

## ਗਿਆਨ ਬਾਰੇ ਨਮੂਨਾ ਟੈਸਟ #1 – Punjabi

- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਉਸਾਰੀ ਵਾਲੇ ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋਵੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ:
  - ਤੁਸੀਂ ਕੰਮ ਕਰਨ ਵਾਲਿਆਂ ਨੂੰ ਵੇਖਣ ਲਈ ਰਫਤਾਰ ਘੱਟ ਕਰ ਲਓ।
  - ਅਗਲੇ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਆਪਣੀ ਦੂਰੀ ਘੱਟ ਕਰ ਲਓ।
  - ਉਸਾਰੀ ਵਾਲੇ ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚੋਂ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਲੰਘੋ ਅਤੇ “ਤਮਾਸ਼ਬੀਨ” ਨਾ ਬਣੋ।
- ਕੋਨੇ ਤੋਂ ਇੱਕ ਸੱਜੇ ਮੋੜ ਲੈਣ ਲਈ, ਤੁਸੀਂ:
  - ਸਾਈਕਲ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਨਾ ਹੋਵੋ।
  - ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਾਈਕਲ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਤਾਂ ਹੀ ਰੱਲਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਮੁੜਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁਕਦੇ ਹੋ।
  - ਮੁੜਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਾਈਕਲ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਰੱਲਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।
- ਜੇ ਕੋਈ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਾਈਟ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ:
  - ਰੁੱਕੋ, ਅਤੇ ਫੇਰ ਜਦੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ, ਅੱਗੇ ਵਧੋ।
  - ਚੁਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁੱਕੋ ਅਤੇ ਪਹਿਲਾਂ ਬਾਕੀ ਸਾਰੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਜਾਣ ਦਿਓ।
  - ਸਿਰਫ ਤਾਂ ਹੀ ਰਫਤਾਰ ਘਟਾਓ ਜਾਂ ਰੁੱਕੋ, ਜੇ ਲੋੜ ਹੋਵੇ।
- ਇੱਕ ਪੈਦਲ ਵਿਅਕਤੀ ਤੁਹਾਡੀ ਲੇਨ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ ਪਰ ਉੱਥੇ ਕੋਈ ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:
  - ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਪੈਦਲ ਵਿਅਕਤੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵੇਖ ਲਵੇ, ਪਰ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਨਾ ਜਾਰੀ ਰੱਖੋ।
  - ਪੈਦਲ ਦੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ।
  - ਰੁੱਕੋ ਅਤੇ ਪਹਿਲਾਂ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਨੂੰ ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦਿਓ।
- ਆਪਣੀ ਸੀਟ ਪੇਟੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਹਮੇਸ਼ਾ ਕਰੋ:
  - ਸਿਵਾਏ ਉਸ ਵਾਹਨ ਦੇ ਜਿਹੜੀ 1978 ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਬਣਾਈ ਗਈ ਹੋਵੇ।
  - ਸਿਵਾਏ ਤਾਂ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਲਿਮੋਜ਼ਿਨ ਵਿੱਚ ਹੋਵੋ।
  - ਜਦੋਂ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਸੀਟ ਪੇਟੀਆਂ ਲੱਗੀਆਂ ਹੋਣ।
- ਇੱਕ ਵੱਡੇ ਟ੍ਰਕ ਦੇ ਅੱਗੇ ਵਾਧੂ ਥਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਪੈਂਦੀ ਹੈ:
  - ਦੂਜੇ ਡ੍ਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਜਦੋਂ ਉਹ ਫ੍ਰੀਵੇ ਵਿੱਚ ਰੱਲ ਰਹੇ ਹੋਣ।
  - ਟ੍ਰਕ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਵਾਹਨ ਰੋਕਣ ਲਈ ਹੈ।
  - ਦੂਜੇ ਡ੍ਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਜਦੋਂ ਉਹ ਰਫਤਾਰ ਘੱਟ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ।
