью педали тормоза, которая активирует рабочий тормоз на всех колесах).

РАЗДЕЛ 7

Проверьте Ваши знания

1. Что такое подкат?
2. Оснащены ли подкаты пружинными тормозами?
3. Какие 3 метода Вы можете использовать для закрепления второго прицепа перед сцеплением?
4. Как убедится в правильной высоте прицепа перед сцеплением?
5. Что проверяется при визуальном осмотре сцепки?
6. Зачем нужно вытаскивать подкат из-под прицепа перед отсоединением от передней части?
7. Что нужно проверять при осмотре подката? Буксировочный крюк?
8. Должны ли отсечные клапаны на задней части последнего прицепа быть закрыты или открыты? На первом прицепе из двух? На среднем прицепе из трех?
9. Как вы можете проверить, что поток воздуха поступает во все трейлеры?
10. Как узнать, оснащен ли подкат антиблокировочной системой?

Эти вопросы могут быть на экзамене. Если Вы не можете ответить на все из них, перечитайте раздел 7.

РАЗДЕЛ 8: АВТОМОБИЛИ-ЦИСТЕРНЫ

Содержание данного раздела

8.1 – Осмотр автомобилей-цистерн

8.2 – Управление автомобилем-цистерной

8.3 – Правила безопасного вождения

В этом разделе содержится информация, необходимая для сдачи теоретического экзамен на удостоверение CDL для вождения автомобилей-цистерн (Вы также должны изучить разделы 2, 5, 6 и 9). Для некоторых автомобилей перевозящих жидкости или газы, требуется допуск к управлению автомобилями-цистернами. Жидкость или газ не обязательно должны быть опасными материалами. Допуск к управлению автомобилями-цистернами требуется для автомобилей, требующих CDL класса A, B или C, и для перевозки жидкостей или сжиженного газа в цистерне или цистернах каждая номинальной емкостью более 119 галлонов (450 литров) и совокупной емкостью 1 000 галлонов (3 785 литров) или более, которые временно или постоянно прикреплены к автомобилю или шасси.

CMV, перевозящие пустые накопительные емкость, не предназначенные для перевозки жидкостей, с номинальной емкостью минимум 1 000 галлонов (3 785 литров), временно закрепленной на грузовой платформе, не считаются автомобилем-цистерной (CVC, раздел 49 §15210(r)).

Осмотрите автомобиль перед погрузкой, разгрузкой или началом пути. Это позволит убедиться, что автомобиль безопасен для перевозки жидкости или газа и эксплуатации.

Держателю CLP с допуском перевозке цистерн (N) запрещено эксплуатировать не пустой автомобиль-цистерну. Кроме того, если автомобиль-цистерна ранее содержала опасные материалы, его необходимо очищать (FMCSR §383.25).

8.1 – Осмотр автомобилей-цистерн

Осмотр автомобилей-цистерн имеет несколько особенностей. Автомобили-цистерны бывают разных типов и размеров. Вам необходимо проверить справочник водителя, чтобы убедиться, что в проведении правильного осмотра.

8.1.1 – Утечки

На всех автомобилях-цистернах наиболее важным элементом для проверки является утечка. Проверьте пространство под автомобилем и вокруг него на следы утечек. Не перевозите жидкости или газы в цистерне с утечкой. Перевозка грузов в цистерне с утечкой является преступлением. Вы будете оштрафованы и лишены права управления. Вас также могут сделать ответственным за удаление розлива. В целом, проверяйте следующие моменты:

- Корпус или оболочку цистерны на наличие вмятин и утечек.
- Впускные, выпускные и отсечные клапаны. Перед погрузкой, разгрузкой или перемещением автомобиля убедитесь, что клапаны находятся в правильном положении.
- Трубы, соединения и шланги на наличие утечек, особенно в местах сочленений.
- Крышки люков и вентиляционные отверстия. Убедитесь, что крышки оснащены прокладками и закрываются должным образом. Держите вентиляционные отверстия в чистоте, чтобы сохранить их работоспособность.

8.1.2 – Проверяйте оборудование специального назначения

Если Ваш автомобиль оснащен любым из приведенного ниже оборудования, убедитесь, что оно работает:

- Комплекты уловителя паров.
- Кабели заземления и перемычки.
- Системы аварийного отсечения.
- Встроенный огнетушитель.

Никогда не водите автомобиль-цистерну с открытыми клапанами или крышками люков.

8.1.3 – Специальное оборудование

Проверьте аварийное оборудование, необходимое для Вашего автомобиля. Узнайте, какое оборудование необходимо брать с собой. Убедитесь, что оно работает.

8.2 – Управление автомобилем-цистерной

Перемещение жидкостей в цистернах требует специальных навыков из-за высокого центра тяжести и перемещения жидкости. См. рис. 8.1.

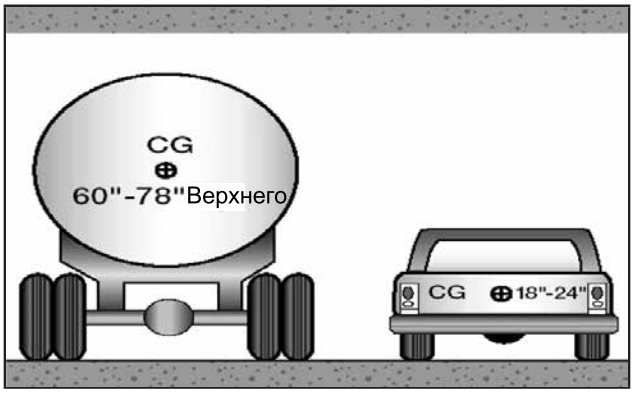


Рисунок 8.1

8.2.1 – Высокий центр тяжести

Высокий центр тяжести означает, что большая часть веса груза высоко поднята над дорогой. Это повышает центра тяжести автомобиля и способствует его опрокидыванию. Цистерны с жидкостью особенно легко переворачиваются. Испытания показали, что автомобили-цистерны могут переворачиваться на скорости, предписанной знаками для затяжных поворотов. Проходите затяжные повороты на автомагистралях и съездах/выездах на скорости, меньше предписанной.

8.2.2 – Опасность сильного колебания жидкости

Колебание жидкости происходит из-за перемещения в неполной цистерне. Это перемещение может негативно влиять на управляемость. Например, колебания жидкости вперед-назад при остановке. При столкновении со стенкой цистерны жидкость толкает автомобиль в направлени волны. Если поверхность дороги скользкая (обледеневшая), то волна может выбросить грузовик на перекресток. Водитель автомобиля-цистерны должен быть хорошо знаком со способом управления таким автомобилем.

8.2.3 – Поперечные перегородки

Некоторые цистерны для жидкостей разделены на отсеки перегородками. При погрузке и разгрузке отсеков водитель должен следить за распределением веса. Не оставляйте большой вес на передней или задней части автомобиля.

8.2.4 – Цистерна с волнорезами

Цистерны с волнорезами оснащены перегородками с отверстиями, через которые перемещается жидкость. Они помогают контролировать колебания жидкости вперед и назад. Колебания из стороны в сторону возможны, и они могут стать причиной опрокидывания.

8.2.5 – Цистерны без волнорезов

Цистерны без волнорезов (иногда называемые «гладкими») не оснащены перегородками для замедления перемещения жидкости. Поэтому поперечные и продольные колебания очень сильные. Цистерны без волнорезов обычно используют для перевозки пищевых продуктов (например, молока). Санитарные требования запрещают перегородки вследствие затрудненной очистки цистерны. Будьте очень внимательны (снижайте скорость и будьте аккуратны) при перевозке цистерн без волнорезов, особенно при начале движения и остановке.

8.2.6 – Свободный объем

Никогда не заполняйте грузовую цистерну до предела. Жидкости расширяются по мере нагревания для чего требуется свободное пространство. Оно и называется «свободным объемом». Поскольку различные жидкости расширяются по-разному, для каждой требуется свой свободный объем. Вам необходимо знать свободный объем при заполнении цистерны.

8.2.7 – На сколько заполнять?

Цистерна, заполненная плотной жидкостью (некоторые кислоты) может превышать ограничение по весу. По этой причине часто допускается частичное заполнение цистерны тяжелой жидкостью. Количество жидкости в цистерне зависит от:

- Объема, которое она займет при расширении.
- Веса жидкости.
- Установленного ограничения по весу.
- Температуры при погрузке.

8.2.8 – Превышение скорости на автомобиле-цистерне

При движении на автомобиле-цистерне, перемещающей более 500 галлонов (1 892 л) воспламеняющейся жидкости, на скорости выше разрешенного предела или при несоблюдении мер безопасности людей или имущества, в дополнение к любому другому применяющемуся наказанию, при первом нарушении штраф для водителя составляет не менее 500 $, за второе и последующие нарушения в течение 2 лет со времени последнего нарушения штраф для водителя составляет 2 000 $ и лишение допуска для транспортировки опасных материалов или управления грузовыми автомобилями-цистернами, или лишение обоих допусков, на 6 месяцев (CVC §22406.5).

8.2.9 – Рабочие часы на автомобиле-цистерне

Максимальное время за рулем в течение рабочего дня составляет 10 часов для водителей автомобилей-цистерн с грузоподъемностью более 500 галлонов (1 892 л) при транспортировке легковоспламеняющейся жидкости (CVC §34501.2(b)(1)).

8.3 – Правила безопасного вождения

Безопасное управление автомобилями-цистернами требует следования правилам безопасного вождения. Некоторые из этих правил:

8.3.1 – Ведите автомобиль плавно

Из-за высокого центра тяжести и колебаний жидкости Вы должны начинать движение, замедляться и останавливаться очень плавно. Кроме того, осуществляйте повороты и смену полос плавно.

8.3.2 – Управление колебаниями жидкости

- Используйте тормоз равномерно. Не отпускайте тормоз слишком рано перед остановкой.
- Тормозите задолго до места остановки и увеличивайте дистанцию в потоке.
- При необходимости резко остановиться во избежании аварии, используйте управляемое или прерывистое торможение. Если Вы не помните, как останавливаться при этом типа торможения, просмотрите раздел 2. Кроме того, помните, что быстрый поворот руля при торможении может перевернуть автомобиль.

8.3.3 – Затяжные повороты

Снижайте скорость перед затяжными поворотами и ускоряйтесь после входа в них. Обозначенная знаками скорость может быть слишком высокой для автомобиля-цистерны.

8.3.4 – Тормозной путь

Учитывайте какое расстояние Вам необходимо для остановки. Помните, что на мокрой дороге тормозной путь увеличивается вдвое. Пустой автомобиль-цистерну остановить сложнее, чем загруженный.

8.3.5 – Заносы

Избегайте лишних поворотов рулем, чрезмерного ускорения или торможения. В противном случае автомобиль может занести. Занос колес тягача или прицепа на автомобиле-цистерне может привести к «складыванию» автопоезда. При заносе автомобиля необходимо предпринять действия для восстановления сцепления с дорогой.

РАЗДЕЛ 8

Проверьте Ваши знания

1. Чем цистерны с перегородками отличаются от цистерн с волнорезами?
2. Следует ли автомобилю-цистерне преодолевать затяжные повороты, съезды/выезды на обозначенной знаками скорости?
3. Чем «гладкие» цистерны отличаются от цистерн с поперечными перегородками?
4. Какие 3 фактора определяют степень загрузки цистерны?
5. Что такое свободный объем?
6. Как можно контролировать колебания жидкости?
7. Какие 2 особенности требуют особой осторожности при управлении автомобилем-цистерной?

Данные вопросы могут быть на экзамене. Если Вы не можете ответить на все из них, перечитайте раздел 8.

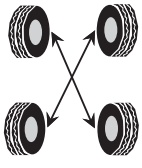
Советы T.I.R.E.

T. Tread (Протектор)

Поверните монету в один цент так, чтобы голова президента была направлена вниз, и вставьте ребром в дорожку протектора шины. Если видна вся голова Линкольна, значит, протектор слишком изношен и необходимо заменить шину.

I. Inflate (Накачка)

Раз в месяц проверяйте давление в шинах. Низкое давление может привести к износу шины и увеличению расхода топлива.



R. Rotate (Ротация)

Выполняйте ротацию шин через каждые 3000–5000 миль (5000–8000 км), чтобы увеличить срок службы протектора.

E. Evaluate (Осмотр)

Каждый день выполняйте осмотр шин для выявления чрезмерного износа, трещин и инородных предметов.

Потратив всего несколько минут в месяц, вы обеспечите безопасную эксплуатацию шин.

STATE OF CALIFORNIA
DMV
DRIVING CHANGE...
DEPARTMENT OF MOTOR VEHICLES.

РАЗДЕЛ 9: ОПАСНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Содержание данного раздела

9.1– Цель законодательных норм

9.2 – Транспортировка опасных материалов – кто за что отвечает

9.3 – Правила оповещения

9.4 – Погрузка и разгрузка

9.5 – Погрузка и разгрузка насыпного/наливного контейнера

9.6 – Опасные материалы – Правила вождения и парковки

9.7 – Опасные материалы – чрезвычайные ситуации

9.8 – Опасные материалы – Глоссарий

Примечание: В целях общественной безопасности экзамены DMV не будут проводиться на коммерческие автомобилях с предупреждающими знаками, указанными в CVC §27903. В их число входят автомобили, перевозящие опасные материалы и/или отходы, и автомобили не прошедшие очистку от опасного груза. Положение CVC §15278(a)(4) требует допуска HazMat для водителей автомобилей с предупреждающими знаками.

Примечание: Экзамены на получение CDL требуют знания федеральных требований к перевозчикам грузов. Экзамены с пометкой California затрагивают требования штата (не федеральные), которые также важны для водителей Калифорнии. Требования штата должны строго соблюдаться.

Опасные материалы – это продукты, представляющие опасность для здоровья, безопасности и имущества при перевозке. Этому термину часто соответствует сокращение HazMat, которое Вы можете увидеть на знаках, или HM в нормативных актах. Опасные материалы включают в себя взрывчатые вещества, различные виды газа, твердые вещества, легковоспламеняющуюся и горючую жидкость и другие материалы. Из-за сопутствующих рисков и потенциальных последствий, регулирование норм обращение с опасными материалами осуществляется на всех уровнях власти.

Правила контроля опасных материалов (*Hazardous Materials Regulations*, HMR) и общие источники указаны CFR, раздел 49, части 100-185.

Список опасных материалов приведен в Таблице опасных материалов. Однако этот список не является исчерпывающим. Материал считается опасным вследствие своих характеристик или указаний грузоотправителя относительно его соответствия определению опасного материала в законах.

Закон требует оснащения автомобилей, перевозящих отдельные виды или объемы опасных материалов, ромбовидными вертикально расположенными знаками, называемыми предупреждающими знаками.

Данный раздел предназначен помочь Вам определить роль и ответственность при перевозке опасных материалов. Из-за постоянных изменений правительственных постановлений невозможно гарантировать абсолютную точность материалов в этом разделе. Для Вас критически важно иметь полный список постановлений в последней редакции. К списку постановлений прилагается полный список терминов.

Для управления любым автомобилем, перевозящим опасные материалы в соответствии с определением в CFR, раздел 49 §383.5. Вам необходимо получить CDL с допуском. Для получения допуска необходимо сдать экзамен на знание постановлений и требований.

Примечание: Держателю CLP запрещено перевозить опасные материалы (GazMat).

Все необходимые для сдачи экзамен сведения содержатся в данном разделе. Однако это только начало. Большинство водителей должны знать гораздо больше при выполнении данной работы. Больше информации можно получить прочитав и разобравшись в федеральных правилах и правилах штата, связанных с опасными материалами, а также посещая специальные учебные курсы. Данные курсы обычно предлагаются Вашим работодателем, колледжами, университетами и различными ассоциациями. Копии Федеральных правил (*Federal Regulations* CFR, раздел 49) можно купить в местном магазине при типографии правительства и в магазинах различных профильных издательств. Данная литература доступна водителям для ознакомления в профсоюзах и офисах компаний. Выясните, где можно приобрести свою копию для использования на работе.

Закон требует прохождение обучения и сдачи экзамена для водителей, работающих в сфере перевозки опасных грузов. Ваш работодатель или назначенный представитель должен организовать учебный процесс и сдачу экзамена. Работодатель должен хранить документы об успеваемости каждого водителя на протяжении всего времени работы с опасными материалами и 90 дней после этого. Закон требует прохождение обучения и сдачи экзамена водителями, перевозящими опасные материалы, не реже 1 раза в 3 года.

Все водители должны пройти обучение рискам при транспортировке опасных материалов. Обучение должно включать в себя способы распознавания и реагирования на возможные угрозы безопасности.

В правилах также предусматривается прохождение водителями специально подготовки перед управлением транспортным средством, перевозящим определенные легковоспламеняющиеся материалы или контролируемое количество радиоактивных веществ. Кроме того, водители, перевозящие несъемные и съемные цистерны должны проходить специальное обучение. Каждый работодатель водителя или его законный представитель должен обеспечить такое обучение.

В некоторых местах требуются разрешения на перевозку определенных взрывчатых веществ или крупногабаритных опасных отходов. Штаты и округа также могут потребовать от водителей перемещения с опасными грузами по специальным маршрутам. Федеральное правительство может требовать разрешения или исключения для особо опасных грузов, таких как ракетное топливо. Узнайте о разрешениях, исключениях и специальных маршрутах для местности, в которой Вы работаете.

Разрешения. На опасные материалы определенного типа и количества может потребоваться разрешение или распространяться ограничение маршрута. Свяжитесь с CHP и DOT для получения информации. Разрешения и регистрация могут также потребоваться для транспортировки опасных и медицинских отходов. Свяжитесь с Управление по контролю токсичных веществ и Управлением по вопросам здравоохранения для получения дополнительной информации.

При подаче заявки на получение первоначального допуска HazMat или на его продление Вам необходимо пройти проверку по оценке риска Управления транспортной безопасности (TSA) (проверка сведений о водителе). Проверка сведений о водителе TSA начинается после подачи заявки на CDL в отделении DMV, успешной сдачи всех нужных экзаменов и предоставления полноценной справки о медосмотре. Вы должны сдать отпечатки пальцев, оплатить сбор и сообщить любую дополнительную информацию уполномоченным представителям TSA. Вы также должны предоставить представителю TSA копию вашего CLP и один из следующих ID:

- Калифорнийские DL/ID.
- DL другого штата.
- CLP сопровождается отправкой фотографий в DMV.

Список сайтов представителей TSA доступен по адресу **universalenroll.dhs.gov** или по номеру 1-855-347-8371.

Калифорнийская лицензия на транспортировку опасных материалов. Каждый автоперевозчик, занимающийся транспортировкой следующих опасных материалов в Калифорнии, должен иметь лицензию на транспортировку опасных материалов, выдаваемую CHP (CVC §32000.5):

- Перевозка опасных материалов, для которых требуется обозначение предупреждающими знаками (если не оговорено иначе) в соответствии с CVC §27903.
- Платная перевозка опасных материалов весом более 500 фунтов (227 кг), для которой требуется обозначение такими же предупреждающими знаками при большем объеме.

Действительная разборчивая копия лицензии на перевозку опасных материалов автоперевозчика должны находиться в кабине водителя и предоставляться любому блюстителю порядка или уполномоченному сотруднику CHP по их требованию (CCR, п. 13 §1160.3(g)(2)).

Копия должна дополняться федеральной регистрацией HazMat, требуемой в соотв. с CFR, раздел 49 §107.601.

9.1 – Цель законодательных норм

9.1.1 – Изолирование материала

Транспортировка опасных материалов может представлять опасность. Законодательные нормы предназначены защитить Вас, окружающих Вас людей и окружающую среду. В них содержатся сведения о правильной упаковке материалов для грузоотправителей и о погрузке, транспортировке и разгрузке материалов для водителей. Эти сведения называются «Правилами изолирования».

9.1.2 – Оповещение о риске

Грузоотправители должны предупреждать водителей и других людей о опасностях, связанных с материалом в рамках оповещений о риске. Законы требуют грузоотправителей закреплять предупреждающие знаки она упаковках, обеспечивать наличие погрузочных документов, информации о чрезвычайном реагировании и предупреждающие знаки. Данные шаги оповещают о риске грузоотправителя, перевозчика и водителя.

9.1.3 – Гарантирование перевозки осторожным водителем и на безопасном оборудовании

Вам необходимо сдать теоретический экзамен по перевозке опасных материалов для получения допуска на CDL. Чтобы сдать экзамен, Вы должны знать, как:

- Определять опасные материалы.
- Осуществлять осторожную погрузку груза.
- Правильно оснащать автомобиль предупреждающими знаками в соотв. с правилами.
- Безопасно перевозить груз.

Изучите дополнительные правила и следуйте им. Выполнение правил снижает риск травм от опасных материалов. Неполное выполнение правил небезопасно. Несоблюдение правил может привести к штрафам и тюремному заключению.

Осматривайте автомобиль до и во время каждой поездки. Сотрудники правоохранительных органов могут останавливать Ваш автомобиль для проверки. При остановке они могут проверить погрузочные документы, предупреждающие знаки, допуск HazMat на Вашем CDL и Ваши знания об опасных материалах.

9.2 – Транспортировка опасных материалов – кто за что отвечает

9.2.1 – Грузоотправитель

- Отправляет продукцию из одного места в другое грузовым автомобилем, ж/д составом, кораблем или самолетом.
- Использует правила для опасных материалов для определения:
  - — Идентификационного номера.
  - — Надлежащее наименование груза.
  - — Класс опасности.
  - — Группа упаковки.
  - — Правильная упаковка.
  - — Правильная маркировка и обозначение.
  - — Правильные предупреждающие знаки.
- Должен упаковывать, обозначать и маркировать материалы. Подготавливать погрузочные документы. Обеспечить информацию по экстренному реагированию и предупреждающие знаки.
- Должны заверять погрузочные документы о том, что груз подготовлен в соотв. с правилами (если не буксируете свои собственные цистерны или цистерны Вашего работодателя).

9.2.2 – Перевозчик

- Перевозит груз от грузоотправителя до места назначения.
- До транспортировки проверяет, что груз правильно описан, обозначен, маркирован и в целом подготовлен к транспортировке.
- Отказывается от неправильно оформленных грузов.
- Сообщает об авариях и происшествиях с участием опасных материалов в надлежащие государственные структуры.

9.2.3 – Водитель

- Проверят должный уровень идентификации, обозначения и маркировки опасного груза.
- Отказывает от контейнеров и грузов с утечками.
- При необходимости оснащает автомобиль предупреждающими знаками во время погрузки.
- Аккуратно и своевременно перевозит груз.
- Выполняет все специальные правила транспортировки опасных материалов.
- Хранит погрузочные документы и материалы для экстренного реагирования в надлежащем месте.

9.3 – Правила оповещения

9.3.1 – Определения

Отдельные понятия имеют особое значение при разговоре об опасных материалах. Некоторые из них могут иметь значение отличное от того, к которому Вы привыкли. Понятия из этого раздела могут быть на экзамене. Значения других важных понятий приведены в глоссарии в конце Раздела 9.

Класс опасности материала отражает риски, связанные с ним. Существует 9 различных классов опасности. Типы материалов, включенных в эти 9 классов, приведены на рисунке 9.1.

В погрузочном документе описываются транспортируемые опасные материалы. Грузовые ордеры, накладные и декларации – это все погрузочные документы. На рисунке 9.6 показан пример погрузочного документа.

КЛАСС ОПАСНЫХ МАТЕРИАЛОВ			
Класс	***Разделение***	***Название класса или подкласса***	***Примеры***
1	1.1 1.2 1.3 1.4 1.5 1.6	Массовый взрыв Проект. опасность Пожароопасность Малый взрыв Очень взрывобезопасно Чрезвычайно взрывобезопасно	Динамит Факелы Сигнальн. шашки Боеприпасы Подрыв. вещества Взрыв. устройства
2	2.1 2.2 2.3	Восплам. газы Невосплам. газы Ядовитые/токсичные газы	Пропан Гелий Фтор, сжатый
3	-	Легковоспламеняющиеся жидкости	Бензин
4	4.1 4.2 4.3	Восплам. твердые тела Самовосплам. вещ-ва Опасность при намокании	Пиктрат аммония , смоченный Белый фосфор Натрий
5	5.1 5.2	Окислители Органические пероксиды	Нитрат аммония Перекись метилэтилкетона
6	6.1 6.2	Яд (токсичный материал) Инфекционные вещества	Цианистый калий Вирус сибирской язвы
7	-	Радиоактивный	Уран
8	-	Едкие жидкости	Аккумул. жидкость
9	-	Различные опасные материалы	Полихлорбифинил (ПХБ)
e	-	ORM-D (Другие регулируемые материалы – Бытовые)	Пищевые ароматизаторы, медикаменты
	-	Горючие жидкости	Горючее масло

Рисунок 9.1

После аварии или утечки опасных материалов Вы можете быть ранены и не в состоянии сообщить об опасностях материалов, которые Вы перевозите. Пожарные и полиция могут предотвратить или уменьшить количество урона или травм на месте аварии, если они знают, какие опасные материалы перевозятся. Ваша жизнь и жизнь других могут зависеть от того, насколько оперативно можно найти документы для перевозки опасных материалов. По этой причине правила требуют:

- Правильного описания опасных материалов и телефон экстренной службы реагирования на погрузочных документах от грузоотправителя.
- Быстрого нахождения погрузочных документов опасных материалов от перевозчика или водителя, или хранение их на самом верху стопки с документами и включения информации об экстренном реагировании в погрузочные документы.
- Хранения водителем погрузочных документов опасных материалов:
  - — В чехле на двери водителя.
  - — На виду и на расстоянии вытянутой руки при застегнутом ремне безопасности и в пути.
  - — На сиденье водителя, если он покидает кабину.

9.3.2 – Упаковочные этикетки

Грузоотправитель оснащает большинство опасных грузов ромбовидными предупреждающими этикетками. Они информируют других об опасности. Если ромбовидное этикетка не подходит к упаковке, грузоотправители могут размещать этикетки на аккуратно прикрепленной к упаковке бирке. Например, баллоны со сжатым

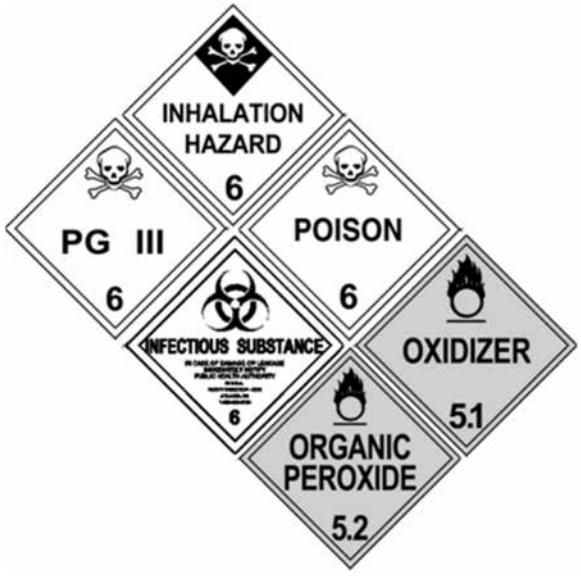


Рисунок 9.2
Примеры этикетов HAZMAT.

