



DMV ਦੇ ਟੀਚੇ

ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ ਆਫ ਮੋਟਰ ਵਹੀਕਲ (DMV) ਦਾ ਇੱਕ ਮੁੱਖ ਉਦੇਸ਼ ਸਾਰੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਤੱਕ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦਾ ਰੱਖਣਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਇਹ ਕਰਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਕਿ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਵਧਾ ਕੇ ਹਾਈਵੇਅ ਸੁਰੱਖਿਆ ਛੁਧਾਉਂਦੇ ਹਾਂ। DMV ਇਹ ਪਛਾਣ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸੁਤੰਤਰਤਾ ਅਤੇ ਗਤੀਸ਼ੀਲਤਾ ਜਿਹੜੀ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੀ ਹੈ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਦੇ ਜੀਵਨ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਦੇ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਕਾਰਕ ਹਨ।

DMV ਤੁਹਾਡਾ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ

ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਲੋਕ ਉਦੋਂ ਆਪਣਾ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਟੈਸਟ ਦਿੰਦੇ ਹਨ ਜਦੋਂ ਉਹ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਕਾਫੀ ਤਿਆਰੀ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ, ਕਾਫੀ ਅਭਿਆਸ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ, ਜਾਂ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਅਭਿਆਸ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ। DMV ਪ੍ਰੀਖਿਅਕ ਸਰਿਫ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਸਫਰ ਕਰੇਗਾ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਕਾਨੂੰ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਤੁਹਾਡਾ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਟੈਸਟ ਲਗਭਗ 20 ਮਿੰਟ ਚੱਲੇਗਾ। ਟੈਸਟ ਵਿੱਚ ਮੁੱਢਲੀਆਂ ਕਾਰਿਆਵਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਜਿਹੜੀਆਂ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਦੌਰਾਨ ਕਰਦੇ ਹੋਵੋਗੇ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ:

- ਖੱਬੇ ਅਤੇ ਸੱਜੇ ਮੋੜ।
- ਨਿਯੰਤਰਿਤ/ਗੈਰ-ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਚੌਰਾਹਿਆਂ 'ਤੇ ਸਟੋਪ।
- ਸਿੱਧੀ ਲਾਈਨ ਬੈਕਿੰਗ।
- ਲੈਨ ਬਦਲਣਾ।
- ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਸਟਰੀਟ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਡਰਾਇਵਿੰਗ।
- ਖਾਲੀ-ਰੋਡ 'ਤੇ ਡਰਾਇਵਿੰਗ (ਜੇਕਰ ਲੋੜ ਹੋਵੇ)।

ਇਸ ਕਿਤਾਬਚੇ ਅਤੇ *California Driver Handbook* (DL 600) ਦਾ ਅਧਿਐਨ ਕਰੋ। ਆਰਾਮ ਕਰੋ ਅਤੇ ਆਪਣਾ ਬਹਿਤਰ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਕਰੋ।

ਕੀ ਉਮੀਦ ਕਰਨੀ ਹੈ?

ਪੂਰੀ ਇਮਤਿਹਾਨ ਪ੍ਰਕਾਰਿਆ ਦੌਰਾਨ ਸਤਿਕਾਰ, ਨਿਰਪੱਖਤਾ ਅਤੇ ਸ਼ਿਸ਼ਟਾਚਾਰ ਨਾਲ ਪੇਸ਼ ਆਉਣ ਦੀ ਉਮੀਦ ਕਰੋ। ਦਫਤਰ ਮੈਨੇਜਰ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਨਹੀਂ ਹੋ।

ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਟੈਸਟ ਕੌਣ ਦਿੰਦਾ ਹੈ?

ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਟੈਸਟ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇਹ ਹੈ:

- ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਜਾਂ ਕਸਿੰ ਹੋਰ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਕਦੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਜਾਂ ਤੁਸੀਂ ਵਿਦੇਸ਼ੀ ਦੇਸ਼ ਤੋਂ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ (DL) ਰੱਖਦੇ ਹੋ।
- ਇੱਕ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀ ਸੰਬੰਧਿਤ ਸਮੱਸਿਆ।
- ਨਿਰਧਾਰਤ ਸਰੀਰਕ ਅਤੇ ਮਾਨਸਿਕ (P&M) ਹਾਲਤਾਂ ਲਈ ਸੀਮਤ ਮਿਆਦ ਦਾ DL।
- ਇੱਕ ਸਰੀਰਕ ਸਥਿਤੀ (ਸੁਧਾਰਾਤਮਕ ਲੈਸਾ ਛੱਡ ਕੇ) ਜਿਸ ਲਈ DMV ਇੱਕ ਪਾਬੰਦੀ ਲਗਾਉਂਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੇ DL 'ਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਕੋਈ ਪਾਬੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਬੋਨਤੀ ਛੂਟਾਉਣ ਦੀ ਬੋਨਤੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।
- ਇੱਕ ਸਟੇਟ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਦਾ ਜੂਨੀਅਰ, ਆਰਜ਼ੀ, ਜਾਂ ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨਰੀ DL।
- ਸਟੇਟ-ਆਫ-ਸਟੇਟ ਦਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦਾ ਰਿਹਾ ਪਰ ਸਮਰਪਣ ਕਰਨ ਲਈ DL ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਜੇਕਰ DL ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ DL ਨਵੀਨੀਕਰਣਾਂ ਜਾਂ ਰਾਜ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਜਾਂ ਸੰਯੁਕਤ ਰਾਜ ਦੇ ਪ੍ਰਦੇਸ਼ ਦੇ DL ਦੇ ਧਾਰਕਾਂ ਲਈ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਟੈਸਟ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਮਾਫ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਹਾਲਾਂਕਿ, DMV ਛੂਸਿ ਵੀ ਸਮੇਂ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਟੈਸਟ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਕੀ ਸਾਰੇ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਟੈਸਟਾਂ ਵਿੱਚ ਇੱਕੋ ਮਾਪਦੰਡ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ?

ਗੈਰ ਵਪਾਰਕ ਕਲਾਸ ਸੀ (ਬੇਸਿਕ) DL ਲਈ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਟੈਸਟ ਉਮਰ ਦੇ ਬਗੈਰ, ਸਾਰੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਇੱਕ ਸਮਾਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇੱਕ ਬਾਲਗ ਡਰਾਈਵਰ ਇੱਕ ਕਸਿੰ ਡਰਾਈਵਰ ਵਾਂਗ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਟੈਸਟ ਦੀ ਇੱਕੋ ਕਸਿਮ ਦੀ ਟੈਸਟ ਲੈਂਦਾ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, P&M ਸਥਿਤੀ ਵਾਲਾ ਡਰਾਈਵਰ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਟੈਸਟ ਦਾ ਵੱਖਰਾ ਰੂਪ ਲੈ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਵਾਧੂ ਟੈਸਟ ਦੇ ਤੱਤ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਟੈਸਟ ਦੀ ਤਿਆਰੀ

