

## 모의 이론 시험 1회 - Korean

1. 공사 구간을 지나갈 때는 어떻게 해야 하는가?
  - a. 작업자를 볼 수 있게 속도를 낮춘다.
  - b. 차간 거리를 좁힌다.
  - c. 공사 구간을 조심해서 지나가고 “구경”하지 않는다.
2. 모퉁이에서 우회전할 때는 어떻게 해야 하는가?
  - a. 자전거 도로에 진입할 수 없다.
  - b. 회전하기 전에 멈출 수 있는 경우에만 자전거 도로에 합류한다.
  - c. 회전하기 전에 자전거 도로에 합류해야 한다.
3. 교통 신호등이 작동하지 않으면 어떻게 해야 하는가?
  - a. 멈춘 후 안전할 때 움직인다.
  - b. 교차로에 진입하기 전에 멈췄다가 다른 차량이 모두 지나가기를 기다린다.
  - c. 필요한 경우에만 속도를 낮추거나 정지한다.
4. 보행자가 내가 있는 차선을 건너가고 있는데 표시된 횡단보도가 없다. 어떻게 해야 하는가?
  - a. 보행자가 나를 볼 수 있게 하되 계속 운전한다.
  - b. 보행자 주변을 조심해서 운전한다.
  - c. 멈추고 보행자가 길을 건너게 한다.
5. 항상 안전벨트를 착용해야 합니다:
  - a. 차가 1978년 이전에 제작된 경우 제외
  - b. 리무진을 타고 있는 경우 제외
  - c. 차량에 안전벨트가 갖춰져 있는 경우
6. 대형 트럭 앞의 추가 공간은 누구를 위해 필요한가?
  - a. 프리웨이에 합류하는 다른 운전자들
  - b. 차량을 멈추려는 트럭 운전자
  - c. 속도를 낮추려는 다른 운전자들
7. 비가 처음 내리기 시작할 때는 도로가 미끄럽다. 도로가 미끄러울 때 어떻게 해야 하는가?
  - a. 급회전 또는 급정차하지 않는다.
  - b. 오르막길을 갈 때 타이어의 접지력을 테스트한다.
  - c. 차량 앞의 가시 거리를 줄인다.
8. 어떠한 경우에 사고가 자주 발생하는가?
  - a. 모든 차량이 같은 속도로 주행 중일 때
  - b. 한 차선이 다른 차선들보다 교통 흐름이 원활할 때
  - c. 한 차가 전체 교통 흐름에 비해 빠르거나 느리게 달릴 때

## 모의 이론 시험 2회 - Korean

- 연석 옆에 차를 세웠다가 도로에 진입할 때 어떻게 해야 하는가?
  - 200피트 동안은 다른 차량보다 서행한다.
  - 차량 속도를 따라잡기에 충분한 간격을 확보한다.
  - 처음 두 차량이 통과할 때까지 기다린 후 차선에 진입한다.
- 다른 차를 추월할 때 원래 차선으로 돌아가는 것이 안전한 경우는?
  - 바로 오른쪽에 있는 차를 볼 수 없을 때
  - 백미러에 차량의 헤드라이트가 보일 때
  - 상대 차량의 앞 범퍼를 지났을 때
- 마주 오는 차량을 위해서 또는 다음 중 어떠한 차량과의 거리가 300피트 이내인 경우 헤드라이트를 낮추어야 하는가?
  - 내가 뒤에서 접근하는 차량
  - 뒤에서 나에게 접근하는 차량
  - 내가 이미 추월한 차량
- 프리웨이에서 오렌지색 공사 구간 표지판과 원뿔을 보면 어떻게 해야 하는가?
  - 전방에서 차선이 끝나므로 속도를 낮춘다.
  - 전방에 작업자와 장비가 있는 것에 대비한다.
  - 차선을 변경하고 현재 속도를 유지한다.
- 주거 지역에서의 U턴이 합법인 경우는?
  - 일방통행로의 녹색 화살표 신호에서
  - 근처에 접근하는 차량이 없을 경우
  - 두 세트의 이중 노란색 실선인 차선을 가로지를 때
- 알코올 농도를 조사하는 혈액 검사, 음주 측정 또는 소변 검사를 받겠다고 동의해야 하는 경우는?
  - 술을 마신 경우에만
  - 캘리포니아에서 운전할 때는 항상
  - 사고가 났을 때만
- 녹색 화살표에서는 어떻게 해야 하는가?
  - 교차로의 차량, 자전거 또는 보행자에게 양보한다.
  - 교차로에 있는 보행자에게만 양보한다.
  - 4초간 기다린 후 움직인다.
- 밤에 어두운 도로를 달릴 때 어떻게 해야 하는가?
  - 헤드라이트가 비추는 거리 내에서 정차할 수 있을 만큼 천천히 운전한다.
  - 앞쪽의 차량을 더 잘 볼 수 있게 상향등 헤드라이트를 켜다.
  - 다른 운전자의 눈에 잘 띄기 위해 실내 계기판 조명을 밝게 유지한다.