газом, на которых этикетка не будет держаться, оснащаются бирками или ярлыками. На рисунке 9.2 показаны примеры этикеток.

9.3.3 – Списки регулируемых продуктов

Предупреждающие знаки. Предупреждающие знаки используются для предупреждения об опасных материалах. Предупреждающие знаки – это знаки, закрепленные снаружи автомобиля и на упаковках для оповещения о классе опасности груза. Автомобиль с предупреждающими знаками должен иметь не меньше 4 одинаковых знаков. Они закрепляются на передней, задней и боковых сторонах автомобиля. См. рис. 9.3. Знаки должны читаться со всех четырех сторон. Их площадь должна быть минимум 10¾ квадратных дюймов, форма ромбовидной, размещенные в виде поставленного на вершину квадрата. Грузовые цистерны и насыпные/наливные контейнеры должны иметь ID-номер содержания на предупреждающих знаках или на оранжевых щитах, или белых стендах в форме перевернутого квадрата, равных по размеру предупреждающим знаками.

Рисунок 9.3
Примеры знаков HAZMAT.

ID-номер представляет собой четырехзначный код, используемый службами оперативного реагирования для идентификации опасных материалов. ID-номер может использоваться для идентификации более одного химпродукта. Буквы «NA» или «UN» предшествуют ID-номеру. В Справочнике по реагированию на чрезвычайные ситуации (*Emergency Response Guidebook*, ERG) Департамента транспорта США перечислены химические вещества с присвоением каждому ID-номера.

Существуют 3 основных списка, используемые грузоотправителями, перевозчиками и водителями для идентификации опасных материалов. Перед транспортировкой материала, найдите его в этих 3 списках. Некоторые указаны во всех списках, другие – только в одном. Всегда проверяйте следующие списки:

- CFR, Раздел 49 §172.101 – Таблица опасных материалов
- Приложение A к CFR, Раздел 49 §172.101 – Список опасных веществ и отчетных количеств.
- Приложение B к CFR, Раздел 49 §172.101 – Список загрязнителей морской среды.

Таблица опасных материалов. На рисунке 9.4 показана часть таблицы опасных материалов. В столбце 1 указывается, на какие методы доставки влияет запись и прочая информация, касающаяся описания груза. В следующих 5 столбцах указывается название груза, класс или подкласс опасности, ID-номер, группа упаковки и необходимые этикетки.

В **графе 1** таблицы могут отображаться 6 разных символов.

(+) Указывает надлежащее наименование груза, класс опасности, используемую группу упаковки, даже если материал не подходит под определение класса опасности.

(A) Опасный материал, описанный в колонке 2, подлежит воздействию HMR только в тех случаях, когда они предлагаются или предназначены для транспортировки по воде, если это не опасное вещество, отходы или загрязнители морской среды.

CFR, РАЗДЕЛ 49 §172.101 – ТАБЛИЦА ОПАСНЫХ МАТЕРИАЛОВ									
Символы	*Описание опасных материалов и правильные наименование груза*	*Класс или подкласс опасности*	*ID-номер*	*PG*	*Коды этикеток*	*Специальные указания (172.102)*	*Упаковка (173. ***)*		
							Исклю-чения	*Тарный*	*Не тарный*
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8A)	(8B)	(8C)
A	Ацетальдегидный аммиак	9	UN1841	III	9	IB8, IP6	155	204	240

Рисунок 9.4

(W) Опасный материал, описанный в колонке 2, подлежит воздействию HMR только в тех случаях, когда они предлагаются или предназначены для транспортировки по воде, если это не опасное вещество, отходы или загрязнители морской среды.

(D) Соответствующее наименование груза подходит под описание материалов для транспортировки внутри страны, но может подходить и для международной транспортировки.

(I) Определяет правильное название груза, которое используется для описания материалов при международных перевозках. Другое название груза может использоваться при транспортировке внутри страны.

(G) Опасный материал в столбце 2 имеет общее наименование груза. Общее наименование должно сопровождаться техническим наименованием в погрузочных документах. Техническое наименование – это особый химический элемент, делающий продукт опасным.

В графе 2 перечислены надлежащие наименования груза и описания контролируемых материалов. Пункты приводятся в алфавитном порядке для более удобного поиска. В таблице надлежащие наименования грузов указаны нормальным шрифтом. В погрузочных документах должны указываться надлежащие наименования грузов. Названия, выделенные курсивом, не являются надлежащими наименованиями грузов.

В графе 3 показан класс или подкласс опасности или запись Forbidden («Запрещено»). Никогда не перевозите материал с пометкой Forbidden. Обозначение опасного груза предупреждающими знаками основано на количестве груза и классе опасности. Вы можете определиться с использованием нужных предупреждающих знаков, если знаете 3 элемента:

- Класс опасности материала.
- Отправляемое количество.
- Количество всех опасных материалов всех классов на Вашем автомобиле.

В графе 4 указан надлежащий ID-номер для каждого наименования груза. ID-номерам предшествуют буквы UN или NA. Буквы NA связаны с надлежащими наименованиями груза, которые используются только в США и Канаде. ID-номер должен быть указан в погрузочной документации как часть описания груза, а также на упаковке. Он также должен быть указан на грузовой цистерне или на прочих видах упаковки насыпью. Полиция и пожарные используют этот номер для быстрого определения опасных материалов.

В графе 5 указана группа упаковки (римскими цифрами), присвоенная материалу.

В графе 6 указаны предупреждающие этикетки, которыми грузоотправители должны оснащать упаковки с опасными материалами. Некоторые продукты требуют более 1 этикетки из-за двойной угрозы материала.

В графе 7 перечислены дополнительные (специальные) положения, применимые к материалу. При наличии записи в этом столбце обратитесь *Федеральным постановлением* за конкретной информацией. Цифры 1-6 в этом столбце означают, что опасный материал представляет опасность вдыхания ядов (PIH). Для материалов PIH существуют особые требования по составлению погрузочной документации, маркировке и обозначению предупреждающими знаками.

Столбец 8 представляет собой колонку из 3 частей, в которой указаны номера секций с указанием рекомендаций по упаковке каждого опасного материала.

Примечание: Столбцы 9 и 10 не распространяются транспортировку автомобилями.

Приложение А к CFR, Раздел 49 §172.101 – Список опасных веществ и отчетных количеств. DOT и EPA хотят знать о разливах опасных веществ. Вещества приведены в Списке опасных веществ и отчетных количеств. См. рис. 9.5. В столбце 3 списка указано количество отчетного количества каждого продукта (RQ). При перевозки данные материалы перевозятся в количестве RQ или на 1 упаковку больше, грузоотправитель должен отображать буквы RQ в погрузочных документах и на упаковке. Обозначение RQ могут может стоять до или после основного описания.

ПРИЛОЖЕНИЕ А К CFR, РАЗДЕЛ 49 §172 СПИСОК ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ И ОТЧЕТНЫХ КОЛИЧЕСТВ

Опасные веАщества	*Отчетное количество (RQ) Фунты (кг)*
Тиофенол @	100 (45,4)
Ацетат фенилметана	100 (45,4)
N-фенилтиомочевина	100 (45,4)
Форат	10 (4,54)
Фосген	10 (4,54)
Фосфин	100 (45,4) *
Фосфорная кислота	5 000 (2 270)
Фосфорная кислота, диэтил-4-нитрофениловый эфир	100 (45,4)
Фосфорная кислота, соль свинца	10 (0,454)
*О разливах в кол-ве 10 фунтов или более нужно сообщать.	

Рисунок 9.5

Вы или Ваш работодатель должны сообщать о разливе этих материалов при розливе в количестве RQ.

Если в погрузочных документах или на упаковке указано INHALATION HAZARD (ОПАСНО ДЛЯ ВДЫХАНИЯ), правила требуют оснащения предупреждающим знаком POISON INHALATION HAZARD (УГРОЗА ВДЫХАНИЯ ЯДОВ) или POISON GAS (ЯДОВИТЫЙ ГАЗ). Знаки должны использоваться вместе с другими знаками, которые могут потребоваться в зависимости от класса опасности продукта. Даже небольшие количества опасных веществ требуют обозначения класса опасности и знака POISON INHALATION HAZARD (УГРОЗА ВДЫХАНИЯ ЯДОВ).

Приложение B к CFR, Раздел 49 §172.101 – Список загрязнителей морской среды. Приложение B представляет собой перечень токсичных для морской среды веществ. В случае с автомобильными перевозками данный список используется только для химический веществ в контейнере емкостью 119 галлонов (450 л) или более без предупреждающего знака или этикетки, предписанных HMR.

Любые крупные партии загрязнителей морской среды должны обозначаться MARINE POLLUTANT (ЗАГРЯЗНИТЕЛЬ МОРСКОЙ СРЕДЫ), треугольный знак с перечеркнутой рыбой. Данная маркировка (не знак) должна отображаться на внешней части автомобиля. Кроме того, в погрузочных документах рядом с описанием материала должно быть указано условное обозначение. ЗАГРЯЗНИТЕЛЕЙ МОРСКОЙ СРЕДЫ.

9.3.4 – Погрузочный документ

Погрузочный документ на рисунке 9.6, описывает груз. Погрузочный документ для опасного материала должен включать в себя:

- Номера страниц, если в документе больше одной страницы. На первой странице должно быть указано общее количество страниц. Например, «Страница 1 из 4».
- Соответствующее описание для каждого из опасных материалов.
- Сертификат грузоотправителя, подписанный грузоотправителем, подтверждающий подготовку груза в соотв. с правилами.

9.3.5 – Описание позиции

Если в погрузочном документе указываются опасные и неопасные продукты, то опасные должны быть:

- Указаны первыми.
- Выделены ярким цветом.
  ИЛИ:
- Помечены знаком «X» перед описанием груза (ID-номера, наименования, класса опасности, группы упаковки) в столбце HM. Обозначение RQ может использоваться вместо «X», если необходимо указать отчетное количество. Основное описание опасных материалов включает в себя в следующем порядке: ID-номер, должное наименование груза, класс или подкласс опасности и, при наличии, группу упаковки. Группа упаковки отображается римскими цифрами и может предшествовать обозначению PG.

SHIPPING PAPER

TO:	***ABC Corporation*** ***88 Valley Street*** ***Anywhere, VA***	***FROM:***	***DEF Corporation*** ***55 Mountain Street*** ***Nowhere, CO***	***Page 1 of 1***
Quantity	***HM***	***Description***		***Weight***
1 cylinder	RQ	UN1076, Phosgene, 2.3, Poison, Inhalation Hazard, Zone A		25 lbs
	(“RQ” means that this is a reportable quantity.)	((UN1076 is the Identification Number from Column 4 of the Hazardous materials Table.) Phosgene is the proper shipping name from Column 2 of the Hazardous Materials Table.) (2.3 is the Hazard Class from Column 3 of the Hazardous Materials Table.)		

This is to certify that the above named materials are properly classified, described, packaged marked and labeled, and are in proper condition for transportation according to the applicable regulations of the Department of Transportation.

Shipper:	***DEF Corporation***	***Carrier:***	***Safety First***
Per:	***Smith***	***Per:***	
Date:	***October 15, 2003***	***Date:***	

Special Instructions: 24 Hour Emergency Contact, John Smith 1-800-555-5555

Рисунок 9.6

ID-номер, наименование груза и класс опасности нельзя сокращать, кроме специальных случаев указанных в постановлениях об опасных материалах. В описании также должно быть указано:

- Общее количество и единица измерения.
- Количество и тип упаковок (пример: «6 бочек»).
- Обозначение RQ, при отчетном количестве.
- При использовании обозначения RQ указывается наименование опасного вещества (если не указано в описании груза).
- Для всех материалов, обозначенных буквой G (общий) в графе 1, указывается техническое наименование опасного материала.

В погрузочной документации также должен быть указан телефон экстренной службы (если не запрещено). Указание телефона экстренной службы – обязанность грузоотправителя. Он может использоваться аварийными службами для получения информации о разлитых или загоревшихся опасных материалах. Номер телефона должен быть:

- Номером лица, занимающегося транспортировкой опасных материалов (если грузоотправитель/предлагающая сторона предоставляет данные в экстренной ситуации (ERI)).

  ИЛИ:
- Номер учреждения или организации, имеющей возможность и отвечающей за предоставление необходимой информации. Лицо, указанное в качестве ERI, должно быть обозначено в погрузочных документам с указанием имени, контактного телефона или прочих уникальных данных.

Грузоотправители также должны снабдить водителя данными для экстренного реагирования для каждого вида опасного продукта. Необходимо, чтобы информацию для экстренного реагирования можно было использовать за пределами автомобиля, а в самой информации содержались указания о безопасном урегулировании аварийной ситуации с материалом. Минимум необходимой информации:

- Основное описание и техническое наименование.
- Непосредственная опасность для здоровья.
- Риск пожара или взрыва.
- Немедленные меры предосторожности, которые необходимо предпринять в случае аварии или инцидента.
- Первоочередные меры по тушению пожаров.
- Первоочередные меры при проливах и утечках без возгораний.
- Первоочередные меры первой помощи.

Подобная информация может быть в погрузочных документах или другой документации, которая включает основное описание и техническое наименование опасного материала. Она также может быть указана в *Справочнике по реагированию* на чрезвычайные ситуации (ERG). Автопервозчики могут помочь грузоотправителям, обеспечив наличие справочника ERG в каждом автомобиле, перевозящем опасные материалы. Водитель должен предоставить информацию по экстренному реагированию любому федеральному органу власти, органу уровня штата или местному органу, который откликнулся на ликвидацию или проводит расследование происшествия с участием опасных материалов.

Общее количество, номер и тип пакетов должны отображаться до или после базового описания. Тип упаковки и единица измерения могут быть сокращены. Например:

10 ctns., UN1263, Paint, 3, PG II, 500 pounds.

Грузоотправитель опасных отходов должен указать WASTE (ОТХОДЫ) перед надлежащим наименование материала в погрузочных документах (декларации на опасные отходы). Например:

UN1090, Waste Acetone, 3, PG II.

Не опасный материал можно не описывать с помощью класса опасности ли ID-номера.

Грузоотправители должны хранить копию погрузочных документов (или электронной копии) на протяжении 2 лет (3 года для опасных отходов) после того, как материал будет принят первоначальным перевозчиком.

Если грузоотправитель предоставляет только услуги перевозчика и не является инициатором отправки груза, перевозчик должен хранить копию погрузочных документов (или электронной копии) в течение 1 года.

Важно: Полные нормативные требования по транспортировке опасных материалов см. CFR, раздел 49, части 100-185.

9.3.6 – Сертификат грузоотправителя

При упаковке опасных материалов грузоотправитель подтверждает, что упаковка осуществленная с соблюдением правил HMR. Подписанный сертификат грузоотправителя указывается на оригинальном погрузочном документе. Исключением являются только случаи, когда грузоотправитель является частным перевозчиком, перевозящим собственный продукт, и когда упаковка предоставляется перевозчиком (например, грузовой цистерной). Сертификат одобряется кроме случаев, когда упаковка явным образом небезопасна и не соответствует правилам HMR. У некоторых перевозчиков есть дополнительные правила для транспортировки опасных материалов. Следуйте правилам вашего работодателя при принятии груза.

9.3.7 – Маркировка и этикетки на упаковке

Грузоотправители печатают требуемые маркировки непосредственно на упаковке, на закрепленной этикетке или ярлыке. Наименование опасного материала – важная маркировка на упаковке. Она не должна отличаться от наименование в погрузочных документах. Требования к маркировке различаются по размеру упаковки и транспортируемому материалу. При необходимости грузоотправитель поместит на упаковке следующее:

- Название и адрес грузоотправителя или получателя.
- Наименование опасного материала и ID-номер.
- Необходимые этикетки.

Хорошей практикой считается сравнение погрузочных документов с маркировкой и этикетками. Всегда следите за тем, чтобы грузоотправитель указывал правильное базовое описание в погрузочной документации и проверял, что на упаковках указаны соответствующие ярлыки. Если Вы не знакомы с материалом, попросите грузоотправителя связаться с вашим офисом.

Если это потребуют правила, грузоотправитель поместит на упаковке обозначения RQ, MARINE POLLUTANT, BIOHAZARD, HOT, или INHALATION-HAZARD. Упаковки с контейнерами для жидкостей внутри также будут иметь отметки «верх-низ» с указывающими в нужном направлении стрелками. Используемые этикетки всегда отражают класс опасности продукта. Если для упаковки требуется более 1 этикетки, то их нужно размещать близко друг к другу, рядом с надлежащим наименованием груза.

9.3.8 – Распознавание опасных материалов

Научитесь распознавать грузы опасных материалов. Чтобы узнать, содержит ли груз опасные материалы, посмотрите на погрузочные документы. Указаны ли в них:

- Запись с надлежащим наименованием груза, классом опасности и ID-номером?
- Выделенное наименование или наименование, помеченное X или RQ в столбце опасных материалов?

Другие указания на опасные материалы:

- Из какой сферы грузоотправитель? Торговец краской? Снабжение химреагентами? Поставщик научных образцов? Борьба с вредителями или поставщик с/х продукции? Продавец взрывчатых веществ, боеприпасов или фейерверков?
- Есть ли в помещении цистерны с ромбовидными этикетками или предупреждающими знаками.
- Какой тип упаковки доставляется? Баллоны и бочки часто используются для опасных материалов.
- Есть ли на упаковке класс опасности, надлежащее наименование груза или ID-номер?
- Необходимы ли предосторожности при обращении?

9.3.9 – Манифест об опасных отходах

При транспортировке опасных отходов Вы должны подписать и иметь с собой Единый манифест об опасных отходах. В манифесте должны быть указаны имя и регистрационный номер EPA грузоотправителей, перевозчиков и пункта назначения. Грузоотправитель должен подготовить, поставить дату и подписать манифест вручную. Относитесь к манифесту как в погрузочным документам при транспортировке отходов. Передавайте груз в виде отходов только другому зарегистрированному перевозчику или объекту по утилизации/очистке. Манифест должен быть подписан вручную каждым перевозчиком. После доставки груза сохраните свою копию манифеста. Каждая копия должна иметь все необходимые подписи и даты, в том числе лицами, для которых доставка отходов осуществлялась.

9.3.10 – Предупреждающие знаки

Закрепите необходимые предупреждающие знаки на автомобиле перед началом поездки. Не обозначенный предупреждающими знаками автомобиль можно перемещать только в случае экстренной ситуации для защиты людей или собственности.

Предупреждающие знаки должны быть закреплены на обеих сторонах автомобиля. Каждый предупреждающий знак должен быть:

- Легко виден с лицевой стороны.
- Размещен таким образом, чтобы слова и цифры были на одном уровне и читались слева направо.
- На расстоянии не менее 3 дюймов (7,6 см) от любой другой маркировки.
- Не блокироваться приспособлениями и устройствами, такими как лестницы, двери и брезент.
- Следите за тем, чтобы знак был чистым и целым, чтобы цвет, формат и текст легко читались.
- Прикрепленный на фоне контрастного цвета.
- Использование призывов Drive Safely («Будьте аккуратны за рулем») запрещено.
- Лицевой знак должен быть на лицевой части тягача или прицепа.

Для определения нужно предупреждающего знака нужно знать:

- Класс опасности материалов.
- Количество перевозимых опасных материалов.
- Общий вес всех классов опасных материалов на автомобиле.

9.3.11 – Таблица 1 предупреждающих знаков

Существует 2 таблицы предупреждающих знаков: таблица 1 и 2. Материалы из таблице 1 должны быть обозначены при перевозке любого количества. См. рисунок 9.7.

За исключением навалочной упаковки, классы опасности в Таблице 2 нуждаются в обозначении знаками, только если общая количество перевозимого груза составляет 1 001 фунт (454 кг) или более, включая упаковку. Сложите количество всех грузов, перевозимых в соотв. с погрузочными документами, из таблицы 2. См. рис. 9.8.

Вы можете использовать знаки DANGEROUS («ОПАСНО») вместо отдельных знаков для каждого класса из таблицы 2, когда:

- Перевозите груз класса опасности из таблицы 2 весом 1 001 фунт (454 кг) или более, требующего предупреждающих знаков, а также
- Ваш груз, состоящий из любого материала класса опасности из таблицы 2, весит меньше 2 205 фунтов (1 000 кг) и не был загружен в одной точке для погрузки.

Знак DANGEROUS («ОПАСНО») не является обязательным. Вы всегда можете обозначать знаками отдельные материалы.

- При указании INHALATION HAZARD («ОПАСНОСТЬ ВДЫХАНИЯ ЯДА») в погрузочной документации или на упаковке, необходимо установить знаки POISON GAS («ЯДОВИТЫЙ ГАЗ») или POISON INHALATION («ОТРАВЛЕНИЕ ЯДОМ») в дополнение к любым другим знакам, необходимым в соотв. с классом опасности. Исключение при весе в 1 000 фунтов (453 кг) не распространяются на данные материалы.

ТАБЛИЦ ПРЕДУПР. ЗНАКОВ 1 ЛЮБОЕ КОЛИЧЕСТВО	
При погрузке любого количества...	***Обозначается...***
1.1 Масс. взрыв.вещества	Взрыв. вещества 1.1
1.2 Проект. опасность	Взрыв. вещества 1.2
1.3 Массовые пожары	Взрыв. вещества 1.3
2.3 Ядовитые/токсичные газы	Ядовитый газ
4.3 Опасность при намокании	Опасность при намокании
5.2 (кроме органического пероксида, тип B, жидкий или твердый, контролируемый температурой)	Органический пероксид
6.1 (Опасности вдыхания, зона A & B)	Вдыхание ядов/токсинов
7 (только радиоакт. желт. III)	Радиоактивный

Рисунок 9.7

ТАБЛИЦА ПРЕДУПР. ЗНАКОВ 2 1,001 ФУНТОВ ИЛИ БОЛЕЕ	
Категория материала (номер класса и подкласса опасности и доп. описание, если нужно)	***Название знака***
1.4 Незнач. взрыв	Взрыв. вещ-ва 1.4
1.5 Очень взрывобезопасно	Взрыв. вещ-ва 1.5
1.6 Чрезвычайно взрывобезопасно	Взрыв. вещ-ва 1.6
2.1 Легковосплам. газы	Легковосплам. газ
2.2 Невосплам. газы	Невосплам. газ.
3 Легковосплам. жидкости	Легковосплам.
Горючая жидкость	Горючие*
4.1 Восплам. твердые тела	Восплам. твердое вещество
4.2 Самовосплам. горючие жидкости	Самовосплам. горючие жидкости
5.1 Окислители	Окислитель
5.2 (кроме органического пероксида, тип B, жидкий или твердый, контролируемый температурой)	Органический пероксид
6.1 (кроме зоны опасности A или B)	Яд
6.2 Патогенные вещества	(Нет)
8 Едкие жидкости	Едкие жидкости
9 Различные опасные материалы	Класс 9**
ORM-D	(Нет)
* FLAMMABLE заменяет COMBUSTIBLE на несъемной или съемной цистерне.	
** Знак класса 9 не требуется для внутренних перевозок.	

Рисунок 9.8

- Материалы со вторичной опасностью при намокании должны обозначаться знаком DANGEROUS WHEN WET («ОПАСНО ПРИ НАМОКАНИИ») в дополнение к другим знакам, необходимым в соотв. с классом опасности. Исключение при весе в 1 000 фунтов (453 кг) не распространяются на данные материалы.

Предупреждающие знаки для материала с главным или второстепенным классом опасности должны иметь номер класса или подкласса опасности в нижнем углу. Закрепленные на постоянной основе предупреждающие знаки подкласса без указания номера класса могут использоваться только при соблюдении требований выделения цветом.

Предупреждающие знаки могут использоваться даже для опасных материалов, не требующих обозначений, поскольку знак обозначает перевозку опасного груза.

Насыпной контейнер – это отдельный контейнер емкостью 119 галлонов (450 л) или более. Насыпной контейнер, как и перевозящий его автомобиль, должны быть обозначены предупреждающими знаками, даже при наличии только осадка опасного материала. Некоторые насыпные контейнеры должны обозначаться знаками только на противоположных сторонах или описывающих этикетках. Все остальные насыпные контейнеры должны обозначаться знаками со всех 4 сторон.

ПОДРАЗДЕЛЫ 9.1, 9.2 И 9.3

Проверьте Ваши знания

1. Грузоотправители занимаются упаковкой для того, чтобы (заполните пропуск) материал.
2. Водители оснащают автомобили предупреждающими знаками, чтобы (заполните пропуск) о риске.
3. Какие 3 фактор необходимо знать, чтобы правильно выбрать (при необходимости) предупреждающий знак?
4. ID-номер опасного материала должен быть указан на (заполните пропуск) и на (заполните пропуск). ID-номер также должен отображаться на грузовых цистернах и прочих насыпных контейнерах.
5. Где нужно хранить погрузочные документы с описание опасных материалов?

Эти вопросы могут быть на экзамене. Если Вы не можете ответить на все из них, перечитайте подразделы 9.1, 9.2, и 9.3.

9.4 – Погрузка и разгрузка

Делайте все возможное для защиты контейнеров с опасными материалами. Не используйте инструменты, которые могут повредить контейнеры или прочие виды упаковки во время погрузки. Не используйте крюки.

9.4.1 – Общие требования к погрузке

- Перед погрузкой или разгрузкой задействуйте стояночный тормоз. Убедитесь, что автомобиль не сдвинется с места.
- Опасность некоторых продуктов повышается при воздействии тепла. Проводите погрузку опасных материалов вдали от источников тепла.
- Отслеживайте наличие утечек или повреждений контейнеров: УТЕЧКА – ЗНАЧИТ ОПАСНОСТЬ! Не перевозите протекающие упаковки. В зависимости от материала опасность грозит Вам, автомобилю или окружающим. Перемещать автомобиль с утечкой опасных материалов запрещено законом.

Контейнеры с опасными материалами должны быть скреплены друг с другом во избежании перемещения во время перевозки.

Курение запрещено. Осуществляйте погрузку и разгрузку вдали от открытого пламени. Не позволяйте другим курить поблизости. Никогда не курите, если рядом:

- Материалы класса 1 (Взрывчатые вещества).
- Материалы класса 2.1 (Легковоспламеняющийся газ).
- Материалы класса 3 (Легковоспламеняющиеся жидкости).
- Материалы класса 4 (Легковоспламеняющиеся твердые вещества).
- Материалы класса 5 (Окислители).