- ਕਾਫੀ ਅਭਿਆਸ ਕਰੋ। ਕੁਝ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਨਾਲੋਂ ਵਧੇਰੇ ਅਭਿਆਸ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਨਾਬਾਲਗ (18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ) ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਟੈਸਟ ਦੇਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲੇ-ਦੇ-ਪਿੱਛੇ ਦੀ ਸਿਖਲਾਈ ਦੇ 50 ਘੰਟੇ (10 ਘੰਟਿਆਂ ਲਈ ਰਾਤ ਦੀ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ) ਪੂਰੀ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਅਭਿਆਸ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਦਿਖਾਵਾ ਕਰੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਟੈਸਟ ਦੇ ਰਹੇ ਹੋ। ਆਪਣੇ ਨਾਲ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਨਾਲ ਆਪਣੀਆਂ ਗਲਤੀਆਂ ਦੱਸਣ ਲਈ ਕਹੋ। ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਦੀਆਂ ਖਾਸ ਸਥਿਤੀਆਂ ਬਾਰੇ ਸਵਾਲ ਪੁੱਛੋ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਵੱਖਰੇ ਪਾ ਦਿੱਤੇ ਹੋ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਗਲਤੀਆਂ ਛੁੱਕ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਅਗਲੀ ਵਾਰ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਅਭਿਆਸ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਪਹਿਲਾਂ ਜਿਹੜੀ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਗਲਤੀ ਕੀਤੀ ਸੀ ਉਸ ਛੁੱਕ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰੋ। DMV ਜਾਂਚਕਰਤਾ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਤ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਨਿਯਮਤ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵਿੱਚ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਨਾ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਈ। ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਟੈਸਟ ਦੇ ਦੌਰਾਨ, ਜਾਂਚਕਰਤਾ ਧਿਆਨ ਦੇਵੇਗਾ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਚੀਨ੍ਹ ਅਤੇ/ਜਾਂ ਸੰਕੇਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਿਵੇਂ ਕਰਦੇ ਹੋ। ਉਹ ਦੂਸਰੇ ਖੇਤਰਾਂ ਤੇ ਧਿਆਨ ਦੇਣਗੇ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਪੈ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਸੁਝਾਅ ਦਾ ਅਭਿਆਸ ਕਰੋ। ਆਪਣੇ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਦੇ ਹੁਨਰ ਨੂੰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਈ:
 - ਹਰ ਵੇਲੇ ਆਰਾਮ ਨਾਲ ਚਲਾਓ।
 - ਆਰਾਮ ਨਾਲ ਰੋਸ ਕਰੋ। ਇੰਜਣ ਨੂੰ ਚਲਾਓ ਜਾਂ ਇਸ ਵਿੱਚ ਰੁਕਾਵਟ ਨਾ ਪੈਦਾ ਕਰੋ।
 - ਵਾਹਨ ਹੌਲੀ ਰੋਕੋ। ਅਚਾਨਕ ਚੱਲਣ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੋਕਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ। ਜਾਣੇ ਕਿਥੇ ਰੁਕਣਾ ਹੈ। ਕਰਾਸਵਾਕ ਤੋਂ ਜਾਣ ਹੋਵੇ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਨਜ਼ਰ ਇੱਕ ਚੁਰਾਹੇ 'ਤੇ ਰੁਕੀ ਹੋਈ ਹੈ, ਤਾਂ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵਧੋ ਅਤੇ ਚੌਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਦੋਵੇਂ ਰਸਤੇ ਵੇਖੋ।
 - ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਸਹੀ ਗੇਅਰ ਵਿੱਚ ਹੈ। ਗੇਅਰ ਨਾ ਘੁੰਮਾਓ। ਰੁਕਣ ਲਈ ਕਿਨਾਰੇ ਨਾ ਪਹੁੰਚੋ।

- ਹਮੇਸ਼ਾਂ ਪੌਸਟ ਕੀਤੀ ਸਪੀਡ ਸੀਮਾ ਛੁੱਟੋ। ਜੇਕਰ ਜਰੂਰੀ ਹੋਵੇ, ਮੌਜੂਦਾ ਮੌਸਮ, ਸੜਕ ਅਤੇ ਹੋਰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਥਿਤੀਆਂ ਲਈ ਅਨੁਕੂਲ ਹੋਣ ਲਈ ਆਪਣੀ ਗਤੀ ਛੁੱਟਾਓ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਮੌਸਮ ਵਿੱਚ ਆਪਣੇ ਵੀਡੀਓ ਵਾਈਪਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ, ਤਾਂ ਆਪਣੀਆਂ ਹੈਂਡ ਲਾਈਟਾਂ ਚਾਲੂ ਕਰਨਾ ਯਾਦ ਰੱਖੋ।
- ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਦੂਰੀ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ। 3 ਸੈਕਿੰਟ ਨਿਯਮ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਖਰਾਬ ਮੌਸਮ ਜਾਂ ਕਮਜ਼ੋਰ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟਤਾ ਨਾਲ ਆਪਣੀ ਹੇਠ ਦਿੱਤੀ ਦੂਰੀ ਵਧਾਓ।
- ਜਾਣੋ ਕਿ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲਾਂ ਦਾ ਮਤਲਬ ਕੀ ਹੈ ਅਤੇ ਹਰ ਸਮੇਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ।
- ਹਮੇਸ਼ਾਂ ਸਹੀ ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ ਅਤੇ ਸਹੀ ਲੇਨ ਤੋਂ ਸਹੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਬਦਲੋ।
- ਸਾਰੇ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਅਤੇ ਮੌੜੀਆਂ ਲਈ ਸਿਗਨਲ।
- ਸੰਭਾਵਿਤ ਖਤਰਿਆਂ (ਸਕੈਨ) ਦੀ ਹਮੇਸ਼ਾ ਭਾਲ ਕਰੋ, ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਸੀਟੀਆਂ ਦੀ ਅਕਸਰ ਜਾਂਚ ਕਰੋ। ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਕਰਨ ਜਾਂ ਕਰਬ ਤੋਂ ਦੂਰ ਖਿੱਚਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹਮੇਸ਼ਾਂ ਸਹੀ ਮੌਢੇ 'ਤੇ ਨਜ਼ਰ ਮਾਰੋ।
- ਬਚਾਓ ਨਾਲ ਚਲਾਓ। ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀਆਂ ਗਲਤੀਆਂ ਦਾ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਲਗਾਓ।

