

عينة اختبار المعرفة رقم 1 - Arabic

1. عند القيادة في منطقة الإنشاء، يتعين عليك:
 - أ. خفض السرعة لمشاهدة العمال.
 - ب. تقليل مسافة السير وراء سيارة أخرى.
 - ج. تجاوز منطقة الإنشاء بعناية وعدم "التباطؤ".
2. للدخول إلى منعطف ناحية اليمين في الناصية، يجب عليك:
 - أ. عدم دخول حارة الدراجة.
 - ب. الدخول فقط في حارة الدراجة في حال التوقف قبل الدوران.
 - ج. الدخول في حارة الدراجة قبل الدوران.
3. في حال تعطل ضوء إشارة المرور، يتعين عليك:
 - أ. التوقف ثم الاستمرار إذا كان ذلك أمناً.
 - ب. التوقف قبل الدخول إلى التقاطع وترك جميع المركبات الأخرى بالتحرك أولاً.
 - ج. خفض السرعة أو التوقف عند الضرورة فقط.
4. يقوم المشاة بعبور حارتك ولكن لا توجد ممرات مشاة معلمة. يتعين عليك:
 - أ. التأكد من رؤية المشاة لك وأكمل القيادة.
 - ب. القيادة بحذر وسط المشاة.
 - ج. التوقف وترك المشاة يعبرون الطريق.
5. استخدام حزام الأمان دائماً:
 - أ. ما لم يكن تاريخ تصنيع مركبتك قبل 1978.
 - ب. ما لم تكن في سيارة مترفة.
 - ج. عندما تكون المركبة مجهزة بأحزمة أمان.
6. تكون المسافة الإضافية أمام الشاحنة الكبيرة ضرورية:
 - أ. للسائقين الآخرين عند انضمامهم إلى الطريق السريع.
 - ب. لسائق الشاحنة لإيقاف المركبة.
 - ج. للسائقين الآخرين عندما يريدون خفض السرعة.
7. الطرق منزلة بعد بدء هطول المطر. عندما يكون الطريق منزلق، يتعين عليك:
 - أ. تجنب الدخول إلى الدوران بسرعة والتوقف بسرعة.
 - ب. اختبار سحب الإطارات أثناء صعود مرتفع.
 - ج. تقليل المسافة التي تنتظر إليها أمام مركبتك.
8. يمكن أن تحدث الصدمات كثيراً عندما:
 - أ. تسير جميع المركبات بنفس السرعة تقريباً.
 - ب. تسير حارة واحدة أسرع من الحارات الأخرى.
 - ج. تسير مركبة واحدة أسرع أو أبطأ من سير المرور.