Предотвратите любое перемещение. Скрепите контейнеры друг с другом, чтобы они не упали или не перемещались по кузову при перевозке. Погрузку контейнеров с клапанами или прочими фитингами осуществляйте очень осторожно. Все упаковки опасных материалов должны быть закреплены во время транспортировки.

После загрузки не вскрывайте упаковки в пути. Никогда не перекладывайте опасные материалы из одной упаковки в другую в пути. Вы можете опорожнить грузовую цистерну, но никакой другой тип контейнеров, пока они находятся на транспортном средстве.

Правила обогрева груза. Специальные правила обогрева применяются, если загружают:

- Материалы класса 1 (Взрывчатые вещества).
- Материалы класса 2.1 (Легковоспламеняющийся газ).
- Материалы класса 3 (Легковоспламеняющиеся жидкости).

Правила обычно запрещают использование грузовых обогревателей, включая автоматические установки для обогрева груза/кондиционирования воздуха. Помещайте указанные выше продукты в отапливаемый грузовой отсек, только если ознакомились со всеми прилагающимися правилами.

Используйте закрытое грузовое пространство. Запрещено перевозить следующие грузы, если они выступают по сторонам или сзади:

- Материалы класса 1 (Взрывчатые вещества).
- Материалы класса 4 (Легковоспламеняющиеся твердые вещества).
- Материалы класса 5 (Окислители).

Опасные грузы необходимо загружать в закрытое грузовое пространство, кроме случаев, когда упаковки:

- Огнеупорные и водостойкие.
- Накрыты огнеупорным или водостойким брезентом.

Меры предосторожности от особых опасностей

Материалы класса 1 (взрывчатые вещества). Заглушите двигатель перед погрузкой или разгрузкой любых взрывчатых веществ. Затем проверьте грузовое пространство. Вы должны:

- Отключите обогреватели груза. Отсоедините источники питания и опустошить топливные баки отопителя.
- Убедиться в отсутствии острых элементов, которые могут повредить груз. Осмотрите на предмет наличия болтов, гвоздей, поврежденных боковых стенок и дна кузова.
- Используйте выравнивающую подкладку для пола с подклассами 1.1, 1.2 или 1.3. Полы должны быть плотными, а подкладка должна быть либо из неметаллического материала или из цветного металла (Цветные металлы – это любой металл, который не содержит железа или железных сплавов.)

Будьте сверхосторожны в мерах по защите взрывных веществ. Никогда не используйте крючки или другие металлические инструменты. Никогда не бросайте и не сворачивайте упаковки. Защитите упаковки со взрывоопасным материалом от прочего груза, который может их повредить.

Не перемещайте подклассы 1.1, 1.2 или 1.3 взрывчатых веществ из одного автомобиля в другой на дорогах общего пользования, кроме экстренных случаев. Если в экстренной ситуации требуется перемещение, выставляйте красные предупреждающие отражатели, флаги и электрические фонари. Вы должны предупредить других на дороге.

Никогда не перевозите поврежденные упаковки взрывчатых веществ. Не принимайте упаковку, на которой есть влажное или маслянистое пятно.

Не перевозите подклассы 1.1 или 1.2 взрывчатых веществ на комбинированных автомобилях, если:

- Если в составе автопоезда есть маркированные или обозначенные знаками несъемные цистерны.
- Другое транспортное средство автопоезда содержит:
  - — Раздел 1.1 A (Инициирующие взрывчатые вещества).
  - — Пакеты материалов класса 7 (Радиоактивные) с надписью Yellow III.
  - — Материалы подкласса 2.3 (Ядовитый газ) или подкласса 6.1 (Ядовитое вещество).
  - — Опасные материалы в съемной цистерне, указания DOT 106A или 110A.

Материалы класса 4 (Легковоспламеняющиеся твердые вещества) и класса 5 (Окислители). Материалы класса 4 представляют собой твердые вещества, которые реагируют на воду, тепло и воздух (включая пожар или взрыв) или воспламеняются без воздействия.

Материалы класса 4 и 5 должны находиться внутри транспортного средства целиком или быть плотно накрытыми. Материалы класса 4 и 5, которые становятся неустойчивыми и опасными при намокании, должны содержаться в сухости при транспортировке, погрузке и разгрузке. Материалы, подверженные самовозгоранию или нагреву, должны перевозиться с достаточных уровнем вентиляции.

Материалы класса 8 (Едкие жидкости). При ручной погрузки подавайте хрупкие контейнеры с едкой жидкостью по одному. Соблюдайте указатели Верх-Низ на контейнерах. Не роняйте и не переворачивайте контейнеры. Укладывайте груз на ровную поверхность пола. Складывайте стеклянную тару только если нижний ряд может выдержать вес верхнего.

Не грузите азотную кислоту поверх прочего груза.

Загружайте заряженные батареи аккумуляторов так, чтобы они не протекали. Соблюдайте указатели Верх-Низ на контейнерах. Убедитесь, что другой груз не упадет на них и не вызовет замыкания.

Никогда размещайте едкие жидкости рядом или над:

- Материалами подкласса 1.4 (Взрывчатые вещества C).
- Материалами подкласса 4.1 (Воспламеняющиеся твердые вещества).
- Материалами подкласса 4.3 (Опасность при намокании).
- Материалы класса 5 (Окислители).
- Материалами подкласса 2.3, Зона B (Ядовитые газы).

Никогда размещайте едкие жидкости вместе с:

- Материалами подкласса 1.1 или 1.2.
- Материалами подкласса 1.2 или 1.3.
- Материалами подкласса 1.5 (Подрывные взрывчатые вещества).
- Материалами подкласса 2.3, зона A (Ядовитые газы).
- Материалами подкласса 4.2 (Самовоспламеняющиеся вещества).
- Материалами подкласса 6.1, PGI, зона A (Ядовитые жидкости).

Материалы класса 2 (Сжатые газы), включая сжиженные газы. Если в Вашем автомобиле не стоек для баллонов, то грузовое пространство должно быть ровным. Баллоны должны:

- Стоять вертикально.
- В стойках, закрепленных за каркас автомобиля или в коробках, которые не позволят им перевернуться.

Баллоны можно грузить в горизонтальном положении (лежа), если они сконструированным таким образом, чтобы жидкость не касалась запорного клапана.

Материалы подкласса 2.3 (Ядовитый газ) или подкласса 6.1 (Ядовитое вещество). Никогда не перевозите данные материалы в контейнерах с электрической разводкой. Никогда не размещайте упаковку с маркировкой POISON или POISON INHALATION HAZARD в кабине водителя, в спальном месте или с пищевыми продуктами для людей или животных. Для погрузки и разгрузки материалов класса 2 в грузовые цистерны существуют специальные правила. Для этого вам необходимо пройти специальную подготовку.

Класс 7 (Радиоактивные материалы). Некоторые упаковки материалов класса 7 (Радиоактивные материалы) имеют номер, называемый «транспортным индексом». Грузоотправитель маркирует эти упаковки Radioactive II или Radioactive III и печатает транспортный индекс упаковки на этикетке. Радиация присутствует рядом с упаковкой и проходит через все находящиеся рядом упаковки. Для того, чтобы решить данную проблему, количество упаковок, которые можно размещать вместе, ограничено. Так ограничивается приближенность данных упаковок к человеку,

животным и неэкспонированным пленкам. Транспортный индекс указывает степень контроля, необходимую при транспортировке. Общий транспортный индекс всех упаковок в одном транспортном средстве не должен превышать 50. В таблице А в этом разделе приведены правила для каждого транспортного индекса. Он показывает, на каком минимальном расстоянии к людям, животным и не экспонированным пленкам Вы можете размещать материалы класса 7 (радиоактивные материалы). Например, вы не можете размещать пакет с транспортным индексом 1.1 в пределах 2 футов (0,6 м) от людей или стен грузового отсека.

Смешанные грузы. Правила требуют раздельно погрузки некоторых грузов. Такие грузы нельзя размещать в одном и том же грузовом отсеке. На рисунке 9.9 приведены некоторые примеры. В правилах (Таблица раздельного размещения опасных материалов) приводятся другие материалы, которые нельзя размещать вместе.

ТАБЛИЦА «НЕ СОВМЕЩАТЬ»

Не совмещать	*На одном автомобиле*
Материалы подклассов 6.1 или 2.3 (с маркировкой «ЯД» или опасный для вдыхания материал).	Продукты питания для животных или человека, если только упаковка с ядом не переупаковано соотв. образом. Продукты питания – это все, что Вы едите. Средства для полоскания рта, зубная паста и крема для кожи – это не продукты питания.
Подклассы 2.3 (Ядовитый газ) Зона А или 6.1 (Ядовитые жидкости), PGI, Зона А.	взрыв. вещ-ва 1.1, 1.2, 1.3, 5.1 (Окислители) классов 3 (Легковоспламеняющиеся жидкости), 8 (Едкие жидкости), подкласс 5.2 (Орган. пероксиды), взрыв. вещ-ва 1.1, 1.2, 1.3, подкласс 1.5 (подрывные вещ-ва), 2.1 (Легковосплам. газы), класс 4 (Легковосплам.тв.вещества).
Заряженные аккумуляторные батареи.	Подкласс 1.1.
Класс 1 (Капсюль-детонатор).	Прочие взрыв. вещ-ва не в спец. контейнерах или упаковках.
Подкласс 6.1 (Цианид или смеси с ним).	Кислоты, едкие жидкости или другие кислотные вещества, выделяющие синильную кислоту. Например: Цианиды, неорган., n.o.s. Цианид серебра Цианистый натрий.
Азотная кислота (класс 8).	Прочие материалы, если азотная кислота не загружена поверх остального груза.

Рисунок 9.9

ПОДРАЗДЕЛ 9.4

Проверьте Ваши знания

1. В непосредственной близости от каких классов опасных материалов запрещено курить?
2. Какие материалы 3 классов опасности нельзя размещать в прицепах с отопителями/кондиционерами воздуха?
3. Нужна ли для груза подкласса 1.1 или 1.2 подкладка для пола из нержавеющей стали?
4. На погрузочной станции грузоотправителя вам дают накладную на 100 коробок электролита. У вас уже загружено 100 фунтов сухого цианида серебра. Какие меры предосторожности Вы должны предпринять?
5. Назовите класс опасности, который использует транспортный индекс для определения количества груза для одного автомобиля.

Эти вопросы могут быть на экзамене. Если Вы не можете ответить на все из них, перечитайте подраздел 9.4.

9.5 – Погрузка и разгрузка насыпного/наливного контейнера

В глоссарии в конце данного раздела дается значение фразы «насыпной/наливной груз». Несъемные цистерны являются контейнерами для насыпного/наливного груза, жестко закрепленные на автомобиле. Несъемные цистерны не снимаются с автомобиля при погрузке и разгрузке. Съемные цистерны представляют собой контейнер для насыпного/наливного груза, которые не имеют жесткого крепления на автомобиле. Погрузка или разгрузка осуществляется после снятия цистерны с автомобиля. Затем съемные цистерны устанавливаются на автомобиль для транспортировки. Используется большое количество разных несъемных цистерн. Наиболее распространенными из их являются MC306 для жидкостей и MC331 для газов.

9.5.1 – Маркировки

Вы должны указать идентификационный номер опасных материалов на съемных и несъемных цистернах и прочих контейнерах для навалочного/наливочного груза (например, для самосвалов). Идентификационные номера указаны в столбце 4, Таблица опасных материалов. Правилами установлена маркировка черными линиями шириной 100 мм (3,9 дюйма) на оранжевых щитах, знаках или на белом ромбовидном фоне, если оснащение предупреждающими знаками не требуется. Среди характеристик несъемных цистерн должна указываться дата повторного испытания.

На съемных цистерна должно указываться наименование владельца. На них также должно отображаться транспортное наименование содержимого с обоих сторон. Буквы транспортного наименование должны быть минимум 2 дюйма (5 см) в высоту на съемных цистернах емкостью более 1 000 галлонов (3 785 л) и 1 дюйм (2,5 м) в высоту на съемных цистернах емкостью менее 1 000 галлонов (3 785 л). ID-номер должен присутствовать с обеих сторон и обоих концов съемной цистерны или прочих контейнеров для навалочного/наливочного груза емкостью более 1 000 галлонов (3 785 л) и с двух сторон при емкости менее 1 000 галлонов (3 785 л). Идентификационные номера должны оставаться видимыми, когда переносная цистерна устанавливается на автомобиль. Если номеров не видно, то необходимо отобразить их с обеих сторон и обоих концов автомобиля.

Среднетоннажные контейнеры (IBC) – это насыпные контейнеры, владельцам которых необязательно указывать имя владельца или погрузочное наименование.

9.5.2 – Погрузка цистерны

Лицо, ответственное за погрузку и разгрузку цистерны, должно гарантировать надзор квалифицированного специалиста. Специалист, наблюдающий за погрузкой или разгрузкой, должен:

- Быть бдительным.
- Хорошо видеть цистерну.
- Быть в пределах 25 футов (7,6 м) от цистерны.
- Разбираться в опасности материала погрузки.
- Знать порядок действий в экстренной ситуации.
- Уполномочен перемещать несъемную цистерну и иметь навык в этом.

Существуют специальные правила надзора за несъемными цистернами, перевозящими пропан и жидкий аммиак.

Закрывайте все люки и клапаны перед перемещением цистерны с опасными материалами вне зависимости от того, насколько мало количество груза и насколько невелика дистанция. Люки и клапаны должны быть закрыты для предотвращения утечек. Запрещается перемещать несъемную цистерну с открытыми клапанами или люками, если она не пустая в соотв. с CFR, раздел 49 §173.29.

9.5.3 – Легковоспламеняющиеся жидкости

Перед погрузкой или разгрузкой любых легковоспламеняющихся жидкостей заглушите двигатель. При необходимости запускайте двигатель только для запуска насоса. Обеспечьте правильное заземление цистерны перед наполнение через заливное отверстие. Обеспечьте заземление цистерны перед открытие заливного отверстия и держите заземленным после её закрытия.

9.5.4 – Сжатый газ

Держите сливные клапаны на цистернах со сжатым газом закрытыми кроме случаев погрузки и разгрузки. Заглушите двигатель, если только он не отвечает за перекачку продукта при погрузке и разгрузке. После использования двигателя, заглушите его после окончания погрузки и перед отсоединением шлангов. Отсоедините все погрузочные/разгрузочные шланги перед соединением, отцеплением или перемещением цистерны. Всегда блокируйте колеса прицепов и полуприцепов для предотвращения отката при отсоединении от силовой установки.

ПОДРАЗДЕЛ 9.5

Проверьте Ваши знания

1. Что такое несъемные цистерны?
2. Чем съемная цистерна отличается от несъемной?
3. Насос для перемещения сжатого газа работает от двигателя. По завершении перекачки газа, должны ли Вы отсоединить шланги до или после того, как двигатель заглушен?

Эти вопросы могут быть на экзамене. Если Вы не можете ответить на все из них, перечитайте подраздел 9.5.

9.6 – Опасные материалы – Правила вождения и парковки

9.6.1 – Парковка со взрывчатыми веществами подклассов 1.1, 1.2 или 1.3

При перевозке взрывчатых веществ подклассов 1.1, 1.2 или 1.3 никогда не паркуйтесь на расстоянии 5 футов (1,5 м) от проезжей части. Кроме случаев, когда остановка занимает немного времени и требуется для дальнейшей работы автомобиля (например, заправки), не останавливайтесь ближе 300 футов (91 м) от:

- Мостов, туннелей или зданий.
- Мест скопления людей.
- Открытого пламени.

При остановке по работе, не стойте долго.

Не паркуйтесь на территории частной собственности, если владелец не знает об опасности. Кто-то всегда должен присматривать за припаркованным автомобилем. Позволять присматривать другим лицам, можно только если автомобиль:

- Находится в пределах собственности грузоотправителя.
- Находится в пределах собственности перевозчика.
- Находится в пределах собственности грузополучателя.

В безопасной зоне автомобиль можно оставлять без присмотра. Безопасная зона – это место, в котором разрешено оставлять припаркованные автомобили со взрывоопасным грузом без присмотра. Выделение безопасных зон обычно производится органами местной власти.

9.6.2 – Парковка автомобиля с предупреждающими знаками, не перевозящего взрывчатые вещества подклассов 1.1, 1.2 или 1.3

Остановка автомобиля с предупреждающими знаками (не перевозящего взрывчатые вещества) в 5 футах (1,5 м) от проезжей части разрешена только по работе. Не стойте долго. Кто-то всегда должен присматривать за автомобилем, припаркованном на дорогах общего пользования или обочинах. Не отцепляйте и не оставляйте прицеп с опасными материалами на улицах населенных пунктов. Не паркуйтесь в пределах 300 футов (91 м) от открытого пламени.

9.6.3 – Контроль автомобилей с предупреждающими знаками

Лицо, осуществляющее контроль, должно:

- Быть внутри автомобиля, в сознании и не в спальном отделении, или в пределах 100 футов (30 м) от автомобиля и хорошо его видеть.
- Осознавать опасность перевозимых материалов.
- Знать порядок действий в экстренной ситуации.
- Уметь перемещать автомобиль при необходимости.

9.6.4 – Никаких сигнальных факелов!

При поломке Вам придется использовать опознавательные знаки остановившегося автомобиля. Используйте отражающие треугольники или красные электрические лампы. Никогда не используйте горящие сигнальные средства, например факелы или взрыватели, около:

- Заполненной или пустой цистерны для транспортировки материала класса 3 (легковоспламеняющиеся жидкости) или подкласса 2.1 (легковоспламеняющийся газ).
- Автомобиля, груженого взрывчатыми веществами подклассов 1.1, 1.2 или 1.3.

9.6.5 – Ограничения маршрута

В некоторых штатах и округах требуется разрешение на перевозку опасных материалов или отходов. Они могут ограничить количество маршрутов, которые Вы можете использовать. Местные правила о маршрутах и разрешениях часто меняются. Ваша обязанность как водителя выяснять необходимо ли Вам разрешение или нужно ехать по специальному маршруту. Убедитесь, что у Вас есть все необходимые документы перед началом пути.

При работе на перевозчика спросите диспетчера об ограничениях маршрута или разрешениях. Если Вы работаете на себя и планируете маршрут сами, то проконсультируйтесь с государственными

органами относительно маршрута. Некоторые населенные пункты запрещают перевозку опасных материалов через туннели, по мостам или прочим дорогам. Всегда проверяйте маршрут перед поездкой.

Каждый раз при оснащении предупреждающими знаками, избегайте скоплений людей, толп, туннелей, узких улиц и переулков. Даже если это не очень удобно, выбирайте другие маршруты. Никогда не проезжайте на автомобиле с предупреждающими знаками вблизи от открытого пламени, если не сможете проехать без остановки.

При транспортировке взрывчатых веществ подклассов 1.1, 1.2 или 1.3 имейте письменный план маршрута и следуйте ему. Перевозчики заранее готовят план маршрута и дают водителю копию. Если погрузка взрывчатых веществ осуществляется не на складе работодателя, то планируйте маршрут сами. Составляйте план заранее. Держите копию плана при себе во время транспортировки взрывчатых веществ. Доставляйте взрывчатые вещества только уполномоченным лицам или оставляйте их на запертых склада для хранения взрывчатых веществ.

Перевозчик должен выбрать самый безопасный маршрут для перевозки радиоактивных материалов с предупреждающими знаками. После выбора маршрута перевозчик должен сообщить водителю о радиоактивных материалах и показать план маршрута.

9.6.5.1 – Транспортировка взрывчатых веществ в Калифорнии

При перевозке любого количество ВЗРЫВЧАТЫХ ВЕЩЕСТВ подклассов 1.1, 1.2, 1.3 или 1.6 или любого из них вместе с ВЗРЫВООПАСНЫМИ (подрывными взрывчатыми веществами) материалами подкласса 1.5 в качестве перевозчика по найму, Вы должны следовать специальным маршрутом, останавливаться на специальных стоянках и парковках и проезжать через обязательные пункты проверок, обозначенных CHP. При перевозке более 1 000 фунтов (453 кг) данных взрывчатых веществ на частном автомобиле (не принадлежащем службе доставки) применятся аналогичные требования.

9.6.5.2 – Транспортировка опасных для вдыхания веществ в Калифорнии

Грузы, обозначенные Poison Inhalation Hazard (Опасность отравления при вдыхании), Toxic Inhalation Hazard (Токсично при вдыхании) или Inhalation Hazard (Опасно при вдыхании) в соотв. с CFR, раздел 49 §172.203, при транспортировке в насыпном контейнере (CFR, раздел 49 §171.8) должны следовать специальным маршрутом, останавливаться на специальных стоянках и парковках и проезжать через обязательные пункты проверок, обозначенных CHP.

9.6.5.3 – Транспортировка радиоактивных материалов в Калифорнии

Существуют также специальные маршруты, установленные CHP для транспортировки «Контролируемого количества опасного вещества на дорогах» (HRCQ) и «Радиоактивных материалов» (RAM).

Водители должны иметь при себе копию маршрута, предоставленного перевозчиком для перевозимого груза, при транспортировке данных материалов. Маршруты, места остановки и места проверок указаны в CCR, раздел 13 §§1150-1152.8 (Взрывчатые вещества), §§1155-1157.20 (IH) и §§1158-1159 (HRCQ). Данные требования также опубликованы в справочниках CHP.

Автоперевозчики могут получить данные справочники, вместе с обновлениями, отправив APPLICATION FOR HAZARDOUS MATERIALS TRANSPORTATION LICENSE (ЗАЯВКА НА ПРАВО ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ МАТЕРИАЛОВ) или связавшись с координатором маршрутов из Отдела по контролю коммерческого транспорта по телефону (916) 327-3310.

9.6.5.4 – Требования выбору маршрутов для транспортировки опасных материалов в Калифорнии

Следующие общие ограничения на выбор маршрута и остановку (CVC §31303) применяются при перевозке опасных материалов и отходов, которые требуют оснащения предупреждающими знаками или маркировкой в соотв. с CVC §27903 **(за исключением грузов, к которым применяются специальный условия перевозки и связанные с ними требования)**:

- По возможности используйте автомагистрали внутри штата и между штатами, на которых меньше всего движение транспорта, если движение по ним не ограничено или не запрещено в соотв. с (CVC §31304).
- При наличии практической возможности избегайте перегруженных автомагистралей, мест скопления людей и жилых районов (CVC §515).
- Удобство выполнения заказа не является достаточным основанием для смены маршрута.
- Не оставляйте груженный автомобиль без присмотра или припаркованным в ночное время в жилом районе.
- За исключением специально ограниченных или запрещенных автомагистралей, все остальные автомагистрали могут использоваться для погрузки и доставки груза, если это не нарушает меры безопасности при эксплуатации автомобиля.

- Автомагистрали с удобным доступом к топливу, ремонтному сервису, местам отдыха и принятия пищи сконструированы и предназначены для коммерческого транспорта при должном уровне безопасности и расположении не далее, чем ½ мили от точек съезда/выезда на нужный маршрут.
- Маршруты с ограниченным правом движения или запрещенные маршруты могут использоваться при отсутствии другой законной альтернативы. CHP также публикует список автомагистралей с ограничением движения или запрещенных автомагистралей (CVC §31304). Копии данного списка можно получить, связавшись с координатором маршрутов из Отдела по контролю коммерческого транспорта по телефону (916) 327-3310.

9.6.6 – Курение запрещено

Не курите в радиусе 25 футов (7,6 м) от несъемной цистерны с предупреждающими знаками, используемой для транспортировки материалов класса 3 (легковоспламеняющиеся жидкости) или подкласса 2.1 (газы). Кроме того, не курите и не ходите с зажженной сигаретой, сигарой или трубкой ближе 25 футов (7,6 м) от автомобиля, перевозящего:

- Материалы класса 1 (Взрывчатые вещества).
- Материалы класса 3 (Легковоспламеняющиеся жидкости).
- Материалы класса 4 (Легковоспламеняющиеся твердые вещества).
- Материалы класса 4.2 (Самовоспламеняющиеся вещества).

9.6.7 – Заправка с заглушенным двигателем

Глушите двигатель перед заправкой автомобиля, перевозящего опасные материалы. Кто-то всегда должен контролировать подачу топлива у горловины.

9.6.8 – 10 B: Огнетушители класса C

Силовая установка с предупреждающими знаками должна быть оснащена огнетушителем Underwriters Laboratories (LC) класса 10 B:C или выше.

9.6.9 – Проверить шины

Проверьте достаточное ли давление в шинах.

Каждую шину транспортного средства необходимо проверять до начала движения и на каждой остановке.

Единственный приемлемый способом проверки давления в шинах – использование манометра.

Не перемещайтесь с пропускающей или спущенной шиной, кроме как до ближайшего ремонтного центра. Снимите любую чрезмерно нагревающуюся шину. Расположите её на безопасном расстоянии от автомобиля. Не продолжайте движения до удаления причины перегрева. Не забывайте следовать правилам остановки и контроля автомобиля с предупреждающими знаками. Они применяются даже при проверке, ремонте или замене шин.

9.6.10 – Где хранить погрузочные документы и информацию для экстренного реагирования

Не допускайте погрузки опасных материалов без надлежащего оформления погрузочной документации. Погрузочная документация для опасных материалов должна быть приметна. Другие люди должны быть в состоянии быстро найти её после аварии.

- Четко обозначайте погрузочную документацию для опасных материалов, делая пометки на ней или держа ее поверх остальных документов.
- В пути держите погрузочную документацию на расстоянии вытянутой руки (с пристегнутым ремнем безопасности) или в чехле на двери водителя. Она должна быть легко заметна человеку в кабине.
- При выходе из кабины оставляйте погрузочные документы в чехле на двери водителя или на водительском кресле.
- Информация для экстренного реагировании должна храниться в том же месте, что погрузочные документы.

Документы для взрывчатый веществ подклассов 1.1, 1.2 или 1.3.

Перевозчик должен предоставить каждому водителю, перевозящему взрывчатые вещества подклассов1.1, 1.2, или 1.3 копию FMCSR, часть 397. Перевозчик также должен предоставить письменные инструкции на случай задержки или аварии. Письменные инструкции должны включать в себя:

- Имена и номера телефонов людей, с которыми можно связаться (включая агентов перевозчика или грузоотправителей).
- Тип перевозимых транспортных средств.
- Меры предосторожности в чрезвычайных ситуациях, таких как пожары, несчастные случаи или в случае утечки.

Примечание: Водители должны расписаться в получении этих документов.

Вы должны ознакомиться и иметь при себе во время поездки:

- Погрузочные документы.
- Письменные инструкции для чрезвычайных ситуаций.
- Письменный план маршрута.
- Копию FMCSR, часть 397.