ਕੈਲਿਫੋਰਨੀਆ ਡਰਾਈਵਰ ਡੈਂਡਕੂ (DL 600), ਅਮੀਆਕ-ਕਿਸ਼ੋਰ ਪ੍ਰਭਾਕ੍ਰਿਸ਼ਣ ਗਾਡ (DL 603), ਸੁਰਕ੍ਰਮਿਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕੇ ਲਿਓ ਸੀਨਿਯਰ ਗਾਡ (DL 625), ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਪਾਰੀਕ੍ਰਮ ਮਾਨਦੰਡ (DL 955), ਪ੍ਰੀ-ਡਰਾਈਵ ਚੈਕਲਿਸਟ (ਸੁਰਕ੍ਰਮ ਮਾਨਦੰਡ), ਅਪਨੇ ਪੂਰਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਸੁਲਯਾਕਨ ਕੇ ਲਿਓ ਟੈਂਪਰੇਰੀ (DL 956), ਸੁਰਕ੍ਰਮਿਤ ਚਾਲਕ ਚੈਕਲਿਸਟ ਦੀ ਸਮੀਖਿਆ ਕਰੋ, ਵੀਡੀਓ ਅਤੇ ਸਧਾਰਨ ਟੈਸਟ dmv.ca.gov 'ਤੇ ਉਪਲਬਧ ਹਨ। ਇਹ ਸਾਧਨ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਟੈਸਟ, ਨਿਯਮਾਂ, ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਯਮਾਂ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਅਭਿਆਸਾਂ ਤੇ ਲੋੜੀਂਦੀਆਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਸ਼ੁਰੂੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਕੀਵੋਂ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਵਸਿਥਾਰ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦਿੰਦੇ ਹਨ।

ਹੋਰ ਟੈਸਟ ਜਾਣਕਾਰੀ

ਤੁਹਾਡੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ, ਜਾਂਚਕਰਤਾ ਟੈਸਟ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਦਾ DMV ਪਛਾਣ (ID) ਬੈਂਜ ਦਿਖਾਉਣ ਲਈ ਕਰੇ। ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਟੈਸਟ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਸਿਰਫ਼ ਇਮਤਹਾਨ ਦੇਣ ਵਾਲੇ ਜਾਂ ਹੋਰ DMV ਅਧਿਕਾਰਤ ਕਰਮਚਾਰੀ, ਦੀ ਆਗਿਆ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਈ ਸਵਾਲ ਹਨ, ਤਾਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਟੈਸਟ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਜਾਂਚਕਰਤਾ ਛੁੱਛੋ। ਟੈਸਟ ਦੇ ਦੌਰਾਨ, ਇਮਤਹਾਨ ਸਵਾਲ ਪੁੱਛਣ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਦੇਵੇਗਾ ਪਰ ਉਹ ਆਮ ਗੱਲਬਾਤ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਨਹੀਂ ਹੋਣਗੇ।

ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ: ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਬੈਂਕ ਅੱਪ ਕੈਮਰੇ ਅਤੇ ਸਵੈ-ਪਾਰਕਿੰਗ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਟੈਸਟ 'ਤੇ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ।

ਟੈਸਟ ਵਾਹਨ ਸੰਬੰਧੀ ਲੋੜਾਂ

ਵਾਹਨ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਟੈਸਟ ਲਈ ਵਰਤਦੇ ਹੋ ਉਹ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ। ਟੈਸਟ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਜਾਂਚਕਰਤਾ ਇਸ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਦਾ ਹੈ:

- 2 ਲਾਇਸੈਂਸ ਪਲੇਟ ਰੀਅਰ ਪਲੇਟ ਵਿੱਚ ਮੌਜੂਦਾ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਦਿਖਾਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।
- ਸਾਹਮਣੇ ਅਤੇ ਪਿਛਲੇ ਮੌੜੇ ਦੇ ਸਿਗਨਲਾਂ ਅਤੇ ਬ੍ਰੇਕ ਲਾਈਟਾਂ ਦਾ ਕੰਮ ਕਰਨਾ।
- ਇੱਕ ਕੰਮ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਹਾਰਨ ਵਾਹਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ।
- ਬੈਨਿੰਗ ਕਿਸੇ ਕੱਟ ਵਾਲੇ ਟਾਇਰ।
- ਬਰੇਕ ਦਾ ਢੁੱਕਵਾਂ ਦਬਾਅ (ਤੁਹਾਡੀ ਵੇਖਣ ਲਈ ਕਿ ਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡਲ 'ਤੇ ਕਦਮ ਚੁੱਕਣ ਲਈ ਕਿਹਾ ਜਾਵੇਗਾ ਕਿ ਇਹ ਸਹੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਨਹੀਂ)।
- ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸਾਈਡ ਵੀਡੋ ਜਿਹੜੀ ਹੇਠਾਂ ਛੁੱਲ੍ਹ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।
- ਇੱਕ ਵੀਡੀਓ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਅਤੇ ਜਾਂਚਕਰਤਾ ਲਈ ਇੱਕ ਪੂਰੀ ਗੈਰ-ਰੁਕਾਵਟ ਖੇਤਰ ਦੇ ਝਲਕ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦਿੰਦੀ ਹੈ।
- 2 ਪਿਛਲੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਵਾਲੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ। ਇੱਕ ਗੱਡੀ ਦੇ ਬਾਹਰ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ ਸਾਹਮਣੇ ਯਾਤਰੀ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਜੋ ਅੰਦਰ ਅਤੇ ਬਾਹਰ ਦੋਵਾਂ ਤੋਂ ਖੁੱਲ੍ਹਦੇ ਹਨ।
- ਇੱਕ ਦਸਤਾਨੇ ਵਾਲਾ ਬਕਸਾ ਜੋ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਬੰਦ ਹੈ।
- ਇੱਕ ਯਾਤਰੀ ਸੀਟ ਪੱਕੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਵਾਹਨ ਨਾਲ ਜੁੜੀ ਹੈ।
- ਵਰਕਿੰਗ ਸੇਫਟੀ ਬੈਲਟਾਂ, ਜੇਕਰ ਵਾਹਨ ਸੇਫਟੀ ਬੈਲਟ ਨਾਲ ਬਣਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ।
- ਕੰਮ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ/ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ।

ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੀਆਂ ਹੈਂਡ ਲਾਈਟਾਂ, ਵੀਡੀਓ ਵਾਈਪਰਾਂ, ਡਿਫਿਰੇਂਸਟਰ ਅਤੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਫਲੈਸ਼ਰ ਲਈ ਨਿਯੰਤਰਣ ਲੱਭਣ ਲਈ ਕਿਹਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਵੋਂ ਕਰਨੀ ਹੈ ਇਸ ਬਾਰੇ ਤੁਹਾਡੇ ਸੁਰਦਰਸ਼ਨ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ।

ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ: ਜੇਕਰ ਵਾਹਨ ਉਪਰੋਕਤ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਛੁੱਟਾ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ ਜਾਂ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਟੈਸਟ ਦੌਰਾਨ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਪਹਿਲੇ-ਦੇ-ਪਿੱਛੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਟੈਸਟ ਦੁਬਾਰਾ ਤਹਿ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਵਿੱਤੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ

ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੀਆਂ ਦਿਖਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਟੈਸਟ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਸਹੀ ਬੀਮਾ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ (ਜਾਂ ਟੈਸਟ ਮੁਲਤਵੀ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ) ਹੇਠ ਲਿਖਿਆਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿਸੇ ਇੱਕ ਖ਼ਰੀਦਾਨ ਕਰਕੇ:

- ਇੱਕ ਦੇਣਦਾਰੀ ਬੀਮਾ ਪਾਲਸੀ ਜਾਂ ਗਰਾਂਟੀ ਬਾਂਡ ਨੰਬਰ ਵਾਲਾ ਇੱਕ ਦਸਤਾਵੇਜ਼।
- ਇੱਕ ਨਿਰਧਾਰਤ ਜੋਖਮ ਬੀਮਾ ਕਾਰਡ, ਨਿਰਧਾਰਤ ਬੀਮਾ ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਨਾਮ, ਫਾਈਲ ਨੰਬਰ ਅਤੇ ਮੌਜੂਦਾ ਕਵਰੇਜ ਦੀਆਂ ਤਾਰੀਖਾਂ ਨਾਲ।
- ਮੌਜੂਦਾ ਬੀਮਾ ਬਾਈਂਡਰ ਜਾਂ ਬੀਮਾ ਪਾਲਿਸੀ ਦੀ ਕਾਪੀ, ਬੀਮਾ ਕੰਪਨੀ ਦੇ ਨੁਮਾਇੰਦੇ ਦੁਆਰਾ ਦਸਤਖਤ ਕੀਤੇ ਜਾਂ ਪ੍ਰਤੀਕਰਿਆ ਅਧੀਨ।
- DMV ਦੁਆਰਾ ਜਾਰੀ ਸਵੈ-ਬੀਮਾ ਦਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਜਾਂ ਨਕਦ ਜਮ੍ਹਾਂ ਰਕਮ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ।
- ਬੀਮਾਕਰਤਾ ਦੁਆਰਾ ਲਿਖਤੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਵਿਅਕਤੀ ਬੀਮਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।
- ਕਰਿਏ ਦੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਇਕਰਾਰਨਾਮਾ (ਬੈਨਿੰਗ ਕਾਰਡ ਬੀਮਾਯੁਕਤ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ 'ਤੇ ਸੂਚੀਬੱਧ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ)।

ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ: ਜੇਕਰ ਕਰਿਏ ਦੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਟੈਸਟ ਲਈ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਵਿੱਚ ਇਹ ਨਹੀਂ ਦਰਸਾਇਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਕਿ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਟੈਸਟਾਂ ਛੁੱਟਾ ਰੱਖਿਆ ਗਿਆ ਹੈ।

ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਟੈਸਟ ਤੋਂ ਬਾਅਦ

DL ਦੇ ਗ੍ਰਹਿਣ ਦਾ ਅਰਥ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਟੈਸਟ ਦੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਪੂਰੀਆਂ ਕੀਤੀਆਂ ਹਨ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਹਰ ਰੋਜ਼ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੇ ਸਾਰੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਨਾਲ ਨਜਿੱਠਣਾ ਪਵੇਗਾ ਜਿਸਦਾ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਟੈਸਟ ਦੌਰਾਨ ਨਹੀਂ ਵੇਖਿਆ। ਅਚਾਨਕ ਸਥਿਤੀਆਂ ਨਾਲ ਨਜਿੱਠਣ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਢੰਗ ਹੈ ਹਮੇਸ਼ਾਂ ਉਹੀ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਆਦਤਾਂ ਅਤੇ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਰਵੱਈਏ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਟੈਸਟ 'ਤੇ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਤ ਕੀਤਾ ਹੈ।