- ਜਦੋਂ ਮੀਂਹ ਪੈਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਸੜਕਾਂ ਤਿਲਕਵੀਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਸੜਕ ਤਿਲਕਵੀਂ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ:
  - ਤੇਜੀ ਨਾਲ ਮੋੜ ਕੱਟਣ ਅਤੇ ਤੇਜੀ ਨਾਲ ਰੋਕਣ ਤੋਂ ਬਚਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
  - ਚੜ੍ਹਾਈ ਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹੋਏ ਆਪਣੇ ਟਾਇਰਾਂ ਦੀ ਟ੍ਰੈਕਸ਼ਨ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।
  - ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਵੇਖਣ ਦੀ ਦੂਰੀ ਨੂੰ ਘੱਟਾ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਟੱਕਰਾਂ ਹੋਰ ਜਿਆਦਾ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ, ਜਦੋਂ:
  - ਸਾਰੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਤੱਕਰੀਬਨ ਇੱਕੋ ਰਫਤਾਰ ਤੇ ਚੱਲ ਰਹੀਆਂ ਹੋਣ।
  - ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਇੱਕ ਲੇਨ ਬਾਕੀ ਲੇਨਾਂ ਨਾਲੋਂ ਜਿਆਦਾ ਤੇਜ ਚੱਲ ਰਹੀ ਹੋਵੇ।
  - ਇੱਕ ਵਾਹਨ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਪ੍ਰਵਾਹ ਨਾਲੋਂ ਜਿਆਦਾ ਤੇਜ ਜਾਂ ਜਿਆਦਾ ਹੌਲੀ ਚੱਲ ਰਹੀ ਹੋਵੇ।

## ਗਿਆਨ ਬਾਰੇ ਨਮੂਨਾ ਟੈਸਟ #2 – Punjabi

- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਰੁਕਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ (ਪਟੜੀ ਤੋਂ ਪਰ੍ਹੇ) ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੁੰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ:
  - ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਬਾਕੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨਾਲੋਂ 200 ਫੁੱਟ ਦੀ ਦੂਰੀ ਤੱਕ ਹੌਲੀ ਚਲਾਓ।
  - ਤੁਹਾਨੂੰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਰਫਤਾਰ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣ ਲਈ ਕਾਫੀ ਵੱਡੀ ਖਾਲੀ ਥਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।
  - ਤੁਹਾਨੂੰ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਪਹਿਲੀਆਂ ਦੋ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਲੰਘਣ ਦਿਓ ਅਤੇ ਫੇਰ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਲੇਨ ਦੇ ਅੰਦਰ ਲੈ ਜਾਓ।
- ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਨਿਕਲਣ ਵੇਲੇ, ਆਪਣੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਵਾਪਸ ਆਉਣਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ, ਜੇ:
  - ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਨਾਲ ਦੀ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਵੇਖ ਸਕਦੇ।
  - ਤੁਸੀਂ ਉਸ ਵਾਹਨ ਦੀਆਂ ਅੱਗੇ ਦੀਆਂ ਬੱਤੀਆਂ ਆਪਣੇ ਪਿੱਛਲਾ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਵਿਖਾਉਣ ਵਾਲੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਵਿੱਚ ਵੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ।
  - ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਉਸ ਦੂਜੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਅਗਲੇ ਬੰਪਰ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘ ਗਏ ਹੋ।
- ਸਾਮ੍ਹਣੇ ਤੋਂ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਲਈ ਜਾਂ ਉਸ ਵਾਹਨ ਲਈ ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ 300 ਫੁੱਟ ਦੀ ਦੂਰੀ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੈ ਆਪਣੀਆਂ ਅੱਗੇ ਦੀਆਂ ਬੱਤੀਆਂ ਦੀ ਰੋਸ਼ਨੀ ਘਟਾਓ:
  - ਤੁਸੀਂ ਪਿੱਛੋਂ ਦੀ ਜਿਸਦੇ ਨੇੜੇ ਆ ਰਹੇ ਹੋ।