9.6.11 – Оборудование для хлора

Водитель, перевозящий хлор в несъемных цистернах, должен иметь работающий противогаз в автомобиле. Водитель также должен иметь аварийный комплект для контроля утечек на соединительных элементах крышки расширительного колпака цистерны.

9.6.12 – Остановка перед ж/д переездом

Останавливайте перед ж/д переездом, если ваш автомобиль:

- Имеет предупреждающие знаки.
- Перевозит любое количество хлора.
- Оснащен несъемными цистернами, заполненные или пустые, в которых перевозились опасные материалы.

Вы должны остановиться на расстоянии 15-50 футов (4,5-15,2 м) от ближайшего ж/д пути. Проезжайте, только когда уверены, что не приближается поезд, и Вы сможете преодолеть переезд без остановок. Не переключайте скорость при пересечении ж/д путей.

9.7 – Опасные материалы – чрезвычайные ситуации

9.7.1 – Справочник по реагированию на чрезвычайные ситуации (ERG)

Департамент транспорта создал справочник для пожарных, полицейских и промышленных рабочих, посвященный защите себя и окружающий от воздействия опасных материалов. Оглавление справочника учитывает надлежащее наименование груза и ID-номер опасности материала. Персоналу службы экстренной помощи необходимы эти данные в погрузочных документах. Именно поэтому надлежащее погрузочное наименование, ID-номер, этикета и предупреждающие знаки настолько важны.

9.7.2 – Аварии/происшествия

Ваши задачи, как профессионального водителя, на месте аварии или происшествия:

- Удерживать людей подальше от места происшествия.
- Ограничить распространение материала, но только если это безопасно для Вас.
- Сообщить об опасности опасных материалов в службы экстренного реагирования.
- Предоставить экстренным службам погрузочные документы и информацию для экстренного реагирования.

Следуйте данному контрольному списку:

- Убедитесь, что с напарником все в порядке.
- Держите погрузочные документы при себе.
- Удерживайте людей подальше или с наветренной стороны.
- Предупредите других об опасности.
- Позовите на помощь.
- Следуйте инструкциям своего работодателя.

9.7.3 – Пожары

Возможно, Вам придется столкнуться с незначительными возгораниями на автомобиле в дороге. Однако, если у Вас нет навыков и оборудования для безопасной борьбы с возгоранием опасным материалов, не тушите возгорание. Тушение возгорание опасных материалов требует специальных навыков и защитной экипировки.

При обнаружении возгорания зовите на помощь. Вы можете использовать огнетушитель для ликвидации незначительных возгораний на автомобиле, чтобы огонь не перекинулся на груз до приезда пожарных. Проверьте не горячие ли двери прицепа, прежде чем открывать их. Если они горячие, то возможно загорелся груз, и двери открывать не следует. Открытие дверей приведет к притоку кислорода и усилит горение.

Без доступа воздуха многие возгорания просто тлеют до приезда пожарных и урон от них гораздо меньше. Если груз уже загорелся, то тушить его небезопасно. Держите погрузочные документ при себе, чтобы отдать их работникам аварийных служб по приезду. Предупредите других об опасности и не давайте им приблизиться.

При обнаружении утечки определите какой именно опасный материал протекает с помощью погрузочный документов, этикеток или расположения упаковки. Не прикасайтесь к протекающему материалу: прикосновение к опасному материалу чревато травмой. Не пытайтесь определить материал или находить источник утечки по запаху. Токсичные газы могут повредить обоняние, нанести травму или убить Вас, даже если они не пахнут. Никогда не ешьте, не пейте и не курите около утечки или розлива.

Если из транспортного средства вытекают опасные материалы, не перемещайте его больше, чем требуется для обеспечения безопасности. Можете съехать с дороги и уехать от мест скопления людей, если это повысит безопасность. Перемещайте автомобиль, только если это безопасно для Вас и окружающих.

Никогда не продолжайте путь на автомобиле с утечкой, чтобы добраться до телефонной будки, стоянки грузовиков, в поисках помощи или по схожим причинам. Помните, что перевозчик оплачивает очистку загрязненных парковочных мест, дорог и дренажа. Расходы будут огромными, поэтому не оставляйте длинный грязный след. При утечке опасных материалов:

- Остановите автомобиль.
- Огородите место аварии.
- Оставайся на месте.
- Отправьте кого-нибудь за помощью.

Отправляя кого-то за помощью, дайте этому человеку:

- Описание экстренной ситуации.
- Ваше точное местоположение и направление движения.
- Ваше имя, наименование перевозчика и название сообщества или города расположения конечно грузовой станции.
- Надлежащее наименование груза, класс опасности, ID-номер опасных материалов, если они Вам известны.

Такое количество информации сложно запомнить. Будет полезным записать все для человека, отправляемого за помощью. Команда экстренного реагирования должна знать эти данные, чтобы найти Вас и справиться с экстренной ситуацией. Им, возможно, придется долго до Вас добираться. Эта информация поможет им захватить правильное оборудование с первого раза и не возвращаться за ним.

Никогда не перемещайте автомобиль, если это может привести к загрязнению среды или повреждению автомобиля. Держитесь на наветренной стороне и подальше от придорожных остановок, стоянок грузовиков, кафе и предприятий. Никогда не пытайтесь заделать утечки на контейнерах. Если у Вас нет навыков и оборудования для безопасного устранения утечек, не пытайтесь из заделать. Позвоните своему диспетчеру или руководителю для получения инструкций и, при необходимости, вызова службы экстренного реагирования.

9.7.4 – Реакция на особые опасности

Материалы класса 1 (Взрывчатые вещества). Если Ваш автомобиля сломался или попал в аварию при перевозке взрывчатых веществ, предупредите других об опасности. Не подпускайте прохожих. Не допускайте курения или открытого пламени рядом с автомобилем. При возгорании предупредите всех об опасности взрыва.

Удалите все взрывчатые вещества, прежде чем расцеплять транспортные средства, попавшие в аварию. Расположите взрывчатые вещества на расстояние не менее 200 футов (60 м) от транспортных средств и жилых зданий. Оставайтесь на безопасном расстоянии.

Класс 2 (Сжатые газы). При утечке сжатого газа предупредите других об опасности. Разрешайте приближаться только персоналу, ликвидирующему опасность или обломки. При любой аварии на автомобиле, перевозящем сжатый газ, уведомите грузоотправителя.

Если Вы заправляете технику, используемую для строительства или ремонта дорог, не перевозите сжатый газ от одной цистерны для другой по общедоступным дорогам.

Материалы класса 3 (Легковоспламеняющиеся жидкости). При поломке автомобиля, перевозящего легковоспламеняющиеся жидкости, или при аварии не допускайте собрания вокруг посторонних. Предупреждайте людей об опасности. Не курите.

Никогда не перемещайте несъемную цистерну с утечкой дальше, чем необходимо для остановки в безопасном месте. Съезжайте с дороги, если это безопасно. Перевозите легковоспламеняющиеся жидкости от одного транспортного средства к другому по общедоступным дорогам только в экстренных случаях.

Материалы класса 4 (Легковоспламеняющиеся твердые вещества) и класса 5 (Окислители). При утечке легковоспламеняющихся твердых веществ или окислителей предупредите других об опасности. Не открывайте тлеющие упаковки легковоспламеняющихся твердых веществ. Вытащите их из автомобиля, если это безопасно. Кроме того, удалите неповрежденные упаковки, если это уменьшит опасность пожара.

Класс 6 (Ядовитые вещества и патогенные вещества). Ваша задача – не допустить причинения вредя себе, окружающим и собственности. Помните, что многие ядовитые продукты могу легко загореться. Если Вы считаете, что подкласс 2.3 (Ядовитые газы) или подкласс 6.1 (Ядовитые материалы) может легко загореться, примите меры для предотвращения возгорания жидкостей или газов. Не допускайте курения, открытого пламени или сварочных работ поблизости. Предупреждайте других об опасности пожара, вдыхании паров или контакта с ядом.

Автомобиль с утечкой материалов подклассов 2.3 (Ядовитые газы) или 6.1 (Яды), должен быть проверен на наличие остаточного яда перед повторным использованием.

Если упаковка с материалом 6.2 (Инфекционные вещества) повреждена при погрузке или транспортировке, немедленно свяжитесь с начальством. От упаковок, которые кажутся поврежденными или имеют следы утечек, нужно отказываться.

Класс 7 (Радиоактивные материалы). Как можно быстрее сообщите диспетчеру или начальству об утечке или повреждении упаковки с радиоактивным материалом. Не касайтесь упаковки и не вдыхайте материал при утечке или признаках повреждения внутреннего контейнера. Не используйте автомобиль до его очистки и проверки радиометром.

Материалы класса 8 (Едкие жидкости). При розливе или утечке едких жидкостей во время транспортировки будьте осторожны во избежании повреждения упаковки и получения травмы при работе с ним. Части автомобиля, залитые едкой жидкостью, должны быть тщательно промыты водой. После разгрузки как можно быстрее промойте внутреннюю часть кузова перед следующей погрузкой.

Если продолжение пути с протекающей цистерной небезопасно, съезжайте с дороги. Собирайте вытекающую жидкость, если это безопасно. Не подпускайте прохожих к жидкости или парам от неё. Сделайте все возможное для предотвращения получения травм Вами и окружающими.

9.7.5 – Обязательное уведомление

Национальный центр реагирования помогает координировать реагирование для ликвидации химической опасности. Это ресурс для полиции и пожарных. Он поддерживает 24-часовую бесплатную телефонную линию, указанную ниже. Вы или Ваш работодатель должны позвонить по телефону, если в результате инцидента с опасными материалами имеет место:

- Смерть человека.
- Пострадавший требует госпитализации.
- Предполагаемый материальный ущерб превышает 50 000 $.
- Эвакуация населения длится более 1 часа.
- Одна или несколько крупных транспортных магистралей или объектов закрыты на 1 час или более.
- Возникновение пожара, поломки, розлива или подозрений на радиоактивное заражение.
- Возникновение пожара, поломки, розлива или подозрений на загрязнение грузом с этиологическими агентами (бактериями или токсичными веществами).
- Ситуация такова (например, продолжительная угроза жизни на месте происшествия), что по мнению перевозчика о ней следует сообщить.

Национальный центр реагирования
1-800-424-8802

Звонящие в Национальный центр реагирования, должны быть готовы предоставить:

- Имя.
- Наименование и адрес перевозчика, на которого они работают.
- Номер телефона, по которому с ними можно связаться.
- Дату, время и место происшествия.
- Степень травматизма, если таковая имеется.
- Классификация, наименование и количество опасных материалов, если такая информация имеется.
- Тип происшествия, тип причастности опасных материалов, а также существует ли продолжающаяся опасность для жизни на месте происшествия.

При вовлечении подлежащего сообщению количество опасных материалов сообщают наименование грузоотправителя и количество разлитого материала.

Также будьте готовы предоставить вашему работодателю необходимую информацию. Перевозчики должны сделать подробные письменные отчеты в течение 30 дней после инцидента:

CHEMTREC
1-800-424-9300

Бесплатная круглосуточная линия также работает в Центре чрезвычайных ситуаций при транспортировке химических веществ (CHEMTREC) в Вашингтоне. CHEMTREC был создан для предоставления персоналу экстренных служб технической информации о физических свойствах опасных материалов. Национальный центр реагирования и CHEMTREC работают в тесном контакте. При звонке в любую из организаций они свяжутся друг с другом при необходимости.

Не оставляйте радиоактивные упаковки с маркировкой II или III рядом с людьми, животными или неэкспонированной пленкой дольше, чем это указано в таблице 9.10

РАДИОАКТИВНОЕ РАЗЛОЖЕНИЕ ТАБЛИЦА А

Общий транспортный индекс	Мин.расстояние в футах до неэкспонированной пленки					До людей или перегородок грузового отсека
	0-2 часа	2-4 часа	4-8 часов	8-12 часов	Более 12 часов	
Нет	0	0	0	0	0	0
0,1 до 1,0	1	2	3	4	5	1
1,1 до 5,0	3	4	6	8	11	2
5,1 до 10,0	4	6	9	11	15	3
10,1 до 20,0	5	8	12	16	22	4
20,1 до 30,0	7	10	15	20	29	5
30,1 до 40,0	8	11	17	22	33	6
40,1 до 50,0	9	12	19	24	36	

Рисунок 9.10

Оперативное сообщение о розливе в Калифорнии

О розливе опасных материалов на дорогах Калифорнии необходимо оперативно сообщаться в CHP или отдел полиции, осуществляющий контроль движения в данной местности (CVC §23112.5).

Классы опасных материалов

Опасные материалы подразделяются на 9 основных классов опасности и дополнительные категории для потребительских товаров и горючих жидкостей. Классы опасных материалов приведены на рисунке 9.11.

ОПРЕДЕЛЕНИЯ КЛАССОВ ОПАСНОСТИ ТАБЛИЦА В

Класс	Название класса	Пример
1	Взрывчатые вещества	Боеприпасы, динамит, сигнальные шашки
2	Газы	Пропан, кислород, гелий
3	Легковоспламеняющиеся	Бензиновое топливо, ацетон
4	Легковоспламеняющиеся твердые вещества	Спички, предохранители
5	Окислители	Нитрат аммония, пероксид водорода
6	Яды	Пестициды, мышьяк
7	Радиоактивный	Уран, плутоний
8	Едкие жидкости	Соляная кислота, электролит
9	Различные опасные материалы	Формальдегид, асбест
Нет	ORM-D (Другие регулируемые материалы – Бытовые)	Спрей для волос или древесный уголь
Нет	Горючие жидкости	Мазут, жидкость для розжига

Рисунок 9.11

ПОДРАЗДЕЛЫ 9.6 И 9.7

Проверьте Ваши знания

1. Если Ваш автомобиль с предупреждающими знаками оснащен сдвоенными шина, как часто необходимо проверять их состояние?
2. Что такое «безопасная зона»?
3. Насколько близко к проезжей части можно останавливаться с грузом подклассов 1.2 или 1.3?
4. На каком расстоянии от мостов, туннелей или зданий можно останавливаться с этим же видом груза?
5. Какой тип огнетушителя должен быть на автомобиле с предупреждающими знаками?
6. Вы перевозите 100 фунтов (45 кг) материала класса 4.3 (ОПАСНО ПРИ НАМОКАНИИ). Вам нужно остановиться перед ж/д переездом?
7. В зоне отдыха Вы обнаружили, что имеется небольшая утечка опасных материалов из автомобиля. Поблизости нет телефона. Что Вы должны сделать?
8. Что такое Руководство по реагированию на чрезвычайные ситуации (*Emergency Response Guide*, ERG)?

Эти вопросы могут быть на экзамене. Если Вы не можете ответить на все из них, перечитайте подразделы 9.6 и 9.7.

9.8 – Опасные материалы – Глоссарий

В этом глоссарии представлены определения отдельных терминов, используемых в данном разделе. Полный глоссарий терминов можно найти в федеральных Правилах контроля опасных материалов (HMR) (CFR, глава 49 §171.8). Вы должны иметь последнюю версию данных правил.

Примечание: Знание глоссария не требуется для сдачи экзамена.

9.8.1 – CFR, глава 49 §171.8 Определения и сокращения

Насыпной/наливной контейнер– контейнер, кроме судна или баржи, включая транспортное средство или грузовой контейнер, в котором опасные материалы загружаются без промежуточной формы сдерживания и которые имеют:

1. Максимальную емкость 119 галлонов (450 л) или менее в качестве емкости для жидкости.
2. Максимальную массу нетто 882 фунта (400 кг) и максимальная емкость 119 галлонов (450 л) или менее в качестве емкости для твердого тела.

   ИЛИ:
3. Емкость воды более 1 000 фунтов (454 кг) в качестве сосуда для газа, указанного в CFR, раздел 49 §173.115.

Несъемная цистерна – насыпной/наливной контейнер:

1. Резервуар, предназначенный в первую очередь для перевозки жидкостей или газов, и включает в себя принадлежности, подкрепления, фитинги и затворы (для «цистерны» см. CFR, раздел 49 §§178,3445(c), 178.3371 или 178.3381, если применимо).
2. Может быть съемным/несъемным или частью транспортного средства, который по причине его размера, конструкции или крепления загружается или разгружается без снятия с автомобиля.
3. Не имеет специально конструкции для баллонов, съемных цистерн, автомобилей-цистерн или автопоезда с несколькими цистернами.

Перевозчик – лицо, занимающееся перевозкой пассажиров или имущества:

1. Обычно по воде или по суше, в соотв. с договором или частным перевозчиком.

   ИЛИ:

2. Воздушное судно.

Грузополучатель – компания или лицо, которому доставлен груз.

Подкласс – подраздел класса опасности.

EPA– Агентство по охране окружающей среды США.

FMCSR– Федеральные правила безопасности для автоперевозчиков.

Грузовой контейнер – многоразовый контейнер объемом 64 кубических фута или более, спроектированный и изготовленный для обеспечения возможности его поднятия с сохранением его содержимого и предназначенного в первую очередь для удержания упаковок (в единичной форме) во время транспортировки.

Топливный бак – резервуар, кроме несъемной цистерны, используемый для перевозки легковоспламеняющейся или горючей жидкости или сжатого газа с целью подачи топлива для движения транспортного средства, к которому он прикреплен, или для работы другого оборудования на транспортном средстве.

Вес брутто или масса – вес упаковки плюс вес ее содержимого.

Класс опасности. – категория опасности, присвоенная опасному материалу в соответствии с критериями определения части 173 и положениями таблицы CFR, раздел 49 §172.101. Материал может соответствовать определяющим критериям для нескольких классов опасности, но относится только к одному классу опасности.

Опасный материал – вещество или материал, определенный Министерством транспорта в качестве представляющего чрезмерный риск для здоровья, безопасности и имущества при транспортировке в сфере торговли, и обозначаемый соответствующим образом. Термин включает в себя опасные вещества, опасные отходы, загрязнители морской среды, материалы с повышенной температурой и материалы, обозначенные как опасные в таблице опасных материалов CFR, раздел 49 §172.101 и материалы, которые отвечают определяющим критериям для классов опасности и делений в CFR, раздел 49, Часть 173. Подглавие C.

Опасное вещество – материал, включая его смеси и растворы, который:

1. Указан в Приложении A к CFR, Раздел 49, части 173 и §172.101.
2. Является в количестве в одной упаковке, которая равна или превышает отчетную величину (RQ), перечисленную в Приложении A к CFR, Раздел 49, части 173 и §172.101.

   А ТАКЖЕ:

3. Смеси или растворы:
   - Количество радионуклидов соответствует пункту 7 приложения A к CFR, раздел 49, части 173 и §172.101.
   - Для отличных от радионуклидов элементов, присутствующих в концентрации по массе, которая равна или превышает концентрацию, соответствующую RQ материала, как показано на рисунке 9.12.

КОНЦЕНТРАЦИИ ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ

RQ Pounds (кг)	*Концентрация по весу*	
	Процент	*PPM*
5 000 (2 270)	10	100 000
1 000 (454)	2	20 000
100 (45,4)	0,2	2 000
10 (4,54)	0,02	200
1 (0,454)	0,002	20

Рисунок 9.12

Это определение не относится к нефтепродуктам, которые являются смазочными материалами или топливом (см. CFR, раздел 40 §300.6).

Опасные отходы – для целей настоящей главы означает любой материал, на который распространяются требования к опасным отходам EPA, указанные в CFR, раздел 40, часть 262.

Промежуточный контейнер для массовых грузов (IBC) – жесткая или гибкая переносная упаковка, отличная от цилиндра или съемной цистерны, которая предназначена для механической погрузки. Стандарты для IBC, изготовленных в США, изложены в CFR, раздел 49, часть 178 подразделы N и O.

Ограниченное количество – максимальное количество опасного материала, для которого существуют исключения по маркировке и оснащению этикетками.

Маркировка – описательное наименование, ID-номер, инструкции, меры предосторожности, вес, технические характеристики или маркировки ООН или совокупность перечисленного выше, которые должны размещаться на внешней стороне упаковки опасного материала.

Смесь – материал, состоящий из более чем одного химического соединения или элемента.

Название содержимого – правильное погрузочное наименование, указанное в CFR, раздел 49 §172.101.

Тарная упаковка – упаковка, которая имеет:

1. Максимальную емкость 119 галлонов (450 л) или менее в качестве емкости для жидкости.
2. Максимальную массу нетто 882 фунта (400 кг) и максимальную емкость 119 галлонов (450 л) или менее в качестве емкости для твердого тела.

   ИЛИ:
3. Емкость по воде более 1 000 фунтов (454 кг) в качестве сосуда для газа, указанного в CFR, раздел 49 §173.115.

N.O.S – если не указано иное.

Свободный или незаполненный объем – объем, на который контейнер не заполнен, обычно выражается в процентах от общего объема. Величина свободного объема несъемной цистерны необходимого для жидкости зависит от степени расширения содержимого в зависимости от повышения температуры во время транспортировки. Степень расширения разного содержимого отличается. Необходимо обеспечить достаточно свободного объема для того, чтобы цистерна не была заполнена при 130°F (54°C).

Съемная цистерна – Насыпной/наливной контейнер (за исключением цилиндрического резервуара емкостью по воде 1 000 фунтов [453 кг] или менее), предназначенный в первую очередь для загрузки на транспортное средство или корабль или временно закрепленный на нём, оснащенный полозьями, креплениями или приспособлениями для облегчения механической погрузки. Не включает в себя несъемные цистерны, автомобили-цистерны, автопоезда с несколькими цистернами или прицеп, перевозящий цилиндрические цистерны 3AX, 3AAX или 3T.

Надлежащее погрузочное наименование – название опасного материала, указанное в латинским шрифтом (не курсив), CFR, раздел 49 §172.101.

P.s.i. или psi– фунтов на кв. дюйм.

P.s.i.a. или psia– фунтов на кв. дюйм (абсолютное).

Отчетное количество (RQ) – количество, указываемое в столбце 2 приложения А к CFR, раздел 49 §172.101 для любого материала, указанного в колонке 1 приложения А.

RSPA (теперь PHMSA) – Администрация безопасности трубопроводов и транспортировки опасных материалов, Министерство транспорта США, Вашингтон, округ Колумбия, 20590.

Сертификат грузоотправителя – заявление на погрузочном документе, подписанном грузоотправителем по договору, в котором он надлежащим образом подготовил груз, согласно закону. Например:

> «Это означает, что вышеупомянутые материалы должным образом классифицируются, описываются, упаковываются, маркируются и маркируются и находятся в надлежащем состоянии для перевозки в соответствии с применимыми правилами Департамента транспорта».
>
> ИЛИ:
>
> «Настоящим я заявляю, что содержание этой партии полностью и точно описано выше надлежащим погрузочным наименованием и классифицировано, упаковано, маркировано и помечено/обозначено предупреждающими знаками и во всех отношениях в надлежащем состоянии для транспортировки (способ перевозки) * в соответствии с применимыми международными и национальными правительственными правилами».

Погрузочный документ– погрузочный ордер, коносамент, погрузочная ведомость или другой погрузочный документ, служащий аналогичной цели и содержащий информацию, требуемую правилами в CFR, разделы 49 §§172.202, 172.203, и 172.204.

Техническое наименование –признанное химическое или микробиологическое наименование, используемое научных и технических справочниках, журналах и статьях.

Транспортное средство – грузовой автомобиль, такой как фургон, тягач, грузовик, полуприцеп, автомобиль-цистерна или железнодорожный вагон, используемый для перевозки груза любым способом. Каждый грузовой кузов (прицеп, вагон и т. д.) Является отдельным транспортным средством.

---

* Здесь можно указать тип транспортировке (по железной дороге, по воздуху, на автомобиле и по воде).

ПРИМЕЧАНИЯ

РАЗДЕЛ 10: ШКОЛЬНЫЕ АВТОБУСЫ

Содержание данного раздела

10.1 – Опасные зоны и использование зеркал

10.2 – Посадка и высадка

10.3 – Аварийный выход и эвакуация

10.4 – Пересечения Железнодорожные переезды

10.5 – Контроль над учениками

10.6 – Антиблокировочные тормозные системы

10.7 – Особые требования обеспечения безопасности

Вы должны быть хорошо знакомы с Калифорнией и законами и правилами местных школьных округов.

Владельцу CLP с допуском к пассажирскому (P) и/или школьному (S) автобусу запрещается управлять CMV с пассажирами, за исключением федеральных/государственных аудиторов и инспекторов, тестировщиков, других стажеров и сопровождающего-держателя CDL (CFR, раздел 49 §383.25).

10.1 – Опасные зоны и использование зеркал

10.1.1 – Опасные зоны

Опасная зона – это область со всех сторон автобуса, где дети подвергаются наибольшей опасности попадания под колеса либо автобусом, либо другим транспортным средством. Опасные зоны могут быть на расстоянии 30 футов (9 м) от переднего бампера (при этом первые 10 футов (3 м) являются самыми опасными), в 10 футах (3 м) с левой и правой стороны и в 10 футах (3 м) от заднего бампера школьного автобуса. Кроме того, пространство с левой стороны автобуса всегда считается опасным из-за проезжающих автомобилей. На рис. 10.1 показаны опасные зоны.

10.1.2 – Правильная настройка зеркала

Правильная настройка и использование всех зеркал имеет очень важное значение для безопасной эксплуатации школьного автобуса и позволяет видеть опасные зоны вокруг автобуса, учеников, движение автомобилей и другие объекты в этой области. Необходимо проверять каждое зеркало, чтобы обеспечить себе наилучший обзор, перед началом движения. При необходимости отрегулируйте зеркала.

Рисунок 10.1

10.1.3 – Наружные левое и правое плоские зеркала

Эти зеркала установлены на переднем левом и правом углах автобуса чуть сбоку или чуть впереди ветрового стекла. Они используются для отслеживания движения в потоке, проверки расстояний и наличия учеников сбоку и сзади от автобуса. Слепая зона находится внизу и перед каждым зеркалом, а также сразу за задним бампером. Слепая зона за автобусом составляет от 50 до 150 футов (15-45 м) и может достигать до 400 футов (122 м) в зависимости от длины и ширины автобуса.

Убедитесь, что зеркала правильно отрегулированы, чтобы Вы могли видеть:

- На 200 футов (61 м) или 4 длины автобуса позади.
- Пространство сбоку автобуса.
- Место соприкосновение задних шин с дорогой.

На рис. 10.2 показано, как следует отрегулировать как наружные левые, так и правые плоские зеркала.

