

عينة اختبار المعرفة رقم 1 - Arabic

1. عند القيادة في منطقة الإنشاء، يتعين عليك:
 - أ. خفض السرعة لمشاهدة العمال.
 - ب. تقليل مسافة السير وراء سيارة أخرى.
 - ج. تجاوز منطقة الإنشاء بعناية وعدم "التباطؤ".
2. للدخول إلى منعطف ناحية اليمين في الناصية، يجب عليك:
 - أ. عدم دخول حارة الدراجة.
 - ب. الدخول فقط في حارة الدراجة في حال التوقف قبل الدوران.
 - ج. الدخول في حارة الدراجة قبل الدوران.
3. في حال تعطل ضوء إشارة المرور، يتعين عليك:
 - أ. التوقف ثم الاستمرار إذا كان ذلك أمناً.
 - ب. التوقف قبل الدخول إلى التقاطع وترك جميع المركبات الأخرى بالتحرك أولاً.
 - ج. خفض السرعة أو التوقف عند الضرورة فقط.
4. يقوم المشاة بعبور حارتك ولكن لا توجد ممرات مشاة معلمة. يتعين عليك:
 - أ. التأكد من رؤية المشاة لك وأكمل القيادة.
 - ب. القيادة بحذر وسط المشاة.
 - ج. التوقف وترك المشاة يعبرون الطريق.
5. استخدام حزام الأمان دائماً:
 - أ. ما لم يكن تاريخ تصنيع مركبتك قبل 1978.
 - ب. ما لم تكن في سيارة مترفة.
 - ج. عندما تكون المركبة مجهزة بأحزمة أمان.
6. تكون المسافة الإضافية أمام الشاحنة الكبيرة ضرورية:
 - أ. للسائقين الآخرين عند انضمامهم إلى الطريق السريع.
 - ب. لسائق الشاحنة لإيقاف المركبة.
 - ج. للسائقين الآخرين عندما يريدون خفض السرعة.
7. الطرق منزقة بعد بدء هطول المطر. عندما يكون الطريق منزلق، يتعين عليك:
 - أ. تجنب الدخول إلى الدوران بسرعة والتوقف بسرعة.
 - ب. اختبار سحب الإطارات أثناء صعود مرتفع.
 - ج. تقليل المسافة التي تنتظر إليها أمام مركبتك.
8. يمكن أن تحدث الصدمات كثيراً عندما:
 - أ. تسير جميع المركبات بنفس السرعة تقريباً.
 - ب. تسير حارة واحدة أسرع من الحارات الأخرى.
 - ج. تسير مركبة واحدة أسرع أو أبطأ من سير المرور.

عينة اختبار المعرفة رقم 2 - Arabic

1. عند دخول حارة مرورية من حالة توقف (بعيدًا عن الحافة)، يتعين عليك:
 - أ. القيادة أبطأ من السيارات الأخرى على مسافة 200 قدم.
 - ب. الحاجة إلى مساحة كافية لمواكبة سرعة السيارات الأخرى.
 - ج. الانتظار حتى مرور أول مركبتين، ثم سيرٌ في الحارة.
2. عند تجاوز المركبة الأخرى، فإن الوضع يكون آمنًا للرجوع إلى حارتك في حال:
 - أ. عدم القدرة على رؤية المركبة على يمينك مباشرة.
 - ب. رؤية المصابيح الأمامية لمركبتك في مرآة الرؤية الخلفية.
 - ج. تجاوز المصدّم الأمامي للمركبة الأخرى.
3. قم بخفت المصابيح الأمامية للمركبات القادمة أو عندما تكون على بُعد 300 قدم من المركبة:
 - أ. التي تقترب منها من الخلف.
 - ب. التي تقترب منك من الخلف.
 - ج. التي تجاوزتها بالفعل.
4. في حال رؤيتك لعلامات الإنشاء البرتقالية والأقماع على الطريق السريع، يتعين عليك:
 - أ. خفض السرعة بسبب انتهاء الحارة أمامك.
 - ب. الانتباه لوجود عمال ومعدات أمامك.
 - ج. تغيير الحارات والحفاظ على سرعتك الحالية.
5. تكون الانعطافات على شكل حرف U في الضواحي السكنية قانونية:
 - أ. على الطريق ذي الاتجاه الواحد الموجود عليه سهم أخضر.
 - ب. في حال عدم وجود سيارات تقترب منك.
 - ج. عبور مجموعتين من الخطوط الصفراء المزدوجة المتصلة.
6. موافقتك على إجراء اختبار كيميائي لتركيز الكحول في دمك أو زفيرك أو بولك:
 - أ. فقط عند تناولك لمشروب كحولي.
 - ب. عند القيادة في كاليفورنيا.
 - ج. فقط عند حدوث صدام.
7. عند السهم الأخضر، يتعين عليك:
 - أ. التوقف لأي سيارة أو دراجة أو مشاة في التقاطع.
 - ب. التوقف للمشاة فقط في التقاطع.
 - ج. الانتظار لمدة أربع ثوانٍ قبل الاستمرار.
8. عند القيادة أثناء الليل في شارع ذي إضاءة خافتة، يتعين عليك:
 - أ. خفض السرعة بدرجة كافية بحيث يمكنك التوقف في المنطقة المضاءة بالمصابيح الأمامية الخاصة بك.
 - ب. تشغيل المصابيح الأمامية طويلة المدى لرؤية المركبات بشكل أفضل أمامك.
 - ج. الاحتفاظ بإضاءة مصابيح لوحة أجهزة القياس لتكون مرئية بشكل أفضل للسائقين الآخرين.