  - ਜਿਹੜੀ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੋਂ ਦੀ ਤੁਹਾਡੇ ਨੇੜੇ ਆ ਰਹੀ ਹੈ।
  - ਜਿਸ ਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਲੰਘ ਚੁੱਕੇ ਹੋ।
- ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਫ੍ਰੀਵੇ ਤੇ ਉਸਾਰੀ ਵਾਲੇ ਨਾਰੰਗੀ ਰੰਗ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਅਤੇ ਕੋਨ ਵੇਖੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ:
  - ਰਫਤਾਰ ਘਟਾ ਲੈਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਅੱਗੇ ਲੇਨ ਖਤਮ ਹੋ ਰਹੀ ਹੈ।
  - ਤੁਸੀਂ ਅੱਗੇ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਅਤੇ ਸਾਜ਼ੋ-ਸਾਮਾਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੋ ਜਾਓ।
  - ਲੋਨਾਂ ਬਦਲ ਲਓ ਅਤੇ ਆਪਣੀ ਮੌਜੂਦਾ ਰਫਤਾਰ ਬਣਾ ਕੇ ਰੱਖੋ।
- ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿੱਚ ਇਹ ਯੂ-ਟਰਨ ਕਨੂੰਨੀ ਤੌਰ ਤੇ ਵਾਜਬ ਹਨ:
  - ਇਕ-ਪਾਸੇ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਤੇ ਜਦੋਂ ਹਰਾ ਤੀਰ ਜੰਗ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ।
  - ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਨੇੜੇ ਨਾ ਆ ਰਹੇ ਹੋਣ।
  - ਦੂਰੀਆਂ ਪੀਲੀਆਂ ਸਾਬਤ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਦੋ ਸੈਟ ਪਾਰ ਕਰ ਕੇ।
- ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਖੂਨ, ਸਾਹ ਅਤੇ ਪਿਸ਼ਾਬ ਵਿੱਚ ਸ਼ਰਾਬ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਦਾ ਪਤਾ ਲਗਾਉਣ ਲਈ ਆਪਣੇ ਖੂਨ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਵਾਉਣ ਦੀ ਸਹਿਮਤੀ ਦਿੰਦੇ ਹੋ:
  - ਸਿਰਫ ਤਾਂ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਂਦੇ ਰਹੇ ਹੋਵੋ।
  - ਜਦੋਂ ਵੀ ਤੁਸੀਂ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ।
  - ਸਿਰਫ ਤਾਂ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੀ ਕੋਈ ਟੱਕਰ ਹੋਈ ਹੋਵੇ।
- ਜਦੋਂ ਤੀਰ ਹਰਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ:
  - ਚੁਰਾਹੇ ਤੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਾਹਨ, ਸਾਈਕਲ ਜਾਂ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਨੂੰ ਰਸਤਾ ਦਿਓ।
  - ਸਿਰਫ ਚੁਰਾਹੇ ਦੇ ਵਿੱਚਕਾਰ ਵਾਲੇ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਰਸਤਾ ਦਿਓ।
  - ਚੱਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਚਾਰ ਸਕਿੰਟ ਲਈ ਇੰਤਜ਼ਾਰ ਕਰੋ।
- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਰਾਤ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਅਜਿਹੀ ਸੜਕ ਤੇ ਗੱਡੀ ਚੱਲਾ ਰਹੇ ਹੋਵੋ ਜਿੱਥੇ ਰੋਸ਼ਨੀ ਘੱਟ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ:
  - ਗੱਡੀ ਇੰਨੀ ਹੌਲੀ ਚਲਾਓ ਕਿ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਅਗਲੀਆਂ ਬੱਤੀਆਂ ਦੀ ਰੋਸ਼ਨੀ ਵਿੱਚ ਨਜ਼ਰ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਹੀ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਰੋਕ ਸਕੋ।
  - ਆਪਣੀਆਂ ਅਗਲੀਆਂ ਬੱਤੀਆਂ ਦੀ ਹਾਈ ਬੀਮ ਚਾਲੂ ਕਰ ਦਿਓ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਅੱਗੇ ਦੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਵੇਖ ਸਕੋ।
  - ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਯੰਤਰਾਂ ਦੇ ਪੈਨਲ ਦੀਆਂ ਬੱਤੀਆਂ ਜਗ੍ਹਾਂ ਕੇ ਰੱਖੋ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਦੂਜੇ ਡ੍ਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਜਿਆਦਾ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਜ਼ਰ ਆ ਸਕੋ।