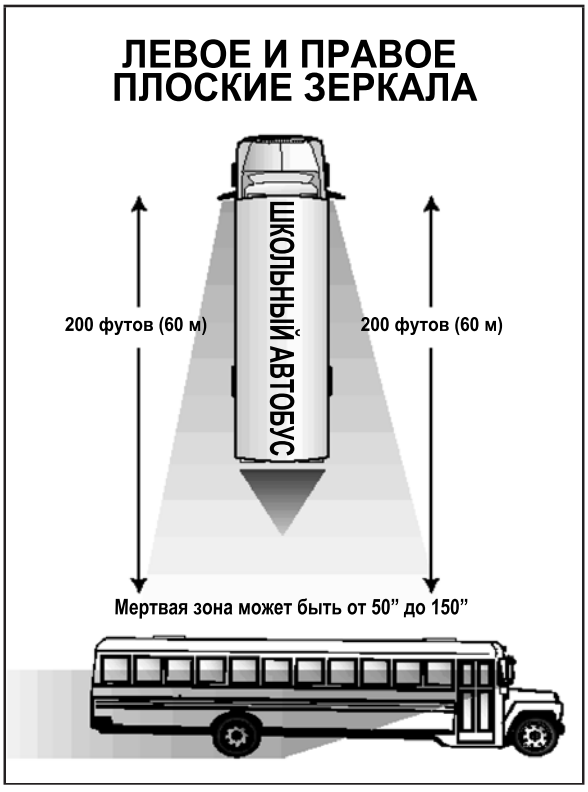


Рисунок 10.2

10.1.4 – Наружные левое и правое выпуклые зеркала

Выпуклые зеркала расположены ниже наружных плоских зеркал. Они используются для контроля левой и правой сторон под широким углом. Они обеспечивают обзор движения в потоке, расстояний и наличие учеников с обеих сторон автобуса. Данные зеркала отражают неправильные размеры людей и объектов и расстояния до них.

Расположите эти зеркала так, чтобы видеть:

- Всю боковину автобуса до крепления зеркала.
- Место соприкосновения задних шин с дорогой.
- По крайней мере одну полосу движения с обеих сторон от автобуса.

На рис. 10.3 показано, как следует отрегулировать как наружные левые, так и правые выпуклые зеркала.

Рисунок 10.3

10.1.5 – Наружные левое и правое зеркала «слепых зон»

Данные зеркала установлены на передних правом и левом углах автобуса. Они используются, чтобы видеть «слепую зону» непосредственно перед передним бампером, которую не видно водителю из кабины, а также для обзора «слепой зоны» слева и справа от автобуса, включая обзор основной двери и зоны передних колес. Данные зеркала отражают неправильные размеры людей и объектов и расстояния до них. Водитель должен обеспечить правильную настройку этих зеркал.

Убедитесь, что зеркала правильно отрегулированы, чтобы Вы могли видеть:

- Все пространство впереди автобуса от переднего бампера на уровне дороги до точки, скрытой от водителя в кабине. Обзор водителя и обзор в зеркале должны налагаться друг на друга.
- Мест, где правая и левая шины соприкасаются с дорогой.
- Пространство от передней части автобуса до рабочей двери.
- Эти зеркала вместе с выпуклыми и плоскими зеркалами следует использовать в логической последовательности, чтобы гарантировано не пропустить присутствие ребенка и объекта в любой из опасных зон.

На рис. 10.4 показано, как следует отрегулировать как наружные левые, так и правые зеркала контроля «слепой зоны».

Рисунок 10.4

10.1.6 – Верхнее внутренне зеркало заднего вида

Это зеркало монтируется непосредственно над лобовым стеклом со стороны водителя. Оно используется для контроля активности пассажиров внутри автобуса. Оно может обеспечить ограниченную видимость непосредственно за автобусом при оснащении автобуса застекленной снизу аварийной дверью в задней части салона. «Слепая зона» находится за спиной водителя, а также большая «слепая зона» находится за автобусом; она может начинается за задним бампером и достигать 400 футов (121 м). Вы должны отслеживать приближающихся к этой зоне автомобили с помощью наружных боковых зеркал.

Расположите зеркало так, чтобы увидеть:

- Верхнюю часть задней окна в верхней части зеркала.
- Всех учеников, включая головы учеников сразу за Вами.

10.2 – Посадка и высадка

Количество учеников, погибающих при посадке и высадке из автобуса за один год, больше, чем погибающих внутри школьного автобуса. Поэтому критически важно знать порядок действий до, во время и после посадки и высадки учеников. В этом разделе Вы найдете специальные процедуры, которые помогут избежать небезопасных условий, приводящих к травмам и смерти во время и после посадки и высадки учеников.

Информация в этом разделе предназначена для общего ознакомления и не является строго закрепленным порядком действий. Крайне важно, чтобы Вы изучали и выполняли требования законов и правовых норм Калифорнии, регулирующим процедуры посадки и высадки.

10.2.1 – Приближаясь к остановке

Каждый школьный округ устанавливает официальные маршруты и школьные автобусные остановки. Все остановки должны быть одобрены школьным округом до того, как автобус на них остановится. Никогда не меняйте расположение автобусной остановки без письменного разрешения соответствующего чиновника школьного округа.

Будьте особенно острожны при приближении к школьной автобусной остановке. При въезде в данную зону на Вас ложится большая ответственность. Очень важно, чтобы Вы понимали и соблюдали все законы штата и местные законы и правовые нормы, регулирующие приближения к школьной автобусной остановке. Вам понадобится правильное использование зеркал, изменение режима работы проблескового сигнала и, при наличии, перемещаемый стоп-сигнал и средство управления движением на перекрестке.

Приближаясь к остановке:

- Двигайтесь осторожно, на низкой скорости.
- Следите за пешеходами, движением или прочими объектами до, во время и после того, как Вы подъехали к остановке.
- Непрерывно проверяйте все зеркала.
- При технической возможности задействуйте предупреждающий оранжевый сигнал минимум за 200 футов (61 м) или примерно за 5-10 секунд до школьной автобусной остановки или в соотв. с требованиями законов штата.
- Включите правый указатель поворота за 100-300 футов (30-90 м) или примерно 3-5 секунд перед остановкой.
- Непрерывно проверяйте зеркала для отслеживания опасных зон на наличие в них учеников, автомобилей и других объектов.
- Держитесь как можно правее на проезжей части дороги.

При остановке Вы должны:

- Полностью остановить школьный автобус так, чтобы передний бампер был на расстоянии 10 футов (3 м) от школьников на остановке. Это заставляет учеников идти в сторону автобуса, а Вам будет легче контролировать их перемещения.
- Приведите коробку передач в положение Park (Стоянка). Если такой возможности нет, то установите на нейтраль и задействуйте стояночный тормоз.
- Задействуйте попеременно загорающиеся красные огни, когда другие автомобили находятся на безопасной дистанции от школьного автобуса и выставьте знак остановки.
- В последний раз проверьте, что все автомобили остановились перед тем, как полностью открыть двери и разрешить ученикам приближаться.

10.2.2 – Процедура посадки

Выполните безопасную остановку, как описано в Разделе 10.

- Ученики должны ждать автобуса в предназначенном для того месте, повернувшись лицом к приближающему автобусу.
- Ученики должны входить в автобус только после разрешения водителя.
- Непрерывно смотрите во все зеркала.
- Подсчитайте количество учеников на автобусной остановке и убедитесь, что все они зашли в автобус. По возможности знайте имена всех учеников на каждой из остановок. Если одного ученика не хватает, спросите у других учеников где он.
- Попросите учеников входить в салон автобуса медленно, в одну линию и с использованием поручней. При погрузке в темное время суток необходимо включить верхнее освещение.
- Подождите, пока ученики рассядутся по салону и повернутся лицом в направлении движения автобуса.
- Проверьте все зеркала. Убедитесь, что никто не догоняет автобус.
- Если на учеников нельзя рассчитывать, то включите стояночный тормоз, заберите ключ зажигания и проверьте пространство вокруг и под автобусом.
- Когда все учащиеся учтены, приготовьтесь отъезжать:
  - — Закройте двери.
  - — Включите передачу.
  - — Отпустите ручной тормоз.
  - — Отключите переменные мигающие красные огни.
  - — Включите левый указатель поворота.
  - — Проверьте все зеркала еще раз.
  - — Позвольте собравшимся машинам разъехаться.
- Если это безопасно, то трогайтесь с места, встраивайтесь в поток движения и продолжайте свой маршрут.

Процедура посадки школьников почти всегда одна и та, за исключением небольших отличий. При посадке на школьном дворе, Вы должны:

- Выключить зажигание.
- Вынимать ключ, если покидаете водительское место.
- Останавливайтесь так, чтобы видеть процесс посадки.

10.2.3 – Высадка на маршруте

Выполните безопасную остановку в зоне, предназначенной для высадки, как описано в Разделе 10.

- Попросите учеников без разрешения не вставать с мест.
- Проверьте все зеркала.
- Подсчитайте количество учеников при выгрузке до того как покинете остановку, чтобы убедиться, что все они вышли.
- Скажите ученикам выйти из автобуса и отойти минимум на 10 футов (3 м) от автобуса, чтобы водитель мог легко из видеть.
- Проверьте все зеркала еще раз. Убедитесь, что никто их учеников не вернулся в автобус и никто не стоит поблизости.
- Если на учеников нельзя рассчитывать, то включите стояночный тормоз, заберите ключ зажигания и проверьте пространство вокруг и под автобусом.

- Когда все учащиеся учтены, приготовьтесь отъезжать:
  - — Закройте двери.
  - — Включите передачу.
  - — Отпустите ручной тормоз.
  - — Отключите переменные мигающие красные огни.
  - — Включите левый указатель поворота.
  - — Проверьте все зеркала еще раз.
  - — Позвольте собравшимся машинам разъехаться.
- Если это безопасно, то трогайтесь с места, встраивайтесь в поток движения и продолжайте свой маршрут.

Примечание: Если Вы проехали место высадки учеников, не двигайтесь в его сторону задним ходом. Обязательно следуйте местным указаниям.

Дополнительные меры для учеников, которым нужно пересекать дорогу

При остановке школьного автобуса на автомагистрали или частной дороге с целью посадки/высадки учеников в месте, где движение не регулируется сотрудником дорожной полиции или светофором, водитель школьного автобуса должен сделать следующее:

- Сопровождайте всех учеников додетсадовского, детсадовского возраста или учеников 1-8 классов включительно, которым необходимо пересечь шоссе или частную дорогу, на которой остановился школьный автобус. Водитель должен использовать соответствующий знак «СТОП» в руках во время сопровождения учеников.
- Требовать, чтобы все ученики, пересекающие шоссе или частную дорогу при остановке автобуса, делали это перед автобусом.
- Перед началом движения убедиться, что все ученики, пересекающие шоссе или частную дорогу, на которой остановился автобус, успешно перешли дорогу, и что остальные ученики и пешеходы находятся на безопасном расстоянии.

Примечание: Водитель школьного автобуса должен обеспечивать соблюдение любых законов штата или местных правил или рекомендаций относительно действий учеников за пределами школьного автобуса.

10.2.4 – Высадка около школы

Законы штата и местные законы и нормы, касающиеся высадки учеников около школ, особенно на парковках перед школой или в другом месте в стороне от проезжей части, часто отличаются от законов и норм по высадке рядом с проезжей частью. Важно, чтобы водитель школьного автобуса понимал и выполнял требования законов штата и местных законов и норм. Приводимые рекомендации являются общими.

При высадке около школы, следуйте следующим рекомендациям:

- Выполните безопасную остановку в зоне, предназначенной для высадки, как описано в Разделе 10.
- Зафиксируйте автомобиль на месте:
  - — Выключите зажигание.
  - — Выньте ключ, если покидаете водительское место.
- Попросите учеников без разрешения не вставать с мест.
- Расположитесь так, чтобы следить за высадкой.
- Сопровождайте всех учеников додетсадовского, детсадовского возраста или учеников 1-8 классов включительно, которым необходимо пересечь шоссе или частную дорогу, на которой остановился школьный автобус. Водитель должен использовать соответствующий знак «СТОП» в руках во время сопровождения учеников.
- Убедитесь, что ученики выходят осторожно.
- Наблюдайте за учениками по мере выгрузки из автобуса, чтобы убедиться, что они быстро вышли из зоны высадки.
- Пройдите по салону и проверьте заснувших/спрятавшихся учеников и забытые вещи.
- Проверьте все зеркала. Убедитесь, что никто не собирается вернуться в автобус.
- Если автобус стоит на месте и Вы не можете рассчитывать на учеников снаружи, вытащите ключ зажигания и проверьте пространство вокруг и под автобусом.

- Когда все учащиеся учтены, приготовьтесь отъезжать:
  - — Закройте двери.
  - — Закрепите ремень безопасности.
  - — Запустите двигатель.
  - — Включите передачу.
  - — Отпустите ручной тормоз.
  - — Отключите переменные мигающие красные огни.
  - — Включите левый указатель поворота.
  - — Проверьте все зеркала еще раз.
  - — Позвольте собравшимся машинам разъехаться.
- Если ситуация вокруг нормальная, то отъезжайте от места высадки.

10.2.5 – Особые опасности при посадке и высадке

Упавшие или забытые вещи. Всегда следите за учениками по мере их приближения к автобусу и ищите взглядом тех, кто исчез из вида.

Ученики могут уронить что-то возле остановки при посадке и высадке. Ученик может остановиться или вернуться, чтобы поднять вещь и исчезнуть из вида в самый неподходящий момент.

Ученикам следует скомандовать оставить упавший предмет на земле или переместиться в безопасное место и привлечь внимание водителя для того, чтобы поднять предмет.

Зацепы за поручни. Ученики получали травмы и погибали при зацепе одежды, принадлежностей или даже частей тела за поручни или двери во время выхода из автобуса. Внимательно следите за всеми учениками, выходящими из автобуса, чтобы убедиться, что они в безопасности перед началом движения.

10.2.6 – Осмотр после поездки

После завершения маршрута или поездки в рамках доставки школьников проведите осмотр автобуса.

Пройдите по салону и вокруг автобуса, чтобы проверить:

- Не оставлены ли вещи.
- Не заснул ли кто-то из учеников.
- Не открыты ли двери и окна.
- Нет ли механических/эксплуатационных повреждений автобуса. В особенности специальных элементов школьного автобуса: системы зеркал заднего вида, предупреждающих мерцающих фонарей и стоп-сигналов.
- Порча или вандализм.

О любых проблемах или особенных случаях необходимо докладывать Вашему начальству или руководству школы.

10.3 – Аварийный выход и эвакуация

Экстренная ситуация может случиться с кем угодно, когда угодно и где угодно. Автобус может попасть в аварию, застрять на ж/д путях или заглохнуть на оживленном перекрестке. Может начаться электропожар в моторном отсеке, ученику может стать плохо и т.д. Наличие знаний о том, что делать до, во время и после экстренной ситуации может быть вопросом жизни и смерти.

10.3.1 – Планирование на случай экстренной ситуации

Определите необходимость эвакуации автобуса. Первое и самое важное – осознать угрозу. При наличии времени водителю школьного автобуса нужно связаться с диспетчером для объяснения ситуации перед принятием решения об эвакуации автобуса.

Как правило, безопасность учеников и контроль за ними достигается, когда они находятся внутри автобуса во время экстренной ситуации и/или надвигающейся кризисной ситуации, если это не подвергает их необоснованному риску и угрозе травм. Помните, что решение об эвакуации автобуса должно быть своевременным.

При принятии решения об эвакуации необходимо учитывать следующее:

- Есть ли пожар или опасность пожара?
- Чувствуется запах неочищенного или протекающего топлива?
- Есть ли вероятность столкновения автобуса с другими транспортными средствами?
- Стоит ли автобус на пути видимого торнадо или наступающей воды?
- Имеются ли упавшие линии электропередач?
- Подвергнутся ли ученики опасности со стороны двигающихся автомобилей, плохой погоды или опасной окружающей среды, например, упавшей линии электропередач, после эвакуации?
- Усугубит ли перемещение учеников полученные травмы (повреждения и переломы шеи и спины)?
- Имеет ли место розлив опасного вещества? Иногда может быть безопаснее оставаться в автобусе и не контактировать с веществом.

Случаи обязательной эвакуации. Эвакуация необходима, когда:

- Автобус горит или существует угроза пожара.
- Автобус останавливается на ж/д переезде или рядом с ним.
- Положение автобуса может измениться и опасность увеличится.
- Есть неминуемая опасность аварии.
- Необходима быстрая эвакуация из-за розлива опасных материалов.

10.3.2 – Эвакуация

Будьте готовы и планируйте наперед. По возможности назначьте 2 ответственных страшеклассников помощниками и расположите у каждого экстренного выхода. Расскажите им, как помочь остальным ученикам покинуть автобус. Назначьте другого ученика для сопровождения остальных в безопасное место после эвакуации. Тем не менее, нужно понимать, что ответственных старшекассников в автобусе может и не оказаться в экстренной ситуации. Поэтому процесс экстренной эвакуации нужно объяснить всем школьникам. Он включает себя умение использовать различные аварийные выходы и важность понимания и исполнения Ваших указаний.

Признаки безопасного места:

- Безопасное место будет находиться на расстоянии не менее 100 футов (30 м) от дороги в направлении встречного движения. Это защитит учеников от разлетающихся осколков, если другой автомобиль столкнется с автобусом.
- При наличии возгорания ведите учеников навстречу ветру.
- Уведите учеников как можно дальше от ж/д путей в направлении приближающихся поездов.
- При опасности розлива опасных материалов уводите учеников навстречу ветру на расстояние не меньше 300 футов (91 м) от автобуса.
- Если автобус находится на пути видимого торнадо и при осуществлении эвакуации, сопроводите каждого ученика в ближайшую канаву или дренажную трубу, если укрыться в здании невозможно, и скажите им лечь лицом вниз, закрыв руками голову. Они должны быть на достаточном удалении от автобуса, чтобы он не придавил их. Избегайте участков, подверженных наводнениям.

Общие правила. Определите, является ли эвакуация лучшим средством обеспечения безопасности.

- **Определите наилучший тип эвакуации:**
  - — Эвакуация через переднюю, заднюю или боковую двери или через несколько дверей одновременно.
  - — Эвакуация через крышу или окно.
- **Зафиксируйте автомобиль на месте:**
  - — Установите коробку передач в положение Park (Стоянка) или, при отсутствии, в положение Neutral (Нейтраль).
  - — Задействуйте стояночный тормоз.
  - — Заглушите двигатель.
  - — Вытащите ключ зажигания.
  - — Включите предупреждающее об опасности приборы освещения.
  - — При наличии времени оповестите диспетчерскую о месте эвакуации, условиях и типе необходимой помощи.
- Спустите трубку рации или телефона, если они работают, из водительского окна для использования впоследствии.

- Если рации нет или она сломана, попросите проезжающего водителя или местного жителя позвать на помощь. В крайнем случае отправьте двух ответственных старшеклассников за помощью.
- Начните эвакуацию.
- Эвакуируйте учеников из автобуса.
  - — Не перемещайте учеников, у которых есть признаки повреждения шеи или позвоночника, если только их жизни не угрожает неминуемая опасность.
  - — Для перемещения людей с повреждениями шеи или позвоночника необходимы специальные меры, чтобы не усугубить повреждение.
- Скомандуйте помогающему ученику вести остальных в безопасное место.
- Проверьте, чтобы никто из учеников не остался в автобусе. Извлеките аварийное оборудование.
- Присоединяйтесь к ученикам. Вы отвечаете за всех учеников и следите за их безопасностью.
- Огородите место аварии. Выставьте аварийные предупредительные устройства при необходимости и уместности.
- Подготовьте информацию для экстренных служб.

10.4 – Ж/Д ПЕРЕЕЗДЫ

10.4.1 – Типы пересечений

Нерегулируемые переезды. Этот тип переезда не имеет никакого устройства регулирования движения. Вам необходимо останавливаться на таких переездах и следовать приведенной ниже процедуре. Решение остановиться или продолжить движение принимается исключительно Вами. Нерегулируемые переезды требуют от Вас подъехать к переезду, разобраться приближается ли поезд и определить достаточно ли свободного пространства для безопасного переезда. Нерегулируемые переезды оснащены круглыми предупредительными сигналами желтого цвета, разметкой дороги и «косым крестом» для помощи в опознавании переезда.

Регулируемые переезды. Этот тип переезда оснащен устройством регулирования движения для управления движением через пересечение путей. Устройства регулирования включают в себя мигающие запрещающие красные фонари со звонком и шлагбаумом или без них.

10.4.2 – Предупреждающие знаки и устройства

Заблаговременные предупреждающие знаки. Перед общественным ж/д переездом устанавливается круглый предупреждающий знак черно-желтой расцветки. Заблаговременно предупреждающие знаки предписывают снизить скорость, определить приближение поезда визуально и на слух, и быть готовым к остановке, если поезд приближается. См. Рисунок 10.5.

Рисунок 10.5

Разметка на дороге. Указания разметки на дороге идентичны указаниям заблаговременно предупреждающих знаков. Они включают в себя «X» с буквами «RR» и сплошную линию на двухполосной дороге.

На двухполосных дорогах также имеется зона запрета обгона. На дорожном покрытие может быть нанесена стоп-линия перед ж/д путями. Школьные автобусы должны останавливаться перед стоп-линией на ж/д переездах. См. Рисунок 10.6.

Рисунок 10.6

Знаки ж/д переезда. Этот знак обозначает пересечение. Он требует от Вас уступить дорогу поезду. Если на дороге нет белой стоп-линии, остановите автомобиль у знака «косого креста». Когда дорога пересекает более одного ж/д пути, указатель под знаком указывает номер переезда. См. Рисунок 10.7.

Рисунок 10.7

Мигающие фонари красного цвета. На многих ж/д переездах знаки оснащены фонарями красного цвета и звонками. Остановитесь, если фонари замигали! Приближается поезд. Вы должны предоставить право проезда к поезду. При наличии нескольких ж/д линий, убедитесь, что все они свободны перед тем, как тронуться. См. Рисунок 10.8.

Шлагбаум. Многие ж/д переезды оснащены шлагбаумом и мигающими красными фонарями со звонком. Остановитесь, когда фонари замигают, и перед тем, как опустится шлагбаум. Стойте, пока шлагбаум не поднимется и фонари не перестанут мигать. Проезжайте, когда опасность миновала. Если шлагбаум закрыт после проезда поезда, не объезжайте его. Вместо этого позвоните диспетчеру. См. Рисунок 10.8.

10.4.3 – Рекомендуемые процедуры

В каждом штате существуют законы и нормы, регулирующие переезд ж/д пересечений школьными автобусами. Вам важно понимать и соблюдать данные законы и нормы штата. В целом, школьным автобусам необходимо останавливаться и проверять не едет ли поезд на любых переездах. Особые процедуры в каждом штате различны.

Рисунок 10.8

Школьный автобус – это один из самых безопасных автомобилей на дороге. Тем не менее, у него нет ни единого шанса уцелеть при столкновении с поездом. Поезд не может экстренно остановиться из-за своего размера и веса. У поезда нет аварийного съезда. Вы можете предотвратить столкновений поезда с автобусом, выполняя следующее:

- **Приближаясь к пересечению:**
  - — Замедляйтесь, переходите на пониженную передачу в случае с ручной коробкой передач и проверьте тормоз.
  - — Включайте аварийные огни примерно за 200 футов (61 м) до переезда. Убедитесь, что Ваши намерения понятны участникам движения.
  - — Следите за обстановкой вокруг и за движением за Вами.
  - — По возможности держитесь правой части дороги.
  - — Определитесь с маршрутом для эвакуации, на случай отказа тормозов или наличия проблем на дороге за автобусом.

- **На пересечении:**
  - — Остановитесь не ближе 15 (4,5 м) и не дальше 50 футов (15 м) от ближайших путей – у Вас будет хороший обзор.
  - — Установите рычаг переключения передач в положение Park (Стоянка), или Neutral (Нейтраль), если положение Park не предусмотрено, и выжмите рабочий или стояночный тормоз.
  - — Выключите все радиоприемники и шумное оборудование и попросите тишины в салоне.
  - — Откройте рабочую дверь и окно водителя. Ищите взглядом и определите на слух приближение поезда.
- **Пересечение ж/д путей:**
  - — Проверьте сигналы на переезде перед тем, как сдвинуться с места.
  - — На переезде с несколькими путями, останавливайтесь только перед первой линией путей. Когда Вы убедились, что поезд не движется по любому из путей, пересекайте ж/д переезд.
  - — Преодолевайте пути на пониженной передаче. Не переключайте передачу во время переезда.
  - — Если шлагбаум опускается после того, как Вы начали движения, не останавливайтесь, даже если придется сломать шлагбаум.

10.4.4 – Особые случаи

Автобус заглох или застрял на путях. Если автобус заглох или застрял на путях, немедленно высадите всех пассажиров и уведите их с путей. Уводите всех от автобуса под углом: в сторону от путей и навстречу поезду.

Полицейский на переезде. Если не переезде стоит полицейский, следуйте его указаниям. Если полицейский отсутствует и Вам кажется, что светофор работает неправильно, свяжитесь с диспетчером, чтобы сообщить о ситуации и получить инструкции.

Затрудненный обзор путей. Спланируйте свой маршрут таким образом, чтобы иметь максимальное расстояние обзора на ж/д переезде. Не пытайтесь пересекать пути, если обзор путей недостаточен для того, чтобы определить приближается ли поезд. Нерегулируемые переезда – это переезды, на которых нет управляющих движениям устройств. Будьте особенно осторожны на нерегулируемых переездах. Даже при наличии работающих оповещающих устройствах, которые указывают на то, что пути свободны, просматривайте пути и определяйте безопасность движения на слух.

Ж/д переезд с остановкой. Лучше постоять, чем застрять! Знайте длину вашего автобуса и величину свободного пространства при пересечении ж/д переезда на школьном автобусе, а также на всех остальных пересечениях на пути школьного автобуса. При приближении к переезду с сигнальными огнями или знаком «Стоп» на противоположной стороне обратите внимание на количество свободного пространства. Убедитесь, что для автобуса имеется достаточно свободного места на противоположной стороне для того, чтобы полностью пересечь ж/д и пути и при необходимости остановиться. В качестве общего правила: добавляйте 15 футов (4,5 м) к длине школьного автобуса для определения количество свободного места.

10.5 – Контроль над учениками

10.5.1 – Не пытайтесь решить возникшие проблемы при посадке или высадке

Для того, чтобы безопасно и своевременно доставлять учеников в школу и обратно, Вам необходимо сконцентрироваться на управлении автобусом.

Процессы посадки и высадки требуют всей Вашей концентрации. Не отрывайте взгляда от того, что происходит вне автобуса.

Есть кто-то ведет себя неподобающим образом в автобусе, подождите пока выходящие ученики покинут автобус и отойдут. При необходимости остановитесь, чтобы решить проблему.

