CALIFORNIA DMV Department of Motor Vehicles
NEWS RELEASE
Office of Public Affairs
2415 First Avenue
Sacramento, California 95818
(916) 657-6437

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA
28 de abril de 2026

Nuevas Regulaciones a Vehículos Autónomos Fortalecen su Supervisión y Cumplimiento, Autoriza Camiones y Vehículos de Pasajeros

Lo que necesita saber: Nuevas regulaciones para vehículos autónomos (AV, por sus siglas en inglés) fueron aprobadas hoy, las cuales competen a vehículos de carga ligera y pesada. Las regulaciones actualizan ampliamente las reglas del departamento sobre AV, mejorando los requisitos de seguridad, supervisión y cumplimiento de las regulaciones, mientras abren el mercado de California para pruebas y despliegue de AVs más grandes con cargamento y sistema de transporte.

Sacramento — El Departamento de Vehículos Motorizados (DMV, por sus siglas en inglés) anuncia la adopción de nuevas regulaciones para vehículos autónomos (AV). Dichas reglas, las regulaciones de AV más completas en la nación, son el resultado de extensos procesos de comentarios públicos y revisión. Bajo las renovadas regulaciones, los fabricantes de AVs podrían ahora solicitar permisos de prueba y poner en circulación vehículos autónomos de carga pesada en los caminos de California.

Las reglas además expanden los requisitos de seguridad y supervisión para todas las clases de AVs, permitiendo a las agencias del orden multar a las compañías de AVs por infracciones de tránsito cometidas por sus vehículos, requiere a las compañías de AV responder a llamadas de socorristas dentro de 30 segundos y autoriza a las autoridades locales de emergencia a emitir instrucciones de delimitación geográfica virtual para despejar a los AVs de una zona de emergencia activa. Bajo las regulaciones e implementación de la AB 1777, las autoridades locales de emergencia podrían emitir un aviso temporal de “no entrar” o “área restringida” a los fabricantes en respuesta a un problema de seguridad pública. Los AVs no están permitidos a entrar al área por el tiempo que dure el incidente. Cualquier AV que ya se encuentre dentro de la zona debe salir y ningún otro puede ingresar. Los AVs que violen la restricción pueden estar sujetos a restricciones o suspensión de su permiso, dependiendo de las circunstancias del incidente. Las regulaciones establecen mejoras en el criterio de preparación en medidas de seguridad en el proceso de obtención de permisos, nuevos estándares para el personal de operación remota y mayor capacidad para reportar datos, así como herramientas para su cumplimento.

“California continúa liderando la nación en el desarrollo y adopción de la tecnología AV, y estas regulaciones actualizadas demuestran el compromiso del estado con la seguridad pública”, dijo el director del DMV Steve Gordon. “Dichas actualizaciones apoyan el crecimiento de la industria AV mejorando la seguridad pública y transparencia mientras agregan responsabilidad a los fabricantes de AV”.

Para Destacar

- **Criterio para Obtener Permisos:** Requiere a los fabricantes que comiencen las pruebas utilizando conductores de seguridad hasta avanzar a las pruebas de conducción autónoma antes de aplicar para transporte comercial. Los fabricantes deben completar 50,000 millas (carga ligera) o 500,000 millas (carga pesada) de prueba en cada una de las fases y preparar un caso estructurado de seguridad para demostrar la seguridad del hardware, software y operaciones del vehículo.

- **Infracciones de Tránsito de AV:** Establece un proceso para las agencias del orden de emitir una notificación de no cumplimiento de un AV a los fabricantes cuando un AV cometa una infracción de tránsito, mejorando la transparencia y responsabilidad del cumplimiento de las leyes de tráfico de un AV.

- **Interacción con Personal de Emergencia:** Requiere actualizaciones anuales a los planes de interacción con personal de emergencia, acceso al manual para anular el sistema del vehículo, enlaces de comunicación de dos vías con 30 segundos de tiempo para respuesta, y una actualización de requisitos de entrenamiento para asegurar interacciones seguras y oportunas con el personal de emergencia.

- **Respuesta de Emergencia:** Autoriza a las autoridades de emergencia local a emitir instrucciones de delimitación geográfica virtual a los fabricantes de AV y les requiere dirigir sus flotillas fuera de las áreas identificadas dentro de los dos minutos de haber recibido el mensaje, para limitar los conflictos con AVs durante situaciones de emergencia activas.

- **Operaciones Remotas:** Establece estándares para el personal de operaciones remotas, incluidos el tipo de títulos o certificaciones, permisos y requisitos de entrenamiento para conductores y asistentes remotos.

- **Reporte de Datos:** Moderniza los requerimientos para reportar información de AVs, enfocándose en nuevos indicadores de seguridad incluidos los fallos en los sistemas, la inmovilización del vehículo y eventos de frenado brusco. Amplia el reporte de choques y requiere información de las millas recorridas del vehículo.

- **Herramientas para su Cumplimiento:** Autoriza al DMV a imponer restricciones específicas de operación a los fabricantes de AV—incluidos el tamaño de la flotilla, ubicación, velocidad y limitaciones por condiciones del tiempo—cuando sea necesario por seguridad pública.

- **Pruebas e Implementación de Vehículos Autónomos de Carga Pesada:** Retira la prohibición de operación a AVs con peso bruto vehicular máximo autorizado (GVWR, por sus siglas en inglés) de 10,001 libras o más, abriendo el mercado de California a operaciones de vehículos autónomos de carga. Los AVs de carga pesada deben detenerse en las estaciones de peso de CHP y cumplir con todos los requisitos vigentes a vehículos comerciales estatales y federales.

- **AV de Carga Media para Pasajeros:** Permite el tránsito de AVs de hasta 14,001 libras GVWR a operar en entidades públicas o universidades, proporcionando un nuevo camino para la innovación del servicio de transporte público.

Las nuevas regulaciones han sido adoptadas oficialmente. Algunas cláusulas son efectivas inmediatamente, mientras otras se implementarán en fases durante los próximos meses, conforme a las fechas de entrada en vigor. Las fechas de entrada en vigor pueden ser encontradas en los documentos normativos disponibles en el sitio de internet del DMV.

Antes de ir a una oficina- Primero intente en línea

La mayoría de los trámites del DMV no requieren visitar una oficina, incluidos los trámites de autoservicio sencillos que ya no están disponibles en las oficinas. El DMV anima a los clientes a utilizar los servicios en línea y otros medios de servicio para completar transacciones, como pueden ser renovaciones elegibles de licencias de manejo y registro de vehículos. Los clientes también pueden usar el Asesor de Servicios en el sitio web del DMV para conocer sus opciones y completar trámites del DMV.

Elige lo digital — Para recibir notificaciones electrónicas sobre renovaciones de registro de vehículos y licencias de manejo, acceda o crea una cuenta segura en línea en dmv.ca.gov y suscríbase.

###