10.5.2 – Как справится с серьезными проблемами

Советы по решению серьезных проблем:

- Следуйте принятому школой порядку по достижению дисциплины или отказе прав на проезд в автобусе.
- Остановите автобус. Остановитесь в безопасном месте: на парковке или подъездной дороге.
- Зафиксируйте автомобиль на месте. Заберите ключ зажигания, если Вы оставляете свое место.
- Встаньте и уважительно обратитесь к нарушителю(-ям). Говорите вежливо, но уверенно. Напомните нарушителю об ожидаемом от него поведении. Не проявляйте гнева, но обозначьте серьезность намерений.
- Если необходимо переместить нарушителя, посадите его рядом с собой.
- Не высаживайте ученика нигде кроме его школы или обозначенной школьной остановки. Если Вы считаете, что нарушение настолько серьезное, что Вы не можете безопасно управлять автомобилем, звоните директору школы или в полицию для того, чтобы они приехали и забрали ученика.

10.6 – Антиблокировочные тормозные системы

10.6.1 – Автомобили с обязательным оснащением ABS

Департамент транспорта США (DOT) требует, чтобы ABS оснащались:

- Транспортные средства с воздушным тормозом (тягачи, автобусы, прицепы и подкаты), выпущенные 1 марта 1998 года или позднее.
- Тягачи и автобусы с гидравлическими тормозами общей массой 10 000 фунтов (4 500 кг), выпущенные 1 марта 1999 года или позднее.

Многие коммерческие автомобили, выпущенные раньше этой даты, были добровольно оборудованы ABS.

При оснащении автобуса ABS на панели приборов будет желтый индикатор неисправности.

10.6.2 – Чем помогает ABS

При торможении без ABS на скользкой дороге колеса могут быть заблокированы. При блокировке ведущих колес автомобиль становится неуправляемым. При блокировке остальных колес автомобиль может занести, «сложить» или развернуть.

ABS помогает избежать блокировки колес и удерживать автомобиль под контролем. ABS не всегда может сократить тормозной путь, но у Вас будет возможность объехать препятствие при торможении и избежать заноса при чрезмерном торможении.

10.6.3 – Торможение с ABS

При управлении автомобилем с ABS используйте тормоз как обычно. Другими словами:

- Используйте только тормозное усилие, необходимое для безопасного останова и контроля.
- Торможение должно быть одинаковым вне зависимости от наличия ABS на автобусе. Однако при экстренном торможении не «накачивайте» тормоз на автобусе с ABS.
- По мере замедления следите за автобусом и отпустите тормоз (если это безопасно) для поддержания управляемости.

10.6.4 – Торможение при неработающей ABS

Без ABS у Вас сохраняются обычные функции торможения. Ведите автомобиль и выполняйте торможение как обычно.

На автомобилях, оснащенных ABS, имеются желтые индикаторы неисправности для оповещения о поломке. Желтый индикатор неисправности ABS находится на приборной панели.

На новых автомобилях индикатор неисправности загорается при запуске двигателя и быстро потухает. На более старых моделях индикатор может гореть до тех пор, пока скорость не составит 5 миль/час (8 км/ч).

Если индикатор не потухает после проверки при запуске или загорается в пути, то возможно ABS не работает на одном или более колес.

Помните, что при неисправности ABS у Вас всё еще есть стандартный тормоз. Ведите автомобиль как обычно и исправьте неполадку в ближайшее время.

10.6.5 – Напоминания о безопасности

- ABS не позволит Вам двигаться быстрее, на меньшей дистанции или ехать менее осторожно.
- ABS не избавит от пробуксовок или заносов на повороте. ABS должна предотвращать заносы вследствие торможения автомобиля, но не заносы вследствие пробуксовок или слишком быстрого входа в поворот.
- ABS не обязательно сокращает тормозной путь. ABS поможет удерживать автомобиль под контролем, но не уменьшит тормозного пути.
- ABS не уменьшит и не увеличит общую тормозную силу. ABS – «дополнение» к стандартным тормозам, а не замена для них.
- ABS не поменяет стандартный способ торможения. При нормальных условиях торможения автомобиль остановится как обычно. ABS срабатывает только тогда, когда колесо обычно блокируется из-за чрезмерного торможения.
- ABS не компенсирует работу плохого или плохо обслуживаемого тормоза.
- **Запомните:**
  - — Лучшая система безопасности автомобиля – осторожный водитель.
  - — Ведите автомобиль так, чтобы ABS Вам не понадобилась.
  - — При необходимости ABS может предотвратить серьезную аварию.

10.7 – Особые требования обеспечения безопасности

10.7.1 – Стробоскопы

Некоторые школьные автобусы имеют белые стробоскопы на крыше. При оснащении верхними стробоскопами используйте их в условиях ограниченной видимости. То есть, когда у Вас есть проблемы с обзором: впереди, сзади или сбоку автобуса. Вас можете быть слегка не видно или не видно настолько, что Вы сами ничего не видите вокруг.

10.7.2 – Вождение при сильном ветре

Сильный ветер влияете на управление школьным автобусом! Боковина автобуса служит чем-то вроде паруса на парусной лодке. Сильный ветер может сместить автобус в сторону. Он даже может сдуть автобус с дороги или, в экстремальных условиях, перевернуть его.

Если Вы попали под сильный ветер:

- Крепко держите руль. Попробуйте предвидеть порывы ветра.
- Для уменьшения воздействия ветра Вам следует замедлиться или свернуть с дороги и переждать непогоду.
- Свяжитесь с диспетчером для получения дополнительной информации о порядке действий.

10.7.3 – Движение задним ходом

Настоятельно рекомендуется избегать движения задним ходом на автобусе. Движение задом разрешается, только если другого безопасного способа продолжить движение нет. Никогда не двигайтесь задним ходом, если поблизости ученики. Движение задним ходом опасно и увеличивает риск аварии. Если выбора нет, и Вам необходим двигаться задним ходом, следуйте приведенным рекомендациям:

- Поставьте смотрящего. Задача смотрящего – предупредить о препятствиях, приближающихся людях или автомобилях. Смотрящий не должен давать советы относительно того, как сдавать назад.
- Попросите тишины в автобусе.
- Постоянно проверяйте все зеркала и задние окна.
- Двигайтесь медленно и аккуратно.
- В отсутствии смотрящего:
  - — Поставьте автомобиль на ручной тормоз.
  - — Заглушите двигатель и возьмите с собой ключи.
  - — Пройдите к задней части автобуса и проверьте можно ли сдать задом.
- Если необходимо движение назад к месту посадки учеников, то сначала осуществите посадку, и будьте готовы к опоздавшим.
- Убедитесь, что все ученики находятся в автобусе перед началом движения задним ходом.
- Если необходимо движение назад к месту высадки учеников, то высаживайте учеников после того, как сдали назад.

10.7.4 – Вынос хвостовой части

Вынос хвостовой части на школьном автобусе может составлять 3 фута (0,9 м). Проверяйте зеркала до и вовремя поворотов для отслеживания выноса хвостовой части.

РАЗДЕЛ 10

Проверьте Ваши знания

1. Что значит термин «опасная зона»? На сколько простирается зона опасности по периметру автобуса?
2. Какие предметы снаружи должны захватывать зеркала заднего вида при правильной настройке? Что такое наружные выпуклые зеркала? Что такое зеркала «слепых зон»?
3. Вы совершаете посадку учеников на маршруте. Когда Вам необходимо включить проблесковые предупреждающие сигналы оранжевого цвета?
4. Вы высаживаете учеников на маршруте. Куда должны идти ученики после выхода из автобуса?
5. Зачем обходить автобус после высадки учеников у школы?
6. Какое положение должны занимать ученики (перед автобусом) до пересечения дороги?
7. При каких условиях Вам необходимо проводить эвакуацию?
8. На каком расстоянии от ближайшего пути Вам необходимо остановиться при пересечении ж/д переезда?
9. Что такое нерегулируемый переезд? Почему нужно быть осторожным на таких переездах?
10. Как использовать тормоз на автомобиле с ABS?

Эти вопросы могут быть на экзамене. Если Вы не можете ответить на все из них, перечитайте раздел 10.

Постоянно

НАБЛЮДАЙТЕ

за обстановкой на дороге, чтобы

ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТЕЙ!

Правила безопасного вождения:
www.dmv.ca.gov

РАЗДЕЛ 11: ЭКЗАМЕН ПО ОСМОТРУ АВТОМОБИЛЯ

Содержание данного раздела

11.1 – Все транспортные средства
11.2 – Осмотр в салоне автомобиля (все транспортные средства)
11.3 – Внешний осмотр (все транспортные средства)
11.4 – Только школьный автобус
11.5 – Прицеп
11.6 – Междугородние автобусы
11.7 – Сдача экзамена по осмотру автомобиля для получения CDL

11.1 – Все транспортные средства

Экзамен по осмотру автомобиля – это проверка умения клиента оценить какие характеристики и оборудование на экзаменационном автомобили необходимо проверить перед эксплуатацией автомобиля. Все дорожные испытания должны проводиться на английском языке в соответствии с CFR, раздел 49 §§391.11(b)(2) и 383.133(c)(5).

Если Вы разговариваете не на английском или не понимаете указаний на английском во время экзамена (осмотр автомобиля, базовые навыки управления и навыки управления на дороге), Вам будет выписано предупреждение за первые два нарушения в течение одного дня сдачи экзамена. Третье нарушение в тот же день сдачи экзамена автоматически завершает экзамен с отметкой «не сдан».

Осмотр автомобиля должен проводиться однообразно для того, чтобы Вы запомнили все шаги и не забыли ничего во время экзамена.

Осмотр автомобиля проводится для того, чтобы убедиться, что он пригоден для эксплуатации. Во время осмотра Вы должны объяснить или продемонстрировать знание процедуры осмотра.

Во время осмотра Вы должны продемонстрировать, что автомобиль пригоден для эксплуатации. Вам нужно будет обойти вокруг автомобиля и указать или коснуться каждой проверяемой детали и объяснить экзаменатору что Вы проверяете и почему. Вам не придется забираться под капот или под автомобиль. Необходимо проверить стоп-сигналы, аварийные сигналы, указатели поворота и рабочее состояние звукового сигнала. Если какой-либо из этих элементов не работает, экзамен по базовым навыкам управления и управления на дороге будет отложен.

Вы можете использовать справочники, указанные в конце данного раздела, при осмотре автомобиля. Писать инструкции или делать заметки в руководстве по осмотру автомобиля запрещено. При несдаче экзамена по осмотру автомобиля, другие экзамены будут отложены.

Запомните: Вам дается в общей сложности 3 попытки пройти экзамены по осмотру автомобиля, базовым навыкам управления и управления на дороге.

11.2 – Осмотр в салоне автомобиля (все транспортные средства)

Ознакомьтесь со следующими деталями автомобиля, который Вы будете использовать во время экзамена на получение CDL. Вы должны дать определение каждому элементу и объяснить, что Вы ищете и что проверяете.

Приближаясь к автомобилю присмотритесь к его общему состоянию. Осмотрите на предмет повреждений или наклона автомобиля на одну сторону. Загляните под автомобиль, чтобы проверить утечку мала, хладагента, смазки или топлива. Проверьте зону вокруг автомобиля на предмет опасности при движении (люди и их конечности, другие автомобили, вещи, низко висящие провода и т. д.).

Убедитесь, что стояночный тормоз задействован и/или колеса заблокированы. Возможно, Вам придется поднять капот или открыть дверцу моторного отсека. Проверьте следующее:

11.2.1 – Моторный отсек (двигатель заглушен)

Утечки/Шланги

- Ищите следы утечек на земле.
- Ищите следы утечек под двигателем и трансмиссией.
- Осмотрите шланги на целостность и утечки.
- Водяной насос.
  - — Найдите водяной насос.
  - — Определите, что он надежно закреплен и не имеет утечек.
- Генератор переменного тока.
  - — Найдите генератор.
  - — Убедитесь, что генератор и провода надежно закреплены.
- Воздушный компрессор.
  - — Найдите воздушный компрессор.
  - — Убедитесь, что он надежно закреплен и не имеет утечек.

Уровень масла

- Определите месторасположение щупа.
- Убедитесь, что уровень масла достаточен для эксплуатации. Уровень должен быть выше отметки долива.

Уровень хладагента

- Посмотрите в смотровое стекло резервуара.

  ИЛИ:
- Если двигатель остыл, снимите крышку радиатора и проверьте видимый уровень хладагента.

Жидкость для гидроусилителя руля

- Определите местонахождения щупа для жидкости гидроусилителя руля.
- Проверьте уровень жидкости в гидроусилителя руля. Уровень должен быть выше отметки долива.

Уровень жидкости омывателя ветрового стекла

Проверьте уровень жидкости и убедитесь, что колпачок надежно закреплен.

Ремни для моторного отсека

- Проверьте следующие ремни на уровень натяжки (до 3/4 дюйма провисания по центру ремня), трещины или потертости:
  - — Ремень усилителя руля.
  - — Водяной насос.
  - — Ремень генератора.
  - — Ремень воздушного компрессора.

Примечание: Если какой-либо из перечисленных выше компонентов не использует приводной ремень, Вы должны:

- Сообщите экзаменатору, какой компонент(-ы) не используют приводной ремень.
- Убедитесь, что компонент(-ы) работают правильно, не повреждены или не имеют утечек, и надежно закреплены.

Безопасное начало движения

- Убедитесь, что стояночный тормоз задействован.
- Отпустите сцепление.
- Установите рычаг переключения передач на нейтраль (или в положение Park (Стоянка), при автоматической коробке передач).
- Запустите двигатель, затем медленно отпустите сцепление.

11.2.2 – Проверка кабины/запуск двигателя

Масляный манометр

- Убедитесь, что манометр работает.
- Убедитесь, что манометр показывает увеличивающееся или нормальное давление масла или что индикатор неполадки не горит.
- При наличии манометра, показания на нем будут постепенно повышаться до нормального рабочего давления.

Датчик температуры

- Убедитесь, что датчик температуры работает.
- Температура должна начать подниматься до нормального рабочего диапазона или датчик температуры не должен гореть.

Манометр

- Убедитесь, что манометр работает правильно.
- Доведите уровень давления до уровня отсечения компрессора регулятором, примерно 120-140 psi.

Амперметр/Вольтметр

Убедитесь, что датчики показывают, что генератор переменного тока и/или генератор работает или что предупреждающий индикатор не горит.

Зеркала и ветровое стекло

- Зеркала должны быть чистыми и правильно отрегулированы изнутри.
- Лобовое стекло должно быть чистым, без наклеек, без помех или повреждений стекла.

Аварийное оборудование

- Проверьте запасные электрические предохранители.
- 3 красных отражающих треугольника, 6 предохранителей или 3 фальшфейера.
- Проверьте заряженность и маркировку огнетушителя.

Примечание: Если автомобиль не оснащен электрическими предохранителями, Вы должны сказать об этом экзаменатору.

Проверьте аварийное оборудование

- Цепи (если зимняя погода требует их использования).
- Оборудование для замены шин.
- Список номеров экстренных служб.
- Комплект бланков для сообщении об аварии (в папке).

Стеклоочистители/стеклоомыватели

- Убедитесь, что щетки и резинки стеклоочистителя закреплены, не повреждены и работают должным образом.
- Стеклоомыватели, при их наличии, должны работать должным образом.

Осветительные приборы/Отражатели/ Состояние отражательной ленты (боковой и задней)

- Убедитесь, что индикаторы на приборной панели работают при включении соответствующих указателей:
  - — Указатель левого поворота.
  - — Указатель правого поворота.
  - — Аварийная мигалка (4-сторонняя).
  - — Фары дальнего света.
  - — Индикатор ABS.
- Убедитесь, что все внешнее осветительное и отражательное оборудование чистое и в рабочем состоянии. Проверка осветительного и отражательного оборудования включает:
  - — Габаритные огни (красный сзади, остальные оранжевые).
  - — Фары (ближнего и дальнего света).
  - — Задние габаритные огни.
  - — Фонари заднего хода.
  - — Указатели поворотов.
  - — Аварийная мигалка (4-сторонняя).
  - — Стоп-сигналы.
  - — Красные (сзади) и оранжевые отражатели (остальные).
  - — Состояние отражающей ленты.
  - — Подсветка номера.

Примечание: Проверка тормозов, указателей поворота и аварийной мигалки должна проводиться отдельно.

Звуковой сигнал

Убедитесь, что пневматический и/или электрический звуковой сигнал работает.

Нагреватель/Оттаиватель

Проверьте, чтобы нагреватель и оттаиватель работали.

Проверка стояночного тормоза

- Наденьте ремень безопасности.
- При включенном стояночном тормозе прицепа (на комбинированных автомобилях тормоз должен быть отпущен) убедитесь, что стояночный тормоз работает, осторожно протянув автомобиль вперед.
- При отпущенном стояночном тормозе и задействованном стояночном тормозе прицепа (только для комбинированных грузовых автомобилей), проверьте работу стояночного тормоза прицепа, слегка протянув автомобиль вперед.

Проверка гидравлического тормоза

- Нажмите на педаль тормоза 3 раза, а затем удерживайте в нажатом положении в течение 5 секунд. Педаль тормоза не должна двигаться (проваливаться) в течение 5 секунд.
- При наличии запасной гидравлической системы (резервной), вытащите ключ, отпустите педаль и старайтесь услышать звук работы электромотора системы.
- При оснащении тормозной системой «Hydro-Boost», отпустите стояночный тормоз, заглушите двигатель, нажмите и отпустите педаль несколько раз для снижения гидравлического давления. Нажмите и удерживайте педаль тормоза, обеспечив небольшое давление (15-25 фунтов), а затем запустите двигатель и оставьте работать на холостом ходу. Если Hydro-Boost работает, то педаль слегка поддастся усилию ногу, а затем встанет на месте. Для удерживания педали в этом положении требуется меньшее давление.
- Убедитесь, что предупреждающий зуммер или индикатор выключен.

Проверка пневматического тормоза (только для автомобилей с пневматическим тормозом)

Обратитесь к разделу 5 «Проверка пневматической тормозной системы из кабины» для экзамена DMV по осмотру автомобилей. Пункты отмеченные звездочкой (*) обязательны при сдаче экзамена по осмотру автомобиля. Элементы необходимо показать, а параметры озвучить для получения баллов. Ошибки при проведении проверки пневматического тормоза приведут к немедленному прекращению всего экзамена по осмотру автомобиля.

Проверка рабочего тормоза

Вам необходимо будет проверить работу пневматической системы или работу гидравлического тормоза. Данная процедура предназначена для определения правильной работы тормоза и отсутствия увода на одну сторону.

Проедьте вперед на скорости 5 миль/ч (км/ч), задействуйте рабочий тормоз для остановки. Убедитесь, что автомобиль не уводит в сторону и он останавливается при торможении.

Ремень безопасности

Убедитесь, что ремень безопасности надежно установлен, правильно отрегулирован, блокируется, не изношен и не потёрт.

11.3 – Внешний осмотр (все транспортные средства)

11.3.1 – Рулевое управление

Коробка рулевого управления/шланги

- Убедитесь, что коробка рулевого управления надежно закреплена и не имеет утечек. Проверьте на отсутствие гаек, болтов и шплинтов.
- Проверьте наличие утечек жидкости и повреждения шлангов гидроусилителя руля.

Рулевой привод

- Убедитесь, что соединительные звенья, рычаги и стержни от рулевой колонки до колеса не изношены или не сломаны.
- Убедитесь, что соединения и разъемы не изношены, не ослаблены, нет отсутствующих гаек, болтов и шплинтов.

11.3.2 – Подвеска

Пружины/пневмокомпоненты/крутящий момент

- Осмотрите на наличие отсутствующих, смещенных, треснувших или сломанных листов рессоры. Если ¼ или более листа отсутствует или сломаны, то автомобиль будет непригоден для эксплуатации.
- Осмотрите на наличие сломанных или искривленных цилиндрических рессор.
- Если автомобиль оснащен торсионами, реактивными штангами или другими типами компонентов подвески, убедитесь, что они не повреждены и надежно установлены.
- Пневматическую подвеску необходимо проверять на поломки и утечки.

Крепления

Осмотрите на наличие трещин или сломанных подвесок рессор, отсутствующих или поврежденных втулок, сломанных, не затянутых или утерянных болтов, П-образных болтов или прочих элементов крепления оси (крепления нужно проверять в каждой точке фиксации на раме автомобиля и осях).

Амортизаторы

Убедитесь, что амортизаторы надежно закреплены и не имеют утечек.

Примечание: Будьте готовы к осмотру тех же компонентов подвески на каждой оси (силовой установке и прицепе, при наличии).

11.3.3 – Тормоза

Тормозные муфты и штоки

- Убедитесь, что тормозные муфты надежно закреплены.
- Проверьте на наличие сломанных, не затянутых или отсутствующих элементов.
- У тормозных муфт с ручной настройкой штоки тормозов не должны двигаться более чем на 1 дюйм, если потянуть их руками и не задействовать тормоз.

Тормозные камеры

- Убедитесь, что на тормозных камерах нет утечек, трещин или вмятин, а также в том, что они надежно закреплены.
- Проверьте, чтобы зажимы были на месте и затянуты.

Тормозные шланги/магистрали

- Убедитесь, что шланги или магистрали подводят воздух или гидравлическую жидкость на тормоза.
- Проверьте шланги на наличие трещин, износа и потертостей, а также все муфты на закрепление и наличие утечек.

Барабанный тормоз

- Проверьте на наличие трещин, вмятин или пробоин. Также проверьте на наличие не затянутых и отсутствующих болтов.
- Проверьте на загрязнения: мусор, масло, смазка.

Тормозные накладки

Тормозные накладки (там, где они видны) не должны быть до предела изношенными. На некоторых барабанных тормозах имеются отверстия, через которые накладки можно увидеть снаружи. На таких типах барабанов проверьте, что видимая часть тормозных накладок выступает.

Примечание: Будьте готовы к осмотру тех же компонентов тормоза на каждой оси (силовой установке и прицепе, при наличии).

11.3.4 – Колеса

Диски

- Проверьте диски на повреждение или погнутость.
- Диски не должны иметь следы ремонта сваркой.
- Проверьте на наличие следов ржавчины, указывающих на то, что колесо не закреплено.

Шины

- На каждой шине необходимо проверить:
  - — Глубину протектора: Минимальная глубина протектора (4/32 на шинах оси управления, 2/32 на всех остальных шинах).
  - — Состояние шины: Убедитесь, что протектор равномерно изношен, ищите порезы или другие повреждения протектора или боковин. Кроме того, убедитесь, что колпачки и штоки клапанов на месте, не сломаны или не повреждены.
  - — Шины одного типа (не с радиальным и диагональным кордом). Передние шины автобусов не могут быть реконструированы, наварены или восстановлены.
  - — Накачка шин: Проверьте нужный уровень накачки с помощью манометра.

Примечание: Просто удары ногой или киянкой, или чем-то похожим, по шине не засчитывается на экзамене в качестве правильного способа проверки накачки шин.

Масло ступицы/уплотнения оси

Проверьте, чтобы масло/смазка ступицы и уплотнения оси не протекали и, если колесо оснащено смотровым окошком, чтобы уровень масла был достаточным.

Зажимные гайки

- Проверьте, чтобы все зажимные гайки были на месте, не имели трещин и искривлений, не имели признаков ослабленности (ржавчина или блестящая резьба).
- Убедитесь, что все болтовые отверстия не имеют трещин и искривлений.

Распорная втулка или межколесное пространство

- При наличии распорных втулок убедитесь, что они не погнуты, не повреждены и не проржавели.
- Распорные втулки должны быть равномерно отцентрированы так, чтобы сдвоенные диски и шины находились на одинаковом расстоянии друг от друга.
- Между сдвоенным шинами не должно быть мусора.

Примечание: Будьте готовы к осмотру тех же компонентов колес на каждой оси (силовой установке и прицепе, при наличии).

11.3.5 – Боковая сторона

Двери/зеркала/окна

- Проверьте, чтобы все двери не были повреждены, хорошо открывались и закрывались снаружи.
- Петли должны быть закрепленными и смазанными.
- Убедитесь, что зеркала и крепления зеркал не повреждены, надежно закреплены, все крепления затянуты и не сильно грязные.
- Окна должны быть чистыми и в рабочем состоянии.

Топливный бак

Убедитесь, что бак(-и) закреплены, крышки затянуты, отсутствуют утечки на баке(-ах), крышке или топливной магистрали.

Приводной вал

- Проверьте приводной вал на изогнутость и наличие трещин.
- Муфты (П-образные соединения) должны быть закреплены и свободны от посторонних объектов.

Выхлопная система

- Проверьте систему на наличие повреждений и признаков утечек, таких как ржавчина или углеродная сажа.
- В выхлопной системе не должно быть трещин, отверстий или сильных вмятин.
- Элементы должны быть плотно соединены, надежно закреплены, не должно быть не затянутых зажимов.

Рама

Ищите трещины, сломанные сварные швы, отверстия или другие повреждения рамы, поперечных элементов, коробки и пола.

11.3.6 – Задняя часть автомобиля

Брызговики

Если имеются брызговики или грязевые щитки, следите за тем, чтобы они были неповреждены и надежно закреплены.

Двери/узлы/подъемники

- Проверьте, чтобы двери и дверные петли, при наличии, не были повреждены, хорошо открывались и закрывались, запирались снаружи.
- Узлы, ремни, цепи и обвязки должны быть прочными.
- При наличии подъемника проверьте его на утечку, повреждения или отсутствующие детали и объясните из чего состоит проверка на правильное функционирование.
- Подъемник должен полностью складываться и надежно закрепляться.

11.3.7 – Тягач/соединения

Пневмно-/электросоединители

- Проверьте, чтобы штуцер пневмопровода был герметичным и в хорошем состоянии.
- Проверьте, чтобы фитинги тягача и прицепа были закреплены.
- Убедитесь, что соединения, идущие от тягача к прицепу, закреплены.
- Убедитесь, что электрическая вилка прицепа плотно закрыта и зафиксирована на месте как на тягаче, так и на прицепе.

Пневно-/электромагистрали

- Проверьте на слух, имеется ли утечка воздуха. Проверьте все пневмо- и электропроводы на отсутствие порезов, потертостей или износов (стальная оплетка не должна просвечивать).
- Удостоверьтесь, что пневмо- и электропроводы не спутываются, не зажимаются и не цепляются за элементы тягача.

Мостик/ступеньки

- Убедитесь, что мостик прочный, не загроможден и надежно закреплен к раме тягача.
- Убедитесь, ступеньки, ведущие в кабину и на мостик (при наличии) прочные, не загромождены и надежно закреплены на раме тягача.
- Убедитесь, что область хранения груза твердая до самого дышла, а груз закреплен.

Монтажные болты

- Проверьте на не затянутые или отсутствующие крепления, зажимы, болты или гайки. Крепления на седельно-сцепном устройстве и смещаемом сцепном устройстве должны быть крепко соединены.
- На других типах сцепных систем (шаровое сцепное устройство, буксирный крюк и т.д.) проверьте все компоненты сцепного устройства и опорные зажимы на отсутствующие и сломанные компоненты.
- Проверьте наличие не затянутых или отсутствующих крепежных болтов. Проверьте целостность сварных швов на буксирном крюке или другом креплении сцепки, а также узел дышло/тяговый брус, чтобы убедиться, что они надежно закреплены на месте.

Рычаг освобождения сцепки

Убедитесь, что рычаг освобождения сцепки на месте и закреплен.

Фиксирующие зажимы

- Посмотрите в просвет между седельно-сцепным устройством и проверьте чтобы фиксирующие зажимы полностью обхватывал шкворень.
- На других типах сцепки (шаровое сцепное устройство, буксирный крюк и т.д.) проверьте фиксирующий механизм на отсутствующие или сломанные компоненты и убедитесь, что он надежно закреплен. Предохранительные тросы и цепи, при наличии, должны быть закреплены, не перекручены и не должны провисать.
- Защитные устройства.
- Убедитесь, что защелка закреплена и зафиксирована, штифты на месте и не повреждены.
- Предохранительные цепи должны быть подвешены и перекрещены, без перекручиваний и излишнего провисания. Штифты от крюков должны быть на своих местах, надежно закреплены и ориентированы наружу.
- При оснащении прицепа электроприводным тормозом проверьте отключающие цепи или кабели для аварийного аккумуляторно питания на месте и не повреждены.

Опорная плита седельно-сцепного устройства

Проверьте, чтобы опорная плита седельно-сцепного устройства была смазана и надежно закреплена на платформе, а болты и пальцы были зафиксированы на своих местах.

Платформа (седельно-сцепного устройства) (буксирный крюк)

- Проверьте отсутствие трещин или сломов платформы, поддерживающей опорную плиту седельно-сцепного устройства.
- Проверьте буксирный крюк на отсутствие трещин, сломов и чрезмерную изношенность.

Расцепной рычаг (седельно-сцепного устройства)

Убедитесь, что расцепной рычаг (при его наличии) задействован и предохранительная защелка на месте.

Шкворень/фартук/зазор

- Убедитесь, что шкворень не погнут.
- Убедитесь, что видимая часть фартука не согнута, не треснула или не сломана.
- Убедитесь, что прицеп лежит на опорной плите седельно-сцепного устройства (без зазора).

Стопорные пальцы (седельно-сцепное устройство)

- При оснащении ими проверьте на не затянутые или отсутствующие пальцы в перемещаемом механизме седельно-сцепного устройства. При наличии пневмопривода проверьте на наличие утечек.
- Убедитесь, что стопорные пальцы полностью задействованы.
- Убедитесь, что седельно-сцепное устройство расположено правильно, т.е. так, чтобы рама тягача не задевала подъемные стойки при повороте.

Скользящий штифт

Убедитесь, что скользящий штифт закреплен, все гайки или болты затянуты и находятся на месте, а шплинт не был утерян.

Дышло или тяговый брус

- Убедитесь, что дышло/тяговый брус не погнут или не перекручен, проверьте состояние сварных швов или наличие трещин от напряжения.
- Убедитесь, что дышло/тяговый брус не изношены чрезмерно.

Грузовое пространство у дышла.

- Убедитесь, что грузовое пространство твердое и прикреплено к дышлу.
- Убедитесь, что груз в грузовом пространстве (цепи, обвязки и т.д.) закреплен.

11.4 – Только для школьных автобусов

Аварийное оборудование

- В дополнение к проверке запасных электрических предохранителей (при наличии), 3 отражающих треугольников красного цвета и правильно заряженного огнетушителя нужно класса, водителям школьных автобусов также нужно проверять аварийное оборудование.
  - — Аптечка.
  - — Комплект для очистки тела.

Индикаторы освещения

- В дополнение к проверке индикаторов освещения, перечисленных в Разделе 10 настоящего справочника, водители школьных автобусов также должны проверять следующие индикаторы освещения (индикаторы панели инструментов):
  - — Индикатор попеременного мигающих оранжевых фонарей, при наличии.
  - — Индикатор попеременного мигающих красных фонарей.
  - — Индикатор стробоскопа, при наличии.

Лампы/отражатели

- В дополнение к проверке ламп и отражателей, перечисленных в Разделе 10 настоящего справочника, водители школьных автобусов также должны проверять следующие (внешние) огни и отражатели:
  - — Стробоскоп, при наличии.
  - — Освещение знака остановки, при наличии.
  - — Попеременно мигающие оранжевые фонари, при наличии.
  - — Попеременно мигающие красные фонари, при наличии.

Зеркала наблюдения за учениками

- В дополнение к проверке наружных зеркал, водители школьных автобусов также должны проверять внутренние и наружные зеркала, используемые для наблюдения за учениками:
  - — Проверьте правильность настройки.
  - — Убедитесь, что все внутренние и наружные зеркала и кронштейны зеркал не повреждены, надежно закреплены и не имеют не затянутого крепежа.
  - — Убедитесь, что зеркала чистые и не ухудшают обзор.

Знак остановки

При наличии знака остановки, проверьте, чтобы он был хорошо закреплен на корпусе автомобиля. Также проверьте на не затянутый крепеж и повреждения.

Вход для пассажиров/подъемник

- Убедитесь, что входная дверь не повреждена, работает плавно и надежно закрывается изнутри.
- Поручни закреплены и освещение подножки работает, при наличии.
- Входная лестница должна быть чистой, а ступеньки закрепленными и не изношенными.
- При наличии подъемника для инвалидов проверьте его на утечку, повреждения или отсутствующие детали и объясните из чего состоит проверка на правильное функционирование. Подъемник должен полностью складываться и надежно закрепляться.

Аварийный выход

- Убедитесь, что все аварийные выходы не повреждены, работают плавно и безопасно закрываются изнутри.
- Убедитесь, что предупреждающие устройства аварийного выхода в рабочем состоянии.
- Убедитесь, что какие-либо внешние или внутренние блокирующие устройства, если они есть, не заблокированы и дверь открывается.

Сиденья

- Проверьте каркас сидений на предмет поломок и закрепления к полу.
- Убедитесь, что подушки сидений надежно прикреплены к раме сидений.

11.5 – Прицеп

11.5.1 – Передняя часть прицепа

Пневмо-/электросоединения

- Убедитесь, что штуцеры пневмопровода прицепа герметичны и в хорошем состоянии.
- Удостоверьтесь, что соединительные головки зафиксированы, не повреждены и не пропускают воздух.
- Убедитесь, что электрическая вилка прицепа прочно закреплена и зафиксирована на месте.

Передние борта

- Проверьте, чтобы передние борта, при наличии, были закреплены, не повреждены и могли удерживать груз.
- Держатель тента или брезента, при наличии, должен быть смонтирован и надежно закреплен.
- На закрытых прицепах проверьте переднюю часть на предмет повреждений, таких как трещины, выпуклости, отверстия или отсутствующие заклепки.

11.5.2 – Боковина прицепа

Подъемные стойки

- Убедитесь, что подъемные стойки полностью подняты, все компоненты на месте, изогнутая рукоятка закреплена и несущий каркас не поврежден.
- При подаче питания проверьте на утечки воздуха или гидравлической жидкости.

Двери/узлы/подъемники

- Убедитесь, что двери не повреждены (если имеются). Убедитесь, что двери открываются, закрываются и защелкиваются снаружи.
- Убедитесь, что обвязки, ремни, цепи и стяжки надежно закреплены.
- При наличии подъемника проверьте его на утечку, повреждения или отсутствующие детали и объясните из чего состоит проверка на правильное функционирование.
- Подъемник должен полностью складываться и надежно закрепляться.

Рама

Ищите трещины, сломанные сварные швы, отверстия или другие повреждения рамы, поперечных элементов, коробки и пола.

Рычаг распределения нагрузки/ фиксирующие штифты

При их наличии убедитесь, что фиксирующие штифты и рычаг распределения нагрузки зафиксированы на своих местах.

11.5.3 – Остальная часть прицепа

Остальная часть прицепа

- Пожалуйста, обратитесь к Разделу 11.3 «Внешний осмотр» настоящего справочника для получения сведений о процедурах проверки следующих компонентов:
  - — Колеса.
  - — Систем подвески.
  - — Тормоза.
  - — Двери/обвязка/подъемники.
  - — Брызговики.

11.6 – Междугородные автобусы

11.6.1 – Пассажирские компоненты

Вход для пассажиров/подъемник

- Убедитесь, что входная дверь работает плавно и надежно закрывается изнутри.
- Убедитесь, что поручни закреплены и, при наличии, освещение подножки работает.
- Убедитесь, что входные лестницы чистые, а ступеньки закреплены и не чрезмерно изношены.
- При наличии подъемника для инвалидов проверьте его на утечку, повреждения или отсутствующие детали и объясните из чего состоит проверка на правильное функционирование.
- Подъемник должен полностью складываться и надежно закрепляться.
- Убедитесь, что блокировки управления подъемником в рабочем состоянии.

Аварийный выходы

- Продемонстрируйте, что по крайней мере двери одного аварийного выхода работают плавно, надежно закрываются и не повреждены.
- Продемонстрируйте, что открывающая ручка работает как внутри, так и снаружи.
- Продемонстрируйте и опишите принципе работы остальные аварийных выходов.
- Проверьте одно предупреждающее устройство аварийного выхода.

Сиденья для пассажиров

- Проверьте каркас сидений на предмет поломок и закрепления к полу.
- Убедитесь, что подушки сидений надежно прикреплены к раме сидений.

11.6.2 – Вход/выход

Двери/зеркала

- Убедитесь, что двери для входа/выхода не повреждены и работают плавно при управлении снаружи. Петли должны быть закрепленными и закрытыми чехлами.
- Удостоверьтесь, что зеркала для отслеживания выгрузки пассажиров, все наружные зеркала и крепления зеркал не повреждены, надежно установлены и не имеют не затянутого крепежа.

11.6.3 – Внешний осмотр междугороднего автобуса

Высота подвески/утечка воздуха

Убедитесь, что уровень расположения автомобиля одинаков (спереди и сзади), и, при наличии пневмоподвески, проверьте наличие слышимых утечек воздуха в системе.

Топливный бак(-и)

Убедитесь, что топливный бак(-и) надежно закреплены, и что бак и топливопровод не пропускают топливо.

Багажные отсеки

Убедитесь, что двери багажного и других наружных отсеков не повреждены, работаю должным образом и надежно закрываются.

11.6.4 – Остальные части междугороднего автобуса

Остальные части автомобиля

- Пожалуйста, обратитесь к Разделу 11.3 «Внешний осмотр» настоящего справочника для получения сведений о процедурах проверки оставшихся компонентов автомобиля.

Запомните: Перед экзаменом по вождению необходимо сдать экзамен по осмотру автомобиля.

11.7 – Экзамен по осмотру транспортного средства для CDL

11.7.1 – Экзамен по осмотру транспортного средства класса A

Если Вы подаете заявку на CDL класса A, Вам необходимо будет провести осмотр автомобиля, на котором Вы приехали на экзамен. Экзамен включает в себя запуск двигателя, осмотр в салоне автомобиля, осмотр системы сцепки. Затем возможно нужно будет провести осмотр всего автомобиля или только той части, которую укажет принимающий экзамен на получение CDL.

11.7.2 – Экзамен по осмотру транспортных средств класса B и C

Если Вы подаете заявку на удостоверение CDL для автомобилей класса B и C, то Вам необходимо будет провести осмотр автомобиля, на котором Вы приехали на экзамен. Экзамен включает в себя запуск двигателя и осмотр внутри салона автомобиля. Затем возможно нужно будет провести осмотр всего автомобиля или только той части, которую укажет принимающий экзамен на получение CDL. Вам также нужно будет провести осмотр любых особых характеристик Вашего автомобиля (например, на школьном или междугороднем автобусе).

Памятка по осмотру автомобиля для CDL

КОМБИНИРОВАННЫЕ ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

Передняя часть автомобиля: фары/отражатели, отсеки двигателя и элементы рулевого управления

Ось управления
- Подвеска
- Тормоза
- Шины

Дверь водителя
Горловина топливного бака

Днище автомобиля
- Приводной вал
- Выхлопная труба
- Рама

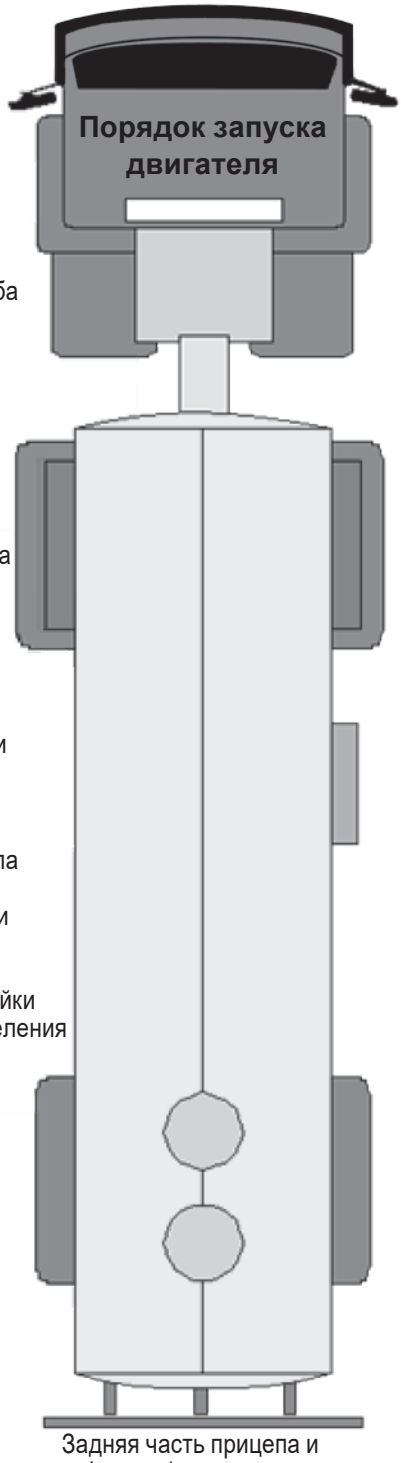
Ведущая ось (оси)
- Подвеска
- Тормоза
- Шины

Сцепные устройства
- Грузовая машина
- Прицеп

Задняя часть грузовика/тягача и фонари/отражатели

Компоненты прицепа
- Перед, боковая сторона, фары и отражатели
- Рама
- Подъемные стойки
- Рычаг распределения нагрузки

Ось (оси) прицепа
- Подвеска
- Тормоза
- Шины



Задняя часть прицепа и фонари/отражатели

Одиночный грузовой автомобиль или автобус

Передняя часть автомобиля: фары/отражатели, отсеки двигателя и элементы рулевого управления

Ось управления
- Подвеска
- Тормоза
- Шины

Дверь водителя
Горловина топливного бака

Днище автомобиля
- Приводной вал
- Выхлопная труба
- Рама

Проверка салона (только автобусы)

Проверка школьного автобуса (только школьный автобус)

Боковая сторона и габариты/отражатели

Ведущая ось (оси)
- Подвеска
- Тормоза
- Шины

Задняя часть автомобиля и фонари/отражатели

ПРИМЕЧАНИЯ

РАЗДЕЛ 12: ЭКЗАМЕН ПО БАЗОВЫМ НАВЫКАМ УПРАВЛЕНИЯ

Содержание данного раздела

12.1 – Начисление баллов

12.2 – Упражнения

Экзамен по базовым навыкам управления должен проводиться на английском языке в соответствии с CFR, раздел 49 §§391.11(b)(2) и 383.133(c)(5).

Если Вы разговариваете не на английском или не понимаете указаний на английском во время экзамена (осмотр автомобиля, базовые навыки управления и навыки управления на дороге), Вам будет выписано предупреждение за первые два нарушения в течение одного дня сдачи экзамена. Третье нарушение в тот же день сдачи экзамена автоматически завершает экзамен с отметкой «не сдан».

12.1 – Начисление баллов

Результат экзамена по базовым навыкам управления вычисляется экзаменатором. Штрафные баллы начисляются за следующее:

- Пересечение границ (выезд за ограничения).
- Подтаскивания.
- Внешняя оценка положения (взгляд снаружи)
- Конечное положение.

Выезд за ограничения – экзаменатор подсчитывает количество раз, когда Вы коснулись или пересекли ограничительную линию или задели/сбили фишку любой частью автомобиля. Каждый выезд засчитывается как ошибка.

Подтаскивание – когда водитель останавливается, а затем проезжает немного вперед, чтобы не пересечь ограничение или встать в более выгодное положение. Все это засчитывается как подтаскивание автомобиля. Остановка без изменения направления не считается подтаскиванием. За подтаскивания до остановки штрафные баллы не начисляются. Однако чрезмерное количество подтаскиваний будет считаться ошибкой.

Внешняя оценка положения (взгляд снаружи) – Вам может быть разрешено аккуратно остановиться и выйти из автомобиля для проверки положения автомобиля снаружи (взгляд снаружи). При этом автомобиль следует оставить на нейтрали и задействовать стояночный тормоз. Во время выхода из автомобиля необходимо все время находиться к нему лицом и касаться автомобиля в 3 точках (при выходе из автобуса нужно уверенно держаться за поручень). Если Вы не зафиксировали автомобиль на месте или не смогли безопасно выйти из него, то это автоматически прекращает экзамен по базовым навыкам управления с отметкой «не сдан».

Максимально разрешенное количество внешних оценок положения автомобиля составляет 2 раза, кроме упражнения на движение задним ходом по прямой, в котором разрешен лишь 1 раз. Каждый раз, когда Вы открываете дверь, смещаетесь из сидячего положения, находясь в физическом контакте с автомобилем, или перемещаетесь в заднюю часть автобуса для лучшего обзора, засчитывается как «взгляд снаружи».

Конечное положение– важно завершать каждое упражнение в точном соответствии с указаниями экзаменатора. Если Вы не приводите автомобиль в конечное положение, указанное экзаменатором, Вы получаете штрафные баллы и можете провалить экзамен.

12.2 – Упражнения

Цель экзамена по базовым навыкам управления – проверить навыки управления автомобилем и оценки ситуации и расстояния до других объектов при управлении автомобилем во время выполнения упражнений. Оценка ситуации и навыки, необходимые для выполнения каждого упражнения, применимы ко многим ситуациям на дороге.

Вас проверят с помощью набора следующих упражнений:

- Задний ход по прямой.
- Задний ход со смещением/вправо.
- Задний ход со смещением/влево.
- Параллельная парковка (сторона водителя).
- Параллельная парковка (обычная).
- Парковка задним ходом в карман.

Примечание: Отказ или неудачное выполнения полного набора упражнений на экзамене по базовым навыкам вождения приведут к автоматическому прекращению экзамена с отметкой «не сдан».

Упражнения показаны на рисунках с 12.1 по 12.6.

12.2.1 – Задний ход по прямой

Вас могут попросить сдать назад по прямой между двумя рядами конусов так, чтобы не коснуться или не пересечь ограничители. См. рисунок 12.1

12.2.2 – Задний ход со смещением/вправо.

Вас могут попросить заехать задом на свободное место справа от автомобиля. Двигайтесь прямо на внешнее ограничение. Отсюда нужно двигаться задом в **противоположную** полосу, пока передняя часть автомобиля не пройдет первые конусы, не задевая ограничительные линии или конусы. См. рисунок 12.2.

12.2.3 – Задний ход со смещением/влево.

Вас могут попросить заехать задом на свободное место слева от автомобиля. Двигайтесь прямо на внешнее ограничение. Отсюда нужно двигаться задом в **противоположную** полосу, пока передняя часть автомобиля не пройдет первые конусы, не задевая ограничительные линии или конусы. См. рисунок 12.3.

12.2.4 – Параллельная парковка (сторона водителя).

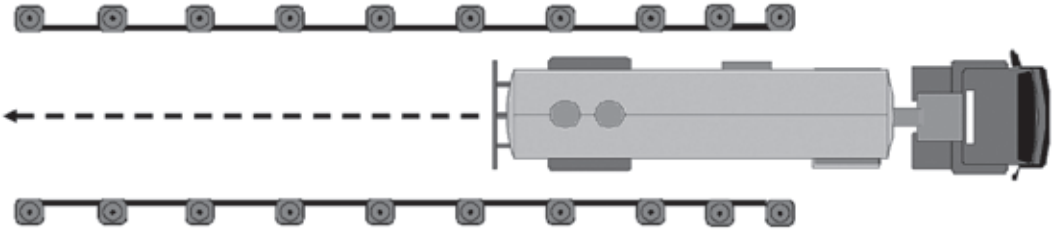
Вас могут попросить выполнить параллельную парковку на левую сторону. Проезжайте мимо парковочного места так, чтобы автомобиль двигался параллельно месту парковки, затем сдавайте назад не пересекая передние, боковые или задние ограничители. Необходимо, чтобы весь автомобиль полностью встал на место парковки. См. рисунок 12.4.

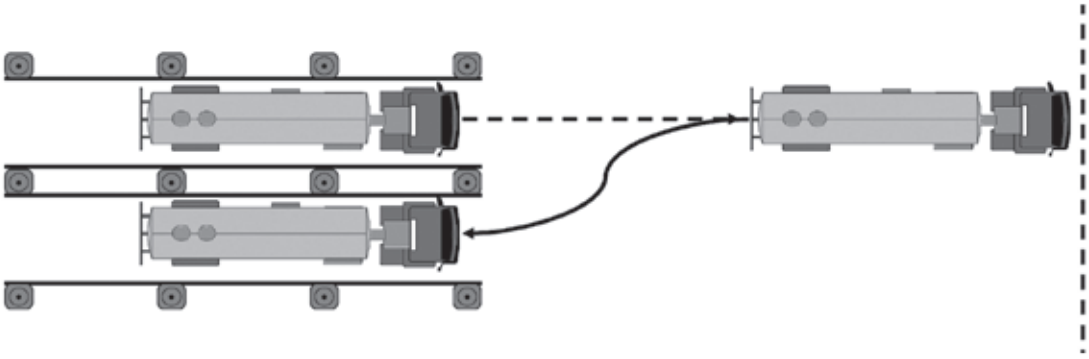
12.2.5 – Параллельная парковка (обычная).

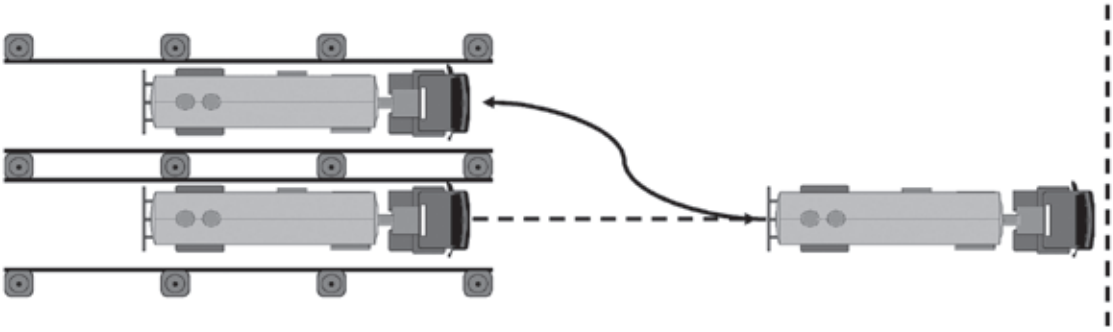
Вас могут попросить выполнить параллельную парковку на правую сторону. Проезжайте мимо парковочного места так, чтобы автомобиль двигался параллельно месту парковки, затем сдавайте назад не пересекая передние, боковые или задние ограничители. Необходимо, чтобы весь автомобиль полностью встал на место парковки. См. рисунок 12.5.

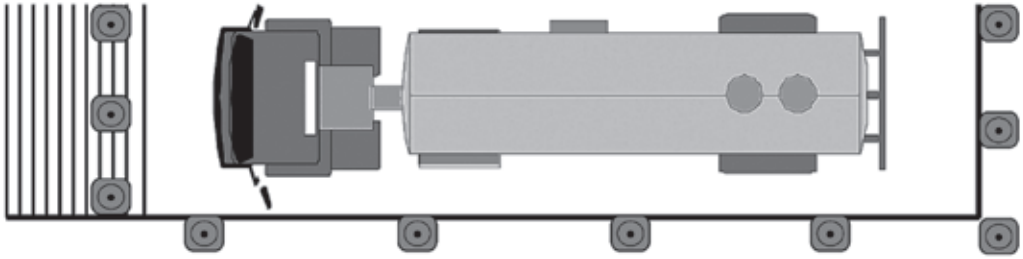
12.2.6 – Парковка задним ходом в карман

Вас могут попросить припарковать автомобиль по одной из сторон в карман. Проезжайте мимо кармана и располагайте автомобиль параллельно внешней границе. Из этого положение сдавайте назад, подводите автомобиль на расстояние 3 футов (1,2 м) от задней границы кармана, не касаясь ограничительных линий или конусов. По завершении маневра автомобиль должен стоять прямо в пределах кармана/полосы. См. рисунок 12.6.

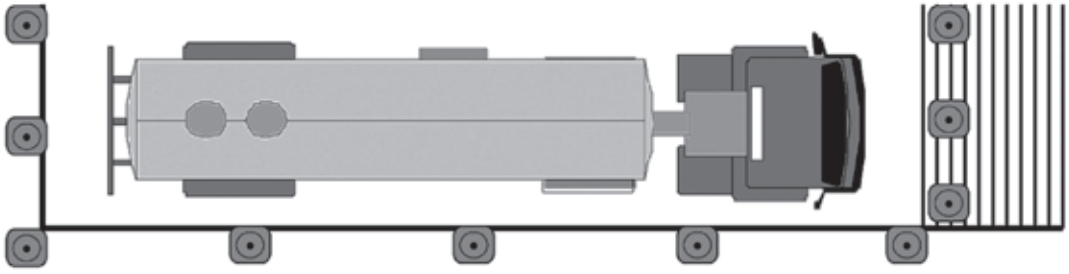




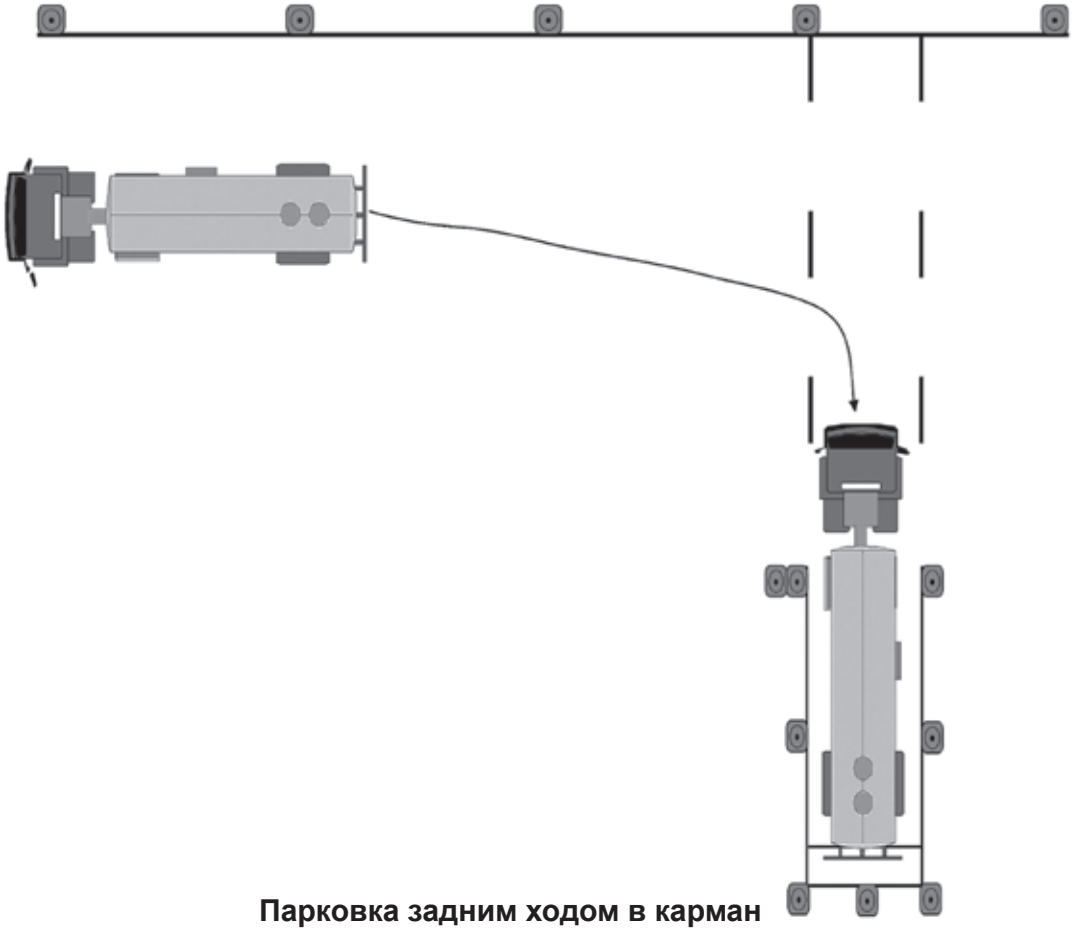




Паралелльная парковка (по стороне водителя)
Рисунок 12.4



Паралелльная парковка (обычная)
Рисунок 12.5



Парковка задним ходом в карман
Рисунок 12.6

РАЗДЕЛ 13: НАВЫКИ УПРАВЛЕНИЯ НА ДОРОГЕ

Содержание данного раздела

13.1 – Что Вас попросят выполнить на экзамене

Для сдачи экзамена по вождению для получения CDL и его части по оценке навыков вождения (DPE), Вам необходимо совершить не более 30 ошибок и ни одной критической ошибки вождения, вследствие которой экзамен автоматически прекращается с отметкой «не сдан». Все экзамены по вождению должны проводиться на английском языке в соответствии с CFR, раздел 49 §§391.11(b)(2) и 383.133(c)(5).

Если Вы разговариваете не на английском или не понимаете указаний на английском во время экзамена (осмотр автомобиля, базовые навыки управления и навыки управления на дороге), Вам будет выписано предупреждение за первые два нарушения в течение одного дня сдачи экзамена. Третье нарушение в тот же день сдачи экзамена автоматически завершает экзамен с отметкой «не сдан».

Вы проедете по экзаменационному маршруту, который включает в себя различные дорожные ситуации. Во время экзамена Вы должны вести автомобиль аккуратно и ответственно:

- Наденьте ремень безопасности.
- Соблюдайте все дорожные знаки, сигналы и законы.
- Завершите экзамен без попадания в аварию или нарушения ПДД.

Во время экзамена экзаменатор будет начислять Вам баллы за специальные маневры, а также за общую манеру управления автомобилем. Вы будете следовать указаниям экзаменатора. Указания будет даваться таким образом, чтобы у Вас было достаточно времени, что выполнить требования экзаменатора. Вас не будут просить выполнять опасные маневры.

Если на экзаменационном маршруте нет определенных дорожных ситуаций, Вас могут попросить сымитировать их. Выполняя указание, Вы рассказываете экзаменатору что Вы делаете и что делали бы в подобной ситуации.

Запомните: Вам дается в общей сложности 3 попытки сдать экзамены по осмотру автомобиля, базовым навыкам управления и управления на дороге.

Примечание: Водитель должен сдавать экзамен на грузовом автомобиле или автобусе (в соотв. с определениями в CFR, раздел 49 §390.5) или на другом одиночном автомобиле с GVWR 26 001 фунтов (11 794 кг) или более, для того, чтобы соответствовать требованиям на получение CDL класса B.

13.1 – Что Вас попросят выполнить на экзамене

13.1.1 – Повороты

Вас попросили выполнить поворот:

- Проверьте движение во всех направлениях.
- Включите указатели поворота и осторожно перестройтесь в полосу, необходимую для поворота.

По мере приближения к повороту:

- Включите указатели поворота для предупреждения других о маневре.
- Постепенно снизьте скорость, включите нужную передачу для того, чтобы поддерживать ход, но не двигаться по инерции. Опасное движение по инерции происходит при выключении скорости (выжата педаль сцепления или включена нейтраль) на расстояние, превышающее длину автомобиля.

Если нужно остановиться перед поворотом:

- Останавливайтесь плавно, без юза.
- Полностью останавливайтесь перед стоп-линией, пешеходным переходом или знаком остановки.
- При остановке за другим транспортным средством, остановитесь так, чтобы видеть задние колеса автомобиля впереди Вас (безопасное расстояние).
- Не позволяйте автомобилю катиться.
- Направляйте передние колеса вперед.

Когда Вы готовы к повороту:

- Проверьте движение во всех направлениях.
- Держите обе руки на руле во время поворота.
- Проверяйте зеркало заднего вида, чтобы не задеть что-либо на внутренней траектории поворота.
- Автомобиль не должен двигаться по встречной полосе.
- Автомобиль должен закончить поворот в правильной полосе.

После поворота:

- Убедитесь, что указатель поворота выключен.
- Разгонитесь до скорости движения потока, включите указатель поворота и перестройтесь в крайнюю правую полосу по возможности (если уже не перестроились).
- Проверьте движение потока в зеркалах заднего вида.

13.1.2 – Перекрестки

Когда Вы приближаетесь к перекрестку:

- Тщательно проверяйте движение во всех направлениях.
- Снижайте скорость аккуратно.
- Тормозите плавно, при необходимости переключайте передачу.
- При необходимости полностью останавливайтесь (без движения по инерции) перед знаками остановки, светофорами, переходами или стоп-линиями, и выдерживайте безопасное расстояние за автомобилем впереди Вас.
- Автомобиль не должен катиться вперед или откатываться назад.

Примечание: Не выезжайте на перекресток, если на нем недостаточно места.

При движении на перекрестке:

- Тщательно проверяйте движение во всех направлениях.
- Снижайте скорость и пропускайте пешеходов и поток автомобилей на перекрестках.
- Не меняйте полосу движения на перекрестке.
- Держите руки на руле.

После преодоления перекрестка:

- Продолжайте следить за потоком через зеркала.
- Ускоряйтесь осторожно и переключайте передачи при необходимости.

13.1.3 – Деловая поездка по городу

В этой части экзамена Вы должны регулярно проверять движение потока и поддерживать безопасное расстояние. Автомобиль должен находиться в нужной полосе (крайней правой), необходимо соблюдать скорость движения потока, но не превышать ограничения скорости, указанного на знаках.

13.1.4 – Перестроение

При движении по дороге с несколькими полосами Вас попросят поменять полосу на левую, а затем снова вернуться в правую. Сначала Вам нужно проверить движение потока, затем включить нужные указатели, дождаться безопасного расстояние межу автомобилями перед тем, как перестроиться в другую полосу, и поддерживать безопасное расстояние.

13.1.5 – Автострада/автомагистраль

Перед выездом на автостраду:

- Проверьте движение.
- Используйте правильные указатели.
- Плавно встраивайтесь в нужную полосу движения.

На автостраде:

- Поддерживайте правильное расположение относительно полос движения, правильную дистанцию и скорость.
- Продолжайте тщательно проверять движение во всех направлениях.

При съезде с автострады:

- Проверьте движение потока.
- Используйте правильные указатели.
- Плавно сбрасывайте скорость на полосе торможения.
- На съезде с автострады Вам необходимо продолжать сбрасывать скорость в рамках полос движения и поддерживать адекватную дистанцию между Вами и другими автомобилями.

13.1.6 – Останов/начало движения

Для данного маневра Вас попросят припарковать автомобиль на обочине, как-будто Вам нужно вылезти и что-то проверить на Вашем автомобиле. Внимательно следите за движением во всех направлениях и перемещайтесь в крайнюю правую полосу или к правому краю дороги.

При подготовке к остановке:

- Проверьте движение.
- Включите указатель правого поворота.
- Плавно сбрасывайте скорость, тормозите равномерно, переключайте передачу при необходимости.
- Полностью остановите автомобиль без движения по инерции.

После остановки:

- Автомобиль должен стоять параллельно обочине или краю дороге и вне потока машин.
- Автомобиль не должен блокировать подъездные пути, пожарные гидранты, перекрестки, знаки и т. д.
- Отключите указатель поворота.
- Активируйте свои 4-сторонние аварийные мигалки.
- Задействуйте стояночный тормоз.
- Переместите коробку передач в режим Neutral (Нейтраль) или Park (Стоянка).
- Снимите ногу с тормоза и сцепления.

После указаний продолжить путь:

- Тщательно проверьте зеркала во всех направлениях движения.
- Включите 4-сторонние аварийные мигалки.
- Включите левый указатель поворота.
- При разрешении движения Вы должны отключить стояночный тормоз и поехать вперед.
- Не поворачивайте колеса до тех пор, пока автомобиль не поедет.
- Проверьте движение по всех направлениях, в особенности слева.
- Выезжайте в нужную полосу и плавно ускоряйтесь, когда это безопасно.
- После встраивания в поток выключите левый указатель поворота.

13.1.7 – Затяжной поворот

При приближении к затяжному повороту:

- Тщательно проверяйте движение во всех направлениях.
- Перед входом в затяжной поворот снижайте скорость настолько, чтобы торможение и переключения скорости не понадобилось при прохождении затяжного поворота.
- Держите автомобиль в полосе движения.
- Продолжайте проверять движение во всех направлениях.

13.1.8 – Железнодорожный переезд

Перед ж/д переездом все коммерческие водители должны:

- Сбросить скорость, плавно затормозить и переключить скорость при необходимости.
- Ищите поезд взглядом и определяйте его движение на слух.
- Проверьте движение во всех направлениях.
- При наличии нескольких полос движения, держитесь крайней правой.

Не останавливайтесь, не переключайте скорость, не обгоняйте другие автомобили и не перестраивайтесь на ж/д пересечении. Если Вы за рулем автобуса, школьного автобуса или автомобиля с предупреждающими знаками, необходимо быть готовым соблюдать следующие процедуры на каждом ж/д переезде (если только переезд не разрешено проезжать без остановки):

- По мере приближения к ж/д переезду, включите 4-сторонние аварийные мигалки.
- Остановите автомобиль на расстоянии не меньше 50 футов (15 м), но не ближе 15 футов (4,5 м) к ближайшему ж/д пути.
- Определяйте приближение поезда визуально и на слух в обоих направлениях и по сигналам, указывающим на приближение поезда. Если Вы за рулем автобуса, Вам возможно потребуется открыть окно и дверь до преодоления путей.
- Держите обе руки на руле во время преодоления путей.
- Не останавливайтесь, не переключайте скорость, не обгоняйте другие автомобили и не перестраивайтесь во время преодоления ж/д путей.
- 4-сторонние аварийные мигалки должны быть выключены после пересечения ж/д путей.
- Продолжайте следить за потоком через зеркала.

Ж/д переезды будут не на всех экзаменационных маршрутах. Вас могут попросить объяснить и продемонстрировать надлежащее преодоление ж/д переезда экзаменатору в рамках смодулированный ситуации.

13.1.9 – Мост/эстакада/знак

После проезда через эстакаду Вас могут спросить о том, какая высота проезда была указана на знаке. После проезда через мост Вас могут спросить о максимальной разрешенной массе, указанной на знаке. Если на маршруте нет эстакады или моста, то Вас могут спросить о другом знаке. Будьте готовы определить любой знак на маршруте и объяснить его значение, если Вас спросят.

13.1.10 – Высадка учеников (школьный автобус)

Если Вы сдаете экзамен на допуск к управлению школьным автобусом, Вас попросят продемонстрировать посадку и высадку учеников. Обратитесь к Разделу 10 настоящего справочника за информацией про посадку и высадку учеников.

13.1.11 – Общее манера вождения

Вам будут начисляться баллы за следующие действия в рамках общей манеры вождения:

Использование сцепления (при механической коробке передач)

- Всегда используйте сцепление при переключении скоростей.
- Двойное включение сцепления при переключении передач. Не допускайте холостого хода и перегрузки двигателя.
- Не управляйте скоростью с помощью сцепления, двигайтесь накатом с выжатым сцеплением или выжимайте сцепление отрывисто.

Переключение передач (при механической коробке передач)

- Не допускайте скрежета или лязга шестерней.
- Выбирайте передачу, которая позволяет избежать холостого хода или перегрузки двигателя.
- Не переключайте передачу на поворотах и перекрестках.

Использование тормоза

- Не едьте на тормозах и не накачивайте тормоз.
- Не тормозите резко. Тормозите плавно, прикладывая равномерное давление.

Движение в пределах полосы

- Не наезжайте на обочины, тротуары или разметку.
- Останавливайтесь перед стоп-линиями, переходами и знаками «Стоп».
- Завершайте поворот в нужной полосе на многополосной дороге (автомобиль должен завершить поворот налево с правой стороны от центральной полосы).
- Завершайте поворот направо в крайне правой полосе (ближайшей к обочине).
- Двигайтесь или оставайтесь в правой полосе, если она не заблокирована.

13.1.12 – Рулевое управление

- Избегайте недостаточного или излишнего поворота руля.
- Всегда держите обе руки на руле, кроме случаев переключения передачи. После переключения передачи, возвращайте вторую руку на руль.

13.1.13 – Постоянное отслеживание движения

- Постоянно следите за движением.
- Регулярно смотрите в зеркала.
- Проверяйте зеркала до перекреста, на перекресте и после него.
- Держите под контролем движение на интенсивных участках и на участках, где ожидаются пешеходы.

13.1.14 – Использование указателей поворота

- Правильно используйте указатели поворота.
- Включайте указатели поворота по необходимости.
- Включайте указатели поворота в нужный момент.
- Выключайте указатели поворота после завершения поворота или перестроения.

СЛОВАРЬ

Насыпные/наливные контейнеры – упаковка, кроме судна или баржи, включая транспортное средство или грузовой контейнер, в котором опасные материалы загружаются без промежуточной формы сдерживания и которые имеют:

1. Максимальную емкость 119 галлонов (450 л) или менее в качестве емкости для жидкости.
2. Максимальную массу нетто 882 фунта (400 г) и максимальная емкость 119 галлонов (450 л) или менее в качестве емкости для твердого тела.

   ИЛИ:
3. Емкость по воде более 1 000 фунтов (454 кг) в качестве сосуда для газа, указанного в CFR, раздел 49 §173.115.

Форма для опасных отходов Калифорнии – погрузочный документ, который должен сопровождать все перевозки опасных отходов.

CalTrans– Департамент транспорта Калифорнии.

Carboy– бутыль или прямоугольный контейнер для жидкости емкостью 5-15 галлонов (18-57 л). Carboy изготавливаются из стекла, пластика или металла, и часто снабжаются накладками в деревянном ящике.

Несъемная цистерна– насыпной/наливной контейнер:

1. Резервуар, предназначенный в первую очередь для перевозки жидкостей или газов, и включает в себя принадлежности, подкрепления, фитинги и затворы (для «цистерны» см. CFR, раздел 49 §§178,3445(c), 178.3371 или 178.3381, если применимо).
2. Может быть съемным/несъемным или частью транспортного средства, который по причине его размера, конструкции или крепления загружается или разгружается без снятия с автомобиля.

Перевозчик– лицо, занимающееся перевозкой пассажиров или имущества:

3. Обычно по воде или по суше, в соотв. с договором или частным перевозчиком.

   ИЛИ:
4. Воздушное судно.

CCR –*Административный кодекс Калифорнии* – раздел 13 и 22.

CFR–*Свод федеральных постановлений* – раздел 49.

CHP– Дорожная полиция Калифорнии.

CHSC– *Калифорнийский кодекс по вопросам обеспечения здоровья и безопасности*.

Сжатый газ– любое газообразное вещество, или сжиженный газ, хранящийся под давлением (см. подробнее определение класса 2 в CFR, раздел 49 §173.115).

Грузополучатель– компания или лицо, которому доставлен груз.

CVC §–*Транспортный кодекс Калифорнии*.

Криогенная жидкость– охлажденный сжиженный газ, имеющий температуру кипения более менее -130° F (-54° C) при давлении 14,7 фунт/кв.дюйм.

Баллон– сосуд высокого давления, рассчитанный на давление выше 40 psi и имеющий круглое поперечное сечение. Съемные и несъемные цистерны баллонами не считаются.

DMV— Департамент автотранспорта Калифорнии.

DOT— Департамент транспорта (федерального уровня).

DTSC— Департамента контроля токсичных веществ.

EPA– Агентство по охране окружающей среды США.

FAA– Федеральное управление гражданской авиации.

FHWA— Федеральное управление автомобильных дорог.

FMCSA— Федеральная администрация по безопасности автомобильных перевозок.

FMCSR— Федеральные правила безопасности для автоперевозчиков.

ПРИМЕЧАНИЯ

Грузовой контейнер– многоразовый контейнер объемом 64 кубических фута или более, спроектированный и изготовленный для обеспечения возможности его поднятия с сохранением его содержимого и предназначенного в первую очередь для удержания упаковок (в единичной форме) во время транспортировки.

GCWR – Показатель максимальной массы с прицепом.

Вес брутто или масса – вес упаковки и вес содержания.

GVWR – показатель максимальной разрешенной массы.

Опасный материал– вещество или материал, определенный Министерством транспорта в качестве представляющего чрезмерный риск для здоровья, безопасности и имущества при транспортировке в сфере торговли, и обозначаемый соответствующим образом. Термин включает в себя опасные вещества, опасные отходы, загрязнители морской среды, материалы с повышенной температурой и материалы, обозначенные как опасные в таблице опасных материалов CFR, раздел 49 §172.101 и материалы, которые отвечают определяющим критериям для классов опасности и делений в CFR, раздел 49, Часть 173, подглавие C.

HMR– Правила контроля опасных материалов.

IFTA – Международное соглашение о топливном налоге.

Инфекционные вещества или этиологические агенты– живой микроорганизм или его токсин, который может вызывать заболевания человека или животных.

IRP– Международный план регистрации.

Ограниченное количество– при указании в разделе применимо к конкретному материалу означает максимальное количество, сопровождающееся особым видом предупреждающих знаков, обозначений или исключений для маркировки на упаковках.

Маркировка– описательное наименование, ID-номер, инструкции, меры предосторожности, вес, технические характеристики или маркировки ООН или совокупность перечисленного выше, которые должны размещаться на внешней стороне упаковки опасного материала.

MCP— Разрешение автоперевозчика.

Смесь– материал, состоящий из более чем одного химического соединения или элемента.

Название содержимого– надлежащее наименование груза, указанное в CFR, раздел 49 §172.101.

NHTSA— Национальное управление безопасности дорожного движения.

N.O.S– если не указано иное.

NTSB– Национальный совет по безопасности перевозок.

Свободный или незаполненный объем– объем, на который контейнер не заполнен, обычно выражается в процентах от общего объема. Величина свободного объема несъемной цистерны необходимого для жидкости зависит от степени расширения содержимого в зависимости от повышения температуры во время транспортировки. Степень расширения разного содержимого отличается. Необходимо обеспечить достаточно свободного объема для того, чтобы цистерна не была заполнена при 130° F (54° C).

Транспортная тара– контейнер используемый одним перевозчиком для обеспечения безопасности или удобства при перевозке упаковки или совмещения двух или более упаковок. Транспортное средство или грузовой контейнер не могут быть транспортной тарой.

Съемная цистерна– насыпной/наливной контейнер (за исключением цилиндрического резервуара емкостью по воде 1 000 фунтов [453 кг] или менее), предназначенный в первую очередь для загрузки на транспортное средство или корабль или временно закрепленный на нём, оснащенный полозьями, креплениями или приспособлениями для облегчения механической погрузки. Не включает в себя несъемные цистерны, автомобили-цистерны, автопоезда с несколькими цистернами или прицеп, перевозящий цилиндрические цистерны 3AX, 3AAX или 3T.

Надлежащее погрузочное наименование– название опасного материала, указанное в латинским шрифтом (не курсив), CFR, раздел 49 §172.101.

Psi– фунтов на квадратный дюйм.

Psia– фунтов на квадратный дюйм (абсолютное).

PUC– Комиссия по вопросам деятельности коммунальных служб.

Зарегистрированный перевозчик опасных отходов– лицо, зарегистрированное DTSC, занимающееся перевозкой опасных отходов по воздуху, по железной дороге, на автомобиле или по воде.

Отчетное количество (RQ) – количество, указываемое в столбце 2 приложения A к CFR, раздел 49 §172.101 для любого материала, указанного в колонке 1 приложения A.

Сертификат грузоотправителя– заявление на погрузочном документе, подписанном грузоотправителем по договору, в котором он надлежащим образом подготовил груз, согласно закону. Например:

«Это означает, что вышеупомянутые материалы должным образом классифицируются, описываются, упаковываются, маркируются и маркируются и находятся в надлежащем состоянии для перевозки в соответствии с применимыми правилами Департамента транспорта».

ИЛИ:

«Настоящим я заявляю, что содержание этой партии полностью и точно описано выше надлежащим погрузочным наименованием и классифицировано, упаковано, маркировано и помечено/обозначено предупреждающими знаками и во всех отношениях в надлежащем состоянии для транспортировки (*способ перевозки) в соответствии с применимыми международными и национальными правительственными правилами».

Погрузочный документ– погрузочный ордер, коносамент, погрузочная ведомость или другой погрузочный документ, служащий аналогичной цели и содержащий информацию, требуемую правилами в CFR, разделы 49 §§172.202, 172.203, и 172.204.

Автомобиль-цистерна– любой CMV с цистерной/цистернами любого размера (кроме цистерн, необходимых для функционирования автомобиля, так как цистерны с воздухом, газом и маслом) или съемная цистерна емкостью 1 000 галлонов (450 л) или более. Также включается в себя любую закрепленную на автомобиле цистерну емкостью более 119 галлонов (450 л) на любом одиночном или комбинированном грузовом автомобиле, который требует наличия CDL или оснащения предупреждающими знаками.

Для перевозки опасных материалов или отходов на автомобиле с закрепленной цистерной, вне зависимости от веса автомобиля или емкости цистерны, требуется допуск для управления автомобилем-цистерной или допуск HazMat. Если цистерна съемная или емкостью меньше 1 000 галлов (450 л), то требуется только допуск HazMat.

Техническое наименование – признанное химическое или микробиологическое наименование, используемое в научных и технических справочниках, журналах и статьях.

Раздел 13–*Административный кодекс Калифорнии (California Code of Regulations)*– Автомобильные транспортные средства.

Раздел 22–*Административный кодекс Калифорнии (California Code of Regulations)* Экологические и санитарные нормы обращения с опасными отходами.

TSA— Управление транспортной безопасности.

Транспортное средство– грузовой автомобиль, такой как фургон, тягач, грузовик, полуприцеп, автомобиль-цистерна или железнодорожный вагон, используемый для перевозки груза любым способом. Каждый грузовой кузов (прицеп, вагон и т. д.) является отдельным транспортным средством.

Химически реагирующие на воду вещества– любое вещество (включая отстои и пастообразные массы), которые при смешивании с водой могут воспламениться или стать источником воспламеняемых или токсичных газов в опасных количествах. Химически реагирующие на воду вещества должны быть обозначены знаком DANGEROUS WHEN WET (ОПАСНО ПРИ НАМОКАНИИ).

Покупка справочных материалов

Транспортный кодекс Калифорнии (California Vehicle Code) доступен онлайн на сайте **www.leginfo.legislator.ca.gov** или для покупки в любом местном отделении DMV.

Нормы, регулирующие деятельность коммерческого транспорта в Калифорнии, содержатся в разделе 13 *Административного кодекса Калифорнии* (*California Code of Regulations*, CCR).

Раздел 13 CCR можно приобрести по адресу:
Thomson Reuters/Barclays
PO Box 95767
Chicago, IL 60694-5767
Telephone Number 1-800-888-3600
www.barclaysccr.com

Копии *Свода федеральных постановлений* (*Code of Federal Regulations*, CFR), раздел 49 или CCR, раздел 22, подраздел 4.5 можно приобрести онлайн в магазине при Издательстве правительства США: **https://bookstore.gpo.gov**.

Вопросы и запросы на размещение заказов в магазине при топографии Правительства США обратитесь в контактный центр Издательства правительства США (GPO) по телефону 1-866-512-1800.

Правовая оговорка

При использовании этого руководства помните, что это всего лишь свод законов и норм.

DMV, правоохранительные органы и суды в полной мере следуют предписаниям *Транспортного кодекса Калифорнии (California Vehicle Code)*. Самая свежа версия *Транспортного кодекса Калифорнии (California Vehicle Code)* доступна на сайте **www.leginfo.legislator.ca.gov** или в любом из местных отделений DMV.

Контактная информация

Вопросы или замечания относительно данного справочника отправлять:
Department of Motor Vehicles
Customer Communications Unit
MS H165
PO Box 932345
Sacramento, CA 94232-3450

* Здесь можно указать тип транспортировке (по железной дороге, по воздуху, на автомобиле и по воде).

ПРИМЕЧАНИЯ

AD PLACEMENT